

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 25-06-2020

Mødedato Torsdag d. 25. juni 2020 kl. 18:00

Mødested Virtuelt møde via Teams

Indholdsfortegnelse

Dispensation til byggeri i to etager.....	3
Arkitektonisk revideret projekt, Etagebyggeri, Søborg Hovedgade 56-58.....	5
Udbud af buslinje 6A.....	7
Trafikbestilling 2021,Movia mulighed for tiltag til hurtig implementering.....	10
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	15
Godkendelse.....	16

Dispensation til byggeri i to etager

BESLUTNING

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Martin Skou Heidemann, Kristian Niebuhr og Michael Dorph Jensen) stemte for indstillingen.

Christina Rittig Falkberg og Pia Skou (stedf.) stemte imod.

Radikale Venstre stemmer imod at give dispensation til tilbygning til enfamiliehus i delvis 2 etager. Lokalplanen fastlægger, at der højest må bebygges i 1 etage med udnyttelig tagetage. At give dispensation er en glidebane, hvilket Radikale Venstre er imod.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning fra ejer af Slotsparken 46 om mulighed for at opføre en tilbygning til det eksisterende enfamiliehus samt en terrasse i delvist to etager på adressen Slotsparken 46.

Ejer ønsker at opføre en tilbygning, der udnytter grundens naturlige terrænfald, således at det set fra vejen og naboer fremstår i en etage som idag, men med en fuld etage nedenunder, der åbner sig ud mod haven. Denne udformning har det nuværende enfamiliehus også.

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 74 "Regattakvarteret", vedtaget 12.08.1992. Byggeriet overholder ikke bestemmelsen i lokalplanen om det maksimale etage antal, idet lokalplanens § 5. stk. 5.1.1 fastlægger:

"Bebyggelse må højest opføres med 1 etage og udnyttelig tagetage, og bebyggelsens højde over terræn må ikke overstige 8,5 m."

Det nuværende hus er opført i forskudte plan, hvor huset imidlertid fra Bagsværd Sø ser ud, som om det var opført i 2 plan. Det nuværende hus strækker sig 5,5 meter over vej-niveau. Der vil med forslaget ikke blive ændret på ejendommen mod vejen.

Sagen er i naboorientering, og der eftersendes svar.

Forvaltningen anbefaler, at der meddeles dispensation til overskridelsen, da tilbygningen vurderes at være udført på en måde, hvor ejendommens terræn udnyttes, så der opnås færrest mulige gener for de omkringboende i forhold til at kunne udvide enfamiliehuset.

Der er tidligere blevet meddelt dispensation til opførelse af nyt enfamiliehus på naboeejendommen, der i princippet minder om dette. Denne sag er behandlet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 02.09.2019, punkt 4.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til tilbygning til enfamiliehus på Slotsparken 46 i delvist to etager, som vist på skitseforslag på vilkår af, at projektet kan gennemføres uden fældning af eksisterende træer.

BESLUTNING

Tiltrådt med en beslutning om, at forvaltningen og stadsarkitekten fastlægger den endelige udformning af byggeriet.

Sagsfremstilling

Etagebyggeriet på Søborg Hovedgade 56-58 blev behandlet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 28.05.2020, punkt 13, hvor udvalget havde bemærkninger til byggeriets arkitektur set i forhold til det tidligere viste på mødet 22.10.2018, punkt 7.

I samarbejde med bygherren har By- og Miljøforvaltningen efterfølgende arbejdet med arkitekturen. Det har medført, at der i nu er indarbejdet flere detaljer omkring murværket og vinduer, og der er ændret på vinduessætningen. Herudover er der sket en bearbejdning af altanernes størrelse og udseende, så dybden er blevet mindre, også mindre end de oprindelige lukkede altaner, se bilag 1.

Farvesætningen på murstenen er endnu ikke endeligt fastlagt, men i samarbejde med stadsarkitekten og By- og Miljøforvaltningen vil der blive valgt en farvesætning, som spiller sammen med de omkringliggende bygninger. For at give spil og variation vil der blive brugt sten i to nuancer, hvor stenen, som benyttes i stueetagen, vil være lidt mørkere.

Bygherrens begrundelse for valg af arkitektur og åbne altaner kan læses i bilag 2.

Lokalplan 86, som er gældende for ejendommen, fastsætter om arkitekturen i §7.1: at til udvendige bygningssider må kun anvendes murværk, som eventuelt kan pudses eller vandskures. Andre facadematerialer, som harmonerer med murværk, vil i særlige tilfælde kunne tillades. I §7.2 fastlægges: at til tagbeklædning må kun anvendes materialer, som harmonerer med facadens materiale. Byggeriet overholder lokalplanens bestemmelser.

Tegninger og visualisering fra den planmæssige tilladelse og projekt fremlagt på Trafik- og Teknikudvalgets møde 28.05.2020, punkt 13 kan ses i bilag 3.

Den ændrede indretning af bygningen medfører, at indkørsel til ejendommen

flyttes, og at en offentlig parkeringsplads på Søborg Hovedgade fjernes. By- og Miljøforvaltningen vurderer det til at være en god trafiksikker løsning.

Fjernelsen af parkeringspladsen har været i høring hos naboerne. Der er modtaget to bemærkninger, se bilag 4.

By og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives tilladelse til projektet.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalgets møde 22.10.2018, punkt 7

Trafik- og Teknikudvalgets møde 28.05.2020, punkt 13

Udbud af buslinje 6A

BESLUTNING

Ad. Indstillingspunkt 1:

Tiltrådt med den korrektion, at buslængden bliver ca. 13 meter.

Ad. Indstillingspunkt 2:

Udvalget besluttede, at linje 6a udbydes med en frekvens på 8 afgangene i timen i myldretiden. Der vil ikke komme ekstra omkostninger til forlængelse af stoppesteder i Gladsaxe Kommune, da buslængden er reduceret til ca. 13 meter. Udvalget beder om en afrapportering på udviklingen i antal passagerer efter ændringen med elbus på linje 6a, så den viden kan indgå i beslutningen om busbestilling for 2022.

Ad. Indstillingspunkt 3:

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Movia udbyder løbende kontrakter for de buslinjer, der betjener kommuner og regioner på Sjælland. Buslinje 6A skal udbydes til en ny kontrakt med forventet driftsstart i februar 2022. Buslinjen betjener strækningen fra Nørreport Station via Emdrup Torv til Buddinge Station primært ad Tagensvej og Søborg Hovedgade.

Gladsaxe Kommune har i forbindelse med vedtagelsen af budget 2020 vedtaget et mål om, at alle buslinjer i kommunen fra 2025 betjenes med nulemissionsbusser. Nulemissionsbusser er fri for CO₂ og lokal luftforurening (NO_x og partikler) og har et lavere støjniveau end traditionelle dieselbusser. Københavns Kommune har ligeledes besluttet, at busdriften skal være CO₂ neutral fra 2025.

Movia forventer, at der vil blive budt med el-busser på strækningen for at opfylde kravet om emissionsfrihed. Udover, at el-busser vil opfylde kravet om CO₂ frihed, vil de tætte byområder omkring Søborg Hovedgade få en positiv effekt ved mindre partikel- og støjforurening.

Betjening med el-busser kræver opsætning af infrastruktur til opladning. Movia lægger i udbuddet op til, jf. bilag 1, at både depotopladning og endestationsopladning tages i betragtning. I tilfælde af endestationsopladning vil det være en mulighed, at der opsættes tre ladestandere på Buddinge Station, se bilag 2. Det vil være muligt at placere ladestandere på vejareal på Buddinge Station, og der har også været en positiv dialog med Pension

Danmark om at placere ladestandere på deres kontorbygning. Der er dog ikke indgået en endelig aftale. Det er endnu uafklaret, om der skal placeres ladestandere ved Buddinge Station, eller om der alene er behov for lade-standere ved Nørreport Station. Den endelige placering af lade-standerne afventer denne beslutning.

Movia anbefaler, jf. bilag 1, at linje 6A udbydes med 15 m busser. Bussen er længere end de nuværende 13,7 m busser, der betjener linje 6A. Det vil derfor være nødvendigt at ændre udformningen af tre stoppesteder på Søborg Hovedgade. Movia har vurderet prisen på den nødvendige ombygning af stoppestederne til ca. 700-800.000 kr. By- og Miljøforvaltningen bemærker, at tilpasningen skal koordineres med den planlagte ombygning af Søborg Hovedgade. I forbindelse med Trafik- og Teknikudvalgets drøftelse 02.03.2020 punkt 2, vedr. ombygning af Søborg Hovedgade, blev der nævnt muligheden for at sammenlægge stoppesteder på Søborg Hovedgade. By- og Miljøforvaltningen vil vurdere de nødvendige ombygninger og vende tilbage omkring den nødvendige investering.

Da 15 m el-busser har en højere passagerkapacitet end de nuværende 13,7 m busser, der i dag betjener linje 6A, anbefaler Movia, at frekvensen på linjen sættes ned. Movia vurderer, at den højere kapacitet i de større busser vil være tilstrækkelig til at betjene linjen med en lavere frekvens samtidig med, at løsningen kan realisere en mindre besparelse i forhold til det nuværende driftsbudget og dermed finansiere overgangen til el-drift. På Søborg Hovedgade foreslår Movia, at frekvensen nedsættes fra 9 afgang i timen til 7 afgang i timen i myldretiden, i den øvrige driftstid vil frekvensen være uændret. Movia har vurderet, at Gladsaxe Kommune ved dette driftsoplæg vil kunne opnå en mindre besparelse på ca. 120.000 kr. årligt ved at overgå til el-drift i forhold til den nuværende drift.

I forslaget vil der i Gladsaxe Kommune køres med halv frekvens af den centrale strækning i København. I myldretiden, altså 7 afgang i timen i stedet for 9. Det vil betyde, at bussen ankommer hvert 8.-9. minut, i stedet for hvert 6.-7. minut. Movia vurderer, at det giver en mindre serviceforringelse, men set i forhold til antallet af passagerer, virker det fint afstemt. Det ligger desuden stadig indenfor et afganginterval, hvor Movia vurderer, at de fleste passagerer vil ankomme tilfældigt til stoppestederne. Det vil derfor betyde en gennemsnitlig ventetid på ca. 4 minutter i stedet for ca. 3 minutter i dag. Det er omtrent samme myldretidsbetjening, som linje 4A i Gladsaxe (7-8 afgang i timen), og mere end tilsvarende betjening på linje 250S (5-6 afgang i timen). Movia vurderer derfor, at det vil have en relativt begrænset passagermæssig effekt.

By- og Miljøforvaltningen har bedt Movia beregne økonomien ved en fastholdelse af de nuværende køreplaner med 15 m el-busser på linje 6A. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at frekvens og ventetid er vigtige parametre i forhold til den kollektive trafiks attraktivitet, og det bør derfor belyses, hvilken økonomisk konsekvens det har at fastholde den nuværende betjening. Ændring af frekvensen i forhold til forslaget vil også have konsekvens for Københavns og Gentofte Kommuner.

Det har ikke været muligt at få beregningen før mødets deadline, men Movia vil på mødet orientere omkring de økonomiske konsekvenser.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, som ved tidligere udbud, at følge Movias indstilling omkring, at der tillades reklamer på busserne samt opsættes infotainmentskærme og digitale linjefriser i busserne på linje 6A.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender, at Movia udbyder linje 6A med krav om nulemissions busser på 15 m,
2. at spørgsmålet om frekvens i myldretiden drøftes, og
3. at der tillades reklamer på busserne samt opsættes infotainmentskærme mv. på linje 6A.

BESLUTNING

Ad indstillingspunkt 1:

Et enigt udvalg besluttede, at bus 68 udvides fra december 2020 med 1 ekstra bus i myldre- og aftentiden fra Bellahøj til Gladsaxe Trafikplads, således at der kommer en 3/2/3 frekvens. Udgiften til dette finansieres inden for rammen af budget for kollektiv trafik. Trafik- og Teknikudvalget ønsker, at der også kommer en bedre frekvens i dagtimerne samt lørdage og søndage. Dette vil indgå i drøftelserne med København og Lyngby kommuner i forbindelse med 2021 busbestillingen.

Ad indstillingspunkt 2.

Dansk Folkeparti foreslog, at der arbejdes videre med de 4 scenarier A, B, C, D vedr. linje 250S.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Kristian Niebuhr, Christina Rittig Falkberg, Pia Skou (stedf.) og Michael Dorph Jensen) stemte for forslaget.

Martin Skou Heidemann stemte imod.

Ad indstillingspunkt 3.

Tiltrådt

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget fik på mødet 28.05.2020, punkt 11, en orientering om Trafikbestilling 2021. Udvalget tog orienteringen til efterretning og bad herudover forvaltningen om at undersøge muligheden for en hurtigere implementering af en udvidet betjening med linje 68.

Movia har undersøgt forskellige muligheder for at forbedre driften af linje 68 samt beskrevet scenarier, der inkluderer linje 250S, jf. bilag 1. Der er gennemført økonomiske beregninger af forslagene med linje 68, mens scenarierne, der omhandler linje 250S, alene er beskrevet med betjeningsmæssige fordele og ulemper på nuværende tidspunkt.

Movia gør opmærksom på, at scenarier, der foreslår ændringer af linje 250S, alene kan beslattes af Region Hovedstaden, der finansierer linjen. Konkrete

forslag til ændringer af linjen vil derfor skulle fremsendes til regionen i september som input til regionens beslutning om trafikbestilling 2021.

I forhold til den nuværende betjening af Høje Gladsaxe bemærker Movia endvidere, at der i forbindelse med planlægningen af Nyt Bynet er arbejdet ud fra princippet om at skabe gode forbindelser til metrocityringen. Det betyder, at mange linjer er ført frem til de nye metrostationer, og at færre linjer kører gennem det centrale København. Det betyder, at linje 250S både i Gladsaxe og København ser anderledes ud end før Nyt Bynet. Movia har lavet en sammenligning af rejsetider for Høje Gladsaxe for hhv. linje 68, linje 4A og scenarier for linje 250S, jf. bilag 1. Movia vurderer, at en omlægning af linje 250S til Høje Gladsaxe ikke vil give borgerne i området væsentlig kortere rejsetider til hverken Nørrebro Station eller Hovedbanegården. Rejsetiden til Hovedbanegården vil ved en ændring af ruten for linje 250S ikke være hurtigere end linje 68, idet linje 250S ved Nyt Bynet også blev omlagt i København. Movia anbefaler derfor primært, at linje 68 får udvidet drift for at forbedre busdriften af Høje Gladsaxe.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det er væsentlig at tage højde for, at linje 250S også er ændret i København. Med afsæt i Movias vurdering af rejsetider vil der dog stadigvæk kunne opnås en mindre forbedring af rejsetiden i myldretiden og en væsentlig forbedring af rejsetiden udenfor myldretiden til Nørrebro Station, hvis linje 250S betjener Høje Gladsaxe. Det er væsentligt, at en anmodning til regionen om at ændre køreplan for linje 250S sker med afsæt i en grundigere belysning af passagertal og økonomi, og derfor har forvaltningen bedt Movia om et forbedret datagrundlag til udvalgets drøftelse 07.09.2021 af trafikbestilling 2021.

Hurtig implementering af forbedret drift på linje 68

Movia har undersøgt to mulige udvidelser af linje 68 til implementering allerede i december 2020 (bilag 1). For at kunne nå at implementere ændringen i december 2020 skal beslutningen træffes før sommerferien.

Det er en mulighed at udvide driften, så linje 68 får 3 afgangene ved Høje Gladsaxe hele dagen. Her vurderer Movia, at det er attraktivt at tilbyde 20 minutters drift i myldretiden, men udenfor myldretiden vil de tre afgangene ikke kunne afvikles i pæne intervaller, da strækningen har 4 afgangene i timen i København. Derfor anbefaler Movia ikke umiddelbart, at der arbejdes videre med 3/3/3-løsningen, da den for brugerne giver en uhensigtsmæssig skæv betjening i dagtimerne både hverdage og i weekenden.

Det er Movias vurdering, at en udvidelse af linje 68 i myldretiden bedst

modsvarende passagergrundlaget ved Høje Gladsaxe. Forslaget vil opfattes som en betydelig forbedring i myldretiden. Hvis forslaget besluttet før sommerferien 2020, kan det implementeres i køreplanen fra december 2020. Da bestillingen foregår udenfor den normale trafikbestilling, vil det være Gladsaxe Kommune, der i første omgang skal finansiere meromkostningen på tværs af kommunerne. Den årlige meromkostning for øget myldretidsbetjening er vurderet til ca. 1,0 mio. kr. om året for de involverede kommuner. I forbindelse med den ordinære Trafikbestilling 2021 kan ændringen permanent indarbejdes fra juni 2021, såfremt ændringen tiltrædes af København og Lyngby. For forslaget med 3/3/3-afgange er meromkostningen vurderet til ca. 2,0 mio. kr. om året.

Movia peger videre på, at betjeningsomfanget med linje 68 kan udvides yderligere til 6 afgange i myldretiden (6/4/2-løsning) i forbindelse med beslutning om trafikbestilling 2021. Implementeringstidspunktet vil så være i juni 2021.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at en udvidet drift af linje 68 fra december 2020 vil give en forbedring af betjeningen i Høje Gladsaxe. Forvaltningen bemærker, at det både vil være muligt at implementere forslaget om udvidet myldretidsdrift og den såkaldte 3/3/3-løsning fra december 2020. Det vurderes, at begge forslag vil give Høje Gladsaxe en forbedret drift, og at udgiften fra december 2020 til juni 2021 kan afholdes indenfor det eksisterende driftsbudget for kollektiv trafik. I forhold til en mere langsigtet løsning med udvidelse af linje 68 til 6 afgange i myldretiden vurderer forvaltningen, at en eventuel beslutning herom bør afvente et samlet forslag for 68, 4A og 250S. By- og Miljøforvaltningen bemærker desuden, at en større udvidelse af driften på linje 68 kan give behov for at genoverveje bussens linjeføring igennem Maglegårds-kvarteret, hvor der i dag køres ad mindre veje igennem kvarteret.

Scenarier for linje 250S

I forbindelse med Trafik- og Teknikudvalgets møde 28.05.2020 blev der fremlagt 5 scenarier vedrørende linje 250S og betjeningen af Høje Gladsaxe. Movia har nu indledende afdækket de betjeningsmæssige konsekvenser for scenarierne og anbefaler, at udvalget indsnævrer antallet af scenarier, der afdækkes yderligere, jf. bilag 1.

I forhold til Scenarie 1 med en grendeling af linje 250S vurderer Movia, at det er en fordel, at linjen vil kunne betjene Høje Gladsaxe med 20 minutters drift i myldretiden. Forslaget vil dog samtidigt forringe betjeningen på Gladsaxe Møllevej og vil være forvirrende for kunderne at benytte. Det må forventes, at

der vil tabes passagerer på Gladsaxe Møllevej. Movia bemærker i øvrigt, at en opdeling går imod S-bus konceptet, og at argumentet for at genetablere stoppestederne på Hillerødmotorvejen falder bort.

I forhold til Scenarie 2, hvor linje 250S flyttes til Gladsaxevej vurderer Movia, at linjen vil give Høje Gladsaxe en hurtig direkte forbindelse til Nørrebro Station. Det bemærkes igen, at den direkte rejsetid imellem Høje Gladsaxe og Hovedbanegården ikke vil blive forbedret. Stoppestederne på den sydlige del af Gladsaxe Møllevej vil ikke blive betjent, istedet betjenes Vandtårnsvej og Gladsaxe Trafikplads.

I forhold til Scenarie 3, hvor linje 250S bevares uændret, vurderer Movia, at forslaget vil fastholde passagerfremgangen på Gladsaxe Møllevej. Forslaget forbedrer ikke betjeningen af Høje Gladsaxe, men det vil kunne ske med en udvidelse af driften på linje 68.

I forhold til Scenarie 4 med en ruteføring ad Hillerødmotorvejen til Gladsaxe Møllevej vurderer Movia, at forslaget vil give Høje Gladsaxe en hurtig direkte forbindelse til Nørrebro Station. Scenariet forlænger rejsetiden efter Gladsaxe Trafikplads, og Movia bemærker, at S-bussens koncept om at give hurtige og overordnede forbindelser fraviges. Forlænget rejsetid og betjening alene i myldretiden vil forringe betjeningen af stoppestederne på Gladsaxe Møllevej. Movia anbefaler at der ikke arbejdes videre med forslaget.

Movia har også belyst muligheden for at betjene Høje Gladsaxe med en forlængelse af linje 18. Movia vurderer, at det vil være en relativ dyr løsning og anbefaler derfor ikke, at der arbejdes videre med denne.

Movia anbefaler alt i alt, at der arbejdes videre med følgende tre forslag; en opdeling af linje 250S til to selvstændige linjer, en omlægning af alle linjens ture til Gladsaxevej/Vandtårnsvej og en bibeholdelse af linjen i sin nuværende form.

For disse tre scenarier gælder, at de samtidigt, i forskellig grad, kan kombineres med tilpasninger af driften på linje 68 og linje 4A.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at det er væsentligt, at der på de scenarier, der skal undersøges yderligere, beregnes økonomi og forventet passagergrundlag, så der kan tages en oplyst beslutning.

Til orientering er der 19.06.2020 modtaget en henvendelse fra Fællesdriften i Høje Gladsaxe vedrørende busbetjeningen, brevet er vedlagt som bilag 2.

Movia vil deltage på mødet med en kort præsentation.

Trafikbestilling 2021 skal afgives til Movia i oktober 2020. Trafikbestilling 2021 vil således blive behandlet på udvalgets møder i september og oktober og endelige blive godkendt af Byrådet i oktober 2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget drøfter, om der ønskes en tidlig implementering af udvidet drift på linje 68 fra december 2020, finansieret af det eksisterende budget til kollektiv trafik,
2. at der arbejdes videre med de af Movia tre foreslåede scenarier for linje 250S, og
3. at der i forbindelse med Trafikbestilling 2021 fremlægges en samlet indstilling vedr. busbetjeningen af Høje Gladsaxe.

Meddelelser og nyt fra bestyrelser

Meddelelse

Ole Skrald Rasmussen oplyste, at genplaceringen af kantsten på Bagsværd Hovedgade er ikke foretaget i overensstemmelse med forskrifterne. Forvaltningen vil følge op og bede om, at eventuelle fejl bliver rettet op.

Kristian Niebuhr oplyste, at han undrede sig over, at græsset er slået i visse områder i hundefolden i Høje Gladsaxe Parken. Desuden oplyste Kristian Niebuhr, at der er lavet hærværk på hegnet til hundefolden, som alene er samlet med plasticstrips, ligesom det blev oplyst at motionsbænken ved hundefolden nu er flyttet indenfor hegnet. Forvaltningen vil følge op på forholdene ved hundefolden.

Lise Tønner oplyste, at hun er tilfreds med, at græsset er slået visse steder i hundefolden, da hun har hørt hundeejere efterspørge det. Ligeledes har Lise Tønner noteret, at hundefolden bliver brugt ofte.

Endvidere oplyste Lise Tønner, at TDC-fibernet ikke er i mål med at få udbedret deres ”huller” i Maglegårdskvarteret.

Lise Tønner udtrykte tilfredshed med det digitale borgermøde om Søborg Hovedgade – det var dog ærgerligt, at mødeformen var blevet annonceret som en anden for Byrådets medlemmer.

Martin Skou Heidemann udtrykte ligeledes tilfredshed med det digitale borgermøde om Søborg Hovedgade, men anbefaler, at mødeformen i forhold til Byrådets deltagelse i et sådant borgermøde, bør genovervejes.

Maj Green beklagede overfor udvalget, at politikerne var blevet indkaldt forkert til borgermødet om Søborg Hovedgade, hvorfor politikerne med rette kunne have haft en anden forventning i forhold til deres deltagelse i mødet.

Godkendelse

Meddelelse

Godkendt.