

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 25-02-2013

Mødedato Mandag d. 25. februar 2013 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Resultat af risikokortlægning og ny tidsplan for klimatilpasningsplan.....	3
Plejeplan for Radiomarken - folde.....	7
Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2012.....	13
Vandledningsruten - finansiering og anlægsbevilling.....	16
Vejvedligeholdelse 2013.....	19
Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovdiget.....	23
Signalregulering stikrydsning Klausdalsbrovej.....	27
Orientering om periodisk og planlagt vedligeholdelse 2013.....	30
Ansøgning om driftsoverenskomster for privat fællesvej.....	33
VVM af regnvandshåndtering i Høje Gladsaxe Park.....	36
Forslag til temaer, Gladsaxedagen 2013.....	44
Meddelelser.....	47

Punkt 7: Resultat af risikokortlægning og ny tidsplan for klimatilpasningsplan

2012/01747

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Resultat af risikokortlægning og ny tidsplan for klimatilpasningsplan

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Miljøudvalget vedtog på sit møde 15.11.2012, punkt 90, en række mål og principper for den kommende klimatilpasningsplan. Trafik- og Teknikudvalget drøftede efterfølgende disse på sit møde 19.11.2012, punkt 74.

Grundlaget for en beslutning om, hvor indsatsen for klimatilpasning bør fokuseres, er en kortlægning af risikoen for oversvømmelse, som kommunen har igangsat. Kortlægningen foreligger nu og resultaterne vil blive gennemgået på udvalgets møde.

Risikokortlægning

Risikokortlægningen baserer sig på en kombination af sandsynligheden for oversvømmelse og den økonomiske konsekvens i form af skadesomkostninger ved oversvømmelse.

Kortlægningen er brugt til at udpege de områder, som har den største risiko for oversvømmelse i dag. Der er udpeget 13 områder.

I forhold til hvor en indsats bør prioriteres, kan de 13 områder sorteres i forhold til, hvor den økonomiske skadesomkostning er størst. Der vil dog være en række andre faktorer, som kan have indflydelse for en ændret prioritering, for eksempel om området er prioriteret i den nuværende spildevandsplan, om der er planlagt byomdannelse i området eller om der er planlagt andre større projekter i området, hvor klimatilpasning bør integreres og samtænkes.

Forvaltningen arbejder videre med et forslag til prioritering af områderne og et forslag til de generelle handlinger som består af informations- og udviklingsprojekter. I forhold til anlægsprojekter for klimatilpasning i områderne vil forvaltningen sammen med

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Nordvand vurdere behovet for investering. Dette arbejde præsenteres i april 2013 for Miljøudvalget og i maj for Trafik- og Teknikudvalget.

Klimatilpasningsplanen som tillæg til kommuneplanen

Det er tidligere planlagt, at en samlet klimatilpasningsplan skulle sendes i høring i marts 2013 sammen med et tillæg til spildevandsplan.

Den oprindelige tidsplan er især udfordret af, at planen skal indarbejdes direkte i eller som tillæg til kommuneplanen inden udgangen af 2013. Det fremgår af en vejledning om klimatilpasningsplaner og klimalokalplaner, som blev sendt i høring af Naturstyrelsen i januar 2013. I Gladsaxe Kommune forventes Kommuneplan 2013 at blive vedtaget til sommer. Klimatilpasningsplanen skal derfor integreres i et tillæg til kommuneplan.

Der er tidligere planlagt, at klimatilpasningsplanen havde en fire-årig planperiode og en fire-årig perspektivperiode. Da planen nu skal indgå som en del af kommuneplanen, skal den række 12 år frem.

Tilrettelæggelsen af Miljøudvalgets og Trafik- og Teknikudvalgets møder i april og maj gør det ikke muligt at nå, at Trafik- og Teknikudvalget behandler en samlet digital plan før Byrådet.

I stedet foreslår Forvaltningen, at tidsplanen ændres således, at Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget står for den faglige behandling af planens delelementer i henholdsvis april og maj 2013. Dernæst behandler Miljøudvalget et samlet forslag til digital klimatilpasningsplan i maj 2013, som Byrådet efterfølgende sender i høring til juni 2013, som et tillæg til kommuneplan.

Forslaget til Klimatilpasningsplan/tillæg til kommuneplan foreslås at blive sendt i høring i 10 uger fra uge 25 til 35. En del af høringsperioden forventes at bestå af møder med diverse interessenter: erhvervsorganisationer, grundejerforeninger, boligselskaber, Grønt Råd og lignende.

Behandling af den endelige plan vil derefter kunne behandles af fagudvalgene i oktober og vedtages af Byrådet i december 2013.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.03.2012, Punkt 12 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 19.11.2012, Punkt 74 (Åben)

Punkt 8: Plejeplan for Radiomarken - folde

2012/05817

Bilag

Bilag 1: Klage Friluftsrådet

Bilag 2: Fredningsnævnets besigtigelse 11.01.2013

Bilag 3: Referat fra møde med interessenter 6.02.2013

Bilag 3: Referat fra møde med interessenter 6.02.2013

Bilag 4: Kommentarer fra DOF, Gladsaxe

Bilag 5: Forslag til hegning dateret 12.02.2013

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Plejeplan for Radiomarken - folde

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 21.05.2012, punkt 33, plejeplanen for Radiomarken, hvorefter planen blev offentliggjort med fire uger klagefrist.

Efterfølgende påklagede Friluftsrådet afgørelsen, jf. bilag 1.

Friluftsrådet påklagede kommunens plejeplan på to punkter - registrering af området som biologisk overdrev samt manglende beskrivelse af indhegningers omfang i Radiomarken.

Natur- og Miljøklagenævnet har afvist Friluftsrådets klageret, hvad angår registreringen som biologisk overdrev. Spørgsmålet om udstrækning af folde har Natur- og Miljøklagenævnet oversendt til Fredningsnævnet.

Fredningsnævnet besigtigelse

Fredningsnævnet afholdt 11.01.2013 besigtigelse af forholdene på Radiomarken. I besigtigelsen deltog Friluftsrådet, repræsentanter fra By- og Miljøforvaltningen samt andre interessenter, jf. referat bilag 2.

På besigtigelsen redegjorde forvaltningen for intentionen med etablering af folde. Friluftsrådet tilkendegav deres ønsker til rådets fortsatte rekreative benyttelse.

Fredningsnævnet har efterfølgende givet parterne otte uger fra besigtigelsen til at komme med yderligere skriftlige indlæg. Herefter vil Fredningsnævnet træffe afgørelse i sagen.

Møde om forslag til hegning

Forvaltningen afholdt 06.02.2013 møde med Friluftsrådet og en række andre interessenter om udstrækningen af de fremtidige folde på Radiomarken. De inviterede omfattede Gladsaxe Even-

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

tyr og Rollespilsforening, Radiomarkens Venner, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Ornitologiske Forening, Nybrovænge Grundejerforening, Sandkrogen Grundejerforening, Børne- og Ungdomsorganisationernes Samråd i Gladsaxe, Lyngby Radio, Barnets Hus, Natur- og Sejlkubben og Klub 144.

På mødet fremlagde og forklarede forvaltningen om et konkret forslag til folde med låger på Radiomarken.

I forslaget etableres to store folde, henholdsvis nord og syd for Valdemar Poulsensvej. Hegningen forslås at løbe langs Bagsværd Møllevej, hvor der etableres klaplåger ved samtlige eksisterende indgange til Radiomarken. Hegning vil forløbe på en kortere strækning langs Nybrovej, hvorefter indhegningen vil forløbe på indersiden af den eksisterende blindesti, der ikke vil blive berørt af foldene.

Den sydlige fold vil også forløbe i periferien og inkludere den eksisterende fold ved Klub 144.

Foldene vil fungere efter samme princip for hegning af dyr, som det blandt andet ses i Dyrehaven. Lågerne etableres i vid udstrækning i periferien af området og vil ikke i særlig grad påvirke den fri passage og fladefærdsel på arealet.

Ved at etablere to folde vil afgræsning kunne foregå på skift i foldene og skabe fleksibilitet i forhold til afholdelse af større arrangementer som rollespil, spejderlejr, rolejr mm.

Antallet af får vil blive afpasset græsningstrykket på et overdrev og foreslås på Radiomarken at være ca. 20 dyr. Forvaltningen vil indstille til udvalget, at der alene anvendes får til afgræsning og således ikke kvæg.

Forslaget blev debatteret på mødet, jf. referat bilag 3.

Blandt synspunkterne kan nævnes følgende:

- Radiomarkens Venner anser generelt anser hegning og låger som en negativ barriere for brug af området. Endvidere fandt Radiomarkens Venner at mange hunde, uanset at de er i snor, ikke kan luftes i en fårefold. Hegningen skal derfor helst udgå eller være så lille som mulig.

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

- Grundejerforeningen Sandkrogen fandt det positivt at undgå kvæg men ønskede hegningen reduceret i det nordlige område og flyttet længere væk fra Bagsværd Møllevej.
- Rollespilsforeningen ønskede flere låger og en reduktion af hegningen i det nordlige område.
- Nybrogård Kollegiet fandt det positivt med får og ønskede en reduktion af hegningen i det nordlige område blandt af hensyn til rollespil, hundeejere og motionister.
- Natur- og Sejlklubben ønskede en mindre reduktion af hegningen i det sydlige område af hensyn til opsætning af cirkustelt.
- Dansk Forening for Rosport ønskede det nordlige område reduceret.
- Friluftsrådet var tilfreds med forslaget, hvis hegningen blev reduceret i den nordlige del, så der opstår en større fri slette. Tiltræder kommunen dette, vil Friluftsrådet frafalde sin klage.
- Dansk Ornitologisk Forening, der ikke deltog i mødet, har efterfølgende, jf. bilag 4, kommenteret forslaget om hegning. DOF ønsker afgræsning i hele det nordlige område og foretrækker afgræsning med fredelige små kvægracer.

Forvaltningen anbefaler at imødekomme ønskerne om en reduktion af den nordlige fold samt en mindre hjørneafskæring af sydlige fold. Endvidere at ønskerne om flere klaplåger imødekommes. I denne forbindelse vedlægges forvaltningens reviderede forslag af 12.02.2013, bilag 5.

Forslaget om at flytte hegningen længere ind i området fra Bagsværd Møllevej anbefales ikke. Hegnets placering, delvis i periferien af området, medvirker generelt til at sikre den fri fladefærd i et større område. Samtidigt opnås et større område med naturpleje frem for maskinel slåning og bortkørsel.

Forvaltningen bemærker i øvrigt, at Radiomarken og Natur- og Sejlklubben mv. dagligt besøges af skoler og daginstitutioner. Disse og en række andre brugere vil få glæde og gavn af fårene

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

på Radiomarken.

Videre forløb

Forvaltningen foreslår, at rydninger og hegning udføres i efteråret 2013 under forudsætning af, at Friluftsrådet frafalder sin klage og Fredningsnævnet stadfæster kommunens plejeplan.

Finansiering planlægges med henholdsvis 275.000 kr. og 159.000 kr. fra pulje til plejeplaner og naturprojekter 2011 og pulje til plejeplaner og naturprojekter 2013, jf. TTU 21.05.2012, punkt 33. Begge puljer er frigivet i forbindelse med budgettet for de respektive år.

Får på Radiomarken forudsætter dannet et fårelaug af frivillige. Forvaltningen foreslår først dette annonceret, når en plejeplan er endeligt godkendt af Fredningsnævnet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Friluftsrådets m.fl. ønske om en reduktion af nordlige fold imødekommes og at dette meddeles Fredningsnævnet,
2. at forslaget om hegning af 12.02.2013 godkendes,
3. at afgræsning sker med får, og
4. at annoncering om fårelaug og igangsætning af rydninger og hegning først sker, når en endelig godkendelse fra Fredningsnævnet foreligger.

Bilag

Bilag 1: Klage Friluftsrådet

Bilag 2: Fredningsnævnets besigtigelse 11.01.2013

Bilag 3: Referat fra møde med interessenter 6.02.2013

Bilag 4: Kommentarer fra DOF, Gladsaxe

Bilag 5: Forslag til hegning dateret 12.02.2013

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 21.05.2012, Punkt 33 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 9: Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2012

2013/01454

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen - regnskab 2012

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede 05.05.2009, punkt 166, at Driftsafdelingen skulle øge brugen af private entreprenører med 1,5-2,0 mio. kr. fra og med 01.01.2010 set i forhold til driftsresultatet i regnskab 2008. Samtidig blev det besluttet, at Trafik- og Teknikudvalget orienteres om status på brug af private entreprenører hvert år i februar.

Driftsafdelingen har i 2012 planlagt årets arbejdsmængde afhængig af sæsonudsving og foretaget tilpasninger af mandskabs- og maskinudnyttelsen samt inddraget prisudviklingen på det private område.

Driftsafdelingen har udarbejdet nedenstående driftsresultat for brug af private entreprenører i 2012 og det øgede brug i forhold til 2008:

Brug af private entreprenører			
	2008	2011	2012
Vintertjeneste	924.624	2.115.937	1.741.167
Øvrige områder	4.165.831	7.311.676	9.612.408
Total	5.090.455	9.427.613	11.353.575
Øget brug af private		4.337.158	6.263.120

Det fremgår af tabellen, at brugen af private entreprenører er øget med ca. 4,3 mio. kr. fra 2008 til 2011 og med ca. 6,3 mio. kr. fra 2008 til 2012.

Brugen af private entreprenører udgjorde i regnskab 2008 10,7 procent af det samlede forbrug, i regnskab 2012 udgør brugen af private entreprenører 22,8 procent - en stigning på 10,1procent.

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Tabellen herunder viser antal medarbejdere målt i årsværk i Driftsafdelingen, opgjort som et gennemsnit over året. Normeringen er reduceret med 14 årsværk i perioden fra 2008 til 2012. Reduktionen er dels sket på baggrund af vedtagne besparelser, dels for at kunne øge brugen af private entreprenører.

Antal årsværk 2008-2012			
Gennemsnit ultimo året	2008	2011	2012
Antal årsværk	100	90	86

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag**Relateret behandling**

Økonomiudvalget 05.05.2009, Punkt 166 (Åben)

Punkt 10: Vandlekningsruten - finansiering og anlægsbevilling

2012/10469

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Vandledningsruten - finansiering og anlægsbevilling**

Beslutning

Anbefales.

(Sagens økonomi blev efterfølgende genbehandlet af Trafik- og Teknikudvalget 08.04.2013, hvorefter sagen i sin helhed blev behandlet af Økonomiudvalget 09.04.2013).

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 17.12.2012, punkt 88, projektforslag og tidsplan for Vandledningsruten (Cykelsupersti og sikring af skolevej til Grønnemose Skole) og klimatilpasningsprojektet langs ruten. Samtidig tilsluttede udvalget sig et forslag fra By- og Miljøforvaltningen om, at finansiering af de 1.600.000 kr. skete fra pulje til trafiksanering 2013. I forbindelse med budget 2014 forudsattes der flyttet tilsvarende 1.600.000 kr. fra pulje til cyklende skolebørn til pulje for trafiksanering.

Sagen har ikke været behandlet af Økonomiudvalget og Byrådet.

Forvaltningen er efterfølgende blevet opmærksom på, at finansiering ikke kan ske fra trafiksaneringskonto 2013, idet der forlods er reserveret midler til udgifter for projekterne Gladsaxe Trafik-sikkerhedsby og Farumruten i 2013 fra denne konto, jf. BR 09.11.2011, punkt 133.

Forvaltningen peger derfor i stedet på, at finansiering i 2013 sker af uforbrugte midler fra anlægskonto udskiftning vejbelysning med 500.000 kr. og anlægskonto fremkommelighed linje 400S med 1.100.000 kr. Samtidigt forudsættes en reduktion af pulje til cyklende skolebørn i 2014 med 1.600.000 kr., da den endelige finansiering af projektet skal ske fra denne konto.

Kontrakt forventes indgået ultimo marts 2013 med henblik på anlægsperiode april – juli 2013.

Den samlede sag skal videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 1.600.000 kr. til Vandledningsruten, idet finansiering sker fra anlægskonto udskiftning af vejbelysning med 500.000 kr. og anlægskonto fremkommelighed for 400S med 1.100.000 kr., og
2. at ændring af anlægsaktiviteten i 2014 indarbejdes i budget 2014-2017.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.12.2012, Punkt 88 (Åben)
Byrådet 09.11.2011, Punkt 133 (Åben)

Punkt 11: Vejvedligeholdelse 2013

2011/10379

Bilag

Bilag 1: Planlagte asfaltarbejder 2013

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vejvedligeholdelse 2013

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I 2013 er der afsat et rådighedsbeløb på 11.685.000 kr. som rammebeløb til vejvedligeholdelse. Beløbet i 2013 er midlertidigt reduceret i forhold til det sædvanlige beløb på ca. 14.405.000 kr. af hensyn til kommunens økonomi i 2013. Til gengæld er beløbet i 2014 midlertidigt forhøjet til 17.820.000 kr. Beløbet i 2014 indeholder også midler til nyt slidlag på Vandtårnsvej. Derudover er afsat 3.000.000 kr. i 2014 til en yderligere indsats i forbindelse med fortove.

Rådighedsbeløbet skal dække udgifter til entreprenører, materialer og konsulentudgifter, herunder drift af vejvedligeholdelsessystemet. Der er givet anlægsbevilling i forbindelse med budgettets vedtagelse.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at bevillingen disponeres som følger:

Asfaltbelægninger kørebaner	5.000.000 kr.
Reparation af kørebaner	300.000 kr.
Asfalt cykelstier	800.000 kr.
Omlægning fortove, følgearbejder ved nye slidlag	4.000.000 kr.
Edb-baseret vejvedligeholdelsessystem og konsulent	300.000 kr.
Uforudseelige udgifter	85.000 kr.
Udisponeret	1.200.000 kr.
I alt	11.685.000 kr.

De planlagte asfaltarbejder fremgår af vedlagte liste, bilag 1. Det bemærkes, at listen for 2013 ikke indeholder private fællesveje med driftsoverenskomst. Dette skyldes at kommunen har lovet grundejerne to års varsel før igangsætning af større samlede ar-

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

bejder. Udisponerede beløb skal indgå i finansieringen af ikke opkrævede grundejerbidrag for private fællesveje i 2013. En særlig sag om dette fremlægges for udvalget, jf. BR 16.01.2013, punkt 4. Dette sker på udvalgets møde i marts.

Som følge af kommunens støjhandlingsplan vælges asfaltbelægningerne generelt som åbne low-noise belægninger for at reducere vejtrafikstøjen. Dog vælges normale tætte belægninger på mindre veje med lav hastighed (30-40 km/t) og begrænset trafik (mindre end 1000 biler i døgnet). Årsagen er, at tætte belægninger forventes at have en længere holdbarhed, samt at vejstøjen på veje med lav hastighed primært stammer fra motorstøj. Udlægningen af nye slidlag medfører en mærkbar støjrreduktion, uanset om der udlægges åbne eller tætte belægninger.

Den tidligere aftale om asfaltarbejder med NCC Roads udløb ved udgangen af 2012. Et fælles udbud af asfaltarbejder for 2013-2016 udarbejdes sammen med Gentofte Kommune som led i 4-kommune samarbejdet. Tilsvarende udbydes brolægningsarbejder, herunder følgearbejder til asfaltarbejder i en særskilt entreprise. Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt en liste over disse brolægningsarbejder.

Forvaltningen vil løbende afstemme økonomien på baggrund af det kommende udbud og i forbindelse med detaillimensionering af belægningerne. Ligeledes kan der blive tale om justeringer på grund af koordinering med nye ledningsarbejder. Der foreligger derfor ikke på nuværende tidspunkt en endelig liste over årets arbejder.

Forvaltningen vil løbende informere om årets arbejder på kommunens hjemmeside.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at planlægningen af årets belægningsarbejder godkendes.

Bilag

Bilag 1: Planlagte asfaltarbejder 2013

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 20.02.2012, Punkt 7 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 12: Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovdiget

2011/04439

Bilag

Bilag 1: Borgerhenvendelse med ønske om flere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovdiget

Bilag 2: Borgerhenvendelse om trafik og hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovdiget

Bilag 3: Skitse breddeudvidelse og kantbane Skovdiget

Bilag 4: Foranstaltning på Åvej

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovdiget**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Furesø Kommune har vedtaget en lokalplan for at etablere en Rema 1000 på Gammel Hareskovvej 233. Trafik- og Teknikudvalget er tidligere orienteret om sagen i blå orientering nr. 20, 22.10.2012.

På baggrund af beboerhenvendelser har udvalgsformanden bedt By- og Miljøforvaltningen fremlægge en sag for udvalget.

I begge henvendelser, bilag 1 og 2, foreslår beboerne blandt andet, at Gladsaxe Kommune etablerer samme type vejchikaner som på Åvej i Furesø Kommune. Alternativt foreslås, at Skovdiget lukkes ved kommunegrænsen.

Trafikale konsekvenser for Gladsaxe

Forvaltningen har tidligere vurderet, at trafikstigningen på Skovdiget vil være op til 7 procent eller mindre som følge af den ny Rema 1000.

Baggrunden er tællinger på Gl. Hareskovvej, som viser en biltrafik på 2.200 køretøjer i døgnet samt 1.150 daglige bilture ifølge turrater. Da oplandet fordeler sig med 86 procent i Furesø Kommune og 14 procent i Gladsaxe Kommune må der forventes en daglig butikstrafik på Skovdiget på 160 køretøjer i begge retninger tilsammen. Dette svarer til ca. 7 procent, og da hovedoplandet til butikken i Gladsaxe er beboerne langs Skovdiget og tilstødende veje, vurderes en eventuel trafikstigning at blive mindre.

Forvaltningen vil foretage før- og eftermålinger af biltrafikken på Skovdiget for at eftervise prognosen. Forvaltningen vil foretage maskinelle slangetællinger efter vinteren. Manuelle spidstimetællinger 07.02.2013 i tidsrummet kl. 15.45 – 16.45 viser en biltrafik på Skovdiget ved kommunegrænsen på 200 køretøjer. Det bemærkes, at den tidligere rideskole nu er lukket, og at trafikken

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

hertil er ophørt.

Vedrørende tung trafik til en ny Rema 1000 forventes denne at udgøre 15-20 køretøjer om ugen. Uanset retningen til butikken er denne trafik således moderat.

Trafiksanering

Vedrørende sikring af bløde trafikanter på Skovdiget har forvaltningen ønsket, at bygherren (Rema 1000) forlænger Gladsaxe Kommunes cykelbaner på Skovdiget fra Skovsøen og frem til den ny butik. En breddeudvidelse til fulde cykelbaner er dog ikke mulig, hvorfor der i stedet er aftalt en mindre breddeudvidelse, jf. bilag 3. Hermed kan bygherre etablere kantbaner på ca. 0,75 m i begge vejsider forbi butikken og frem til Åvej.

Såfremt der viser sig behov, har Furesø Kommune endvidere besluttet at etablere to bump på Rolighedsvej. Dette er uden betydning for trafikken i Gladsaxe Kommune.

Beboerne foreslår, at Gladsaxe Kommune anvender vejchikaner i form af forskudte indsnævringer som på Åvej, bilag 4. Forvaltningen kan ikke anbefale dette. Årsagen er, at indsnævringer til et kørespor i begge retninger kun, efter forvaltningens vurdering, bør anvendes på veje med meget begrænset trafik og suppleret med bump, ellers opstår der risiko for frontalkollisioner mellem biler, ligesom der introduceres en risiko for påkørsel af foranstaltningen. Forsætninger medfører i øvrigt generelt øget utryghed for modkørende cyklister, uanset om der etableres cykelbaner forbi foranstaltningen.

Skovdiget er i dag trafiksaneret med bump, 40 km/t hastighedsbegrænsning og cykelbaner. Dette giver, efter forvaltningens vurdering, en mere sikker, forudsigelig og tryk trafiksaneringsløsning på veje som Skovdiget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der etableres ca. 0,75 m kantbaner fra Skovsøen til kommunegrænsen, idet bygherre afholder udgiften,
2. at der udføres før- og eftermålinger af trafikken på Skovdiget, og
3. at stillingtagen til yderligere tiltag på Skovdiget afventer re-

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

sultat af trafikmålinger.

Bilag

Bilag 1: Borgerhenvendelse med ønske om flere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovdiget

Bilag 2: Borgerhenvendelse om trafik og hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovdiget

Bilag 3: Skitse breddeudvidelse og kantbane Skovdiget

Bilag 4: Foranstaltning på Åvej

Relateret behandling

Punkt 13: Signalregulering stikrydsning Klausdalsbrovej

2011/05414

Bilag

Bilag 1: Stikrydsning Klausdalsbrovej

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Signalregulering stikrydsning Klausdalsbrovej

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 19.11.2011, punkt 77, igangsætning af projektering og udførelse af signalregulering af stikrydsning og tilkørselsrampe på Klausdalsbrovej på den vestlige side af Hillerødmotorvejen. Signalreguleringen skulle efterfølgende overtages af Vejdirektoratet som et statvejskryds.

Efterfølgende blev projektet udbudt i totalentreprise, og Swarco vandt opgaven ved licitationen i maj 2012.

Vejdirektoratet blev kontaktet i juni 2012 med henblik på en godkendelse, men på grund af betænkeligheder omkring trafikafviklingen fra motorvejen kunne Vejdirektoratet på daværende tidspunkt ikke træffe sin endelige beslutning.

Vejdirektoratets betænkelighed har været risikoen for forsinkelser af trafikafviklingen, så biltrafik på tilkørselsrampen til Klausdalsbrovej stuver op bagud på motorvejen.

Efter en række møder med Vejdirektoratet, senest medio januar 2013, forventer By- og Miljøforvaltningen nu, at der er opnået enighed om en teknisk løsning, der kan opfylde Vejdirektoratets krav.

Forvaltningen har derfor forceret en omprojektering, så der primo februar nu foreligger et nyt skitseforslag fra Swarco.

Den nye tekniske løsning, jf. skitse bilag 1, indebærer, at tilkørselsrampen undtages fra signalreguleringen, som herefter omfatter stikrydsningen og adgangsvejen til kolonihaverne. Dette vil, ifølge Vejdirektoratet, reducere risikoen for forsinkelser for biltrafikken og samtidigt sikre cyklisters krydsning af Klausdalsbrovej. Stiforløbet fra Kagså kvarteret trækkes væk fra tilkørselsrampen for at sikre cyklisters krydsning af motorvejsrampen.

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Ligeledes forlægges cykelstien på Klausdalsbrovej mod Herlev, så der skabes bedre venteplads for cyklister, som skal krydse Klausdalsbrovej.

Det er forvaltningens vurdering, at Vejdirektoratets forslag og krav til ændringer samlet set medfører en god trafikal løsning.

Stikrydsningen er en del af projektet for Farumruten, hvor der er planlagt indvielse 20.04.2013 og af Gladsaxe Trafiksikkerhedsby.

Forvaltningen forventer på nuværende tidspunkt, afhængig af myndighedsgodkendelser og vejforholdene, at anlægsarbejdet kan igangsættes ultimo februar – primo marts med henblik på færdiggørelse medio april.

Både Vejdirektoratet og politiet skal formelt tilslutte sig projektet, og forvaltningen vil på mødet redegøre for status for dette.

Det reviderede projekt vurderes fortsat at kunne afholdes indenfor den fastsatte ramme på 1,3 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projektforslaget godkendes under forbehold for øvrige myndighedsgodkendelser.

Bilag

Bilag 1: Stikrydsning Klausdalsbrovej

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.12.2011, Punkt 77 (Åben)

Punkt 14: Orientering om periodisk og planlagt vedligeholdelse 2013

2013/01603

Bilag

Bilag 1: Driftsområdet aktivitetsoversigt 2013

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om periodisk og planlagt vedligeholdelse 2013

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Driftschef Uwe Becker gennemgår sagen på mødet.

I investeringsoversigten er der afsat to rådighedsbeløb under Økonomiudvalget som puljer til periodisk og planlagt vedligeholdelse (PPV) og til energiforbedringer i de kommunale bygninger.

Til de skattefinansierede bygningsområder er der i 2013 afsat en samlet pulje på 41.883.000 kr. til PPV og energiforbedringer. Til de takstfinansierede institutioner er der i 2013 afsat 5.635.000 kr. til PPV og energiforbedringer.

De to rådighedsbeløb er givet som anlægsbevillinger ved budgetvedtagelsen.

Ejendomscenteret varetager det forvaltningsmæssige ansvar som udøvende bygherre for puljerne og planlægger anvendelsen af de afsatte midler.

Økonomiudvalget er 29.01.2013, punkt 17, blevet orienteret om den konkrete udmøntning af puljerne.

Bygningsvedligeholdelsen prioriteres tværgående ud fra bygningsfaglige kriterier efter faste retningslinjer. Grundlaget er 10-årige vedligeholdelsesplaner, der løbende ajourføres. Årligt udmøntes planerne i en konkret aktivitetsplan, der er tilpasset de givne økonomiske rammer.

Energiforbedringer prioriteres i overensstemmelse med Energi-handlingsplan 2010-2020 for de kommunale bygningsarealer.

Planlægningen af aktiviteter i 2013 medfører følgende omsætningsfordeling mellem de enkelte bygningsområder (angivet i mio. kr.):

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

	Skattefin.	Takstfin.
Beskæftigelsesområdet	0,48	
Administrationsområdet	2,88	
Dagtilbudsområdet	5,86	
Driftsområdet	1,54	
Familieområdet	0,37	0,72
Fritids- og idrætssområdet	4,58	
Kulturområdet	1,00	
Seniorområdet	4,08	
Sundheds- og Handicapomr.	0,96	3,67
Skoleområdet	16,53	0,70
Afsat til fast udstyr	0,80	0,12
Afsat til energiforbedringer	2,80	0,43
SUM	41,88	5,64

De afsatte beløb til fast udstyr finansierer reparation og udskiftning af køkken- og vaskerimaskiner i daginstitutioner, seniorcentre, skolekantiner og botilbud.

De prioriterede aktiviteter i bygningerne under Trafik- og Teknikudvalget fremgår af vedlagte aktivitetsoversigter, jfr. bilag 1.

Udførelsen af opgaverne fordeles mest hensigtsmæssigt over kalenderåret efter nærmere aftale med de enkelte institutioner.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Driftsområdet aktivitetsoversigt 2013

Relateret behandling

Økonomiudvalget 29.01.2013, Punkt 17 (Åben)

Punkt 15: Ansøgning om driftsoverenskomster for privat fællesvej

2012/07330

Bilag

Bilag 1: Udgiftsfordeling for Einarsvej 19-25

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning om driftsoverenskomster for privat fællesvej

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I fortsættelse med behandlinger af ansøgninger om driftsoverenskomster har den private fællesvej Einarsvej 19-25 nu ansøgt om driftsoverenskomst og fremsendt dokumentation for grundejertertilslutning. I denne sag fremlægges forslag til godkendelse af driftsoverenskomst for denne vej samt fordeling af udgifter mellem grundejerne.

Forslag til udgiftsfordeling indbyrdes mellem grundejerne er, jf. privatvejsloven, sket med en fordelingsnøgle med en vægtning på 20 procent facadelængde, 40 procent grundareal og 40 procent ejendomsværdi. Fordelingerne fremgår af bilag 1.

Det forventes, at der stadig løbende vil komme flere ansøgninger fra private fællesveje, som ønsker at tiltræde den nye driftsoverenskomst.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender ansøgningen om driftsoverenskomst og,
2. at udvalget godkender den foreslåede udgiftsfordeling mellem grundejerne.

Bilag

Bilag 1: Udgiftsfordeling for Einarsvej 19-25

Relateret behandling

Byrådet 16.01.2013, Punkt 4 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 2 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 16: VVM af regnvandshåndtering i Høje Gladsaxe Park

2012/04597

Bilag

E-bilag 1: Indsigelser

E-bilag 2: Referat af borgermøde

E-bilag 3: Sammenfattende redegørelse

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

VVM af regnvandshåndtering i Høje Gladsaxe Park

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Nordvand A/S ønsker at etablere regnvandssøer til forsinkelse og rensning af regnvand i Høje Gladsaxe Park som en opfølgning på spildevandsplanen. Projektet er VVM-pligtigt.

Byrådet vedtog 14.11.2012, punkt 119, at sende kommuneplantillæg 19 med tilhørende VVM-redegørelse i offentlig høring. Kommuneplantillægget vil give mulighed for at gennemføre Nordvands projekt som beskrevet i VVM-redegørelsen.

Kommuneplantillægget har været i offentlig høring i perioden 20.11.2012 - 15.01.2013. Der blev 07.01.2013 afholdt borgermøde i Høje Gladsaxe. Referat af borgermødet er vedlagt som bilag. Høringen har resulteret i følgende tilkendegivelser:

1. Vejdirektoratet
2. Fællesdriften af Høje Gladsaxe
3. Kroppedal Museum
4. Friluftsrådet
5. Biodiversitetsgruppen v/ Jesper Larsen

Tilkendegivelserne omhandler følgende emner:

- A. Vandstandsforøgelse langs motorvejen
- B. Påvirkning af daginstitution
- C. Fortidsminder
- D. Friluftsliv
- E. Dyr og planter
- F. Vandkvalitet
- G. CO2 belastning

By- og Miljøforvaltningen har på baggrund af tilkendegivelserne udarbejdet en sammenfattende redegørelse.

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

H. Sammenfattende redegørelse**A. Vandstandsforøgelse langs motorvejen (1)**

Vejdirektoratet (1) hæfter sig ved, at VVM-redegørelsen omtaler en mulig vandstandsforøgelse på op til 30 cm i forbindelse med ekstremregn. (1) ønsker sikkerhed for at denne vandstandsforøgelse ikke vil påvirke motorvejens opbygning og drænsystem.

Kommentar:

Forvaltningen vurderer, at projektet ikke vil kunne give anledning til situationer i forbindelse med ekstremregn, som vil kunne medføre skader på motorvejens tekniske opbygning.

Områdets terrænforhold taget i betragtning, vil der næppe kunne forekomme stærkt strømmende vand langs motorvejen, som vil kunne underminere vej-kassen. En vandstandsforøgelse på højst 30 cm i forbindelse med en 100-års regn vil dels være relativt kortvarig, og dels vil den optræde som relativt stillestående vand.

Da der under normale forhold ikke vil være tale om vandstandsforøgelse, vil motorvejens drænsystem ikke blive berørt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at tilkendegivelserne under punkt A ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg eller VVM-redegørelse, men at forholdet beskrives i den sammenfattende redegørelse.

B. Påvirkning af daginstitution (2)

Fællesdriften af Høje Gladsaxe (2) udtrykker bekymring for om projektet vil kunne give problemer for daginstitutionen ved Skolesvinget.

Kommentar:

En del af projektet indebærer en udvidelse og ombygning af det eksisterende regnvandsbassin ved Skolesvinget. I anlægsfasen vil naboer til projektområdet kunne opleve støj fra byggeriet. Når anlægget tages i drift vil ændringerne vil ikke berøre institutionen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

2. at tilkendegivelserne under punkt B ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg eller VVM-redegørelse,

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

men at forholdet beskrives i den sammenfattende redegørelse.

C. Fortidsminder (3)

Kroppedal Museum (3) oplyser, at der med stor sandsynlighed er uopdagede fortidsminder indenfor projektområdet, og at de ønsker følgende passus tilføjet i VVM redegørelsen:

"Der er begrundet mistanke om tilstedeværelse af væsentlige fortidsminder indenfor projektområdet. Findes der fortidsminder under jordarbejde på arealet, vil de i givet fald være omfattet af Museumslovens § 27."

(3) anbefaler, at arealet udgraves arkæologisk i god tid før jordarbejders iværksættelse. I modsat fald kan fund af fortidsminder medføre en arbejdsstandsning, indtil de arkæologiske undersøgelser er foretaget, dog højst op til et år.

(3) indgår gerne i et samarbejde om en arkæologisk forundersøgelse i henhold til Museumslovens § 26 og en eventuel undersøgelse forud for anlægsarbejdets igangsættelse. En arkæologisk forundersøgelse har til formål at klarlægge arten, omfanget og kvaliteten af eventuelle fortidsminder.

Kommentar:

Udgift til forundersøgelse skal afholdes af bygherren, evt. den kommunale myndighed. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det er tilstrækkeligt, at foretage undersøgelser, såfremt man støder på fund under gravearbejdet.

Forvaltningen har viderebragt Kroppedals oplysninger til Nordvand A/S, som er forberedt på at håndtere eventuelle fund af fortidsminder efter museumslovens regler.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

3. at tilkendegivelserne under punkt C ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillægget eller den planlagte proces, men at den ønskede passus indskrives i VVM-redegørelsen, og at forholdet behandles i den sammenfattende redegørelse.

D. Friluftsliv (4)

Friluftsrådet (4) ønsker, at der indarbejdes attraktive opholdsste-

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

der med borde, bænke og grillpladser i tilknytning til de nye vandområder.

Kommentar:

Forvaltningen ser positivt på forslaget, som efter forvaltningens vurdering hører under arbejdet med en kommende plejeplan for området, og som derfor vil blive taget op i denne forbindelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

4. at tilkendegivelserne under punkt D ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg eller VVM-redegørelse, men at forslaget tages op i forbindelse med udarbejdelse af ny plejeplan for området.

E. Dyr og planter (5)

Biodiversitetsgruppen (5) mener ikke, det er sandsynligt, at der inden for projektområdet findes mange rødlistede arter eller eksempelvis grævling, som VVM-redegørelsen giver indtryk af. (5) mener det vil være en fordel at tjekke for rødlistede arter i de direkte berørte dele af området.

(5) mener desuden at listen over fugle er misvisende og ikke diskuteret i rapporten. Der savnes f.eks. diskussion af, hvordan grågæs benytter området, og hvordan projektets udførelse påvirker dem.

I VVM redegørelsen er beskrevet, at grønt affald som træer og buske vil blive bortskaffet fra parken inden 3 uger, for at undgå fugle og mindre pattedyr tage bolig i kvasdyngerne. (5) ønsker at nogle kvasdynger bliver liggende, fordi dødt ved er en mangelvare for pattedyr, fugle og insekter.

Kommentar:

Forvaltningen er enig med (5) i, at der inden for det berørte projektområde nok ikke er mange rødlistede arter som svampe og insekter eller grævling. Derfor vurderes en undersøgelse af specielle rødlistede arter i området ikke nødvendig.

Idet anlægsarbejdet gennemføres i vinterperioden, hvor de fleste dyr og planter er inaktive, vurderes der generelt ingen negative effekter af anlægsarbejdet. Dette vurderes også at være tilfældet med fugle som grågæs.

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Med hensyn til kvasbunker, vil der i forbindelse med den efterfølgende revision af plejeplanen blive udpeget områder, hvor kvas med fordel kan blive liggende.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

5. at tilkendegivelserne under punkt E ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg eller VVM-redegørelse, men at forholdet kommenteres i den sammenfattende redegørelse.

F. Vandkvalitet (5)

(5) mener det er inkonsekvent, at lede regnvand med indhold af vejsalt fra projektets vestlige opland ud i Høje Gladsaxe Park, når regnvand fra de østlige oplande frakobles om vinteren for at undgå saltpåvirkning. (5) mener desuden, at vandløbene vil få svært ved at opnå tilstrækkelig vandføring til, at vandløbsfauna vil kunne trives, når der kun tilføres vand i regnvejrperioder i sommerhalvåret.

Kommentar:

Det er ikke teknisk muligt at afskære vintervandet fra den vestlige del af Høje Gladsaxe bebyggelsen, men idet der oprettes to søer og et nedsivningsområde til at modtage vandet før udløb til naturområderne, forventes mængden af opløst salt, der tilføres naturområderne at mindskes i forhold til før projektets gennemførelse.

Generelt vil projektet betyde mere vand til naturområderne i de kritiske sommermåneder.

Det er svært at forudsige, hvor stabil vandtilførslen til vandløbene bliver, men der er ingen tvivl om, at der ved vandløbene vil etableres sig planter og dyr med tilknytning til vand. Uanset om det bliver en vandløbsfauna eller fauna tilknyttet temporære pytter eller en blanding heraf, vil der være tale om en øget biodiversitet i forhold til nu.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

6. at tilkendegivelserne under punkt F ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg eller VVM-redegørelse, men at forholdet kommenteres i den sammenfattende redegørelse.

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

G. CO2 belastning (5)

(5) ønsker, at der foretages en beregning af estimeret CO2 udledning som følge af regnvandsprojektet. (5) har beregnet, at projektets udledning af CO2 i Gladsaxe vil svare til 5 – 8 danskeres årlige CO2 udledning.

Kommentar:

Energiforbruget og CO2 belastningen i anlægsfasen kommer hovedsageligt fra motordrevne køretøjer og maskiner. I VVM redegørelsen er beskrevet, at udførelsen af projektet vil blive tilrettelagt, så der vælges arbejdsmetoder og maskiner, som begrænser luftforureningen mest muligt. Der vurderes derfor ikke behov for yderligere beregninger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

7. at tilkendegivelserne under punkt E ikke giver anledning til ændringer i kommuneplantillæg eller VVM-redegørelse, men at forholdet kommenteres i den sammenfattende redegørelse.

H. Sammenfattende redegørelse

Der er udarbejdet forslag til den sammenfattende redegørelse, der beskriver begrundelser og betragtninger for projektets vedtagelse, herunder hvordan høringssvar er taget i betragtning, jf. bilag 3.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

8. at den sammenfattende redegørelse anbefales til godkendelse i Byrådet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller samlet,

9. at kommuneplantillæg 19 med tilhørende VVM-redegørelse og sammenfattende redegørelse anbefales til endelig vedtagelse i Byrådet.

Bilag

E-bilag 1: Indsigelser

E-bilag 2: Referat af borgermøde

E-bilag 3: Sammenfattende redegørelse

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 17: Forslag til temaer, Gladsaxedagen 2013

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag til temaer, Gladsaxedagen 2013

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxedagen afholdes i år lørdag 24.08.2013.

Som tidligere er hovedtemaet budgettet. Men samtidig er det et ønske, at arrangementet skal give borgerne en spændende og kreativ orientering om nogle udvalgte, aktuelle temaer.

Fagudvalgene skal behandle forslag til temaer for temateltene, som så videresendes til Økonomiudvalget. Økonomiudvalget fastlægger temaerne i april.

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende temaer på Trafik- og Teknikudvalgets område:

- Cykelsuperstier og mobilitetsplanen, der har som mål at flytte biltrafik til cykler og kollektiv trafik.
- Formidling af Gladsaxe som "Trafiksikkerhedsby"
- Digital borgerbetjening og dialog: Demonstration af planportalen og "Din digitale byggesag".

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at cykelsuperstier og mobilitetsplan, trafiksikkerhed samt digital borgerbetjening og –dialog foreslås som temaer.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 18: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 2: Strategiske analyser; Kapacitetsforbedringer i Ring 4-korridoren

Bilag 3: Takstnedsættelse og klippekort

Bilag 4: Orientering om Søborg Hovedgade 65

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 1
Oversigt over klagesager 2012

Blå orientering nr. 2
Strategiske analyser; Kapacitetsforbedringer i Ring 4-korridoren

Blå orientering nr. 3
Takstnedsættelse og klippekort

Blå orientering nr. 4
Orientering om Søborg Hovedgade 65

Susanne Palsig spurgte, om der kan etableres cykelsti på Tinghøjvej.

Ivan Christensen svarede, at det ikke er muligt uden ekspropriationer. Men forvaltningen vil måle trafikken og vende tilbage.

Lars Abel spurgte, om det ikke var meningen at lysreguleringen på Skovalleen er styret af trafikken.

Ivan Christensen svarede, at når vejret tillader det, vil der blive nedlagt spoler i vejen så anlægget bliver trafikstyret.

Lars Abel oplyste, at der på stien ved søen ud for Arveprins Knuds Vej 1 er en trappe, hvor nogle af trinene er ved at smuldre væk.

Ivan Christensen lovede, at der ville blive set på trinene.

Lars Abel meddelte, at dæksler på Skovvej er for høje.

Ivan Christensen lovede, at forvaltningen vil undersøge sagen og vende tilbage.

Kim Wessel-Tolvig spurgte om det er muligt at forlænge det grønne lys på Skovalleen ud til Bagsværdvej. Kapaciteten er for lille.

Ivan Christensen undersøger sagen, og vender tilbage.

Kim Wessel-Tolvig spurgte om status for forslag om stopforbud på Skovalleen mellem Bagsværdvej og Helmsvej.

Trafik- og Teknikudvalget,

25.02.2013

Gladsaxe Kommune

Ivan Christensen oplyste, at der havde været foretaget en besigtigelse og at forvaltningen nu ville høre skolens synspunkter.

Kim Wessel-Tolvig spurgte, om forvaltningen har været i kontakt med Claus Henriksen?

Ivan Christensen oplyste, at han forgæves havde forsøgt telefonisk. Ivan retter skriftlig henvendelse.

Cheri-Mae M. Williamson fortalte, at hun havde været forbi Netto på Søborg Hovedgade 65. Det så fint ud ved trådgården.

Erik Scheldon supplerede med status (blå orientering nr. 4).

Philip Hartmann gav en orientering om igangværende forhandlinger med fjernvarmeentreprenøren om fremdriften i udbygningsprojektet og lovede, at forvaltningen vil fremsende en skriftlig orientering både til Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget.

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til klager over afslag på dispensation fra skovbyggelinjen på flere adresser på Skovbrynet (blå orientering nr. 1).

Erik Scheldon svarede, at det er forvaltningens Naturteam som er aktør.

Tom Vang Knudsen meddelte, at det er svært at passere ved motorvejsstien under Mørkhøjvej på grund af maskiner til brug for fjernvarmen.

Ivan Christensen undersøger sagen og vender tilbage.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over klagesager 2012

Bilag 2: Strategiske analyser; Kapacitetsforbedringer i Ring 4-korridoren

Bilag 3: Takstnedsættelse og klippekort

Bilag 4: Orientering om Søborg Hovedgade 65

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
25.02.2013
Gladsaxe Kommune