

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 25-08-2003

Mødedato Mandag d. 25. august 2003 kl. 18:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

BUDGETKONTROL FOR 2. KVARTAL 2003.....	3
EL-STIKLEDNINGERS OVERDRAGELSE TIL NESANET.....	5
TRÆPLANTNINGSFOND, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING.....	7
BELÆGNINGSARBEJDER PÅ SKOLER, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING.....	9
GLADSAXEVEJ VEST, CYKELSTIER, ANLÆGSBEVILLING TIL PROJEKTERING.....	11
NAVNGIVNING AF NY VEJ, MARIENBORG PARK.....	13
MØRKHØJVEJ, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING.....	15
STADEPLADS PÅ BAGSVÆRD TORV.....	17
ASFALTARBEJDER, UDBUDSFORMER.....	19
ULOVLIGE KLUBLOKALER, PÅBUD OM OPHØR MØRKHØJ BYGADE 32 A, 1.TH.....	21
EVALUERING AF DESIGNMANUAL FOR GLADSAXE KOMMUNE.....	24
MEDDELELSER.....	27
Lukket.....	29
Lukket.....	30

Punkt 43: BUDGETKONTROL FOR 2. KVARTAL 2003

TTU 25.08.2003, nr. 43

TTU 25.08.2003, nr. 43

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 43

BUDGETKONTROL FOR 2. KVARTAL 2003

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger budgetkontrol for 2. kvartal 2003. Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde (**bilag nr. 1**) samt oversigt over anlægsudgifter (**bilag nr. 2**).

Det oprindelige driftsbudget er på netto 54.135.301 kr.

Der er givet tillægsbevillinger på 2.423.443 kr. hvoraf 841.291 kr. er overførte driftsmidler fra 2002, 1.266.085 kr. er overført lønsum fra 2002 og 343.756 kr. er udmøntning af lønpulje for 2002 og feriefridagspulje for 2003, finansiering af kommunal vagtordning med 27.000 kr. samt 689 kr. til underskud på anlægsregnskab vedr. højtryksrensere.

Det korrigerede driftsbudget er således på netto 56.558.744 kr.

Forbruget efter 2. kvartal er på netto 27.886.339 kr. svarende til en forbrugsprocent på 49. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 2. kvartal 2002 i forhold til regnskabsresultatet på 46.

Det samlede nettoresultat giver ikke anledning til bemærkninger.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at budgetkontrollen fremsendes til central- og skatteforvaltningen.

TTU:

Tiltrådt

Punkt 44: EL-STIKLEDNINGERS OVERDRAGELSE TIL NESANET

TTU 25.08.2003, nr. 44

TTU 25.08.2003, nr. 44

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 44

EL-STIKLEDNINGERS OVERDRAGELSE TIL NESANET

Ebbe Skovsgaard har anmodet om en orientering om overdragelsen af el-stikledninger til de kommunale ejendomme til NESA.

I januar 2001 rettede NESA henvendelse til alle kunder med en opfordring til, at man overdrog el-stikledninger til NESA (i praksis netselskabet Nesanet A/S). Energitilsynet havde på dette tidspunkt været inddraget i sagen, idet en tidligere skrivelse til kunderne var blevet underkendt af Energitilsynet. Der var i tiden omkring årsskiftet 2000/2001 en del presseomtale af NESA's henvendelse til kunderne.

Sagen blev politisk behandlet i Gladsaxe Kommune. Den 04.04.2001, sag nr. 75, tiltrådte et flertal i Byrådet, at Gladsaxe Kommune overdrog alle stikledninger til kommunale ejendomme til NESANET. Kopi af BR-sagen vedlægges (**bilag nr. 3**).

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TTU:

Til efterretning

Punkt 45: TRÆPLANTNINGSFOND, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

TTU 25.08.2003, nr. 45

TTU 25.08.2003, nr. 45

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 45

TRÆPLANTNINGSFOND, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

Byrådet besluttede i forbindelse med budget 1998, at afsætte årlige midler til en træplantningsfond. Baggrunden er intentioner i kommunens Trafik- og Miljøhandlingsplan.


Fondens midler administreres og disponeres af Miljø- og Energirådet, jf. Byrådets beslutning 16.09.1998, sag nr. 182.

På investeringsoversigten er der i 2003 afsat 106.000 kr. til projekter i forbindelse med træplantningsfonden.

Miljø- og Energirådet foretager prioritering af træplantning i 2003.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 106.000 kr. til træplantningsfonden i 2003 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR10.04.2002 sag nr. 99 

TTU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 46: BELÆGNINGSARBEJDER PÅ SKOLER, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

TTU 25.08.2003, nr. 46

TTU 25.08.2003, nr. 46

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 46

BELÆGNINGSARBEJDER PÅ SKOLER, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

Til fortsættelse af renovering af asfaltbelægninger på skoler er i budget 2003 på investeringsoversigten afsat 227.000 kr. til udførelse af nyt slidlag på tilkørselsvejen på Værebroskole mellem Værebrovej og tunnelen under Ring 4.



I 2002 er tidligere meddelt anlægsbevilling på 198.000 kr. til udførelse af asfaltarbejder på Stengård skole, Buddinge skole og Grønnegården jf. BR 08.05.2002, sag nr. 119.

Baggrunden for udskydelse af arbejderne på Værebroskole fra 2002 til 2003 var de igangværende anlægsarbejder omkring ny svømmehal samt tag- og facaderenoveringer.

Ejendomsafdelingen har nu oplyst, at byggearbejderne på Værebroskole vil være afsluttet således, at belægningsarbejdet på skolen kan udføres i skolernes efterårsferie 2003.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 227.000 kr. til belægningsarbejder på Værebroskole finansieret af det afsatte rådighedsbeløb,

Sagen skal til Økonomiudvalget

ØU 08.01.2002, sag nr. 23 
BR08.05.2002, sag nr. 119 

TTU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 47: GLADSAXEVEJ VEST, CYKELSTIER, ANLÆGSBEVILLING TIL PROJEKTERING

TTU 25.08.2003, nr. 47

TTU 25.08.2003, nr. 47

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 47

GLADSAXEVEJ VEST, CYKELSTIER, ANLÆGSBEVILLING TIL PROJEKTERING

Der er på investeringsoversigten afsat 1.000.000 kr. i 2003, 9.750.000 kr. i 2004 og 9.750.000 kr. i 2005 til henholdsvis projektering og udførelse af cykelstier på Gladsaxevej vest.

Strækningen mellem Gladsaxe Sportscenter og Ring 3 har i dag cykelstriber og er således den sidste primære kommunale trafikvej uden regulære cykelstier.

Teknik- og miljøforvaltningen har haft forhandlinger med Cowi om projektering og tilsyn med arbejdet. Da Cowi tidligere har forestået projektering af stikvej til Høje Gladsaxe samt forbedrede adgangsforhold til sportscentret, foreslår teknik- og miljøforvaltningen, at Cowi antages til opgaven.

Oplæg fra Cowi vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag nr. 4**).

Tidsplan planlægges som følger:

Politisk behandling af rådgiverbevilling: August – september.

Udarbejdelse af projektforslag: September – oktober 2003.

Politisk behandling af projektforslag: November – december 2003.

Detailprojektering og udbudsmateriale: December 2003 – februar 2004.

Udbud og licitation af samlet projekt: Marts 2004.

Udførelse 1. etape: Maj 2004 – september 2004.

Udførelse 2. etape: Maj 2005 – august 2005.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

1. Cowi antages til projekteringsopgaven, og
2. der meddeles anlægsbevilling til projektering i 2003 på 1.000.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Sagen skal til Økonomiudvalget

TTU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 48: NAVNGIVNING AF NY VEJ, MARIENBORG PARK.

TTU 25.08.2003, nr. 48

TTU 25.08.2003, nr. 48

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 48

NAVNGIVNING AF NY VEJ, MARIENBORG PARK.

I forbindelse med opførelsen af en ny bebyggelse på ejendommen, matr. nr. 23b, Buddinge, Gladsaxevej 118 – 126 og etablering af en intern adgangsvej med overkørsel til Gladsaxevej har byggekonsortiet anmodet om, at adgangsvejen navngives: Marienborg Park. Anmodningen vedlægges (**bilag nr. 5**).

Vej- og parkafdelingen har ansøgt Hovedstadsområdets Vejnavnesamarbejde om godkendelse af navnet. Sekretariatet har ikke indvendinger mod benyttelsen af navnet, som nu er reserveret.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at vejnavnet Marienborg Park godkendes.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 49: MØRKHØJVEJ, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

TTU 25.08.2003, nr. 49

TTU 25.08.2003, nr. 49

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 49

MØRKHØJVEJ, TILLÆG TIL ANLÆGSBEVILLING

Byrådet meddelte 12.12.2001, sag nr. 229, anlægsbevilling til ombygning af Mørkhøjvej på 1.800.000 kr.

I forbindelse udførelsen af anlægsarbejdet april-juni 2003 blev det konstateret, at en større del af den opgravede jord var olieforurenet.

Merudgifterne i forbindelse med håndteringen af den olieforurenede jord skønnes at medføre en overskridelse af budgettet på ca. 250.000 kr. Detaljeret opgørelse vil foreligge sammen med slutregninger.


Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at resterende rådighedsbeløb på anlægskonto Trafiksanering 2003 udgør ca. 1.5 mio. kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling til Hastighedsplan Mørkhøjvej på 250.000 kr.,
og

at finansiering sker med 250.000 kr. fra rådighedsbeløb afsat i 2003 på anlægskonto for Trafiksanering.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 12.12.2001, sag nr. 229 

TTU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 50: STADEPLADS PÅ BAGSVÆRD TORV

TTU 25.08.2003, nr. 50

TTU 25.08.2003, nr. 50

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 50

STADEPLADS PÅ BAGSVÆRD TORV

På Trafik- og Teknikudvalget møde 16.06.2003, sag nr. 39, blev en ansøgning om stadeplads for salg af frugt og blomster på Bagsværd Torv behandlet (**bilag nr. 6**). Udvalget besluttede at meddele tilladelse til salg af frugt og blomster.


Efterfølgende har teknik- og miljøforvaltningen erfaret at en kommentar fra Handelsforeningen (**bilag nr. 7**) fejlagtigt ikke forelå i forbindelse med udvalgets behandling af sagen.

Handelsforeningen finder det ikke hensigtsmæssigt med en stadeplads på torvet og begrundet dette med henholdsvis trafikale forhold samt flere grønthandlere i området.

Teknik- og miljøforvaltningen har, som følge heraf, meddelt Handelsforeningen igen at ville forelægge sagen for udvalget. Følgelig er tilladelse til stadeplads endnu ikke fremsendt til ansøger.

Om Handelsforeningens kommentarer bemærkes, at de nærmeste grønthandlere ligger i en afstand af ca. 150 m fra torvet henholdsvis på Bagsværd Hovedgade og Bindeledet. Endvidere bemærkes at teknik- og miljøforvaltningen ikke vurderer, at en stadeplads vil give trafikale problemer.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller at der meddeles ansøger tilladelse til salg af frugt og grønt.

TTU 16.06.2003, sag nr. 39 

TTU:

For forvaltningens indstilling stemte 4 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Kristian Niebuhr).

Imod stemte Ole Rasmussen og Ebbe Skovsgaard

Henrik Sørensen undlod at stemme.

Punkt 51: ASFALTARBEJDER, UDBUDSFORMER

TTU 25.08.2003, nr. 51

TTU 25.08.2003, nr. 51

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 51

ASFALTARBEJDER, UDBUDSFORMER

På Trafik- og Teknikudvalgets møde i juni 2003 blev teknik- og miljøforvaltningen bedt om at fremlægge en sag på augustmødet om udbudsformer for asfaltarbejder.

Af udbudsformer, som kan anvendes, er traditionelle asfaltudbud og funktionsudbud. Endelig kan indgås partnering aftaler.

Traditionelt asfaltudbud

Licitationsloven blev i 2001 erstattet af tilbudsindhentningsloven med det formål at styrke konkurrencen.

Loven har ikke medført væsentlige ændringer i kommunens praksis på asfaltområdet, idet Gladsaxe Kommune i en længere årrække har udbudt disse arbejder i indbudt licitation eller underhåndsbud.

Efter tilbudsindhentningsloven afholdes licitation for bygge- og anlægsopgaver og reparationsarbejder, der overstiger 2 mio. kr. Ved opgaver under 2 mio. kr. kan der anvendes underhåndsbud. Bygge- og anlægsopgaver over ca. 46 mio. kr. fordrer EU udbud.

Da det nu er muligt at indbyde flere (3-4) entreprenører til at afgive underhåndsbud – mod tidligere 2 – er der i praksis kun lille forskel mellem underhåndsbud og indbudt licitation (5-7 entreprenører).

Som tildelingskriterier kan anvendes "laveste pris" eller "økonomisk mest fordelagtige tilbud". I forbindelse med økonomisk mest fordelagtige tilbud vælges vinderen på baggrund af vægtede delkriterier fastsat af udbyder.

Traditionelt anvender Gladsaxe Kommune indbudt licitation samt underhåndsbud i forbindelse med udbud af asfaltarbejder.

Andre former

Af andre former skal nævnes funktionsudbud samt partnering modeller.

I et funktionsudbud kan defineres et tilstandsniveau, der skal forbedres eller opretholdes. Eksempelvis, at tilstanden af en vejs belægning skal opfylde fastsatte kvalitetskriterier. Entreprenøren kan således disponere ressourcer efter egen planlægning.

Partnering er en aftale mellem kunden og entreprenøren der er baseret på fælles mål, kommunikation, gevinst og risikodeling.

Indenfor asfaltområdet er der ikke erfaring med partnering modeller i Gladsaxe Kommune.

Som supplement til ovenstående har teknik og miljøforvaltningen rekvireret et kort notat fra Vejdirektoratet om de nævnte udbudsformer (**bilag nr. 8**).

Omkring partnering modeller på asfaltområdet – som synes mere perspektivrige end funktionsudbud – foreligger forhold til øvrig konkurrencelovgivning som nærmere skal vurderes. En nærmere juridisk vurdering forventes at foreligge oktober 2003 og vil herefter blive forelagt udvalget.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TTU:

Til efterretning.

**Punkt 52: ULOVLIGE KLUBLOKALER, PÅBUD OM OPHØR
MØRKHØJ BYGADE 32 A, 1.TH.**

TTU 25.08.2003, nr. 52

TTU 25.08.2003, nr. 52

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 52

ULOVLIGE KLUBLOKALER, PÅBUD OM OPHØR MØRKHØJ BYGADE 32 A, 1.TH.

Der er 11.03.2003 modtaget politirapport af 18.02.2003 fra Politimesteren i Gladsaxe om anvendelsen af ovennævnte ejendom. Ejendommen har et grundareal på 3110 m² og er bebygget med en fabriksbygning med et samlet etageareal på 2286 m² i op til 4 etager. Ejendommen er beliggende i et område, der er udlagt til industri, handel og oplag.

I politirapporten anføres, at der er etableret klublokale på 1. sal for Bandidos. Klublokalerne består af opholdsrum med bar. Endvidere er der i klublokalerne på 1. sal indrettet 5 værelser, hver med seng og bord m.v.

Et i politirapporten anført lejemål til fotografisk formål, på 4. sal er efterfølgende fraflyttet. Det var politiets opfattelse at lokaler på 4.sal var relateret til Bandidos.

Ejer har 23.06.2003 fremsendt kopi af lejekontrakt, hvoraf det fremgår, at 1. sal er udlejet til motorcykelklub, mødelokale og værksted.

Forvaltningen har sammen med politiet den 24.06.2003 besigtiget lejemålet på 4. sal og den 02.07.2003 besigtiget lejemålet på 1. sal. Det blev ved besigtigelserne konstateret, at lejemålet på 4. sal er indrettet til fotografisk atelier, og at det ikke umiddelbart virkede relaterede til Bandidos, medens lokalerne på 1. sal indeholder klublokaler, 5 værelser, samt køkkenfaciliteter, bar, værksted, m.v. i forbindelse hermed.

Endelig er der foretaget diverse bygningsmæssige ændringer, murgennembrydninger m.v., herunder inddragelse af tag til tagterrace, der ikke ses at være meddelt tilladelse til.

Den nuværende anvendelse er ikke i overensstemmelse med den efter arkivsagen tilladte, hvorefter der foreligger godkendelse til pakkerum, reception, kontor og lager m.v. til Københavns Textiltrykkeri.

Ved brev af 04.07.2003 sendte forvaltningen kopi af besigtigelsesnotat af 02.07.2003 til ejeren og lejereren. Samtidigt forvarsledes påbud om ophør af ulovlig anvendelse til klubformål.

Ved brev af 21.07.2003 har ejeren oplyst, at han ikke finder, at klubvirksomhed strider mod byplanbestemmelser om erhvervsformål.

Ved brev af 07.08.2003 har lejerens advokat meddelt, at han finder, at anvendelsen til klubvirksomhed ikke strider mod byplanbestemmelserne. Det anføres blandt andet, at byplanens tekst "den resterende del af området forbeholdes bebyggelse for industri samt handel og oplagspladser" ikke sprogligt indebærer en udelukkelse af anden bebyggelse.

Ejendommen er i kommuneplanens rammebestemmelser er udlagt til kategori B erhvervsvirksomhed, arbejdspladsintensive virksomheder indenfor produktion samt servicevirksomheder, jævnfør delområde 17.E.5.

Ejendommen er omfattet af byplan 10, der i § 7 fastlægger anvendelsen til industri samt handel og oplagspladser. Der tillades kun indrettet boliger for enkelte til virksomheden knyttede personer (indehaver, bestyrer, portner eller lignende).

Den faktiske anvendelse er, efter forvaltningens vurdering, ikke i overensstemmelse med byplanens anvendelsesbestemmelser og hensigt. Kommuneplanens rammebestemmelser overholdes heller ikke.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at dispensationskompetencen efter planlovens § 19 er begrænset til fravigelser, der ikke er i strid med planens principper, idet videregående afvigelser kræver tilvejebringelse af ny lokalplan.

Til orientering vedlægges kopi af politirapport af 18.02.2003, partshøring af 24.06.2003, varsel om påbud af 04.07.2003 med besigtigelsesnotat af 02.07.2003 samt plantegning af 1. sal fra arkivsagen, ejers

bemærkninger af 21.07.2003, lejers bemærkninger af 07.08.2003, udkast til påbud og oversigtskort (**bilag nr. 9**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles påbud som varslet.

TTU:

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind- Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Kristian Niebuhr undlod at stemme.

Punkt 53: EVALUERING AF DESIGNMANUAL FOR GLADSAXE KOMMUNE

TTU 25.08.2003, nr. 53

TTU 25.08.2003, nr. 53

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 53

EVALUERING AF DESIGNMANUAL FOR GLADSAXE KOMMUNE

Trafik- og teknikudvalget besluttede på møde den 16.09.2002 at nedsætte en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra teknik- og miljøforvaltningen, byplanafdelingen og de handlende fra Bagsværd-, Buddinge- og Søborg centerområder. Gruppen fik til opgave at evaluere Designmanualen med henblik på en eventuel revision og videreudvikling. En konkretisering af manualens status, skulle foretages i forbindelse med arbejdet.

Det blev ligeledes besluttet, at der nedsættes en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra teknik- og miljøforvaltningen, byplanafdelingen, erhvervs sammenslutningerne i Mørkhøj og Gladsaxe erhvervskvarter med henblik på at supplere designmanualen med retningslinier for skiltning (pyloner), flagstænger m.m..

Forvaltningen har fundet det hensigtsmæssigt først at afslutte arbejdet med evaluering af den eksisterende manual, før arbejdet med supplerung af manualen for erhvervsområderne igangsættes.

Der blev derfor nedsat en arbejdsgruppe bestående af:

Elisabeth Egerup, Handelsforeningen for Søborg og omegn (der også omfatter Buddingecenteret)
Torben Søgaard, Handelsforeningen Bagsværd by
Karin Ege, Byplanafdelingen, Gladsaxe Kommune
Niels Leegaard, Vej- og parkafdelingen, Gladsaxe Kommune
Anne Brandt, Byggesagsafdelingen, Gladsaxe Kommune

Arbejdsgruppen har afholdt 3 møder. På baggrund af drøftelser har arbejdsgruppen opsummeret erfaringerne med designmanualen:

- Handelsforeningerne bakker op omkring designmanualen.
- Hvis der ikke følges op på retningslinierne, får de ingen betydning. Der efterlyses en opfølgning fra kommunen.
- Der er stor interesse for et godt handelsmiljø, og det er sørgeligt med de mange butikslukninger.
- Der er stadig mange "grimme" butikker, men flere er blevet meget pænere.
- Der er sandsynligvis ikke det store kendskab til designmanualen blandt handelsforeningernes medlemmer, men bestyrelsesmedlemmerne kender den.
- Der efterlyses en bedre information.
- Retningslinierne er forståelige og opfattes ikke som særlig skrappe.
- Der bør tages hensyn til at butikkerne skal kunne profilere sig. Det sker også i praksis, hvor der tages hensyn til ansøgers ønske. Det er dog et spørgsmål om at sætte en øvre grænse, til eksempel kan nævnes antal af klapskilte og udhængsskilte.
- Designmanualen giver god inspiration til hvordan skiltning og facader kan udformes pænt. Det er vigtigt med billederne.
- Generelt anses Designmanualen for dækkende. Den kunne suppleres med retningslinier for arealer for vareudstilling. Passageproblemer og problemer omkring stadepladser blev fremdraget i den sammenhæng.

Kopi af referat fra det evaluerende møde i arbejdsgruppen vedlægges (**bilag nr. 10**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at designmanualen fortsat anvendes som administrationsgrundlag for kommunen,


at designmanualen suppleres med retningslinier for anvendelsen af fortovsarealer herunder vareudstilling,

at der udarbejdes en ny folder der kan bruges i samarbejde med handelsforeningerne,

at udarbejdelse af folder og supplerende retningslinier i designmanualen udføres af det samme konsulentfirma, som udarbejdede den eksisterende designmanual, og

at opgaven finansieres inden for Trafik- og Teknikudvalgets driftsramme.

at der nedsættes en ny arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra teknik- og miljøforvaltningen, byplanafdelingen, erhvervs sammenslutningerne i Mørkhøj og Gladsaxe erhvervs kvarter med henblik på at supplere designmanualen med retningslinier for skiltning (pyloner), flagstænger m.m. i erhvervsområderne med henblik på opfølgning af pkt. 4 i TTU's beslutning af 16.09.2002.

TTU 16.09.2002, sag nr. 104 

TTU:

Forvaltningens indstilling suppleres med punkt om, at der tages hensyn til, at butikkerne skal kunne profilere sig.

Med denne tilføjelse stemte 6 for forvaltningens indstilling (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen.)

Imod stemte Kristian Niebuhr.

Punkt 54: MEDDELELSER

TTU 25.08.2003, nr. 54

TTU 25.08.2003, nr. 54

Udvalgstype: TTU Mødedato: 25.08.2003 Nummer: 54

MEDDELELSER

- Orientering nr. 15: Renovering af træplantning på Kildebakkegård Allé.
- Orientering nr. 16: Design i byrummet.
- Orientering nr. 17: Miljøgodkendelse af naturgasfyrede varmekærker.
- Orientering nr. 18: Amtskrydset Bagsværd Hovedgade - Bindeleddet.
- Orientering nr. 19: Renovering af offentlig parkeringsplads i Værebros Park.
- Orientering nr. 20: Post-depotkasser på kommuneveje i Gladsaxe.
- Orientering nr. 21: Status for den hydraulisk busstele på Krogshøjvej.
- Orientering nr. 22: HUR-Ændring af busdriften i Gladsaxe Kommune.
- Orientering nr. 23: Gladsaxedagen - oversigt over henvendelser.
- Orientering nr. 24: Kommuneplan revision - stiplaner.

Trine Græse foreslog, at udvalgets bilag samles med en hæfteklamme (jævnfør ØU's dagsorden).

Kristian Niebuhr spurgte til opkørslerne på Mørkhøjvej og påpegede problemer ved svinget til Novembervej.

Kristian Niebuhr opfordrede formanden til at arrangere besigtigelse af Mørkhøjvej efter renoveringen.

Ebbe Skovsgaard henstillede til, at man renoverer stier ved Bagsværd Sø med finere materiale end de skærver, der i dag anvendes.

Henrik Sørensen orienterede om John Dam Sørensens henvendelse til udvalget.

Jens Thind-Andersen foreslog, at der sættes flere affaldskurve op på Søborg Torv, eventuelt også på Søborg Hovedgade.

Jens Thind-Andersen oplyste, at rækværket efter broen på Mørkhøjvej er i stykker.

Punkt 55: Lukket

TTU 25.08.2003, nr. 55

Punkt 56: Lukket

TTU 25.08.2003, nr. 56