

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 08-04-2003**

**Mødedato**           Tirsdag d. 08. april 2003 kl. 00:00

**Mødested**           Rådhuset

**Mødedeltagere**    Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr, Desuden deltog, borgmester Karin Søjberg Holst

# Indholdsfortegnelse

MOTORRING 3 – LOVFORSLAG FRA TRAFIKMINISTERIET.....	3
---	---

# **Punkt 23: MOTORRING 3 – LOVFORSLAG FRA TRAFIKMINISTERIET**

TTU 08.04.2003, nr. 23

# TTU 08.04.2003, nr. 23

Udvalgstype: TTU Mødedato: 08.04.2003 Nummer: 23

## MOTORRING 3 – LOVFORSLAG FRA TRAFIKMINISTERIET

Trafikministeriet har i brev af 24. marts 2003 fremsendt lovforslaget for udbygningen af Motorring 3. Fristen for at kommentere lovforslaget er angivet til 11. april 2003. Kopi af lovforslaget er tidligere udsendt til udvalgets medlemmer.

Lovforslaget følger Vejdirektoratets tidligere indstilling af hovedforslag, idet der dog ikke nævnes muligheden for reduktion af hastighedsbegrænsning til 90 km/t syd for Buddingevej.

Teknik- og miljøforvaltningen foreslår nedenstående kommentarer fremsendt til Trafikministeriet.

" Med henvisning til Trafikministeriets brev af 24. marts 2003 fremsendes Gladsaxe Kommunes kommentarer til det foreliggende lovforslag. Der henvises desuden til kommunens hørings svar til Vejdirektoratet i forbindelse med VVM undersøgelsen.

Gladsaxe Kommune lægger afgørende vægt på at støjbelastningen fra motorvejen reduceres til under 55 dB(A) udendørs ved alle boliger og kolonihaver jf Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for nybyggeri samt Folketingets godkendelse af "Trafik 2005, trafikpolitisk redegørelse". Desuden ønsker Gladsaxe Kommune at støjafskærmning også kommer til at omfatte erhvervskvarterer og rekreative områder.


Dette foreslås opnået gennem opsætning af skærme og delvis overdækning, hastighedsnedsættelser til 90 km/t gennem Gladsaxe Kommune samt anvendelse af seneste belægningsteknologi med støjsvage belægninger.

Gladsaxe Kommune bemærker, at der ikke ved det foreliggende hovedforslag opnås tilstrækkelig støjreduktion.

Gladsaxe Kommune forudsætter, at der gennemføres nærmere drøftelser omkring hovedforslagets arealmæssige konsekvenser for kommunale vej- og stiarealer, således at disse bliver præcist afklarede.

Da Ring 4 skal anvendes som aflastningsrute i anlægsperioden er det væsentligt for kommunen, at det udsatte støjafskærmningsprojekt langs Ring 4 realiseres inden anlægsprojektet for Motorring 3 igangsættes. Det bemærkes, at beboere langs Ring 4 allerede i dag er meget plagede af trafikstøj."

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at Trafikministeriet svares som anført.

BR 11.12.2002, sag nr. 240 

### **TTU:**

Forvaltningens indstilling tiltrådt, idet der under mødet blev foretaget en række mindre, redaktionelle ændringer.

For stemte 4 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ebbe Skovsgaard).  
2 undlod at stemme (Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Ole Rasmussen var ikke til stede.