

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 02-05-2022**

**Mødedato** Mandag d. 02. maj 2022 kl. 19:00

**Mødested** Mødelokale 2608

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Finansiering af ny vejbelysning og signalanlæg ifm. letbanen ring 3.....                    | 3  |
| Reklamer på busser.....                                                                     | 4  |
| Analyse af konsekvenserne ifm. ønske om nedsættelse af hastighed på motorveje.....          | 5  |
| Ansøgning om dispensation om tilbygning i to etager på Holmevej 121.....                    | 7  |
| Nedrivning af bevaringsværdig bygning på Bagsværd Hovedgade 192.....                        | 8  |
| Temadrøftelse: Introduktion til udvalgets økonomi og processen for budgetbidraget.....      | 11 |
| Temadrøftelse: Trafik- og Mobilitetsplan.....                                               | 13 |
| Orientering om miljøkonsekvensvurdering af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum..... | 14 |
| Orientering om ændring af adresse, Mørkhøjvej 203-217 til Debelvej 2-16.....                | 15 |
| Etablering af græsningsfold i Fedtmosen i Herlev Kommune.....                               | 17 |
| Status letbane.....                                                                         | 19 |
| Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....                                                     | 20 |
| Godkendelse.....                                                                            | 21 |

# **Punkt 1: Finansiering af ny vejbelysning og signalanlæg ifm. letbanen ring 3**

21-28-05.00.00-A00

## **Beslutning**

Behandlingen af sagen blev udsat.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med anlæg af letbane på Ring 3 udskiftes den eksisterende vejbelysning samt signalanlæg til nye. Både den eksisterende vejbelysning og signalanlæg var udtjent og stod alligevel for en udskiftning. Det er aftalt imellem kommuner og Hovedstadens Letbane, at det er Hovedstadens Letbane der står for udskiftningen af installationerne ifm. anlægsprojektet, mens finansieringen påhviler den enkelte kommune.

Sagen har tidligere været behandlet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 04.02.2019, punkt 5, hvor Hovedstadens Letbane havde skønnet en forventet udgift.

På daværende tidspunkt var vurderingen, at kommunens bidrag til fornyelse af signalanlæg udgjorde ca. 4,0 mio. kr., og at vejbelysningen var anslået til ca. 7,0 mio. kr.

De endelige priser er nu modtaget fra Hovedstadens Letbane og udgør nu 3.468.000 kr. for signalanlæg og 6.570.000 kr. for vejbelysningen. Omvendt er andre forhold på Gladsaxe Boulevard blevet dyrere end budgetteret, bl.a. arbejdet med renovering af broen under Ringvejen ved Kagsåen, som har kostet ca. 1 mio. kr. mere end budgetteret. Brorenoveringen omfattede bl.a. forstærkning og omisolering, og arbejdet blev bl.a. kompliceret af mange grænseflader i området med forskellige anlægsarbejder udført af forskellige entreprenører.

I forbindelse med planlægningen af nyt vejudstyr på Ring 3 reserverede Byrådet 29.03.2017, punkt 35, en delfinansiering til formålet på 8 mio. kr. på kontoen for etablering af Gladsaxe Boulevard.

Der mangler således en restfinansiering på kontoen Gladsaxe Boulevard på 2 mio. kr. til betaling af signalanlæg og vejbelysning og 1 mio. kr. til betaling af broarbejder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives tillæg til anlægsbevilling og tillæg til rådighedsbeløb til eksisterende anlægskonto Gladsaxe Boulevard på kr. 1.500.000
2. at der gives negativ tillægsbevilling og negativt rådighedsbeløb til anlægskontoen Pulje til trafiksanering og forbedringer for cyklister 2022 på kr. 1.500.000
3. at den resterende udgift på 1,5 mio. kr. finansieres fra driftskontoen for vejbelysning.

## **Relateret behandling**

Byrådet 29.03.2017, punkt 35

Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 5

## Punkt 2: Reklamer på busser

22-3-05.00.00-P16

### Beslutning

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

På baggrund af beslutninger i Frederiksberg og Københavns kommuner i hhv. januar og februar 2022 vedr. ønske om ikke at reklamere for pengespil i busser, S-tog og metro, ønsker udvalgets formand Ole Skrald Rasmussen (A) at spørgsmålet drøftes i udvalget.

I Københavns Kommune blev forslaget motiveret på følgende måde:

"Der har været voldsom vækst i pengespil i Danmark de seneste 15 år – og samtidig har der været en stor stigning i antallet af personer, der enten har et problematisk forhold til spil eller er direkte spilafhængige. Der er 10.000 ludomaner og 125.000 risikospillere i Danmark. Og hver 4., der kommer i behandling for ludomani, er under 25 år. Relationer og familieliv tager skade af ludomani, medfører store økonomiske konsekvenser og i værste fald livsfarlig gæld. Og triste tal viser, at mange ludomaner overvejer selvmord. Ludomani er i dag officielt anerkendt som afhængighedslidelse på lige fod med alkohol og stofmisbrug. Flere danske politikere arbejder på tværs af partier i EU for et europæisk forbud mod reklamer for pengespil.

På trods af ovenstående kan man se reklamer for pengespil bl.a. i vores busser, som mange børn og unge bruger, og som Københavns kommune er medejer af. Det er problematisk."

Movias busoperatører kan vælge at sælge reklamepladsen inde i og uden på bussen. Det er et krav, at reklamerne skal leve op til gældende lovgivning, men Movia har i et regelsæt for reklamer beskrevet kravene yderligere, bilag 1.

Gladsaxe Kommune kan ikke alene bestemme, at Movias regler skal forbyde spilreklamer, men afhængig af udvalgets beslutning kan By- og Miljøforvaltningen kontakte Movia og eventuelt DSB med anmodning om, at de ikke optager reklamer for pengespil på hhv. deres materiel og arealer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tager stilling til, om Gladsaxe Kommune skal følge Frederiksberg og Københavns kommuners opfordring til at udelukke reklamer for pengespil på busser.

### Bilag

Bilag 1: Movias reklameregler pr 1 januar 2021

## **Punkt 3: Analyse af konsekvenserne ifm. ønske om nedsættelse af hastighed på motorveje**

22-7-05.01.02-P00

### **Beslutning**

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Pia Skou, Signe Ejersbo, Suleman Naim og Martin Skou Heidemann) besluttede, at der igangsættes en analyse af konsekvenserne for de kommunale veje, hvis hastigheden på motorvejene i Gladsaxe nedsættes.

Trine Henriksen stemte imod.

Trine Henriksen stemte imod med henvisning til følgende protokollat:

Enhedslisten stemmer imod at bruge 60.000 kr. på en analyse af de trafikmæssige konsekvenser af en hastighedsnedsættelse på motorvejene, når der skal spares på mange andre områder, fordi vi har svært ved at se, at en nedsættelse af hastigheden til 80 km/t vil øge trafikken væsentligt på de øvrige veje, hvor man i de fleste tilfælde kun må køre 50 km/t. Og fordi de positive effekter med nedsat støj og CO<sub>2</sub>-udledning er veldokumenterede, og vi derfor under alle omstændigheder ønsker at gå den vej.

### **Sagsfremstilling**

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling om der ønskes igangsat en analyse af konsekvenserne for de kommunale veje, hvis hastigheden på motorvejene i Gladsaxe nedsættes.

### **Resumé**

På møde i Byrådet 23.03.2022, punkt 19, var der forslag fra Det Konservative Folkeparti om undersøgelse af konsekvenserne af nedsættelse af hastighed på motorvejene gennem Gladsaxe.

### **Forslaget:**

"I henhold til Forretningsordenens § 5, stk. 1 har Henrik Sørensen på vegne af Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe stillet følgende forslag:

"På mødet i Trafik- og Teknikudvalget den 10. januar besluttede udvalget, at "For de statslige veje gennem Gladsaxe skal der arbejdes for, at hastigheden så hurtigt som muligt sættes ned til 80 km/t." Gladsaxe Kommune har store problemer med støj fra motorveje, og mulighederne for nedsættelse af støj skal undersøges. Støj fra veje skal nedsættes - ikke flyttes. Nedsættes hastigheden på motorvejene, vil noget af trafikken blive flyttet fra motorvejene til andre veje. Det vil betyde, at støjen bliver flyttet, og der vil komme mere trafik på andre veje. Før Gladsaxe Kommune retter henvendelse til staten om eventuel nedsættelse af hastigheden på motorvejene igennem Gladsaxe, bør konsekvenserne af en sådan beslutning kendes. Det Konservative Folkeparti foreslår derfor, at der udarbejdes en ekstern konsulentrapport, der belyser konsekvensen af en hastighedsnedsættelse på motorvejene igennem Gladsaxe. Det ønskes belyst hvordan trafikken vil blive flyttet ved hastighedsnedsættelser til andre veje, samt konsekvenserne for støjen for hhv. de borgere, der bor tæt på motorvejene, samt for de borgere som vil opleve mere støj som følge af øget trafik. Det ønskes også undersøgt, hvad forslaget vil betyde for transporttiden samt det samlede Co<sub>2</sub> udslip ved trafikomlægningen."

Forslaget blev af Byrådet oversendt til behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger

By- og Miljøforvaltningen har indhentet bud på, at den foreslåede analyse vil koste ca. 60.000 kr. ekskl. moms. Analysen vil kunne finansieres over kontoen ”Trafik og mobilitet”.

Analysen vil overordnet beskrive konsekvenserne (trafikbillede, støjforhold og CO2) i Gladsaxe Kommune hvis hastigheden nedsættes til 80 km/t på de to statslige motorveje; M3 og Hillerødmotorvejen:

- Medfører hastighedsnedsættelse en trafikflytning fra motorveje til kommunale veje? Hvorhen?
- Hvordan ændrer støjbilledet sig, dels på motorvejen, dels på de kommunale veje?
- Information om ændringer i transporttiden samt det samlede CO2 udslip ved trafikomlægningen?
- Hvilken betydning vil det omvendt have, hvis hastigheden på de kommunale hovedveje, hvor man må køre mere end 50 km/t, nedsættes til 50 km/t.?

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget beslutter, om der ønskes igangsat en analyse af konsekvenserne for de kommunale veje, hvis hastigheden på motorvejene i Gladsaxe nedsættes.

## **Relateret behandling**

Byrådet 23.03.2022, punkt 19

## **Punkt 4: Ansøgning om dispensation om tilbygning i to etager på Holmevej 121**

21-93-02.00.00-A00

### **Adresse**

Holmevej 121, 2860 Søborg

### **Beslutning**

Tiltrådt.

### **Sagsfremstilling**

#### **Resumé**

By- og Miljøforvaltningen har modtaget ansøgning om opførelse af en tilbygning til eksisterende dobbelthus på Holmevej 121. Da den ansøgte tilbygning fremstår i 2 fulde etager, kræver byggeriet dispensation fra lokalplan 100, der blandt andet fastlægger, at byggeri kun må opføres i én etage med udnyttet tagetage. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der kan gives dispensation til det ansøgte byggeri.

#### **Beskrivelse**

Ansøger ønsker at opføre en tilbygning til det eksisterende hus, der på grund af det skrånende terræn allerede i dag fremstår i to fulde etager mod baghaven, hvor kælderfacade er fritlagt. Den ansøgte tilbygning kobler sig på facaden mod baghaven og indeholder beboelse i stueplan og udvidelse af kælder i terræn (se begrundet dispensationsansøgning bilag 2).

#### **Gældende plangrundlag**

Ejendommen er omfattet af lokalplan 100, der i §5, stk. 5.1.2 fastlægger, at bebyggelse højst må opføres i én etage med udnyttet tagetage.

#### **By- og Miljøforvaltningens vurdering**

Forvaltningen vurderer, at der bør gives afslag til dispensationsansøgningen, da den ansøgte tilbygning, med sine to fulde etager, fremstår meget massiv, uagtet etagen i terræn er en udvidelse af den eksisterende kælder. Arkitektonisk vurderes der heller ikke at være et samspil med det eksisterende hus, der berettiger en dispensation.

Det ansøgte byggeri afviger med sit udtryk og omfang fra, hvad der ellers findes sædvanligt for kvarteret, der netop er kendetegnet ved enfamilieshuse i henholdsvis 1 og 1½ plan i henhold til lokalplanens bestemmelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke gives dispensation til den ansøgte tilbygning.

### **Bilag**

Bilag 1: Eksisterende forhold Holmevej 121

Bilag 2: Dispensationsansøgning om tilbygning Holmevej 121

## **Punkt 5: Nedrivning af bevaringsværdig bygning på Bagsværd Hovedgade 192**

22-794-02.00.00-A00

### **Adresse**

Bagsværd Hovedgade 192, 2880 Bagsværd

### **Beslutning**

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Signe Ejersbo, og Martin Skou Heidemann) besluttede, at der gives tilladelse til nedrivning af Bagsværd Hovedgade 192.

Trine Henriksen, Pia Skou og Suleman Naim stemte imod.

Pia Skou, stemte imod med henvisning til følgende protokollat:

Bebyggelsen, Bagsværd Hovedgade 192 er en over 100 år gammel patriciervilla, som er bevaringsværdig. På SAVE skalaen har bygningen en SAVE-værdi på 4. I Gladsaxe er der de seneste år revet mange gamle historiske bygninger ned. Radikale ønsker at bevare kulturarven.

Trine Henriksen og Suleman Naim begærede sagen indbragt til afgørelse af Byrådet.

### **Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 10.05.2022

Byrådet 18.05.2022

### **Sagsfremstilling**

#### **Resumé**

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om nedrivning af en bevaringsværdig patriciervilla på Bagsværd Hovedgade 192.

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der skal gives tilladelse til nedrivning, eller om sagen skal oversendes til Økonomiudvalget med henblik på at tage stilling til et forbud mod nedrivning efter planlovens §14.

#### **Gennemgang af sagen**

By- og Miljøforvaltningen har 28.01.2022 modtaget en ansøgning om nedrivning af den eksisterende bebyggelse på Bagsværd Hovedgade 192, 2880 Bagsværd (se bilag 1). Bebyggelsen er en 100 år gammel patriciervilla, der blev opført som en beboelsesejendom, men er senere omdannet til en erhvervsejendom og lægeklinik. Ejendommen er omfattet af Byplanvedtægt 4.

Villaen er bevaringsværdig, har en SAVE-værdi på 4 og er i registreringen beskrevet som en fin gammel patriciervilla med foranliggende terrasse. Det bemærkes dog også i registreringen, at ejendommen ligger ud til en indfaldsvej, og at den meget golde forhave "støder øjet". Villaen fremstår i dag fra gadesiden meget lig det oprindelige tegningsmateriale fra 1921. Se bilag 2 for billede af ejendommen set fra gaden. Ifølge bestemmelserne i Kommuneplanen skal der tages stilling til, om bygningen skal bevares eller kan godkendes nedrevet.

Forvaltningen har tidligere haft en forhåndsdialog med ansøger og grundejer omkring etablering af en etageboligbebyggelse på grunden. Her kom der fokus på den eksisterende villa, og ansøger og grundejer blev gjort opmærksom på, at der inden en ansøgning om et nyt byggeri på grunden skal tages politisk stilling til, om villaen skal bevares eller ej. På mødet 04.01.2021, punkt 3, i det daværende Trafik- og Teknikudvalg blev det besluttet, at sagen skulle udskydes, så der var mulighed for at besigtige ejendommen. Sagen blev efterfølgende sat i bero på grund af midlertidig brug af villaen som Corona testcenter.

Der er efterfølgende blevet indsendt nærværende ansøgning om nedrivning af patriciervillaen.

Ansøger har i den indsendte nedrivningsansøgning fremhævet bygningens stand. Det beskrives i ansøgningsmaterialet, at der skal udføres en række renoveringsarbejder/istandsættelser, for at ejendommen kan benyttes til erhvervsejendom eller omdannes til beboelse.

Forvaltningen planlægger i forbindelse med behandlingen af den nuværende sag, at udvalgets medlemmer får mulighed for en besigtigelse på ejendommen, inden Trafik- og Teknikudvalgets møde 02.05.2022.

#### By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at villaen fremstår i original stand. Villaen er derfor med til at vise historien om byens udvikling. Dens eksistens i bybilledet, sammen med de nuværende omkringliggende boliger, viser, hvordan tiden har udviklet sig, og giver et changerende vejbillede, der skifter mellem det mere moderne byggeri og gadens oprindelige udtryk, som villaen illustrerer. Derudover ligger villaen tilbagetrukket på grunden og har en stor forhave, hvilket giver en illusion af et grønt åndehul i gadebilledet.

Det er forvaltningens vurdering, at omkostninger forbundet med den fremtidige anvendelse af villaen ikke umiddelbart giver anledning til at godkende nedrivningen af denne. En dårlig stand vil normalt kunne undgås, hvis der sørges for løbende sikring og vedligehold af bygningen.

Da Byplanvedtægt 4 er vedtaget før SAVE-registreringen, er bygningen ikke udpeget som bevaringsværdig i byplanen. Der er derfor ikke krav om bevaring. Hvis den eksisterende villa ønskes bevaret, kan Byrådet nedlægge et forbud efter planlovens §14. Et forbud indebærer, at bygningen ikke må nedrives, og at Byrådet er forpligtet til inden et år at udarbejde et nyt plangrundlag, som fastsætter en bevaringsbestemmelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tager stilling til, om nedrivning kan tillades, eller om sagen oversendes til Økonomiudvalget med henblik på en afgørelse omkring nedlæggelse af et forbud efter planlovens § 14.

## Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.01.2021, punkt 3

## Bilag

Bilag 1: Luftfoto 1-1000

Bilag 2: Billede af ejendommen

Bilag 3: Bevar det bevaringsværdige

Bilag 4: Underskrifter - Bevar det bevaringsværdige i Gladsaxe

## **Punkt 6: Temadrøftelse: Introduktion til udvalgets økonomi og processen for budgetbidraget**

22-2-00.30.10-S00

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Introduktion til Trafik- og Teknikudvalgets økonomi og budgetbidrag 2023

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på møde 04.04.2022, at genoptage sagen på udvalgets møde 02.05.2022.

Under dette punkt introduceres udvalget til den økonomiske ramme, som udvalget har ansvar for. Introduktionen skal ses i sammenhæng med det foregående punkt, der omhandler Trafik- og Teknikudvalgets regnskab for 2021. Regnskab og introduktion til udvalgets økonomi skal danne grundlag for en indledende drøftelse af udvalgets bidrag til budgetprocessen. Med afsæt i drøftelsen vil forvaltningen udarbejde udvalgets budgetbidrag, som behandles på udvalgets møde 30.05.2022.

Der tages udgangspunkt i den introduktion af budgetproces og politikernes rolle, som blev præsenteret på Byrådsseminaret 04.03.2022.

Udvalgets rolle og ansvar i budgetprocessen

Hvert fagudvalg godkender primo juni et budgetbidrag. Det er et vigtigt bidrag til budgetprocessen, fordi udvalget i budgetbidraget godkender forslag til nye indsatser og hvordan der skal tilvejebringes finansiering til det kommende budget for kommunen (2023-2026). Derudover indeholder budgetbidraget bilag om blandt andet takster og om opfølgning på beslutningsnoter fra tidligere budgetaftaler.

I denne drøftelse vil der være fokus på:

- Udvalgets mulighed for at opstille ønsker til nye driftsaktiviteter og nye anlægsprojekter inden for eget område.
- Udvalgets ansvar for at anvise finansiering.

Udvalget skal anvise finansiering svarende til 1 procent af serviceudgifterne, jf. budgetcirkulære (Økonomiudvalget 05.04.2022). På Trafik- og Teknikudvalgets område svarer til det 1.139.920 kr. i 2022.

Forslagene kan bidrage både til finansiering af de nye indsatser på tværs af kommunens mange opgaver eller til omlægning af nuværende indsatser inden for udvalgets eget område. På Trafik- og Teknikudvalgets området har der for eksempel tidligere været forslag til besparelser på drift af kommunens arealer og veje.

Forvaltningen vil på mødet fremlægge foreløbige overvejelser om og muligheder for driftsreduktioner for udvalgets område. Forslagene bliver drøftet i forvaltningens MED-udvalg med henblik på at sikre relevant medarbejderinddragelse inden forelæggelse af det endelige budgetbidrag.

Udvalgets budgetbidrag består af en række bilag. På mødet vil der blive præsenteret en film, som gennemgår de enkelte bilag. Filmen kan bidrage til at give en større indsigt i, hvilken betydning de enkelte bilag har.

#### Trafik- og Teknikudvalgets økonomiske ramme

Forud for drøftelserne om udvalgets budgetbidrag, vil der være en gennemgang af udvalgets overordnede økonomi, således at udvalgets medlemmer får et større kendskab til udvalgets hovedaktiviteter samt den økonomiske størrelse af aktiviteterne. Herudover gennemgås forskellige nøgletal for udvalget, og hvordan forvaltningen arbejder med udvalgets økonomi.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## **Punkt 7: Temadrøftelse: Trafik- og Mobilitetsplan**

21-2-05.00.00-P16

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

By- og Miljøforvaltningen er i gang med udarbejdelse af en trafik- og mobilitetsplan, der skal danne overblik over kommunens nuværende og fremtidige trafik- og mobilitetsudfordringer samt komme med konkrete bud på mobilitetsindsatser for at komme i mål med målene i ”Grøn Omstilling”, herunder at reducere trafikken CO2 udledning med mere end 25 procent i 2030.

Trafik- og mobilitetsplanen skal konkret understøtte målsætningerne om, at:

- Andelen af cykelture skal øges med 25 procent i 2030, målt i forhold til 2019
- bilismen i 2030 Gladsaxe – inklusive den gennemkørende – skal falde med 10 procent, målt i forhold til 2019.

Planen skal rammesætte indsatsen på trafik- og mobilitetsområdet, både de overordnede strategiske spor samt de mere konkrete temaer og indsatser indenfor fire mobilitetstemaer:

- Kollektiv trafik
- Sammenhæng mellem transportformer
- Cyklisme
- Vejstruktur og parkering.

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet introducere baggrunden og formålet med trafik- og mobilitetsplanen og gennemgå de fire mobilitetstemaer. Der vil også blive introduceret til igangværende analyser, og der vil blive lagt op til en drøftelse af fokus og principper for det videre arbejde med trafik- og mobilitetsplanen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

### **Sagen fremlægges af**

Jacob Pryds Winkel, René Andersen og Nikolai K. Hansen

## **Punkt 8: Orientering om miljøkonsekvensvurdering af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum**

22-3-05.01.02-P05

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med offentlig høring af miljøkonsekvensvurdering af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum skal Trafik- og Teknikudvalget drøfte, om udvalget ønsker at fremsende et høringssvar.

Indhold i Miljøkonsekvensvurderingen

Projektets baggrund udspringer af boligpolitiske forhold, herunder parallelsamfundslovgivningen.

Vejforbindelsen går fra Husum og over Vestvolden til Tingbjerg og har sit hovedforløb videre mod øst den ad Ruten.

Der kan læses mere om projektet på Vejdirektoratets hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/tingbjerg/>

Sammenhæng med evt. kommende BRT/Letbane fra Nørrebro til Gladsaxe Trafikplads

Den nye vejforbindelse følger linjeføringen for den foreslåede letbanestrækning mellem Bystævnet og Ruten. Vejforbindelsen vil betjene biltrafik og bløde trafikanter og vil være forberedt til en eventuel senere beslutning om letbane/BRT. Miljøkonsekvensvurdering inkluderer ikke hverken letbane eller BRT som transportform på strækningen.

Der foreligger en indledende foranalyse fra 2018 for et letbaneprojekt fra Nørrebro til Gladsaxe Trafikplads, men det videre planlægningsarbejde er endnu ikke formelt startet op.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## **Punkt 9: Orientering om ændring af adresse, Mørkhøjvej 203-217 til Debelvej 2-16**

21-152-02.34.00-P19

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

#### **Resumé**

På grund af en henvendelse om flere fejlkørsler af ambulancer, flextrafik og kommunal kørsel til en borger i Torveparken, Mørkhøjvej, har By- og Miljøforvaltningen i samarbejde med boligselskabet vurderet, at det er nødvendigt at ændre adresse for rækkehusblokken Mørkhøjvej 203-217. Udvalget orienteres i denne sag om den kommende ændring.

#### **Grunden til adresseændring**

Regler om adresser er fastsat i Adresseloven samt Adressebekendtgørelsen. Ifølge disse skal vejnavne og adresser sikre, at det er muligt for alle at orientere sig og finde vej lettest muligt, blandt andet ved brug af navigationssystemer. Gladsaxe Kommune er adressemyndighed.

Forvaltningen har været i kontakt med Beredskab Øst om sagen. Beredskabet understreger vigtigheden af tydelige adresser blandt andet fordi, det er vigtigt at indsatsvejene (herunder brandveje) er identiske med tilkørselsadressen. På den pågældende ejendom vil en eventuel indsats foregå fra Debelvej.

Efter henvendelse fra en beboer/dennes repræsentant, som oplyste, at der desværre er sket flere fejlkørsler af ambulancer, flextrafik og kommunal kørsel i forbindelse med aflastning af dement borger, besluttede By- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Boligselskabet at undersøge muligheden for at ændre adresse for rækkehusblokken. Idet det er målet, at hjælp kan komme frem hurtigst muligt.

Rækkehusblokken Mørkhøjvej 203-217 har tidligere haft adgang fra Mørkhøjvej, men der er i dag ikke adgang for kørende trafik til adresserne. Vejen vurderes at være blevet lukket omkring 1980. For at køre til adresserne skal man køre en omkørsel via Juni Alle, Ilbjerg Alle og til slut Debelvej. Se vedhæftede kort bilag 1. Der burde i forbindelse med lukningen af Debelvej mod Mørkhøjvej være udstedt nye adresser. Idet forvaltningen nu er bekendt med problematikken, er det i kraft af at være adressemyndighed en opgave at rette adresserne til entydige og sikre adresser.

Forvaltningen har i forbindelse med sagen undersøgt muligheden for blot at ændre skiltningen. Forvaltningen vurderede, at en ændring af skiltningen, selv med en god skiltning, vil kunne skabe forvirring, og ikke bidrage til en entydig adresse der er let at finde.

Der er i henhold til loven udført partshøring af de berørte lejere om en ændring af adresse for Mørkhøjvej 203-217 til Debelvej 2-16. Nogle lejere fandt, at ændringen ville blive meget drastisk for dem, da de har haft samme adresse siden bebyggelsens opførelse, mens andre glædede sig over, at fremtidige farlige situationer ved ulovlig parkering på midterrabatten på Mørkhøjvej undgås.

By- og Miljøforvaltningen har på baggrund af de hidtidige hændelser vurderet, at der er risiko for situationer, hvor en forkert adresse kan give alvorlige problemer, f.eks. med fremkomst af ambulance. Forvaltningen har derfor vurderet, at det er nødvendigt, at de berørte adresser får en entydig adresse, idet redning og sikker transport af beboerne vurderes at

komme før de gener, som enkelte lejere må opleve ved at skifte en adresse. Gladsaxe Kommune er adressemyndighed og skal varetage udmøntning af bekendtgørelsen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering

## **Bilag**

Bilag 1: Omkørsel

## Punkt 10: Etablering af græsningsfold i Fedtmosen i Herlev Kommune

22-12-01.05.00-P20

### Beslutning

Til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Resumé

Herlev Kommune etablerer i 2022 flere græsningsfolde i Smør- og Fedtmosen. En af disse folde placeres op til kommunegrænsen, og det åbner mulighed for, at folden på sigt kan udvides på Gladsaxe Kommunes areal.

Herlev Kommune etablerer dyrefold som kan udvides ind i Gladsaxe

I efteråret 2022 planlægger Herlev Kommune at etablere tre nye folde med græssende dyr, sandsynligvis heste og kvæg, i Smør- og Fedtmosen. Foldene etableres for at bevare og forbedre biodiversiteten. En af disse folde (Fedtmosefolden) grænser op til Gladsaxe Kommune, og der vil derfor være potentiale for på sigt at udvide denne fold ind i Gladsaxe Kommune.

Smør- og Fedtmosen er helt særlig, da den er et af de mest intakte og artsrige naturområder i Gladsaxe Kommune, og dele af mosen har aldrig været opdyrket. Området har dog med al sandsynlighed været græsset op til nyere tid, og denne ekstensive græsning har betydet, at der fortsat er store naturværdier i området.

Herlev Kommune planlægger Fedtmosefolden, så den krydser mindre stier, men ikke hovedstier i området. Der er allerede i dag en række offentligt tilgængelige folde med kvæg og får i Smør- og Fedtmosen i Herlev Kommune. Gladsaxe Kommune har tidligere haft fåregræsning i to mindre folde i Smørmosen.

#### Potentiale for samarbejde

Den største driftsomkostning i forbindelse med helårsgræsning er tilsyn med dyrene. Hvis Gladsaxe etablerer en fold i tilknytning til Herlev Kommunes Fedtmosefold, vil driftsudgifterne kunne deles mellem de to kommuner ud fra en fordelingsnøgle. En stor fold muliggør helårsgræsning, som er et omkostningseffektivt tiltag for at styrke naturen.

Etablering af en græsningsfold anslås til at koste 350.000 kr. De årlige driftsomkostninger anslås at være 40.000 kr.

Smør- og Fedtmosen er et fredet område, og den nuværende plejeplan for området udløber i 2025. Både fredning og plejeplanen understøtter mulighederne for græsning.



Figur 1 Gladsaxe Kommunes nordlige del samt folde i Smør- og Fedtmosen.



Figur 2 Blå: mulig fold i Gladsaxe, Lilla: fold i Herlev, Rød: Kommunegrænse.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

## Økonomiske konsekvenser

Etablering af en græsningsfold anslås til at koste 350.000 kr. De årlige driftsomkostninger anslås at være 40.000 kr.

## **Punkt 11: Status letbane**

21-65-05.00.00-P20

### **Beslutning**

Til efterretning.

### **Bilag**

Bilag 1: Statusnotat om letbanen 28.04.2022

## **Punkt 12: Meddelelser og nyt fra bestyrelser**

21-9-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Rikke Louise Schilling orienterede fra møde i Bådfartsudvalget.

Niels V. Haar Sørensen orienterede om, at forvaltningen via Gate 21 har sendt en ansøgning om deltagelse i et EU-projekt om grøn pendling. Gladsaxe Kommune vil deltage som arbejdsplads sammen med to lokale virksomheder.

## **Punkt 13: Godkendelse**

21-8-00.22.04-A30

### **Beslutning**

Godkendt.