

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 30-09-2019

Mødedato Mandag d. 30. september 2019 kl. 19:00

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Drøftelse om prioritering af midler til træplantning.....	3
Forslag til træplantning på Bagsværd og Buddinge hovedgade.....	6
Ændringer af Trafik- og Teknikudvalgets forretningsorden som følge af ny mødeplan.....	9
Myndighedsbehandling af detailprojekt Letbane Ring 3.....	11
Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning ultimo 2. kvartal 2019.....	14
Orientering om midlertidig ibrugtagningstilladelse Vadstrupvej 21.....	16
Status Letbane.....	17
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	18
Godkendelse af mødets beslutninger.....	19

Punkt 1: Drøftelse om prioritering af midler til træplantning

19-1-04.01.00-P05

Beslutning

Drøftet. Udvalget besluttede, at træbeplantningen etableres på Bagsværd Hovedgade og Buddinge Hovedgade først.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Gladsaxestrategien har en målsætning om at styrke bynaturen med udgangspunkt i den grønne strategi, Vores Grønne Gladsaxe, der blev vedtaget i 2018. Et af målene i den grønne strategi handler om at udvikle hovedvejene til grønne vej- og byrum med flere træer.

I budgetaftale for 2019-2022 blev der afsat 2 mio. kr. årligt til plantning af træer for at skabe grønne vej- og byrum med flere træer. Det fremgår af aftalen, at afledt drift skal afholdes inden for Trafik – og Teknikudvalgets ramme, og at dele af de afsatte midler kan fremrykkes efter ansøgning fra Trafik- og Teknikudvalget. (Budgetnote 60, Budgetaftale 2019-2020).

Trafik og Teknikudvalget tiltrådte 04.03.2019, punkt 5, at projektering med af bede med træer på både Buddinge og Bagsværd Hovedgade blev igangsat, og at Trafik- og Teknikudvalget ville få forelagt et forslag til træplantning inden detailprojektering. Udvalget tiltrådte desuden, at By- og Miljøforvaltningen skulle udarbejde et beslutningsoplæg til plantning af træer andre steder i kommunen med henblik på forelæggelse for udvalget omkring årsskiftet 2019/2020. Baggrund for beslutningen var blandt andet et budgetønske fra Trafik- og Teknikudvalget om 2 mio. kr. til plantning af træer på Buddinge Hovedgade, heraf 1 mio. kr. i 2019. Buddinge Hovedgade strækker sig fra Buddinge rundkørsel til Gammellosevej.

Det oprindelige budgetønske byggede på daværende erfaringstal for etablering af bede i vejarealer med en anlægsøkonomi på ca. 50.000 kr. pr. træ. Der var som grundlag for budgetønsket regnet med ca. 40 træer, som kunne plantes i de markerede spærreflader i opstribningen på strækningen.

ViaTrafik, der er rådgiver på projekteringen af vejbedene på Buddinge og Bagsværd Hovedgade, har tilkendegivet, at plantning af et træ i vejene efter deres nyeste erfaringstal beløber sig til 75.000-100.000 pr. træ. Dette er overslagspriser, men det betyder, at der formentlig ikke kan etableres samme antal træer som forventet ved indgåelse af Budgetaftale 2019-2022.

Forvaltningen har modtaget overslagspriser på plantning af træer på strækningen fra Ring 4 til rundkørslen på samlet mellem 9,2 mio. kr. og 11,5 mio. kr. afhængig af hvilken strategi for plantning, der vælges. Da der i budget 2019-2022 samlet er afsat 8 mio. kr., er der behov for en fornyet drøftelse af, hvordan midlerne til træplantning skal prioriteres.

I prioriteringen kan indgå spørgsmål om, hvilke vejtyper og byrum udvalget ønsker at prioritere, og i hvilken udstrækning, udvalget ønsker at samle flere træer i større bede eller sprede plantningen ud med enkeltstående træer.

Typer af veje og byrum, hvor der kan plantes træer

Der er mange vej- og byrum, hvor det potentielt kan give værdi at plante flere træer.

Hovedveje, primære trafikveje

Den grønne strategi peger på hovedvejene som et fokuspunkt for en grøn udvikling. I strategien er Bagsværd, Buddinge og Søborg Hovedgade, Bagsværdvej, Gladsaxe Ringvej, Mørkhøjvej-Gladsaxe Møllevej og Vadstrupvej-Bindeleddet fremhævet.

Træplantningsprojekter på de primære trafikveje kræver ekstern rådgivning og et betydningsfuldt anlægsarbejde, der berører mange borgere.

De primære trafikveje betjener mange borgere. Vejene har stor synlighed for både borgerne i Gladsaxe og for folk, der kommer fra andre kommuner. Træer på disse veje vil derfor være synlige greb, der klart vil styrke fortællingen om Gladsaxe som grøn og levende by.

Sekundære trafikvej og fordelingsveje

I denne kategori kan nævnes eksempelvis Novembervej, Triumfvej, Juni Allé og Maglegårds Allé.

Træplantningsprojekter på de sekundære trafikveje kræver ekstern rådgivning og et betydningsfuldt anlægsarbejde, der berører en del borgere, men ikke i samme grad som de primære trafikveje.

De sekundære trafikveje og fordelingsveje betjener de lokale bykvarterers borgere. Vejene har medium synlighed for indbyggerne i Gladsaxe, og træer på fordelingsvejene vil derfor først og fremmest styrke den lokale grønne fortællingen og identitet.

Villaveje

På villaveje er der mange overkørsler, og der vil derfor kunne plantes færre træer. I stedet kan grå vejhjørner konverteres til grønne hjørner med enkelte træer, eller vejlukninger kan gøres grønne med træer. Projekter på villavejene kan udføres løbende i takt med andre anlægsprojekter eller ved omlægning af drift. Omlægning af vejhjørner kræver ikke ekstern rådgivning og påvirker ikke trafikafviklingen. Træer på villavejene vil alt overvejende komme beboerne til glæde.

Byrum

Byrum kan være større torve og pladser. Byrum kan også være vejhjørner og vejlukninger i forbindelse med hovedgader, sportsarealer, skoler eller andre steder, hvor der fædres mange mennesker. Kommunens offentlige legepladser hører også under denne kategori.

Restaureringsprojekter

Aktuelt er træerne på Søhuse ved at være udtjente, og By- og Miljøforvaltningen forventer en meget begrænset levetid på den historiske allé.

Træerne på Søhuse er Gladsaxe Kommunes ældste vej- og allébeplantning. Træerne har derfor en kulturhistorisk værdi for byen.

Da nye træer på Søhuse vil være et restaureringsprojekt, vil nyplantning af træer her ikke være med til at øge antallet af træer i byen.

Søhuse er en smal og lukket vej, med mange overkørsler og ringe vækstvilkår for træerne. Hvis der skal gives acceptable vækstvilkår til nye træer, vil det kræve en udskiftning af alle fortovsarealerne til rodvenlige bærelag, der kan tåle kørsel. Der vil hermed være tale om et stort projekt med en betydelig økonomi.

Enkeltstående træer contra samling af flere træer i større bede

Jo større jordvolumen et træ har at vokse i, jo bedre vækstbetingelser har træerne. Som hovedregel kræver ét træ 10 m² plantebed, dvs. der skal være 10 m² til rådighed før By- og Miljøforvaltningen vil anbefale at plante et vejtræ. To træer kræver således 20 m², tre træer kræver 30 m² osv. Træerne kan dog godt deles lidt om jordvolumen, hvis der i stedet etableres et større bed, kan der tilføjes et træ når det udvides med ca. 7 m².

I et 30 m² stort bed vil derved kunne rumme fire træer i stedet for tre mindre bede med tre træer. Især på vejstrækninger med begrænsede muligheder for træplantning, og hvor det ikke er muligt at etablere symmetriske beplantninger som eksempelvis alléer, er det en anvendelig metode, når et grønnere udtryk ønskes. Det er desuden økonomisk fordelagtigt at etablere færre men større vejbede. Der vil være mindre asfalt, der skal skæres, færre kantsten skal sættes, og mindre jord skal graves.

Debat

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Trafik- og Teknikudvalget med udgangspunkt i ovenstående l drøfter, hvordan midlerne til træplantning overordnet skal prioriteres som grundlag for en eventuel beslutning om træplantning på Bagsværd Hovedgade og Buddinge Hovedgade (jf. dagsordenens punkt nr. 2).

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter, hvordan midlerne til træplantning skal prioriteres.

Punkt 2: Forslag til træplantning på Bagsværd og Buddinge hovedgade

19-1-04.01.00-P05

Beslutning

Forvaltningens Ad 1) og Ad 2) blev tiltrådt.

Ad 3) Udvalget besluttede, at "etape 2 alternativ løsning" udbydes og udføres i 2019/2020.

Sagsfremstilling

I budgetaftale 2019-2022 er der afsat 2 mio. kr. årligt til plantning af træer for at skabe grønne veje og byrum med flere træer. (Beslutningsnote 60).

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte 04.03.2019, punkt 55, at igangsætte projektering af træer på Buddinge og Bagsværd Hovedgade, og at forslaget til placering af træerne skulle forelægges udvalget inden detailprojektering.

Den samlede vejstrækning fra Bagsværdvej til Buddinge rundkørsel er ca. 4 km lang. I vedlagte forslag har forvaltningen haft fokus på at finde plads til så store plantebede som muligt for at give de bedste vækstbetingelser for træerne og samtidig at skabe grundlag for at vejstrækningen reelt vil fremstå som en grøn vej.

Etapedeling

Forvaltningen foreslår en etapedeling af projektet:

Etape 1. Buegården til Gammelmosevej.

Tættest på Bagsværd Bymidte er det etageejendomme, der udgør væggene i vejrummet. På resten er strækningen er der en blanding af rækkehuse og villaer. Der er en del overkørsler, men det er muligt at etablere nogle store plantebede med mange træer. Der er ikke i forvejen vejtræer på strækningen, og træplantningen vil derfor være effektiv. Der er ikke udført nyt slidlag endnu. Det var oprindeligt planlagt til udførelse 2019, men på baggrund af ønsket om træplantning har forvaltningen udskudt arbejderne til 2020, så ny asfalt ikke skal brydes op igen. På den ca. 800 meter lange strækning vil der med forslaget kunne blive etableret ca. 40 træer, uden at der reduceres i det samlede antal parkeringspladser på strækningen. Se bilag 1.

Etape 2. Fra Gammelmosevej til Buddinge rundkørsel

Der ligger primært villaer og rækkehuse ud til hovedgaden på den 2 km lange vejstrækning. Der er mange overkørsler, hvilket vanskeliggør placeringen af træer. Strækningen er meget gold i sit udtryk, og træer på strækningen vil have en stor effekt for oplevelsen af en grøn hovedgade. Strækningen har fået nyt slidlag og opstribning. Opstribningen har sikret en del arealer til træer i vejprofilen, nærmere bestemt 45 træer.

Med den nuværende opstribning vil der på nogle delstrækninger være meget langt mellem træerne, og den 'grønne hovedgade' vil ikke komme så klart til udtryk. Derfor har forvaltningen udarbejdet et alternativt skitseforslag for etappen og finkæmmet ledningsplanerne for at finde flere pladser til træer. Se bilag 3.

Det vil være muligt at få ca. 32 ekstra træer ind i etape 2, men det vil være på bekostning af 15 parkeringspladser. Se bilag 1.

Forslaget involverer også en alternativ løsning vedrørende budstoppestederne ved Bagsværd Fortet.

Busstoppestederne er idag forskudt i forhold til hinanden, med en krydsningshelle ca. 25 meter fra den gangsti der fører op til institutionen ved Bagsværd Fortet. Den lange afstand mellem sti og krydsningshelle øger risikoen for, at børnene skydser ved stien og ikke bruger hellen. Det foreslås derfor, at busstoppestederne placeres overfor hinanden, og at der etableres en ny krydsningshelle der giver en mere direkte og sikrere krydsningsmulighed. Når busserne holder stille, bliver bilerne holdt tilbage, og det vil sænke hastigheden på vejen. Se bilag 2.

Etape 3. Fra Bagsværdvej til Bagsværd Bymidte

Vejstrækningen er forholdsvis grøn, takket være beplantningen med birketræer omkring Bagsværd Kirke og ældrecentret. Det vil være ønskeligt med flere træer på strækningen, men det er ikke den strækning, hvor nye træer vil virke mest effektivt. Der er ikke udført nyt slidlag på strækningen endnu, det er planlagt til udførelse i 2020. Det forhold kan tale for en prioritering af etappen. Skitseforslaget giver plads til ca. 29 træer på den ca. 900 m lange strækning.

Forvaltningen foreslår, at der ved alle etaperne også etableres frodige bundplantninger for træerne. Dermed vil en del af midlerne også tilgodese strategien Vores Grønne Gladsaxe i forhold til generelt mere grønt og større biodiversitet i byen.

Særlige forhold

Der har været klager ved Bagsværd Fortet, da de ikke har ønsket træer uden for deres matrikler. Især den ene afmærkning ca. udfor nr. 297 har der været utilfredshed med, da beboerne hellere vil have parkeringspladser frem for træer. I det alternative forslag til etape 2 foreslås et større bed frem for 2 små. Der bliver derved ændret på afmærkningen men ikke antallet af parkeringspladser ved nr. 297.

Økonomiske konsekvenser

Rådgiver Viatrafik har afgivet følgende overslagspriser på anlæg og etablerings drift af træerne i 3 år fordelt på etaperne:

Etape 1.

Prisoverslag 3.000.000 kr. eks. moms.

Etape 2.

Prisoverslag 3.975.000 kr eks. moms.

Etape 2 ALTERNATIV

Prisoverslag 6.375.000 kr. eks moms.

Etape 3.

Prisoverslag 2.175.000 kr. eks. moms .

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at etapedeling godkendes,

2. at etape 1 færdigprojekteres og udbydes til anlæg 2019-2020, og

3. at der arbejdes videre med etape 2 med ændret busholdeplads med henblik på beslutning om realisering

Sagen fremlægges af

Katrine Olesen

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.03.2019, punkt 55

Bilag

Bilag 1: Placering af træer

Bilag 2: Forslag til busholdepladser

Bilag 3: Underskrifter mod nedlægning af parkeringspladser og nye vejtræer

Bilag 4: Illustration af alternativ etape 2

Punkt 3: Ændringer af Trafik- og Teknikudvalgets forretningsorden som følge af ny mødeplan

18-62-85.02.02-P35

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 02.10.2018, punkt 13, en ny mødeplansstruktur, som startede op 01.01.2019. Økonomiudvalget har 11.12.2018, punkt 25, i forlængelse heraf besluttet at tilføje enkelte ændringer i deres forretningsorden, så den er tilpasset den nye mødeplansstruktur. For at sikre en i hovedtræk ensartet praksis mellem fagudvalgene anbefaler Økonomiudvalget, at de øvrige fagudvalg også beslutter at ændre deres forretningsordener tilsvarende. Forslag til ny forretningsorden for Trafik- og Teknikudvalget, hvor forslag til ændringer er fremhævet, er vedlagt som bilag 1.

Ændringerne følger direkte af ændringerne i Økonomiudvalgets forretningsorden.

Med den ny mødestruktur afholdes politiske møder nu i en 4-ugers mødeplan, hvor hovedstrukturen er som følger:

Uge 1: Afholdelse af alle fagudvalgsmøder, herunder også Økonomiudvalgsmøde med fagudvalgets egne sager.

Uge 2: Ingen faste møder.

Uge 3: Økonomiudvalgsmøde med behandling af sager fra fagudvalg, som skal til Byrådet.

Uge 4: Mandag afholdes gruppemøder. Onsdag afholdes byrådsmøde.

Den nye mødestruktur medfører, at enkelte dele af Trafik- og Teknikudvalgets forretningsorden ikke længere passer til udvalgets tilrettelæggelse af møder.

På den baggrund foreslås følgende nye formuleringer i forretningsordens § 3:

stk. 2. Udkast til dagsorden og det fornødne materiale til bedømmelse af de sager, der er optaget på dagsordenen for udvalgsmøder, udsendes til medlemmerne i overensstemmelse med den af Byrådet vedtagne årlige mødeplan.

Skulle et fagudvalgsmøde blive flyttet fra uge 1, vil udsendelsen af dagsordenen fortsat ske samtidig med dagsordener til udvalgsmøder i denne uge for at sikre den samlede dialog om dagsordenerne på gruppemøderne i uge 4.

Der foreslås følgende ny formulering:

stk. 3. Hvis et medlem senest 6 dage forud for dagen for gruppemøder, ifølge den årligt vedtagne mødeplan, har indgivet skriftlig anmodning om behandling af en sag, sætter udvalgsformanden denne sag på dagsordenen for førstkommande møde.

Ændringerne vil samlet sikre, at den vedtagne mødeplan og fagudvalgets forretningsorden er i overensstemmelse med hinanden og tilsammen giver den smidighed i den politiske behandling, der efterspørges, samtidig med at Styrelseslovens formelle tidsfrister for udsendelse af materiale før politiske møder overholdes.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ændringerne til Forretningsorden for Trafik- og Teknikudvalget godkendes.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 02.10.2018, punkt 13

Økonomiudvalget 11.12.2018, punkt 25

Trafik- og Teknikudvalget 12.03.2018, punkt 26

Bilag

Bilag 1: Forretningsorden for TTU pr 01102019

Punkt 4: Myndighedsbehandling af detailprojekt Letbane Ring 3

19-1-05.01.35-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen har modtaget den første detailprojektpakke for anlægget af letbanen i Ring 3 fra anlægssentreprenøren for strækningen "protokol 14" i Gladsaxe Kommune. Protokollen omfatter Buddingevej umiddelbart nord for rundkørslen til kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk Kommune. Projektpakkerne består af tegningsmateriale samt beskrivelser opdelt i en række fagområder såsom vejens udformning, afvanding, afmærkning, skiltning, konstruktioner, jordbundsforhold, stationer, landskabsplaner og beplantning. Formålet med projektpakken er at opnå de endelige myndighedsgodkendelser fra kommunerne i forhold til vejens endelige udformning. I løbet af foråret 2019 har anlægssentreprenøren præsenteret et foreløbigt design, og der har i den forbindelse været afholdt en række møder mellem By- og Miljøforvaltningen, Hovedstadens Letbane og CG Jensen.

Processen med opnåelsen af myndighedsgodkendelsen foregår i en række trin, hvor forvaltningen og Hovedstadens Letbane kommenterer på detailprojektet. Anlægssentreprenøren opdaterer herefter detailprojektet, som igen sendes til Hovedstadens Letbane og vejmyndigheden til kommentering. Processen kan gentages, til den endelige godkendelse kan opnåes. Der er i forbindelse med processen aftalt opfølgingsmøder.

For protokol 14, som er den første strækning, der myndighedsbehandles i Gladsaxe, skal der foreligge en myndighedsgodkendelse fra Gladsaxe Kommune senest den 18.10.2019. Datoen for opnåelse af myndighedsgodkendelsen er fastlagt i kontrakten med entreprenøren og har binding til tidsplanen. By- og Miljøforvaltningen modtog materialet 25.08.2019 og har sendt de første indledende kommentarer til projektet, jvf. proces og tidsplan i bilag 1 og 2.

Beskrivelse af detailprojekt

Detailprojektet består af tegninger og beskrivelser indenfor en række fagområder, der vedrører vejens anlæg. Overordnet svarer detailprojektet til det principgodkendte vejprojekt, som Byrådet behandlede på mødet 29.03.2017, punkt 35. Der er dog stadigvæk en række udeståender, som skal aftales på plads imellem de involverede parter, før der kan gives en endelig myndighedsgodkendelse til projektet.

For at illustrere projektet, er landskabsplanerne for Buddingevej vedlagt som bilag 3, planerne viser den landskabelige bearbejdning af projektet og giver en overordnet illustration af belægninger og beplantning på strækningen.

Vejens udformning

Beskrivelser og tegninger af vejens udformning består blandt andet af en række tværsnit, længdeprofiler samt koteplaner. Derudover er der forslag til skilte og afmærkningsplaner samt belægningsplaner, der overordnet viser typen af belægninger på vejens areal. Vejdirektoratet og Vestegnens Politi har også kommenteret på de dele af materialet, der er relevante for dem.

Driftsafdelingen har været med til at vurdere og kommentere vejens belægninger og opbygninger. Det er planlagt, at der udlægges en støjdæmpende asfaltbelægning på strækningen.

Der bliver i forbindelse med detailprojektet udarbejdet en Trafiksikkerheds- og Tilgængelighedsrevision for de enkelte vejstrækninger. I revisionerne, der er udarbejdet af en uafhængig rådgiver, beskrives forhold, der vedrører trafiksikkerhed og tilgængelighed, som kræver vejmyndighedens stillingtagen før videre projektering.

Vejafvanding

Projektet for vejens afvanding er gennemgået i samarbejde med driftsafdelingen. Der forestår fortsat en koordinering med Novafofos omkring grænseflader til deres projekt med udskiftning af ledninger til regnvand.

Støttemure og bygværker

I forbindelse med udvidelse af vejen etableres der på flere lokaliteter støttemure, for at optage nye og eksisterende niveauforskelle, i bilag 4 ses eksempel på en støttemur ved Kildebakken. På strækningen ombygges enkelte større bygværker, det drejer sig for eksempel om sikring af gangtunnel ved Kellersvej, ombygninger ved S-banebroen ved Buddinge Station samt udvidelse af broen over Motorring 3. Broen over Motorring 3 udvides med to nye gang- og cykelstibroer. Plantegning af de fremtidige forhold er vedlagt i bilag 5.

Vejbelysning

I forbindelse med projektering af vejbelysningen er der udarbejdet lysberegninger for strækningen, der fastsætter vejbelysningens udformning. Ørsted er inddraget i myndighedsbehandlingen.

Landskabsplaner og beplantning

På de vedlagte tegninger findes en overordnet oversigt over arealernes landskabelige bearbejdning samt typer og placering af beplantning. Forslag til type af de enkelte træer og hække beskrives i materialet, forvaltningen stiller forslag til placering af flere træer, hvor det vurderes muligt.

Det endeligt myndighedsgodkendte projekt fremlægges senere for Trafik- og Teknikudvalget.

Tidsplan for myndighedsgodkendelser for strækninger i Gladsaxe Kommune

Protokol 12 og 13, som henholdsvis er strækningerne på Gladsaxe Ringvej mellem Hillerødmotorvejen og kommunegrænsen til Herlev Kommune og imellem Hillerødmotorvejen og rundkørslen, har frist for godkendelse henholdsvis den 29.01.2020 og den 20.12.2019. Trafik- og Teknikudvalget vil blive orienteret om strækningerne på udvalgets møde den 6.01.2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget orienteres om den igangværende myndighedsproces.

Relateret behandling

Byrådet 29.03.2017, Punkt 35 (Åben)

Bilag

Bilag 1: Myndighedsbehandling af detailprojektet

Bilag 2: Myndighedsbehandling af detailprojekt

Bilag 3: Landskabstegninger

Bilag 4: Eksempel på støttemur

Bilag 5: Situationsplan bro over Motorring 3

Punkt 5: Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning ultimo 2. kvartal 2019

18-26-00.01.00-Ø02

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter. Hele Trafik- og Teknikudvalgsområdet falder ind under servicerammen.

Driftsbudget og serviceramme

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug for hele året samt forventede afvigelser til det korrigerede budget fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 1: Budgetopfølgning, nettodriftsudgifter, 2. kvartal 2019, mio.kr.

Bevilling	Vedtaget budget	Korr. budget	Forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug hele 2019	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
01 Myndighed for veje og friarealer	52,9	68,8	21,1	51,9	1,0	16,9
02 Udfører veje- og friarealer	49,6	56,2	22,2	52,7	-3,1	3,5
03 Myndighed for byggesagsbehandling	-0,2	0,7	-1,6	-0,9	0,7	1,6
04 Kortdata	0,5	1,4	0,5	0,6	-0,1	0,8
TTU ialt	102,9	127,1	42,2	104,3	-1,5	22,8

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er på 102,9 mio. kr. og består således af det vedtagne budget. Der forventes et merforbrug på -1,5 mio.kr. i forhold til servicerammen.

Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 22,8 mio.kr.

For budgetområde 01 Myndighed for Veje- og friarealer gælder det, at ca. 2/3 af budgettet vedrører kollektiv trafik. Der er fra 2018 til 2019 overført 15,3 mio.kr., hvoraf de 8,8 mio.kr. vedrører kollektiv trafik. Det forventede mindreforbrug på 16,9 mio. kr. vedrører primært den kollektive trafik samt vejbelyningsområdet og skal bruges i de kommende år i forbindelse med merudgifter til den kollektive trafik under letbanearbejdet.

For budgetområde 02 Udfører for Veje- og friarealer gælder, at der er en tæt sammenhæng mellem årets resultat, og hvor hård den kommende vinter bliver. Det forudsættes, at der som udgangspunkt bruges det afsatte budgetbeløb til vintertjeneste i indeværende års budgetramme. Der blev overført et mindre forbrug på cirka 6,5 mio.kr. fra regnskab 2018 til 2019. Beløbet dækker driftsmidler til ekstremt vejr ca. 4,7 mio.kr., driftsmidler til Bagsværd Fort, afvandning samt Bagsværd Erhvervskvarter, trafikssikkerhed på 0,4 mio.kr. samt driftsmidler til klimatilpasningsprojekter på 1,3 mio.kr.

Driftsmidlerne til klimatilpasningsprojekter blev tilført Driftsafdelingens driftsramme i 2017 og er et engangsbeløb, som skal dække implementeringen af klimatilpasningsprojekter og fremtidigt vedligehold. De 1,3 mio.kr. til klimatilpasningsprojekter skal dække flere år og kan overføres mellem årene. Samlet set forventes der på nuværende tidspunkt et mindre forbrug på ca. 3,5 mio. kr., som hovedsageligt vil bestå af driftsmidler til ekstremt vejr samt driftsmidler til klimatilpasningsprojekter.

Budgetområde 03 Byggesagsbehandling dækker byggesagsbehandling samt skadedyrsbekæmpelse. Der forventes ultimo 2. kvartal 2019 samlet merindtægter på 1,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget fordelt med 0,9 mio.kr. indenfor byggesagsbehandlingen samt 0,7 mio. kr. vedrørende skadedyrsbekæmpelsen. Heraf udgør de overførte midler fra 2018 til 2019 0,8 mio. kr. fordelt med henholdsvis 0,4 mio.kr. vedrørende byggesagsbehandling og 0,4 mio. kr. vedrørende skadedyrsbekæmpelse på grund af færre rotteanmeldelser. De forventede merindtægter indenfor byggesagsbehandlingen skyldes, at lovændringen med en certificeringsordning, der skulle afløse den kommunale tekniske byggesagsbehandling, endnu ikke er slået igennem som forventet.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen af anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2: Budgetopfølgning 2. kvartal 2019, nettoanlægsudgifter, mio.kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forbrug 2. kvartal	Forventet forbrug i alt	Difference vedtaget budget	Difference korrigeret budget
44,7	123,7	10,0	40,5	4,2	83,2

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 44,7 mio.kr. Forbruget efter 2. kvartal 2019 udgør 10,0 mio.kr. Samlet set forventer forvaltningen et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 4,2 mio.kr. og et mindreforbrug på 83,2 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2019. Det er primært letbanerelaterede projekter som Gladsaxe Boulevard projektet samt anlæg i forbindelse med letbanestationer, der vil blive periodiseret til de kommende år. Alene Gladsaxe Boulevard projektet forventes at overføre ca. 36,2 mio.kr.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, forbrug efter 2. kvartal 2019 samt forventet forbrug i hele 2019 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetopfølgningen for 1. kvartal 2019 for Trafik- og Teknikudvalget tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1: TTU anlægsoversigt 2. kvartal 2019

Punkt 6: Orientering om midlertidig ibrugtagningstilladelse Vadstrupvej 21

18-20625-02.00.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Det næsten færdige byggeri på Vadstrupvej 21, som er opført på baggrund af Lokalplan 220 har givet anledning til drøftelse i blandt andet Økonomiudvalget 03.09.2019, punkt 9. Efterfølgende har Martin Skou Heidemann henvendt sig til By- og Miljøforvaltningen og udvalgsformanden og spurgt yderligere ind til ibrugtagning af byggeriet.

På den baggrund vil forvaltningen på mødet give en redegørelse for den midlertidige ibrugtagningstilladelse, der er givet til byggeriet, og den videre indsats i relation til de i lokalplanen nævnte vilkår for ibrugtagning af ny bebyggelse. I forlængelse heraf vil forvaltningen på et kommende møde lægge op til en generel temadrøftelse om brugen af midlertidige tilladelser.

By- og Miljøforvaltningen foreligger sagen til orientering.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 03.09.2019, punkt 9

Punkt 7: Status Letbane

18-124-85.02.02-P35

Meddelelse

Ifølge den overordnede plan for Letbanen vil viadukten ved Lyngby Station være lukket fra ultimo januar/medio februar 2020 og 1,5 til 2 måneder frem. Mens arbejderne står på, kan man køre af Christian X's Allé fra Buddingevej for at komme til Lyngby Hovedgade.

Der er givet tilladelse til, at Novafos kan etablere byggeplads på det grønne område ved Dynamovej og Transformervej i Mørkhøj Erhvervskvarter. Trafikgruppen i Mørkhøj Erhvervskvarter, Novafos og By- og Miljøforvaltningen er i et samarbejde kommet frem frem til denne løsning.

I starten af oktober bliver beplantningen ryddet langs venstre side af Gladsaxe Ringvej, mellem Motorring 3 og Batterivej i retning mod rundkørslen. Rydningen vil foregå mest på privat grund og skal blandt andet gøre plads til opsætning af en støttemur, som kan bære niveauforskellen, når vejarealet udvides til også at rumme anlægget af Letbanen. Arbejdet er planlagt til at starte i uge 40 og kan omfatte weekendarbejde i dagtimerne. De berørte grundejere og naboer har fået direkte besked. Cykelstien opretholdes under arbejdet. Der vil formentlig i mindre grad forekomme støj fra rydningerne og arbejdskørsel med lastbiler til og fra området.

Punkt 8: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-3-00.22.04-A30

Meddelelse

By- og Miljøforvaltningen uddelte på baggrund af spørgsmål på sidste møde et notat om status for legepladsen på Magle Torv.

Maj Green orienterede om Slotparken 44. Byrådet vil den 1. oktober 2019 få fremsendt et notat om juridiske forhold, og der vil ligeledes blive fremsendt et opdateret notat om, hvad der er sket i området.

Kristian Niebuhr efterspurgte, at udvalget får fremsendt opdateret information om Nyt Bynet.

Jakob Skovgaard Koed orienterede fra møde i Movi's repræsentantskab.

Bilag

Bilag 1: Legeplads Magle Torv

Punkt 9: Godkendelse af mødets beslutninger

19-4-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.