

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget - 1998-2001 d. 19-11-2001

Mødedato	Mandag d. 19. november 2001 kl. 00:00
Mødested	Rådhuset
Mødedeltagere	Tove Eckhardt, Inge-Lise Møller Jensen, Mette Marie Schmidt, Sven Nielsen, Lis Smidsholm, Finn Geslau, Henrik Sørensen, Klaus Kjær, Flemming Albrechtsen

Indholdsfortegnelse

MØLLEÅVÆRKET, ANLÆGSBEVILLING.....	3
VEDLIGEHOLDESE AF DE SØER, SOM ER EN DEL AF SPILDEVANDSYSTEMET.....	5
UDTALELSE TIL TILSYNSRÅDET I FORBINDELSE MED UDBUD AF RENOVATION.....	8
AFHENTNINGSAFGIFT FOR MINICONTAINERE.....	10
REVISION AF REGULATIV FOR SYGEHUSAFFALD (KLINISK RISIKOAFFALD).....	12
DISPENSATION TIL OVERSKRIDELSE AF BYGGEFELT LAUGGÅRDS ALLE 71.....	14
BUDGETKONTROL FOR 3. KVARTAL 2001.....	16
REVISION AF BETALINGSVEDTÆGT FOR SPILDEVANDSANLÆG.....	19
KOLLEKTIV TRAFIK - ØNSKER TIL ÆNDRINGER.....	22
HASTIGHEDSPLAN MØRKHØJVEJ - ANLÆGSBEVILLING.....	24
BRO OG NORDVENDTE VEJFORBINDELSER, HILLERØD- MOTORVEJEN/VADSTRUPVE	27
RENOVERING AF BROER, ANLÆGSBEBEVILLING.....	30
MEDDELELSER.....	32

Punkt 157: MØLLEÅVÆRKET, ANLÆGSBEVILLING

TMU 19.11.2001, nr. 157

TMU 19.11.2001, nr. 157

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 157

MØLLEÅVÆRKET, ANLÆGSBEVILLING

Byrådet meddelte 07.02.2001, sag nr. 33, 34 og 35, tillæg til anlægsbevilling til anlægsarbejder på Mølleåværket på i alt 2.915.000 kr. Den fordeler sig som følger:

Slamforbrændingsanlæg	765.000 kr.
Overdækning/luftrensning	720.000 kr.
Diverse anlægsarbejder	<u>1.430.000 kr.</u>
I alt	2.915.000 kr.

På grund af Mølleåværkets ændring af prioriteringsrækkefølgen og tidsplanen for udførelse af de enkelte anlægsprojekter er der behov for at justere de meddelte anlægsbevillinger, idet udgifter til de konkrete projekter nu forventes at fordele sig anderledes og blive dyrere. Nettomerudgiften på 94.830 kr. kan finansieres af sagen Renseanlæg Lynetten, Diverse anlægsarbejder.

	Bevilling	Forbrug	+ - Tillægs- bevilling
Slamforbrænding	765.000 kr.	834.297 kr.	69.297 kr.
Overdækning/luftrens.	720.000 kr.	537.186 kr.	-182.814 kr.
Diverse anlægsarb.	<u>1.430.000 kr.</u>	<u>1.638.347 kr.</u>	<u>208.347 kr.</u>
Total	2.915.000 kr.	3.009.830 kr.	94.830 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 69.297 kr. til Slamforbrændingsanlæg, finansieret af Overdækning/luftrensning, og

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 208.347 kr. til Diverse anlægsarbejder, finansieret med 113.517 kr. af Overdækning/luftrensning og med 94.830 kr. af Renseanlæg Lynetten, Diverse anlægsarbejder.

Sagen skal til Økonomiudvalget

BR 07.02.2001, sag nr. 33, 34 og 35

TMU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 158: VEDLIGEHOEDESE AF DE SØER, SOM ER EN DEL AF SPILDEVANDSYSTEMET

TMU 19.11.2001, nr. 158

TMU 19.11.2001, nr. 158

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 158

VEDLIGEHOEDESE AF DE SØER, SOM ER EN DEL AF SPILDEVANDSYSTEMET

I Gladsaxe Kommune er der en del søer, der fungerer som forsinkelsesbassiner for regnvand. Søerne indgår således som en del af Gladsaxe Kommunes spildevandsanlæg.

Det er specielt i Værebroområdet, at dette er tilfældet. Søernes beliggenhed er primært karakteriseret ved, at de er omkranset af private parceller. Det er overvejende de private parceller eller en grundejerforening, der ejer søerne. Der er således ikke offentlig adgang til søerne udover, at Gladsaxe Kommune har ret til adgang for at tilse søerne som spildevandsanlæg.

Søerne i Værebroområdet blev i 1964, ved en landvæsenskommissionskendelse, inddraget i kommunens spildevandssystem og fungerer i dag som forsinkelsesbassiner for regnvand. I den forbindelse blev der tinglyst deklarationer på søerne angående, at ejerne af søerne ikke må opfylde søerne, at søbredderne skal forblive som de er, og at Gladsaxe Kommune har adgangsret til søerne for eventuel oprensning af den pågældende sø samt af til- og afløb. Gladsaxe Kommune erklærede endvidere, at søens vedligeholdelse med hensyn til oprensning varetages uden udgift ejerne.

Siden 1964 har Gladsaxe Kommune udført forskellige vedligeholdelsesarbejder/oprensning af søerne.

Fra Miljøstyrelsen er det oplyst, at en sø, der indgår som en del af et spildevandsanlæg, reguleres efter miljøbeskyttelsesloven og ikke efter vandløbsloven. Kommunens forpligtigelse med hensyn vedligeholdelse og oprensning af søen skal således ses i relation til søens funktion som forsinkelsesbassin for regnvand.

I eftersommeren 2000 fik Gladsaxe Kommune fortaget en miljømæssig undersøgelse af 6 søer i Værebroområdet, hvoraf den ene er bassinet ved Krogmosevej. Baggrunden for undersøgelsen var et ønske om at få overblik over, i hvilken udstrækning søerne er miljømæssigt belastet af deres funktionen som forsinkelsesbassiner. Endvidere at få belyst hvilke tiltag der i givet fald bør gøres, for at søerne miljømæssigt kan få det bedre.

Hovedkonklusionen af undersøgelsen er, at søerne er meget uens med hensyn til belastning af næringssalte og trådalger. Der er ingen af søerne, hvor der anbefales en akut indsat, men det anbefales dog, at der iværksættes et mindre undersøgelsesprogram med henblik på at følge udviklingen af undervandsvegetationen og vandkvaliteten. Rapporten er vedlagt (**bilag nr. 1**).

Der har siden efteråret 2000 været henvendelser fra grundejerne, Værebrovej 85-93 B, som ejere af en sø, der fungerer som regnvandsbassin. I rapporten er den benævnt som St. 6. Henvendelserne drejer sig om krav om, at Gladsaxe Kommune oprenser søen nu, idet man tolker deklarationen således, at kommunen er forpligtiget hertil.

Teknik- og miljøforvaltningen har udarbejdet et notat om, i hvilken udstrækning Gladsaxe Kommune er forpligtiget til at vedligeholde de søer, der indgår i kommunens spildevandssystem (**bilag nr. 2**).

Det fremgår heraf, at den vedligeholdelsespligt, som kommunen i kraft af deklarationerne fra landvæsenskommissionens kendelse i 1964 er pålagt, udelukkende retter sig mod søernes funktion som bassin og som gennemløb.

De omkringboendes ønsker - bl.a. ud fra æstetiske hensyn - er derimod ikke afgørende. Der er således, i forbindelse med søernes inddragelse i spildevandssystemet, udbetalt erstatning for servitutpålæg til "sikring af søarealer". Man kan dog rejse det spørgsmål, om den belastning, som søerne i dag er udsat for, står mål med den kompensation, der i sin tid blev givet.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse af, i hvilken udstrækning Gladsaxe Kommune fremadrettet skal vedligeholde søer, der indgår i kommunens spildevandssystem.

TMU:

Der var enighed om at opfordre grundejerne til at oprette et sølaug. Det blev samtidig besluttet, at forvaltningen arbejder videre med retningslinier for den videre sagsbehandling. Udgangspunktet er, at kommunen kun er forpligtet til at vedligeholde søerne i det omfang, det er nødvendigt for at opretholde funktionen som bassin og gennemløb, i henhold til landsvæsenskommissionens kendelse.

Punkt 159: UDTALELSE TIL TILSYNSRÅDET I FORBINDELSE MED UDBUD AF RENOVATION

TMU 19.11.2001, nr. 159

TMU 19.11.2001, nr. 159

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 159

UDTALELSE TIL TILSYNSRÅDET I FORBINDELSE MED UDBUD AF RENOVATION

På baggrund af brev af 15. oktober 2001 fra Arne Hansen, Lillemosevej 62, til Tilsynsrådet (**bilag nr. 3**) har man herfra bedt om en udtalelse. I brevet klages over, at Gladsaxe Kommune i forbindelse med udbud af renovation har overdraget en del af sagsbehandlingen til entreprenøren.

Forslag til svarskrivelse til Tilsynsrådet vedlægges (**bilag nr. 4**).

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at der i forbindelse med udbudet indføres en ny praksis for henvendelser vedrørende affald, der ikke er afhentet, bestilling af storskrald, samt bestilling af haveaffald fra visse etageejendomme og tæt-lavbebyggelser. Disse henvendelser rettes pr. 1. april 2002 direkte til entreprenøren,

at entreprenøren udelukkende skal informere og vejlede, og

at forvaltningen behandler forhold, der kræver håndhævelse i henhold til regulativer, samt klager over entreprenøren.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at udtalelsen fremsendes til Tilsynsrådet.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TMU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 160: AFHENTNINGSAFGIFT FOR MINICONTAINERE

TMU 19.11.2001, nr. 160

TMU 19.11.2001, nr. 160

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 160

AFHENTNINGSAFGIFT FOR MINICONTAINERE

Renovationsafgiften består af en fællesafgift og en afhentningsafgift.

Fællesafgiften beregnes ud fra omkostninger til fællesordningerne for haveaffald og storskrald, genbrugsstation, administrationsomkostninger m.m.

Afhentningsafgiften beregnes ud fra de omkostninger, der er direkte forbundet med indsamling og behandling af dagrenovation. Dvs. udgift for tømning af renovationssæk/minicontainer, udgift til renovationssæk/foring samt indvejningsafgift på Vestforbrænding.

I dag afregnes tømning af minicontainere over for grundejerne ved at omregne de enkelte minicontainerstørrelser til et antal afhentningsenheder. En afhentningsenhed er sat til 125 l, svarende til en 125 l renovationssæk. F.eks. afregnes en 800 l minicontainer med 6 afhentningsafgifter.

I forbindelse med udbud af renovationskørsel i kommunen er der indhentet tilbud på tømning af minicontainere.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at det nuværende princip for beregning af afhentningsafgiften ved sækketømning er hensigtsmæssigt, og

at afhentningsafgiften for større containere end 1 m³ beregnes i hvert enkelt tilfælde ud fra udgifter til kørsel og indvejningsafgift på Vestforbrænding.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at afhentningsafgiften for tømning af minicontainere beregnes ud fra udgifter til tømning af den pågældende minicontainerstørrelse, udgift til foring og indvejningsafgift på Vestforbrænding, og

at dette afregningsprincip træder i kraft pr. 01.01.2003.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TMU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 161: REVISION AF REGULATIV FOR SYGEHUSAFFALD (KLINISK RISIKOAFFALD)

TMU 19.11.2001, nr. 161

TMU 19.11.2001, nr. 161

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 161

REVISION AF REGULATIV FOR SYGEHUSAFFALD (KLINISK RISIKOAFFALD)

På baggrund af Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om affald, samt vejledning fra Miljøstyrelsen om håndtering af klinisk risikoaffald, er der behov for at revidere "Regulativ for sygehusaffald". Forslag til revideret regulativ vedlægges (**bilag nr. 5**).

Regulativets titel er ændret til "Regulativ for klinisk risikoaffald". Dette sker for at præcisere, at affald af den her omhandlede karakter, som kræver en særlig håndtering, også fremkommer fra andre kilder end sygehussektoren.

I "Regulativ for klinisk risikoaffald" er der ingen ændring af det tidligere princip i "Regulativ for sygehusaffald" om, at håndtering af affald fra sundhedssektoren skal finde sted uden risiko for smittespredning eller forurening af omgivelserne samtidig med, at der skal sikres et sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt arbejdsmiljø.

Der er derimod foretaget en række præciseringer og enkelte ændringer bl.a. for at sikre, at ovennævnte princip opretholdes. Desuden er regulativets opbygning ændret, så teksten fremstår mere overskuelig.

De væsentligste præciseringer i regulativet vedrører følgende:

- hvilke typer affald, der skal håndteres som klinisk risikoaffald,
- affaldsproducentens pligt til at anmelde affaldet til Gladsaxe Kommune,
- affaldsproducentens pligt til at benytte den af kommunen etablerede indsamlingsordning for klinisk risikoaffald,
- affaldet må ikke sammenblandes med andet affald uden tilladelse fra Gladsaxe Kommune,
- reglerne for emballering og opbevaring af affaldet i forhold til de internationale ADR-foreskrifter (regler for klassificering, emballering, mærkning og transport af farlige stoffer på landevej) samt UN-nummer (FN's liste over farlige stoffer),
- affaldstransportørens forpligtigelser m.m.,
- forhold omkring afhentning og bortskaffelse, og
- Gladsaxe Kommunes tilsynspligt.

De væsentligste ændringer i regulativet vedrører følgende:

- affaldsproducentens pligt til at føre register over det pågældende affald m.m., og
- mulighed for at affaldsproducenter kan søge dispensation fra den kommunale indsamlingsordning.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at Regulativ for klinisk risikoaffald godkendes.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TMU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 162: DISPENSATION TIL OVERSKRIDELSE AF BYGGEFELT LAUGGÅRDS ALLE 71

TMU 19.11.2001, nr. 162

TMU 19.11.2001, nr. 162

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 162

DISPENSATION TIL OVERSKRIDELSE AF BYGGEFELT LAUGGÅRDS ALLE 71

Fra ejer er der modtaget ansøgning om dispensation til overskridelse af byggefelt fastlagt i lokalplan 115. Byggefelt for tilbygning/overdækket terrasse til rækkehusene er fastlagt på østsiden (havesiden) ud for rækkehusene. Der søges om tilladelse til en tilbygning, der mod syd ved enderækkehusets gavl overskrider byggefeltet og springer frem fra gavlen.

Begrundelsen for ansøgningen er, at det vil give en god arkitektonisk løsning såvel indendørs som i forhold til sammenbygningen med den eksisterende gavl. Endvidere at det følger den oprindelige arkitekts intentioner ved at fastholde det spring, der eksisterer i gavlen ved terrasseafskærmningen.

Der er tidligere meddelt administrativt afslag med henvisning til, at det fremsendte projekt ikke overholder det i lokalplanen fastlagte byggefelt for tilbygninger/overdækket terrasser, samt at det er vurderet, at tilbygningen fremtræder meget voldsomt i forhold til principprojektet og de eksisterende facader.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

- at i henhold til lokalplan 115, § 5.1.4, må tilbygninger, glasudestuer eller overdækkede terrasser kun opføres inden for de byggefelter, som er vist på lokalplanens kortbilag 2 og skal fylde byggefelterne ud for hver enkelt ejendom,
- at der er godkendt principprojekt for tilbygninger/overdækkede terrasser i bebyggelsen, som danner grundlag for vurdering af ansøgninger,
- at det er forvaltningens vurdering, at tilbygningen fremtræder meget voldsomt i forhold til principprojektet og de eksisterende facader, og
- at tilbygningens fremtræden ikke kan sammenlignes med det eksisterende fremspring ved terrasseafskærmningen.

Kopi af ansøgning bilagt tegninger og fotos, principprojekt, tidligere meddelt afslag samt oversigtskort vedlægges til orientering (**bilag nr. 6**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at det tidligere meddelte afslag fastholdes.

TMU:

Tiltrådt, at det tidligere meddelte afslag fastholdes.

Punkt 163: BUDGETKONTROL FOR 3. KVARTAL 2001

TMU 19.11.2001, nr. 163

TMU 19.11.2001, nr. 163

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 163

BUDGETKONTROL FOR 3. KVARTAL 2001

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger budgetkontrol for 3. kvartal 2001. Der vedlægges oversigt over Teknik- og Miljøudvalgets 2 driftsområder (**bilag nr. 7**).

Ramme 1

Det oprindelige driftsbudget er på netto 51.401.000 kr. Der er givet tillægsbevillinger på 5.265.405 kr., hvoraf 4,1 mio. kr. er overførte driftsmidler fra 2000 og budgetomplaceret 184.800 kr. vedr. konsulentudgifter til udfærdigelse af Grønt regnskab. Det korrigerede driftsbudget er således på netto 56.481.809 kr.

Forbruget efter 3. kvartal er på netto 38.769.483 kr. svarende til en forbrugsprocent på 69. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 3. kvartal 2000 i forhold til regnskabsresultatet på 65.

Det samlede nettoresultat giver ikke anledning til bemærkninger.

På lønrammen er der endnu ikke foretaget en budgetomplacering vedrørende udmøntningen af lønpulje fra ramme 1 til ramme 2.

Under "Øvrige områder, kommunale ejendomme" er udnyttelsesprocenten 106. Dette skyldes, at der for området endnu ikke er foretaget en ompostering af udgifter til forberedende projekteringer og en manglende indtægt.

Under øvrige områder, byggesagsområdet, forventes en manglende indtægt for gebyr for byggesagsbehandling på ca. 800.000 kr. Den manglende indtægt skal dækkes inden for rammen.

Ramme 2

På lønrammen er der et merforbrug vedrørende vandforsyning, spildevand og renovation i forhold til sidste år. Merforbruget skyldes, at der endnu ikke er foretaget en budgetomplacering vedrørende udmøntning af lønpulje fra ramme 1.

Indtægterne for såvel spildevandsanlæg som vandforsyning udviser en manglende indtægt i forhold til år 2000. Differencen skyldes forskel i periodiseringen af indtægter og at der har været et mindre vandforbrug fra erhvervskunder og boligselskaber end forudset ved budgetteringen.

På konto køb af vand er der konteret en merudgift på 2,6 mio. kr. fra regnskabsår 1996.

Merudgiften fremkommer som differencen på den af Københavns Energi fremsendte regning på køb af vand i 1996 og den af Gladsaxe Kommune afregnede pris i dette år.

Told og Skat har gjort aftagerkommunerne opmærksom på en 5 års forældelsesregel med hensyn til refusion af moms.

For ikke at miste refusionen af moms belastes konto køb af vand derfor med de 2,6 mio. kr., og Gladsaxe Kommune får refusion af moms for dette beløb.

På renovationsområdet er der givet en tillægsbevilling på 1.005.000 kr. til den forhøjede statslige affaldsafgift for affald til forbrænding med 50 kr./ton.

Budgetkontrollen skal fremsendes til central- og skatteforvaltningen.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

TMU:

Til efterretning

Punkt 164: REVISION AF BETALINGSVEDTÆGT FOR SPILDEVANDSANLÆG

TMU 19.11.2001, nr. 164

TMU 19.11.2001, nr. 164

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 164

REVISION AF BETALINGSVEDTÆGT FOR SPILDEVANDSANLÆG

Lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v. er ændret, og kommunerne skal inden 01.01.2002 have revideret deres betalingsvedtægter i overensstemmelse hermed. Forslag til revision af betalingsvedtægt for spildevandsanlæg i Gladsaxe Kommune er vedlagt (**bilag nr. 8**).

De væsentligste ændringer er følgende:

1. Der er åbnet mulighed for at opdele vandafledningsbidraget i et fast og variabelt bidrag.
2. Reglerne for opkrævning af tilslutningsbidrag er blevet præciseret.
3. Der er åbnet mulighed for, efter konkret vurdering, at kunne nedsætte eller fritage for betaling af vandafledningsafgift for afværgvand, filterskyllevand, kølevand og genanvendt regnvand.
4. I det omfang told – og skattemyndighederne og vandforsyningen træffer afgørelse om at reducere vandforbruget som følge af brud på en boligejendoms vandinstallation efter vandmåler, skal det reducerede vandforbrug lægges til grund for opkrævning af vandafledningsbidraget.

Ad 1

Der er åbnet mulighed for opdeling af vandafledningsbidraget i en fast og variabel del for derved at skabe et bedre grundlag for, at betalingen afspejler kloakforsynings faste og variable omkostninger. På den måde gøres vandafledningsbidraget for de enkelte brugergrupper mere kostægte. Det faste bidrag skal i givet fald opkræves pr. stik, og kan maksimalt udgøre 30 gange den variable kubikmetertakst eller maksimalt 500 kr.

Anvendelsen af opdelt bidrag kan være relevant i kommuner med store sommerhusområder og med store vandforbrugende virksomheder. I notatet om Vandafledningsbidrag (**bilag nr. 9**) er angivet regneeksempler. Med nærværende vedtægtsændring lægges der ikke op til opdeling af bidraget. Der er i øvrigt stort set ingen andre kommuner i Københavnsområdet, der påtænker at opdele vandafledningsbidraget.

Ad 2

Reglerne for opkrævning af tilslutningsbidrag er blevet præciseret. Der kan fremover, bortset fra enkelte specifikke tilfælde, kun opkræves tilslutningsbidrag for ejendomme, der ikke tidligere har betalt tilslutningsbidrag. Ved udstykning af boligejendomme, betales for de udstykkede matrikler

Ad 3

Der er i loven nu åbnet mulighed for, at der efter konkret vurdering kan ske nedsættelse eller fritagelse for betaling af vandafledningsbidrag for afværgvand, og nedsættelse for betaling af vandafledningsbidrag for filterskyllevand og kølevand. Det er dog en betingelse, at tilledningen af vandet skal være forbundet med færre omkostninger end tilledningen af almindeligt spildevand, og at miljømæssige og samfundsmæssige hensyn taler herfor, for så vidt angår afværgvand og miljømæssige hensyn for filterskyllevand og kølevand.

Der kan ved tilledning af afværgvand kun opnås hel fritagelse for betaling af vandafledningsbidrag, hvis vandet kan ledes til et separat regnvandssystem, hvorved der vil være meget begrænsede udgifter for kloakforsyningen.

For filterskyllevand og kølevand, der tilledes kloaksystemet, kan der kun ske nedsættelse og ikke fritagelse, idet der altid vil være omkostninger forbundet med afledningen (renseanlæg og pumpestationer).

For genanvendt regnvand er der i henhold til loven åbnet mulighed for at opnå nedsættelse eller fritagelse for betaling af vandafledningsbidrag, når miljømæssige hensyn taler herfor. Der vil dog altid være omkostninger forbundet med afledning og rensning af genanvendt regnvand.

Ad 4

Lov om afgift for ledningsført vand er ændret således, at der nu under visse forudsætninger ved brud på skjulte installationer i boligejendomme kan opnås eftergivelse af den grønne afgift på vand hos told- og skattemyndigheden. Eftergivelsen kan kun opnås for den del af vandspildet, der ligger ud over ejendommens normale årsforbrug tillagt 300 m³. Hvis told- og skattemyndigheden eftergiver den grønne afgift, er vandforsyningen forpligtiget til også at eftergive vandafgiften.

På tilsvarende måde er kloakforsyningen forpligtiget til at eftergive vandaflædningsbidrag i den udstrækning, vandforsyningen har eftergivet vandafgiften.

Der er som tidligere, udover ovenstående, stadig mulighed for at opnå eftergivelse af vandaflædningsafgiften ved ledningsbrud, såfremt det kan dokumenteres, at vandet ikke er tilledt det offentlige kloaksystem.

Udover en revision af vedtægten i henhold til ovenstående, er der sket revision af reglerne for særbidrag. Der er indført et administrationsbidrag, som omfatter udgifter til prøveudtagning, analyser og administration. Såfremt den forventede indtægt for særbidrag fra en virksomhed er mindre end administrationsbidraget, opkræves der hverken særbidrag eller administrationsbidrag.

Teknik- og miljøforvaltningen vurderer, at nærværende revision af betalingsvedtægten ikke har nævneværdig økonomisk betydning for Gladsaxe Kommune.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at forslag til revision af betalingsvedtægt for spildevandsanlæg i Gladsaxe Kommune tiltrædes.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 12.04.2000, sag nr. 119

TMU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 165: KOLLEKTIV TRAFIK - ØNSKER TIL ÆNDRINGER

TMU 19.11.2001, nr. 165

TMU 19.11.2001, nr. 165

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 165

KOLLEKTIV TRAFIK - ØNSKER TIL ÆNDRINGER

HUR's Trafikdivision har i brev af 12.10.2001 (**bilag nr. 10**) forespurgt om kommunens eventuelle ønsker og ideer til ændringer i den kollektive trafikbetjening i forbindelse HUR's planlægning af de kommende års trafikbetjening. Bemærkninger og forslag skal være HUR i hænde senest 23.11.2001.

HUR nævner ikke i brevet konkrete ændringer, der berører Gladsaxe Kommune og bemærker, at i modsætning til tidligere år sker ændringerne ikke ved ét samlet skift, men fordelt over efteråret i takt med, at forudsætningerne er på plads.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at der aktuelt er nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af HUR og Gladsaxe Kommune, som arbejder med den fremtidige busbetjening i kommunen, jf. tidligere gul orientering nr. 37, 2001, og at teknik- og miljøforvaltningen på mødet vil orientere om status for arbejdsgruppen.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at HUR's orientering tages til efterretning, idet kommunen overfor HUR forudsætter at få kommende konkrete ændringsplaner til udtalelse.

TMU 18.09.2000 sag nr. 159

TMU:

Tiltrådt

Punkt 166: HASTIGHEDSPLAN MØRKHØJVEJ - ANLÆGSBEVILLING

TMU 19.11.2001, nr. 166

TMU 19.11.2001, nr. 166

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 166

HASTIGHEDSPLAN MØRKHØJVEJ - ANLÆGSBEVILLING

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde 19.03.2001, sag nr. 106, at der blev udarbejdet og fremsendt ansøgning til Vejdirektoratet om støtte fra rådighedspuljen til realisering af hastighedsplan for kommunens trafikvejnet, idet hastighedsplanen nu er udført på boligvejene. Forslaget er nævnt i Forslag til Agenda 21 plan, som blev behandlet og tiltrådt af Byrådet 12.09.2001, sag nr. 159.

I forhold til de i hastighedsplanen forslåede foranstaltninger på trafikvejene resterer tiltag på Mørkhøjvej, Vandtårnsvej, Gladsaxevej og Novembervej. I hastighedsplanen indgår ikke forslag til ændringer af de eksisterende hastighedsgrænser for de nævnte trafikveje. Der er således kun tale om strækningssombygninger eller enkeltforanstaltninger uden bump.

Vejdirektoratet har ikke prioriteret kommunens ansøgning og har meddelt afslag på ansøgningen.

Med henblik på alligevel at realisere dele af hastighedsplanen for trafikvejnettet er rådgivende ingeniørfirma Via Trafik blevet bedt om at udarbejde forprojekt for Mørkhøjvej.

Formålet med valget af Mørkhøjvej er at forbedre krydsningsmulighederne for lette trafikanter på Mørkhøjvej og ved det nye ældrecenter samt at reducere, især de højeste hastigheder, til et lavere niveau svarende til den eksisterende hastighedsgrænse på 50 km/t. Gennemsnitshastigheden på Mørkhøjvej er i 1996/97 registreret til 52 km/t og 15 % kørte mere end 62 km/t. Med udlægning af nyt slidlag i 2000 må forventes at være sket en mindre stigning.

Et forprojekt foreligger nu (**bilag nr. 11**), tegning i 1:500 vedlagt til Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer. Forprojektet omfatter indsnævring i hver retning af køresporene, som adskilles af et gennemgående midterfelt med rød belægning efter samme princip som på Gladsaxe Møllevej. Teknik- og miljøforvaltningen vil på mødet redegøre for forprojektet. Overslag andrager 1.5 mio. kr. til anlægsudgifter og 0.3 mio. kr. til rådgiverudgifter – i alt 1.8 mio. kr.

Projektforslag fremlægges forår 2002 med henblik på udførelse maj-august 2002.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at resterende rådighedsbeløb i 2001 på anlægskonto Trafiksanering andrager 1.141.000 kr.

at rådighedsbeløb i 2002 på anlægskonto Trafiksanering andrager 1.969.000 kr., og

at af øvrige trafiksaneringssager verserer sagen om forbedring af de trafikale forhold ved Vadgård skole på Kong Hans Allé, som planlægges fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget januar 2002". Projektstørrelsesorden forventes at andrage 0.4 mio. kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles anlægsbevilling til Hastighedsplan Mørkhøjvej på 1.800.000 kr.,

at finansiering sker med 1.141.000 kr. fra rådighedsbeløb afsat i 2001 på anlægskonto for Trafiksanering samt 659.000 kr. fra rådighedsbeløb afsat på Trafiksanering 2002, og

at projektering med udgangspunkt i forprojektet igangsættes nu og at Via Trafik antages til opgaven,

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TMU:

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Tove Eckhardt, Inge-Lise Møller Jensen, Mette Marie Schmidt, Lis Smidsholm, Finn Geslau og Henrik

Sørensen).

Imod stemte 2 (Klaus Kjær og Flemming Albrechtsen) i det de mente, at barriereproblemet kan afhjælpes med en Toronto-fodgængerovergang ved Rosenlund.

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Karin Søjberg Holst var ikke tilstede.

Punkt 167: BRO OG NORDVENDTE VEJFORBINDELSER, HILLERØD-MOTORVEJEN/VADSTRUPVEJ

TMU 19.11.2001, nr. 167

TMU 19.11.2001, nr. 167

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 167

BRO OG NORDVENDTE VEJFORBINDELSER, HILLERØD-MOTORVEJEN/VADSTRUPVEJ

Gladsaxe Kommune har gennem en årrække ønsket, at Bag-sværd Hovedgade blev aflastet for den tunge trafik mellem Bagsværd Industriområde og den nordlige del af Hillerødmotor-vejen ved Ring 4. Gladsaxe Kommune har derfor flere gange og senest i foråret 2001 rettet henvendelse til Trafikministeren med ønske om etablering af nordvendte vejforbindelser parallel med Hillerødmotorvejen mellem Vadstrupvej/Værebrovej og Ring 4.

I forbindelse med Vejdirektoratets igangværende arbejde med at etablere tilstrækkelig frihøjde under 5 broer over Hillerødmotorvejen, herunder blandt andet broen ved Vadstrupvej/ Værebrovej er problemstillingen atter blevet aktuel. Trafikministeren har derfor taget initiativ til, at Gladsaxe Kommune og Vejdirektoratet i fællesskab undersøger mulige løsninger for broen over Hillerødmotorvejen ved Vadstrupvej/Værebrovej med henblik på både at tilgodese Gladsaxe Kommunes og Vejdirektoratets ønsker til en tidssvarende og fremtidssikret løsning.

I forbindelse hermed er der nedsat en arbejdsgruppe og styregruppe med deltagelse fra Gladsaxe Kommune med henblik på at analysere og vurdere de alternative løsninger, hvor frihøjden i stedet etableres ved etablering af et nyt broanlæg. Løsningen er fremtidssikret både i forhold til en evt. senere udvidelse af motorvejen til 6 spor og i forhold til etablering af parallelle vejforbindelser mellem Vadstrupvej/Værebrovej og Ring 4.

Arbejdsgruppens rapport foreligger nu i udkast af 11.11.2001. Rapporten er vedlagt til udvalgets medlemmer (**bilag nr. 12**). Rådgivende ingeniørfirma Carl Bro A/S har været konsulent.

Det kan nævnes, at de beregnede overslag for et nyt broanlæg med tilhørende krydsombygninger (relevant i forhold til nordvendte vejforbindelser) varierer mellem 21 og 28 mio. kr. Forslaget til anlæg af ensrettede veje på begge sider af Hillerødmotorvejen mellem Vadstrupvej og Ring 4 ekskl. støjafskærmning vil kunne gennemføres for ca. 8 mio. kr. Dette forudsætter dog, at krydsombygningen ved Vadstrupvej/Værebrovej sker i forbindelse med bygning af en ny bro.

Det skal bemærkes, at beløbet på 8 mio. kr. afviger fra tidligere angivet beløb på 16 mio. kr. (TMU 23.10.2000 sag nr. 182) i rapport fra 1998 udarbejdet af Vejdirektoratet og Gladsaxe Kommune. De to priser kan ikke umiddelbart sammenlignes, idet løsningsforslaget i den tidligere rapport ifølge Carl Bro A/S var baseret på langt mere omfattende anlæg jf. side 25 i (**bilag nr. 12**).

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,

at Gladsaxe Kommune på investeringsoversigten for 2002 har afsat 8 mio. kr. til medfinansiering af nordvendte vejforbindelser, og

at det foreliggende rapportudkast af 12.11.2001 fremlægges allerede nu af tidsmæssige årsager.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at Gladsaxe Kommune, så snart endelig rapport foreligger, retter henvendelse til Trafikministeren og meddeler tilsagn om kommunal medfinansiering på 8 mio. kr., afsat på investeringsoversigten for 2002, til fremme af et samlet broprojekt og nordvendte vejforbindelser mellem Vadstrupvej/Værebrovej og Ring 4.

TMU 23.10.2000 sag nr. 182

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TMU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 168: RENOVERING AF BROER, ANLÆGSBEBEVILLING

TMU 19.11.2001, nr. 168

TMU 19.11.2001, nr. 168

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 168

RENOVERING AF BROER, ANLÆGSBEBEVILLING

Der er i investeringsoversigten i 2001 afsat et rådighedsbeløb på 397.000 kr. til vedligeholdelse af broer og bygværker.

Beløbet er afsat på baggrund af en vedligeholdelsesplan udarbejdet af Vejdirektoratet i 1996. Beløbet er – jf. Vejdirektoratets prisoverslag, planlagt til reparation af bygværket, der fører Nybrovej over kanalen, der forbinder Bagsværd Sø og Lyngby Sø.

Beløbet er disponeret til nye kantbjælker og istandsættelse af rækværk og autoværn.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at der planlægges forhandling med Lyngby-Tårnå Kommune om en udgiftsfordeling, idet kommunegrænsen er beliggende midt i kanalen.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der optages forhandling med Lyngby-Tårnå Kommune om at deltage i finansieringen,

at der meddeles anlægsbevilling på 397.000 kr. finansieret af tilsvarende rådighedsbeløb afsat på anlægskonto for renovering af broer i 2001, og

at udførelsestidspunkt planlægges til sommerperioden 2002.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

TMU:

Anbefales

Til Økonomiudvalget

Punkt 169: MEDDELELSER

TMU 19.11.2001, nr. 169

TMU 19.11.2001, nr. 169

Udvalgstype: TMU Mødedato: 19.11.2001 Nummer: 169

MEDDELELSER

- Gul orientering nr. 46: Forureningsundersøgelse af to udvalgte benzinstationer.
- Gul orientering nr. 47: Eftergivelse af den grønne afgift for vandspild i forbindelse med brud.
- Gul orientering nr. 48: Spørgsmål om uheld i forbindelse med Mørkhøjprojektet.
- Tove Eckhardt:
Mørkhøjkvarteret.
- uddelte kopi af diplom, Trafiklivsprisen 2001 for hastighedsplanlægning i
- orienterede om stoppestedet ud for Bagsværd Hovedgade 226.
- orienterede om ensretning fra p-kælder i Bagsværd Bymidte.
- orienterede om brev fra Schouboe om brugerbestyrelse.
- Inge-Lise Møller
Jensen:
- refererede til kødannelse på Gammelmosevej ved udkørsel på Buddingevej og
foreslog "længere tid grønt lys" i myldretiden.
- orienterede om huller på fortove i Vadbros, bl.a. ved overgange.
- spurgte om baggrund for forsinkelsesbassin ved Værebros svømmehal.
- spurgte om sortering af PVC plast fra 01.01.02.
- Flemming Albrechtsen: spurgte om renovering af asfalt på Kong Hans Allé.
- Klaus Kjær: påpegede problemer med skiltning ved Bagsværd Station.
- Mette Marie Schmidt: pegede på hastighedsproblemer på Hagavej.
- Henrik Sørensen: gjorde opmærksom på at der ligger meget byggemateriale på fortov ved Højmarksvej 27.