

REFERAT § 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området d. 04-04-2017

Mødedato Tirsdag d. 04. april 2017 kl. 16:30

Mødested Projektrum 0327

Mødedeltagere Trine Henriksen, Klaus Kjær, Jakob Skovgaard Koed, Svend Erik
Rolandsen, Mikael Lyngsfeldt, Kristian Heine, Kim
Christiansen, Birgitte Hoffmann, Niels Leegaard

Indholdsfortegnelse

Hvordan kan vejen bruges til både klimatilpasning og byliv, 6. møde.....	3
--	---

Punkt 1: Hvordan kan vejen bruges til både klimatilpasning og byliv, 6. møde

2016/02522

§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området,

04.04.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

**Hvordan kan vejen bruges til både klimatilpasning og byliv,
6. møde**

Beslutning

På mødet fik udvalget en kort introduktion til klimatilpasning på veje, hvorefter udvalget i to grupper arbejdede med to veje i Buddinge, der er udpeget som hhv. skybrudsvej og grøn vej. Formålet med workshoppen på mødet var at få input til forvaltningens videre arbejde med at udvikle en strategi for klimatilpasning på vejene i Buddingeområdet. Udvalgets input vil blive brugt i forbindelse med en senere politisk behandling af, hvordan de veje, der skal bruges til klimatilpasning i Buddinge-området, skal udvikles.

Oplæg

Udvalgsmedlem Birgitte Hoffmann fortalte om potentialerne i at arbejde med klimatilpasning på veje, og hvorfor vejene er vigtige arealer til klimatilpasning. Hun viste forskellige eksempler på, hvordan der er arbejdet med klimatilpasningsløsninger på vejene i Danmark. Hun fremhævede også Green Street Steward Program i Portland, USA, hvor der gennem mange år er arbejdet med klimatilpasning på vejene i samarbejde med borgerne, som både planter og drifter.

Birgitte fremhævede, at der er mange fordele ved at investere i at gøre byer mere klimarobuste. Herefter diskuterede udvalget kort investeringer i klimatilpasning og efterfølgende drift.

Derefter fortalte Tine Sand Gybeck fra Byplan & Landskab om, hvordan Gladsaxe Kommune arbejder med byliv og klimatilpasning på vejarealer, herunder hvilket indhold og hvilke funktioner og brugere, der er på / under de forskellige typer af veje. Ud af Gladsaxe Kommunes 25 km² er ca. 10 % offentlig vejareal, så vejene udgør en stor andel af kommunens samlede areal. Oplægget var en kort introduktion til klimatilpasning på veje og illustrerede desuden forskellige principper (nedsivning, forsinkelse, fordampning, genbrug) og metoder til klimatilpasning samt særlige miljøforhold, man skal være opmærksom på, når man arbej-

§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området,

04.04.2017

Gladsaxe Kommune

der med klimatilpasning på veje. Det drejer sig blandt andet om glatførebekæmpelse med salt, som helst skal undgås, og rensning som er nødvendig i forhold til olie, tungmetaller og mikrop-last.

Dernæst introducerede Tine de to vejforløb, udvalget skulle arbejde med:

- Tingshøjparken/Telefonvej (som fører op til kulturhuset Telefonfabrikken) og som i masterplanen for Buddinge er udpeget som skybrudsvej, der transporterer vandet til et centralt forsinkelsesareal (bassin), og
- Gustav Esmanns Allé/Marienburg Allé, der begge fører op til Buddinge Batteri og som i masterplanen er udpeget som grøn vej, hvor vandet skal forsinkes.

Udvalgsmedlemmerne Jakob Skovgaard Koed og Kim Christiansen fortalte herefter om, hvilket sted henholdsvis Telefonfabrikken og Buddinge Batteri er, og hvad stederne betyder for dem.

Workshop

Udvalget arbejdede derefter i to grupper med, hvordan vi skaber gode rammer for byliv i klimatilpasningen på veje i Buddinge - med udgangspunkt i de to vejforløb.

Gustav Esmanns Allé/Marienburg Allé

På dette vejforløb blev der især talt om, at se både vejene og Batteriet som et sammenhængende grønt naturområde og især have fokus på Batteriet som en unik natur-perle. Der mangler en grøn oase i nærområdet. Gruppen fremhævede, at det er bedre at anlægge vejene med en mere anlægs- og driftsbillig klimatilpasningsløsning på overfladen, så der er midler til at gøre noget ved Batteriet og åbne det mere som en grøn kile i lokalområdet. Generelt er der god plads på de eksisterende veje til anlæg af klimatilpasningsløsninger. Klimatilpasning af disse veje kan gøres uden at bryde med det eksisterende vejforløb.

Gruppen fremhævede, at vejene og Batteriet skal indbyde til aktivitet og bevægelse, som er rettet mod børn, unge og pensionister. Der er lav trafikbelastning i området, så det er et godt udgangspunkt for rekreative aktiviteter.

I forhold til en omkostningseffektiv løsning på vejene fremhævede gruppen, at det er vigtigt, at driften af regnbedene kan afhol-

**§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge område,
det,**

04.04.2017

Gladsaxe Kommune

des indenfor det eksisterende budget, for eksempel ved at inddrage naboer og andre i vedligeholdelsen af de bede, der ligger udenfor deres boliger. Det blev desuden fremhævet, at borgere kan involveres i vedligehold af Batteriet, og at aktiviteter på Batteriet kan virkeliggøres gennem inddragelse af borgerne.

På Batteriet var der forslag om at reetablere anlæggets voldgrave, så fuglelivet får bedre levesteder, beplante voldanlægget med frugttræer og buske. Det er vigtigt, at vejene og Batteriet fremstår med høj biodiversitet, så området for eksempel tiltrækker flere bier.

Gruppen fremhævede, at der skal være gode muligheder for ophold og måske mulighed for dyrehold (får, geder, høns) etableret i et laug. Højbede/urtehave/udekøkken, som det var set i Køge, blev også nævnt som muligheder. Der var desuden forslag om etablering af sansehave sammen med Forebyggelsescentret.

Tinghøjparken/Telefonvej

Gruppen der arbejdede med Tinghøjparken/Telefonvej nævnte, at dette vejforløb er et vigtigt bindeled mellem rundkørslen og Telefonfabrikken, og et forbindelsesled mellem Rådhusparken og Telefonfabrikken. Det er derfor vigtigt, at vejen bliver fremhævet i forhold til i dag, så den indbyder til ophold og aktiviteter langs vejen. Det skal være synligt, at vejen fører op til et kulturhus, så vejen skal illustrere kulturen på Telefonfabrikken for eksempel ved skulpturer og kunstværker eller små udstillinger på platforme langs med vejen. Der blev også talt om at fremhæve vejen ved hjælp af forskellige former for interaktiv belysning, som også er med til at skabe tryghed. En idé der blev fremhævet var at integrere belysning og bevægelse. Det blev fremhævet, at belysning desuden kan fremme aktiviteter hele året.

Gruppen argumenterede for, at tilgængelighed og tryghed for cykler og gående (og dermed for unge og ældre) skal have høj prioritet, så vejforløbet skal være en kombineret gang- og cykelsti, baseret på Telefonfabrikkens brugeres tilgængelighed til Telefonfabrikken. Gruppen foreslår at gøre vejforløbet bilfrit, og i stedet åbne de omkringliggende veje til adgang for biler til Telefonfabrikken.

Gruppen havde desuden ønske om at åbne til en del af legepladsen og p-pladsen, så den kan integreres i vejforløbet og på

§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området,

04.04.2017

Gladsaxe Kommune

den måde være med til at gøre Telefonfabrikken synlig fra Buddingecentret og skabe en synlig adgangsvejen til Telefonfabrikken. Byliv på strækningen er vigtig for de lokale forretninger. Der må også meget gerne være mulighed for ophold på vejen for eksempel med bænke for de gangbesværede.

Gruppen fremhævede, at regnvandsløsningerne på vejen skal have en bymæssig karakter, for eksempel med trug og åbne render, der passer i den bymæssige karakter, som vejforløbet har som forbindelse mellem Telefonfabrikken og det centrale Buddinge.

Slutteligt diskuterede udvalget på tværs af de to grupper, og de vigtigste prioriteringer for de to vejforløb blev fremhævet til at være:

- For Gustav Esmanns Allé/Marienborg Allé: Anlæg klimatilpasning på vejene som standardløsninger og gør noget særligt ud af Buddinge Batteri. ("Brug krudt på det historiske/kulturelle og hold de almindelige veje almindelige").
- For Tinghøjparken/Telefonvej: Skab små oaser/mellemrum med fokus på kultur, lys og bevægelse, og anlæg åbne klimatilpasningsløsninger af bymæssig karakter.

Desuden fremhævede flere udvalgsmedlemmer, at forvaltningen skal italesætte klimatilpasningsplanerne overfor øvrige forvaltninger og tænke/planlægge længere end blot dette års budget.

Det blev nævnt, at der sker en værdistigning i bred forstand, når klimatilpasning samtænkes med øvrige projekter i kommunen. Klimatilpasningsprojekter bør, ifølge udvalget, tænkes sammen med den langsigtede byudvikling.

Gennemgang af sagen

En del af vejene i Buddinge er udpeget til at skulle forsinke og transportere vand og dermed ikke kun være en trafikforbindelse. På mødet skal udvalget diskutere og arbejde med, hvordan vi sikrer optimale rammer for byliv, når vi alligevel skal lave klimatilpasning på vejene. Udvalget skal også diskutere de dilemmaer

§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge område-
det,

04.04.2017

Gladsaxe Kommune

og konsekvenser, der er ved klimatilpasning i grønne løsninger på vejene.

Der vil blive taget udgangspunkt i 2 konkrete vejforløb i Buddinge området. Den ene er Gustav Esmanns Alle/Marienburg Alle, som er udpeget som grøn vej der skal tilbageholde og forsinke vandet og som begge fører op til Buddinge Batteri. Den anden er Telefonfabrikken/Tinghøjparken, der er udpeget som skybrudsvej, hvor vandet skal kunne transporteres, når der er skybrud, og som fører op til Telefonfabrikken.

Mødet skal give input til forvaltningens videre arbejde med at udarbejde en strategi for vejene i området, som skal politisk behandles i en eller anden form på et senere tidspunkt.

Bilag

Relateret behandling