

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 15-12-2008

Mødedato	Mandag d. 15. december 2008 kl. 17:00
Mødested	Rådhuset
Mødedeltagere	Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Stengård Skole, udbygning af fløj 6 med bevaringsværdi 3.....	3
Ny byggelov, introduktion og konsekvenser.....	5
Cykelstiplan, Dynamovej, Klausdalsbrovej m.fl., tillæg til anlægsbevilling.....	7
Trafikstøj, Kortlægning og oplæg til revision af støjhandlingsplan.....	10
Tilgængelighed for handicappede, kortlægning og handlingsplan.....	13
Fodgængerfelter, forslag fra Venstre.....	15
Meddelelser.....	17
Lukket.....	19
Lukket.....	20

Punkt 80: Stengård Skole, udbygning af fløj 6 med bevaringsværdi 3

TTU 15.12.2008, nr. 80

Bilag

bilag_a_80.pdf

TTU 15.12.2008, nr. 80

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.12.2008 **Nummer:** 80

Stengård Skole, udbygning af fløj 6 med bevaringsværdi 3

Ejendomsafdelingen har på vegne af Børne- og Kulturforvaltningen 06.11.2008 sendt ansøgning til Byggesagsafdelingen om principiel tilladelse til opførelse af tilbygning til Stengård Skoles fløj 6. Tilbygningen på 2 klassemoduler placeres ud for fløj 5, på en del af den nuværende facade på aula. Stengård Skole ønsker at tilbygge i forbindelse med en større omstrukturering af skolens funktioner med indplacering af nyt mediatek og ny kantine.

I kommuneatlasset har Stengård Skole bevaringsværdi 3.

Bevaringsværdien gives på en skala fra 1-9. En bygning betragtes som bevaringsværdig, når den har opnået en bevaringsværdi fra 1 til og med 4 i kommuneatlasset.

Dette indebærer, at Byrådet skal godkende nedrivninger og udvendige bygningsændringer. Der kan således fortsat ske forandringer på bevaringsværdige bygninger, men forandringerne skal tilpasses bygningernes arkitektur og udseende.

Forvaltningen vurderer, at der er taget udstrakt hensyn til skolens overordnede arkitektoniske udtryk og udseende. Det sker blandt andet ved, at tilbygningen forlænges forbi aulaen på en måde, så det arkitektoniske anslag bibeholdes.

Det er desuden indgået i sagsbehandlingen, at den ønskede modernisering ikke umiddelbart har kunnet ske andetsteds indenfor den nuværende bygningsmasse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Børne- og Kulturforvaltningens ansøgning godkendes.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Ansøgning fra Ejendomsafdelingen af 06.11.2008 med bilag



bilag_a_80.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 81: Ny byggelov, introduktion og konsekvenser

TTU 15.12.2008, nr. 81

Bilag

bilag_a_81.pdf

TTU 15.12.2008, nr. 81

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.12.2008 **Nummer:** 81

Ny byggelov, introduktion og konsekvenser

Der er vedtaget en ny byggelov med ikrafttræden pr. 01.01.2009.

By- og Miljøforvaltningen ønsker at gennemgå de ændringer, der får umiddelbare konsekvenser for byggesagsbehandlingen i Gladsaxe Kommune:

Teknisk sagsbehandling mindskes jf. § 16 stk. 3. Kommunalbestyrelsen skal ikke foretage en vurdering af de tekniske forhold ved følgende bygningstyper:

1. Mindre bygninger, herunder carporte, garager mv.,
2. Småhuse, herunder enfamiliehuse, tilbygninger mv.,
3. Jordbrugserhvervets avls- og driftsbygninger,
4. Industri- og lagerbygninger, hvor installationerne har et begrænset omfang, bygningen kun en etage mv." (bilag a)

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Ny byggelov



bilag_a_81.pdf

TTU:

Til efterretning.

Punkt 82: Cykelstiplan, Dynamovej, Klausdalsbrovej m.fl., tillæg til anlægsbevilling

TTU 15.12.2008, nr. 82

Bilag

[bilag_a_82.pdf](#)

[bilag_b_82.pdf](#)

[bilag_c_82.pdf](#)

[bilag_d_82.pdf](#)

TTU 15.12.2008, nr. 82

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.12.2008 Nummer: 82

Cykelstiplan, Dynamovej, Klausdalsbrovej m.fl., tillæg til anlægsbevilling

By- og Miljøforvaltningen fremlægger hermed sag om anlægsbevilling til projekter i cykelstiplanen.

Der er i 2008 et restrådighedsbeløb på 1.077.627 kr. til projekter i cykelstiplanen.

Dynamovej - Cykelsti

I henhold til Blå orientering nr. 60 af 18.08.2008 informerede By- og Miljøforvaltningen om, at det havde været nødvendigt at tilføje et højresvingsskilt for cyklister (højresvingbane udenom signalet) for at bevare mest muligt af krydsets kapacitet. Bevillingen var fastsat til 696.000 kr. Den afsluttede økonomi androg 798.000 kr. svarende til en merudgift på 102.000 kr. Merarbejdet omfatter defekte spoler, flytning af signalkabler, vejbelysningsmaster, tillæg til arbejdsplads som følge af projektændring m.m.

Gladsaxe Møllevej / Østmarken

Krydset er vigepligtsreguleret med Gladsaxe Møllevej som primær vej og Østmarken som sekundær vej.

Via Trafik har udarbejdet et løsningsforslag for krydset, som vil formindske risikoen for uheld og forbedre sikkerheden for cyklisterne.

Forslaget indebærer, at der etableres indkørsel forbudt ved den sydlige overkørsel fra Gladsaxe Møllevej til tankstationen. Ejeren har accepteret dette. Der etableres blåt cykelfelt på Gladsaxe Møllevej og der etableres afmærkning af forgængerfelt, bilag a.

Anlægsomkostningerne er 45.000 kr.

Stikrydsning Klausdalsbrovej ved Hillerødmotorvejen

Stikrydsningen ligger i forbindelse med et signalreguleret kryds på Klausdalsbrovej ved den østlige rampe ved frakørsel 4 på Hillerødmotorvejen.

Vejdirektoratet har, som overordnet vejmyndighed, ansvar for signalteknik og afmærkning i krydset, mens kommunen har ansvaret for belægninger og stien. Vejdirektoratet har accepteret at gå videre med det løsningsforslag, Via Trafik har udarbejdet for kommunen. Forslaget indebærer, at den dobbeltrettede sti tilslutning til Klausdalsbrovej forskydes mod vest for at forbedre oversigtsforholdene.

Forvaltningen foreslår, at der etableres separat cyklistfase for de nord- og sydligt krydsende cyklister samt et fortov med kantsten langs stitilslutningen for at sikre, at forgængerne har en så direkte adgang til fodgængerfeltet som muligt. At fortovet afgrænses med kantsten sikrer, at cyklister ikke skærer over hjørnet, når de kommer fra den nordlige side af stien, bilag b.

Anlægsudgiften til projektet skønnes at være 775.000 kr., hvor Gladsaxe Kommunes andel vil udgøre ca. 200.000 kr.

Udvidelse af cykelparkering - Bagsværd Station

Der foreslås etablering af ekstra cykelparkering ved Bagsværd Station, bilag c. Ud fra registrering af parkerede cykler suppleret med Dansk Cyklist Forbunds vurderinger foreslås etablering ekstra cykelparkering med plads til 30 cykler ved Bagsværd Station. Anlægsudgiften skønnes af være ca. 95.000 kr. Forvaltningen foreslår projektering i eget regi.

Slidlag

Cykelstiplanen indeholder en række større cykelstiprojekter og mindre projekter. Til mindre projekter kan blandt andet nævnt bedre komfort og forbedret stibelysning.

Nedenstående stier har brug for nyt slidlag:

Sti i forlængelse af Bagsværd Møllevej	260.000 kr.
Sti langs Vandledningsvej-Marielyst	120.000 kr.

Sti fra Transformervej til Hillerødmotorvejen	50.000 kr.
I alt	430.000 kr.

Belysning

Bagsværd Møllevej (stien) har kun belysning på den nordlige del. Dong Energy har udarbejdet et forslag som kan forbedre stibelysningen på resten af stien, bilag d.

Forslaget omfatter etablering af 14 stk. Chr. 4 armaturer fra Thorn med 32 W kompaktlysrør monteret på 4 meter galvaniseret rundkonisk rørmast. Anlægsudgiften ifølge DONG Energy's tilbud 205.000 kr.

Radiemarken er fredet og stien indgår i fredningen. Det er derfor nødvendigt, at forvaltningen ansøger Fredningsnævnet om dispensation jfr. naturbeskyttelsesloven § 50.

De samlede anlægsudgifter til projekterne udgør ca. 1.077.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 102.000 kr. til højresvingsbane for cykler på Dynamovej, på 45.000 kr. til cykelfelt på Gladsaxe Møllevej, på 200.000 kr. til separat cyklistfast og fortov på Klausdalsbrovej, på 95.000 kr. til ekstra cykelparkering ved Bagsværd Station, på 430.000 kr. til slidlag og 205.000 kr. til belysning, i alt 1.077.000 kr. finansieret af restrådighedsbeløbet til projekter i projekter i cykelstiplanen i 2008, og

at projekterne igangsættes, idet etablering af stibelysning på Bagsværd Møllevej ikke igangsættes, før en tilladelse fra fredningsmyndighederne foreligger.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 03.03.2008, sag nr. 17 

Bilag a: Løsningsforslag til Gladsaxe Møllevej/Østmarken

Bilag b: Løsningsforslag til stikrydsning ved Klausdalsbrovej/Hillerødmotorvejen

Bilag c: Cykelparkering – Bagsværd Station

Bilag d: Skitse – Belysning på Bagsværd Møllevej



bilag_a_82.pdf



bilag_b_82.pdf



bilag_c_82.pdf



bilag_d_82.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 83: Trafikstøj, Kortlægning og oplæg til revision af støjhandlingsplan

TTU 15.12.2008, nr. 83

Bilag

[bilag_a_83.pdf](#)

[bilag_b_83.pdf](#)

[bilag_c_83.pdf](#)

TTU 15.12.2008, nr. 83

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.12.2008 **Nummer:** 83

Trafikstøj, Kortlægning og oplæg til revision af støjhandlingsplan

I henhold til EU støjdirektiv 2002\49\EF, som er implementeret i dansk lovgivning ved bekendtgørelse nr. 717 af 13. juni 2006, skal Gladsaxe Kommune, som en af 14 hovedstadskommuner, foretage en samlet støjkortlægning af al ekstern støj i kommunen.

I forhold til kommunens tidligere udarbejdelse af støjkortlægning og støjhandlingsplan fra 2004, skal denne støjkortlægning udføres efter nogle nye principper, hvor støjen i aften- og nattetimerne bliver vægtet højere end i dagtimerne.

Udover støjkortlægningen pålægger bekendtgørelsen, at de berørte kommuner, herunder Gladsaxe Kommune, skal udarbejde en støjhandlingsplan og afholde en offentlig høring omkring denne. Støjhandlingsplanen skulle i henhold til støjbekendtgørelsen foreligge i sommeren 2008, en frist, der ikke har kunnet overholdes af en række kommuner.

Det har ikke været muligt at overholde tidsfristen, da støjkortlægningen, som er udarbejdet af ekstern rådgiver, har været forsinket betydeligt grundet tekniske problemer med de nye og mere omfattende beregningsmetoder. Støjkortlægningen har først kunne foreligge i efteråret 2008.

By- og Miljøforvaltningen har sendt støjhandlingsplanen fra 2004 til Miljøstyrelsen, som ligeledes er informeret om forsinkelsen af den reviderede kortlægning og handlingsplan.

På baggrund af den udførte støjkortlægning, bilag a, har forvaltningen nu udarbejdet et forslag til en revideret støjhandlingsplan, som kan danne baggrund for en offentlig debat, bilag b.

Der er i budget 2009-2012 afsat rådighedsbeløb på 766.000 kr. årligt til reduktion af støj fra veje. Støjhandlingsplanens forslag og initiativer foreslås realiseret indenfor dette årlige beløb, idet det bemærkes at udgifter til støjsvage belægninger afholdes af vejvedligeholdelseskontoen.

De primære midler, som Gladsaxe Kommune kan tage i brug, er anvendelsen af støjsvage belægninger, opsætning af støjskærme og udmøntning af projekter fra støjpuljen.

Med hensyn til tildeling af tilskud fra kommunens støjpulje påtænkes anvendt de hidtil anvendte retningslinjer, bilag c, for år 2009. For år 2010 og fremover planlægges grænserne for tildeling af tilskud forhøjet med 3 dB svarende til at Miljøstyrelsens nye grænseværdier for trafikstøj er ændret med +3 dB på grund af en ny beregningsmetode.

Udgangspunktet for tildelingen af tilskud fra støjpuljen vil fra og med år 2010 således være de eksisterende støjtilskudsgrænser tillagt 3 dB i kombination med de beregnede støjbelastninger på facader fra den nye støjkortlægning (ny beregningsmetode).

Tidsplan og proces

December 2008:	Trafik- og Teknikudvalget behandler kortlægning og oplæg til støjhandlingsplan
Jan.-febr. 2009:	Forslag til støjhandlingsplan fremlægges til offentlig høring.
Marts-Apr. 2009:	Endelig politisk behandling af Forslag til støjhandlingsplan

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at tidsplan og proces for Forslag til støjhandlingsplan godkendes.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Forslag til støjhandlingsplan samt støjkortlægning

Bilag b: Eksisterende retningslinjer for Støjpulje

Bilag c: Eksisterende støjhandlingsplan 2005



bilag_a_83.pdf



bilag_b_83.pdf



bilag_c_83.pdf

TTU:

Udsat.

Punkt 84: Tilgængelighed for handicappede, kortlægning og handlingsplan

TTU 15.12.2008, nr. 84

Bilag

bilag_a_84.pdf

TTU 15.12.2008, nr. 84

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.12.2008 **Nummer:** 84

Tilgængelighed for handicappede, kortlægning og handlingsplan

Gladsaxe Byråd besluttede i forbindelse med behandlingen af budget 2008, at der i 2008 skal forelægges Trafik- og Teknikudvalget en kortlægning af tilgængeligheden for handicappede på kommunens veje og pladser.

Formålet med kortlægning og handlingsplan er at forbedre tilgængelighed for handicappede. Målgruppen omfatter primært syns- og bevægelseshandicappede, herunder også ældre, svagsynede og svagt gående.

By- og Miljøforvaltningen har sammen med Via Trafik og i samarbejde med følgegruppen udpeget de vigtigste rejsemål i kommunen. Følgegruppen består af repræsentanter for kommunens Handicapråd, Ældrerådet og Danske Handicaporganisationers tilgængelighedsudvalg. På baggrund af rejsemål er der valgt en række tilgængelighedsruter til registrering og kortlægning. Aktuelt er det valgt at påbegynde registreringen i Bagsværd med henblik på først at igangsætte forbedringer af tilgængelighed her. Efterfølgende skal registreringen omfatte alle ruter.

Der er i driftsbudgettet for 2009 og i hvert af overslagsårene afsat 192.000 kr., således at forbedringer af adgangsforhold for handicappede kan ske løbende. Hovedparten af indsatsen skal dog planlægges og udføres i forbindelse med drifts- og anlægsopgaver – f.eks. ved fortovsarbejder eller vejombygninger.

Via Trafik har som rådgiver på opgaven udarbejdet kortlægningen og et oplæg til handlingsplan, bilag a.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at kortlægning og oplæg til handlingsplan sendes i høring hos Handicaprådet, og

at sagen igen forelægges Trafik- og Teknikudvalget inden udgangen af 1. kvartal 2009.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 19.05.2008, nr. 37 

Bilag a: Oplæg fra Via Trafik


bilag_a_84.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 85: Fodgængerfelter, forslag fra Venstre

TTU 15.12.2008, nr. 85

TTU 15.12.2008, nr. 85

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.12.2008 Nummer: 85

Fodgængerfelter, forslag fra Venstre

Byrådsmedlem Kim Wessel-Tolvig har stillet følgende forslag:

På vegne af Venstre bedes følgende to forslag behandlet ved først mulige møde.

1: Vi anmoder om, at der på Klausdalsbrovej, på den allerede hævede kørebane ud for Egegården og Egegård Skole, optegnes fodgængerfelt. Det er ud for åbningen i heget til skolen, hvor eleverne går fra skolen til SFOen på Egegården. Der er netop indført 40 km hastighedsbegrænsning, så med de nye tiltag vil skolevejen blive så sikker som muligt. Et fodgængerfelt vil være synligt på lang afstand på grund af vejudformningen på stedet.

2: Vi anmoder om, at der optegnes fodgængerfelt på Søborg Hovedgade mellem Rådhuspladsen og Buddingecentret. Der opstår dagligt farlige situationer fordi trafikanterne ikke forstår forholdene. Nogle tror der er overgang for fodgængere og andre er bekendt med, at der ikke er etableret speciel overgang. Dette giver dagligt situationer hvor fodgængere og bilister risikerer påkørsel.

Forslagene bedes behandlet som 2 selvstændige forslag.

På vegne af Venstre.

Kim Wessel-Tolvig

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Drøftet.

Punkt 86: Meddelelser

TTU 15.12.2008, nr. 86

TTU 15.12.2008, nr. 86

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 15.12.2008 **Nummer:** 86

Meddelelser

- Orientering nr. 26 Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2009
- Kristian Niebuhr spurgte, om det kommunale tilsyn med byggerierne i det gamle TV-byen kan omfatte saltning i perioden med (natte-)frost. Ivan Christensen oplyste, at Sjælsøgruppen har genoptaget deres beredskab, så problemet skulle være løst
- Hanne Calberg spurgte, om det midlertidige busstoppested ved Skovbrynet S-station ("togbus") kan fjernes, da den ikke længere er i drift.

Punkt 87: Lukket

TTU 15.12.2008, nr. 87

Punkt 88: Lukket

TTU 15.12.2008, nr. 88