

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 06-01-2020**

**Mødedato** Mandag d. 06. januar 2020 kl. 19:00

**Mødested** 2608

## Indholdsfortegnelse

Renovering af Bro7 på Gladsaxe Ringvej ved Kagså Indtægtsbevilling.....	3
Ansøgning om opførelse af etageboliger, Gladsaxevej 82.....	5
Dispensation til placering af trappetårne, Søborg Hovedgade 116, Posthusgrunden.....	7
Tidsplan for pladdannelse, vejlukning og profillegeplads i Mørkhøj.....	9
Legeplads i Aldershvile Slotspark.....	11
Strategien "Vores grønne Gladsaxe", indsats 2020.....	15
Pulje til Grøn forskønnelse, status og videre indsats.....	19
Temadrøftelse om renovering af Søborg Hovedgade.....	22
Takstregulering, skorstensfejning 2020.....	24
Status Letbane.....	25
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	26
Godkendelse.....	27

# **Punkt 1: Renovering af Bro7 på Gladsaxe Ringvej ved Kagså Indtægtsbevilling**

19-11-05.01.02-P20

## **Beslutning**

Anbefales.

## **Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 21.01.2020

Byrådet 29.01.2020

## **Sagsfremstilling**

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 06.02.2017 punkt 11, besluttede udvalget at renovere og forstærke stiunderføringen på Gladsaxe Ringvej ved Kagsåen.

Når Letbanen kommer til at løbe over stiunderføringen på Gladsaxe Ringvej ved Kagsåen, vil der forekomme en anden og mere koncentreret belastning af stiunderføringen. Letbanen vil belaste stiunderføringen i en sådan grad, at en forstærkning af betonkonstruktionen er nødvendig. Det blev aftalt med Hovedstadens Letbane, at de afholdt udgifterne til selve forstærkningen i forbindelse med renoveringen af broen. Forstærkningen blev udført efter anvisninger fra Hovedstadens Letbane. Forstærkningen foregriber letbanen, således at broen er klargjort, og fremtidige arbejder mindskes. Denne forstærkning beløb sig til 158.000 kr.

Grundet de meget store forberedende ledningsomlægninger forbundet med Letbanen og den fremtidige klimasikring af Letbanen, havde Novafos et stort ønske om at få etableret en større ledning på tværs af Gladsaxe Ringvej i umiddelbar nærhed af stiunderføringen på Gladsaxe Ringvej ved Kagsåen. Ledningen skal bidrage til at løse Novafos' s udfordringer med regnvand og spildevand i området. Gladsaxe Kommune og Novafos indgik derfor et samarbejde om projektet i tilknytning til brorenoveringen for at kunne dele udgifter til trafikomlægninger og minimere entreprenørudgifterne. Gladsaxe Kommune var bygherre på sagen og har afregnet direkte med entreprenøren. Novafos betaler Gladsaxe Kommune for Novafos' s andele af arbejdet vedrørende ledningen på tværs af Gladsaxe Ringvej. Omkostningerne for arbejdet vedrørende Novafos' ledning på tværs af Gladsaxe Ringvej beløb sig til 1.371.687 kr.

Gladsaxe Kommunes samlede udgifter for renovering af broen har været: 4.244.542 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives et rådighedsbeløb og tillæg til anlægsbevillingen, "Gladsaxe Boulevard" til indtægter på 1.529.687, dels fra Novafos bidrag vedrørende ledning på tværs af Gladsaxe Ringvej på 1.371.687 kr., dels fra Hovedstadens Letbane' s bidrag for forstærkning af stiunderføringen på Gladsaxe Ringvej ved Kagså på 158.000 kr., og

2. at der gives et rådighedsbeløb og tillæg til anlægsbevillingen, "Gladsaxe Boulevard" til udgifter til det samlede arbejde på 1.529.687 kr.

## **Relateret behandling**



## **Punkt 2: Ansøgning om opførelse af etageboliger, Gladsaxevej 82**

19-21583-02.00.00-A00

### **Beslutning**

Ansøger har ved mail af 22.12.2019 trukket sin ansøgning. Sagen blev derfor ikke behandlet.

### **Sagsfremstilling**

Ansøger har med fuldmagt fra nuværende ejer ejendommen Gladsaxevej 82 ansøgt om at opføre en selvstændig etageboligbebyggelse i to etager med 8 lejligheder vinkelret på Gladsaxevej . Ejendommen rummer i dag et enfamiliehus.

Som bilag er vedlagt ansøgers ansøgning samt tilhørende præsentationsprojekt.

Ejendommen er omfattet af lokaplan 73, der blandt andet angiver i § 5.2, at etablering af etageboliger skal opføres som sluttet bebyggelse langs Gladsaxevej efter samlede bebyggelseplaner for mindst et af de fire underområder i lokalplanen. Den foreslåede placering af byggeriet er derfor ikke i overensstemmelse med lokalplanens § 5.2.

Det ansøgte projekt i to etager er herudover ikke i overensstemmelse med lokalplanens 5.3, der angiver, at byggeri, der ikke er placeret langs Gladsaxevej, højst må udføres i en etage.

Endelig ønskes bygningen opført med sedumtag, hvilket er i strid med lokalplanens § 6.2, som foreskriver, at der som tagbeklædning kun må benyttes tegl, skifer eller tjærepap i farverne rød, sort eller blandinger af disse.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at det ansøgte projekt på en række områder ikke vil kunne udformes hensigtsmæssigt. Der er tale om en smal grund på mellem 20-21 meter, hvor der ønskes opført en to-etagers etageejendom som overgang mellem den eksisterende etageejendom og villabebyggelsen på den anden side. Der er ca. 2,5 meter til skel mod nordlig nabo, 4 meter mod østlig nabo og 6 meter mod villaer mod vest.

Det er forvaltningens vurdering, at det foreslåede projekt vil komme til at ligge tæt på skel på alle tre sider mod nabobebyggelse. Særlig mod nord og vest ses afstanden at være så kort, at afstanden vil kunne give væsentlige skyggegener mod nord og indbliksgener mod vest, da byggeriet her støder op til eksisterende villabebyggelse.

Det er desuden forvaltningens vurdering, at der med projektet kun vil være få og ikke særligt velplacerede fælles opholdsarealer for ejendommen. Det meste af havearealet er udlagt til private haver for de nederste lejligheder, og de øverste lejligheder er derfor henvist til et forholdsvis lille areal mod nord eller et areal ved parkeringsplads mod vej.

Ansøger er i forbindelse med forhåndsdialog blevet vejledt om forvaltningens vurdering af, at projektet ville have mange udfordringer. Det er forvaltningens vurdering, at der ikke er fundet tilfredsstillende løsninger på fælles udearealer, ejendommens volumen og placering i forhold til de omkringboende.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles afslag til det ansøgte med begrundelse i, at ejendommen ønskes fastholdt som villabebyggelse, indtil der kan udarbejdes en samlet plan for delområdet, som angivet i lokalplanen.

## **Bilag**

Bilag 1: Ansøgning

Bilag 2: Projektmateriale

## **Punkt 3: Dispensation til placering af trappetårne, Søborg Hovedgade 116, Posthusgrunden**

19-21692-02.00.00-A00

### **Beslutning**

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann) stemte for.

Michael Dorph Jensen, Kristian Niebuhr og Christina Rittig Falkberg stemte imod.

### **Sagsfremstilling**

By-og Miljøforvaltningen har modtaget ansøgning om opførelse af nyt etagebyggeri på Søborg Hovedgade 116, Posthusgrunden.

Der søges om tilladelse til at opføre et etagebyggeri med to parkeringsetager under terræn, butiksljemål i stueetagen og beboelseslejligheder på 1-5 sal. Gården indrettes med grønne opholdsarealer, mulighed for leg og bassin til regnvandshåndtering, se bilag 1-4.

Projektet opføres i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser med hensyn til placering, udseende og højde m.m. Der er dog søgt om dispensation til placering af to trappetårne i gården. Dispensationen ønskes for at skabe en bedre indretning af beboelseslejlighederne. Trappetårnene udføres i en let konstruktion, og inddækkes i samme materiale som værn på svalegangene, se bilag 2.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 243, som i

- § 6.4 som fastsætter, at inden for byggefelt A må bebyggelsens højde ikke overstige 5 meter, som måles fra et niveauplan fastlagt i kote 38 meter over havet. På grund af terrænmæssige forhold kan bebyggelsen opleves højere langs naboskel mod nord. På denne strækning må bebyggelsen ikke overstige 7 meter over det omgivende terræn. Bebyggelsen må opføres i højst en etage. På taget af butikken kan der dog etableres op til 400 m<sup>2</sup> småbygninger i form af åbne espalier eller pergolaer, samt enkelte mindre skure og overdækninger.

Der er søgt om dispensation til, at to trappetårne, som giver adgang til lejlighederne på 1. til 5.sal, placeres i byggefelt A. Trappetårnene vil være højere og i flere etager end ovenstående bestemmelse fastsætter, at der må være i byggefelt A.

Trappetårnene bliver herudover 1,3 meter højere end den bygningshøjde, som er fastsat for byggefelt D og F, som trappetårnene er delvist beliggende ud for. Se bilag 5.

Afvigelsen fra lokalplanen har været i orientering hos de 212 nærmeste naboer, se bilag 6 for illustration af hvilke naboer, der har modtaget naboorienteringen. Der er modtaget bemærkninger fra en første høring, men på grund af en ændring af projektet fra bygherres side, er afvigelsen sendt i en fornyet høring med frist 20.12.2019. Forvaltningen vil fremlægge høringssvarene på mødet.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at da trappetårnene ikke er beregnet til længerevarende ophold, vil de ikke medføre forøgede indbliksgener, og herudover forøger de ikke skyggegenerne væsentligt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til placering af trappetårnene i byggefelt A.

## **Bilag**

Bilag 1: Situationsplan med indretning af gården

Bilag 2: Facadetegninger og illustration

Bilag 3: Plantegninger med placering af trappetårn

Bilag 4: Kort og luftfoto over ejendommen

Bilag 5: Kortbilag fra lokalplan 243 som viser byggefelterne

Bilag 6: Naboorientering kort

## Punkt 4: Tidsplan for pladسدannelse, vejlukning og profillegeplads i Mørkhøj

19-1-04.03.00-P20

### Beslutning

Tiltrædt.

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 01.10.2019, punkt 8, at en ny profillegeplads skal placeres i Mørkhøj.

Byrådet besluttede desuden 09.10.2019, punkt 2, at bevilge 3.5 mio. kr til flytning af vejlukning og pladسدannelse mellem Mørkhøj Skole og Mørkhøj Bibliotek, som forudsætning for at kunne etablere profillegepladsen som foreslået i Mørkhøj på Ibjerg Allé.

Å

Dermed er der åbnet op for, at udvikling af plads og profillegeplads kan tænkes som en helhed og kan anlægges på samme tid. Der har været gennemført en indledende borgerinddragelse i forbindelse med midlertidige aktiviteter omkring Bibliotek og skole. Nu er der behov for, at borgerinddragelsen udvides, så der dels arbejdes med, hvordan pladsen inklusiv legepladsen kan blive til et aktivt mødested for lokalområdet, og dels med hvordan legepladsen kan integreres mest optimalt på pladsen.

Å

I Mørkhøj har der været et ønske om et samlingssted, hvilket involverer en bredere kreds af borgere og interessenter i hele Mørkhøj. Desuden er der behov for at arbejde med de mere detaljerede ønsker til legepladsens udformning. By- og Miljøforvaltningen samt Børne- og Kulturforvaltningen anbefaler på den baggrund, at borgerinddragelsen om den samlede plads bliver rettet mod en bredere målgruppe.

Å

I "Profillegeplads" Analyse og potentiale for placering fremgik det, at Profillegepladsen kan etableres i 2020. Her var desuden nævnt, at der i 2021 var mulighed for pladسدannelse (såfremt der blev givet bevilling dertil).

Å

For at kunne udforme de to anlæg samlet og for at gennemføre en bredere inddragelse, som eksempelvis kan ske som led i Gladsaxe Kommunes partnerskab med UNICEF om Børnevenlige byer foreslår forvaltningen, at profillegeplads og pladسدannelsen tænkes sammen, og at borgerinddragelsen indledes primo 2020. Den endelige i udformning samt anlæg vil derpå strække sig ind i 2021 med forventet indvielse juni 2021.

Å

Forvaltningen foreslår, at projektet anlægges i 2 faser.

Å

Fase 1. Fjernelse af eksisterende vejlukning samt opsætning af midlertidige vejlukningsforanstaltninger

For at optimere anlægsarbejdet af den store entrepris med legeplads og pladسدannelse, vil det være fordelagtigt at fjerne den eksisterende vejlukning fjernet og konverteret til vejbane igen.

Å

Det vil betyde, at der vil kunne laves en ensretning af byggepladskørsel på Ibjerg Alle i anlægsperioden. For eksempel med indkørsel fra Stavnsbjerg Alle og udkørsel ved Juni Alle.

Å

Det vil betyde en stærk begrænsning af bakkende lastbiler, der kan være problematisk på en fungerende skolevej. I anlægsperioden skal adgang til lægehuset også sikres, hvilket denne løsning vil kunne være behjælpelig med.

Å

Indtil anlægsarbejdet af plads og legeplads igangsættes, opføres midlertidige vejspærings-foranstaltninger, så der fortsat er lukket for gennemkørsel.

Å

Anlægsarbejdet udføres i 2020 inden opstart af fase 2.

Å

Fase 2. Anlæg af legeplads og plads

Plads og legeplads udbydes i konkurrence med input fra borgerinddragelsen. Konkurrencen skal sikre flere valgmuligheder for et samlet løsningsforslag for pladسدannelse og legeplads. Plads og legeplads anlægges i foråret 2021.

Å

Forslag til tidsplan:

- Borgerinddragelse februar – maj 2020
- Konkurrenceprogram til landskabsarkitekter og legepladsfirma udformes december 2019 – juni 2020
- Trafik- og Teknikudvalget godkendelse af vejlukning/åbning foråret 2020
- Anlæg af vejbane som erstatning for vejlukning efteråret 2020
- Trafik og Teknikudvalget godkender projektforslag for plads og legeplads oktober 2020
- Hovedprojektering og udbud til entreprenør
- Anlæg februar – juni 2021
- Indvielse juni 2021

Å

En samlet løsning vil inddrage arealer, som henføres under forskellige udvalg. I dag hører arealet ved Markvej Skole under Børne- og Ungeudvalget, arealet ved Markvej Bibliotek under Kultur- og Fritidsudvalget, og parkeringspladsen ved Lægehuset under Økonomiudvalget, mens vejen hører under Trafik- og Teknikudvalget. Det skal i den videre proces overvejes, om arealerne skal samles under et udvalg, ligesom det skal afklares, i hvilken udstrækning de forskellige udvalg skal inddrages i beslutningsprocessen.

By- og Miljøforvaltningen samt Børne- og Kulturforvaltningen indstiller,

Å

1. at Trafik- og Teknikudvalget godkender tidsplan for pladسدannelse, vejlukning og profillegeplads. Å

## Relateret behandling

Byrådet besluttede desuden Å 09.10.2019, punkt 2

Økonomiudvalget besluttede 01.10.2019, punkt 8

## Punkt 5: Legeplads i Aldershvile Slotspark

19-6-04.01.00-G01

### Beslutning

Indstillingens 1. "at":

Udvalget stemte om de to forslag til placering af legepladsen.

”Mulighed A” - ved eksisterende vippehøns

Michael Dorph Jensen og Kristian Niebuhr stemte for forslaget.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard

Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann og Christina Rittig Falkberg) stemte imod forslaget.

”Mulighed B” – i og ved skovbryn.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard

Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann og Christina Rittig Falkberg) stemte for forslaget.

Michael Dorph Jensen og Kristian Niebuhr stemte imod forslaget.

Et enigt udvalg tiltrådte indstillingens 2. og 3. "at".

### Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede 05.01 2016, pkt. 9, Plejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser. I plejeplanen er det formuleret, at den eksisterende legeplads udvides og fornyes med naturlegepladskarakter. Den eksisterende legeplads (placering A på bilag 1), der består af tre vippehøns, ligger på plænen tæt på slotsruinen.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at en attraktiv legeplads skal kunne udfordre børn og motivere til leg og bevægelse. Den eksisterende legeplads ligger på plænen tæt på slotsruinen, og mulighederne for at udforme en attraktiv legeplads er begrænset blandt andet af hensyn til indkig til fortidsmindet og fredningens landskabelige hensyn. Forvaltningen har derfor set på mulighederne for en anden placering. Forvaltningen har peget på en mulig alternativ placering i og ved skovbrynet tæt på den nordlige betonbro, placering B på bilag 1. Her vil det være muligt at udforme en legeplads, som indeholder højere elementer som for eksempel tårne. Legepladsen er indtegnet med et areal på ca. 320 m<sup>2</sup>, hvilket er en legeplads af mindre størrelse. Til sammenligning er legepladsen på Magle Torv ca. 600 m<sup>2</sup>.

## Mulighed A - placering af legeplads ved eksisterende vippehøns

Arealet er udpeget i plejeplanen for Bagsværd Sø og Lyngby Sø til udvidelse af eksisterende legeplads. Placeringen er omfattet af følgende myndighedsmæssige rammer:

- Arealfredning
- Skovbyggelinje
- Fortidsmindebeskyttelseslinje
- Lokalplan

### Fordele ved placeringen

- Der er meget sol i området, hvilket forældrene kan lide
- Der er langt til vand
- Der er legeplads i forvejen
- Arealet er adskilt fra område, hvor unge mennesker opholder sig om aftenen

### Ulemper ved placeringen

- Der er meget sol i området, hvilket børn helst skal skånes for midt på dagen
- Det er tæt på beboelse og kan dermed give mulige støjgener
- Der kan være arrangementer i området ved ruinen
- Placeringen ligger åbent i parken og tæt på det beskyttede fortidsminde. Det vil derfor være svært at bygge en udfordrende legeplads for en bredere aldersgruppe, da der ikke må bygges i højden.

## Mulighed B - placering af legeplads i og ved skovbryn

Legepladsen kan alternativt placeres i og ved skovbrynet tæt på den nordlige betonbro. Placeringen er omfattet af følgende myndighedsmæssige rammer:

- Arealfredning
- Skovbyggelinje
- Fredsskov
- Fortidsmindebeskyttelseslinjen
- Lokalplan

### Fordele ved placeringen

- Der er både sol og skygge i området
- Der kan være mulighed for både at bygge højt i skovbrynet mellem træerne og lavere på græsset, uden det skæmmer parkens landskabelige værdier
- Det er langt fra beboelse, hvilket giver mindre støjgener
- Arealet er adskilt fra øvrige arrangementer ved slotsruinen

### Ulemper ved placeringen

Zonen for opsyn for risikotræer udvides

Det er tættere på vand

Legepladsen vil skulle monteres på punktfundamenter, der ikke skader træernes rødder

Arealet er tættere på område, hvor unge opholder sig om aftenen

## Screening af naturbeskyttelsesforhold

Begge placeringer af naturlegepladsen er omfattet af både fredning og beskyttelseslinjer. Derfor er der ingen nævneværdige forskelle i sagsbehandlingsforløb, bortset fra at placering B også vil kræve en dispensation fra skovloven. Det er Miljøstyrelsen, der kan give dispensation til et projekt i fredskoven, hvilket umiddelbart bør være muligt ifølge skovlovens undtagelsesparagraffer. Afgørelsen fra styrelsen er endelig og kan ikke påklages. Fredningsnævnet er dispensationsmyndighed på arealfredningen. Da de klageberettigede har delte meninger om projektet, er det sandsynligt, at en eventuel dispensation til projektet kan blive påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet. Gladsaxe Kommune er dispensationsmyndighed på skovbyggelinjen og fortidsmindebeskyttelseslinjen. Myndigheden har vurderet, at det formentlig er muligt at give dispensation til projektet, hvis det tilpasses de hensyn, der forudsættes i Naturbeskyttelsesloven. Myndighedsbehandling kan dog først udføres på baggrund af et egentligt projektforslag. Denne afgørelse kan også påklages.

Det er naturmyndighedens generelle vurdering, at der er en større sandsynlighed for, at afgørelser vedrørende mulighed B vil blive påklaget.

Omfanget af beskyttelseslinjer og fredskov fremgår af bilag 1.

## Borgermøde og tilbagemeldinger fra borgere

Der blev afholdt borgermøde 08.10.2019, hvor omkring 50 børn og voksne mødte op for at høre om legepladsen. Deltagerne blev præsenteret for to placeringsforslag: placering A ved vippehønsene og placering B i skovbrynet. På mødet kom der ønsker til en legeplads til små børn og en for større børn. Der blev udtrykt et behov for legemuligheder for børn mellem 1 og 14 år. Der var størst tilslutning blandt deltagerne til placering B af legepladsen, men der var flere, der stadig ønskede en lille legeplads ved slotsruinen på grund af solen. Børnene ville gerne have temalegeplads og udfordringer i skoven. Der var stor forståelse for, at udgangspunktet er en naturlegeplads primært udført i naturmaterialer, og at legepladsens udformning både skal tage hensyn til eksisterende træer, men også parkens øvrige landskabelige og biologiske værdier. Af generelle bekymringer blev nævnt, at "større børn" kan holde fester på legepladsen, og at legepladsen i skovbrynet er tæt på vandet. De indkomne tilkendegivelser udviser generelt stor opbakning til en legeplads. Se bilag 2.

## Det Grønne Råd

På baggrund af input fra borgerne blev der udarbejdet et oplæg til Det Grønne Råd. Da to adskilte legepladser kan blive en udfordring for forældre med børn i flere aldersgrupper, blev rådet præsenteret en løsningsmodel, hvor placering B blev udvidet til også at omfatte arealer på græs, hvor der kan placeres lave legeelementer og opholdsmuligheder. Rådet blev præsenteret for de indkomne input fra borgermødet samt de to placeringsforslag på møde 14.11.2019. Rådets tilkendegivelser fremgår af bilag 3.

Rådets repræsentanter fra Friluftsrådet, Agenda 21 og Grundejerforeningerne anbefaledeforvaltningens oplæg om et projektet i skovbrynet. Danmarks Naturfredningsforening Gladsaxe var imod projektet, hvorimod Dansk Ornitologisk Forening og enkelte politikere ønskede, at legepladsen bevares på den oprindelige placering ved vippehønsene.

## Forslag til tidsplan

- Funktionsudbud og valg af firma: januar til marts 2020
- Beslutning om legepladsudformning i Trafik- og Teknikudvalget og orientering til Miljøudvalget: april 2020
- Ansøgning til Fredningsnævn og andre myndigheder samt sagsbehandling: marts 2020 til august 2020
- Videreprojektering og byggetilladelse: Juni 2020 til november 2020

- Anlæg opstart: december 2020

Hvis det fremtidige projekt opnår relevante dispensationer, kan de fleste af disse afgørelser påklages. Dette kan betyde en betydelig forlængelse af tidsplanen.

Legepladsen finansieres over de afsatte midler til Projekt Bagsværd Sø. Der er disponeret 700.000 kr. til legepladsen. Afledt drift skal varetages indenfor den almindelige drift.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget træffer beslutning om, hvilken placering (A eller B, jf. bilag 1) der skal arbejdes videre med,
2. at borgernes ønsker indarbejdes i et udbudsmateriale, og
3. at der indhentes tre bud på mulig legepladsudformning, som forelægges til Trafik- og Teknikudvalgets afgørelse.

## **Bilag**

Bilag 1: Kortbilag med placeringsforslag og myndighedsmæssige rammer

Bilag 2: Borgerinput legeplads i Aldershvile

Bilag 3: Opsamling fra Det Grønne Råd 14.11.19

## Punkt 6: Strategien "Vores grønne Gladsaxe", indsats 2020

19-2-01.02.00-G00

### Beslutning

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

Byrådet vedtog strategien "Vores Grønne Gladsaxe" 20.06.2018, punkt 62, og fastlagde derved de lange linjer for Gladsaxes udvikling som en grøn by. For at fremme strategiens mål er der blandt andet afsat i alt 3,6 mio. kr. fra henholdsvis Vækstpujen og i Budgetaftalen for 2018-2021. Den overordnede disponering af den samlede pulje til realisering af strategien blev behandlet af Trafik- og Teknikudvalget 10.12.2018, punkt 6 og forelagt til Miljøudvalgets orientering 13.12.2018, punkt 5. Efterfølgende blev der fremlagt en status og en plan for igangsætning og udførelse af projekter i 2019 på Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 1.

Denne sag giver en status på igangværende projekter og forslag til det videre arbejde i 2020. Sagen forelægges til orientering i Miljøudvalget 14.01.2020.

Pujen på i alt 3,6 mio. kr. er frem til 2021 disponeret indenfor følgende fire områder:

- Buddinge Batteri 1,0 mio. kr.
- Grønne byrumsprojekter 1,7 mio. kr.
- Styrket biodiversitet i naturområderne 0,5 mio. kr.
- Formidling 0,4 mio. kr.

#### Buddinge Batteri

De afsatte 1,0 mio. kr. er disponeret til konkrete basisanlæg som anlæg af hovedsti, renovering af trapper, hegning og beplantning i skel.

#### Status

Projektet gennemføres efter nedrivning af de ikke-historiske bygninger. Selve nedrivningen af bygningerne og en basis terrænregulering forventes afsluttet i foråret 2020.

#### Indsats 2020

Der vil primo 2020 blive forelagt en særskilt sag for Trafik- og Teknikudvalget om den videre proces for Buddinge Batteri, herunder med forslag til borgerinddragelse, jævnfør Budget 2020-2023, beslutningsnote 13. Sagen vil desuden forholde sig til den fremtige drift af arealet.

#### Grønne byrumsprojekter

De grønne byrumsprojekter skal bidrage til mere variation og frodighed med etablering af flere træer og beplantning på torve og pladser samt fornyelse af vejplantninger og -bede.

I 2019 blev fem grønne byrumsprojekter planlagt til udførelse med det samlede budget på 1,0 mio. kr.:

1. Fornyelse af vejplantning med plantning af træer og bundbeplantning på Gammellosevej
2. Plantning af træer på Kirketorvet ved Høje Gladsaxe / Grønnemoseskolen
3. Tilplantning af nye bede på forareal ved Gladsaxe Svømmehal
4. Plantning af træer og bundplantning foran Stengårdens Skole
5. Supplering af forårsløg

#### Status

Projekt 1 - 4 er udført. Tilplantningen ved Gladsaxe Svømmehal blev dog finansieret af projekt for renovering af indgangsparti. Løgprojektet er udskudt til 2020, hvor der arbejdes med løgplantninger omkring Rådhuset med udgangspunkt i farver og grafik i FN's verdensmål. Dette projekt forslås finansieret af puljen til Grøn forskønnelse.

Det samlede forbrug på dette indsatsområde var på i alt 800.000 kr. i 2019.

#### Indsats 2020

Indsatsområdet "grønne byrumsprojekter" er til dels sammenfaldende med målet for puljen til grøn forskønnelse. Mange af de mindre planteprojekter kan realiseres inden for puljen til grøn forskønnelse. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at de resterende midler, der disponeret til grønne byrumsprojekter, ca 900.000 kr., benyttes til et sammenhængende projekt, som har til formål at ændre "gråt til grønt" og skabe mere bynatur. Et sådant projekt kan udføres på Byens Arena foran Høje Gladsaxe, hvor forvaltningen foreslår, at der indledes med at opbryde asfalområder og omdanne udvalgte felter til grønne arealer med terræn og beplantning, som også på sigt kan understøtte en sammenhæng med Gladsaxe Idrætsanlæg og Dyrups æblehave. Et konkret projektoplæg vil blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget i foråret 2020.

#### Afledt drift af grønne byrumsprojekter

Der indregnes tre års etableringspleje i alle anlægsomkostninger. Herefter vil den afledte drift skulle finansieres indenfor den eksisterende driftsramme.

#### Styrket biodiversitet i naturområderne

Projekterne skal forbedre eller skabe nye levesteder for Gladsaxes sjældne og truede arter samt forbedre de beskyttede naturtyper.

I 2019 blev der planlagt igangsætning af tre projekter med fokus på at højne biodiversiteten i naturområderne med et samlet budget på 200.000 kr.:

1. Fritlægning af kilde i Høje Gladsaxeparken (100.000 kr.)
2. Udvikling af ekstensiv drift, reserveret (50.000 kr.)
3. Supplerende indsats for bekæmpelse af invasive arter (50.000 kr.)

#### Status

Alle tre projekter er i gang.

- Der er udført forundersøgelser og gravet søgerender i Høje Gladsaxeparken for at lokalisere kildens udspring. Samtidig er der fundet et større areal med kalksten fra aflejeret kildekalk. Selve udløbet er ikke lokaliseret.
- I 2019 er der arbejdet videre med udviklingen af en mere ekstensiv naturnær drift. Der er afsøgt muligheder for at dele af Bagsværdfortet omlægges fra klippet plænegræs til naturgræs. Denne mulighed er indtil videre afvist af Kulturstyrelsen.
- I Smør- og Fedtmosen er der gjort en ekstra indsats for bekæmpelse af pileurt.

Der er Samlede forbrug på dette indsatsområder blev på 75.000 kr. i 2019.

#### Indsats 2020

- Der arbejdes videre med at fritlægge kilden i Høje Gladsaxeparken og projektet udvides med fritlægning af kalkgrunden. Det foreslås, at der disponeres yderligere 50.000 kr. i 2020, så der samlet er disponeret 150.000 til projektet.
- Der arbejdes fortsat for at finde egnede arealer, hvor omlægning eller ændret drift kan fremme naturligt forekommende arter. Eksempelvis undersøges det, om afbrænding kan fremme lyngvegetationen i Aldershvile Slotspark. Det foreslås, at der disponeres yderligere 50.000 kr., så der samlet er 100.000 kr. til projektet i 2020.
- Det foreslås, at der igen i 2020 disponeres 50.000 kr. til ekstra indsats for bekæmpelse af invasive arter.

#### Afledt drift af styrket biodiversitet i naturområderne

Projekterne betragtes som engangsindgreb, hvor der efterfølgende sker en ordinær drift med eventuelle ændrede driftsmetoder jf kvalitetsbeskrivelser for pleje af grønne områder i Gladsaxe Kommune.

#### Kommunikation om og formidling af det grønne Gladsaxe

Indsatsen skal styrke formidlingen af og kommunikation om det grønne Gladsaxe.

I 2019 blev der disponeret i alt 210.000 kr. til igangsætning af fem projekter med fokus på at styrke formidlingen:

1. Skilte i naturområderne
2. Film om Gladsaxe natur
3. Fotoprojekt "Mit Grønne Gladsaxe" til Gladsaxedagen
4. Kampagne "Velkommen til grønne Gladsaxe"
5. Naturformidling Øje for naturen

#### Status

Alle projekterne er i gang:

- Der er udarbejdet skiltemateriale til Høje Gladsaxe Parken. Da der etableres hestefolde og udsættes naturheste i 2020, afventer færdiggørelse og anlæg, opsætningen af de nye hestefolde, idet By- og Miljøforvaltningen vurderer, at de nye hestefolde vil være en vigtig del af formidlingen i området.
- Den første film om Radiomarken med flere små temafilme vil blive lanceret på [gladsaxe.dk](http://gladsaxe.dk) i starten af 2020.
- Fotoprojektet skal udføres på tværs af flere forvaltninger. Der er derfor afsøgt samarbejdsparter og indgået aftaler om iværksættelse af dette borgerprojekt i foråret 2020.
- Der er afsøgt mulige kommunikation- og distributionsveje for kampagnen.
- Med "Øje for naturen" er der gennemført fem borgerrettede projekter i 2019: Grøn dag på genbrugsstationen, Velkommen til fårene på Radiomarken, Leslåning i Høje Gladsaxeparken, Søens dag, På gensyn til fårene på Radiomarken.

Det samlede forbrug til dette indsatsområde blev på 60.000 kr. i 2019.

## Indsats 2020

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at alle projekter fortsætter i 2020. Skilte i naturområder udvides med Smør- og Fedtmosen, og filmprojektet fortsætter med Smør- og Fedtmosen samt Høje Gladsaxeparken. Det foreslås, at der igen disponeres 10.000 kr. til naturformidling "Øje for naturen" i 2020.

## Afledt drift af formidlingsprojekterne

Der er ikke afsat midler til afledt drift og vedligehold. Informationsskilte vil give en øget vedligeholdelsesomkostning. Skiltenes levetid forventes at være 10 år. Udgifter til drift og vedligehold skal afholdes indenfor det eksisterende driftsbudget.

I efteråret 2020 vil der blive fremlagt en sag med status projektstatus for 2020, og forslag til disponering af midlerne afsat til realisering af Vores Grønne Gladsaxe i 2021.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de igangværende og forslåede projekter videreføres i 2020, og

2. at der arbejdes videre med et projektoplæg til omdannelse af asfaltarealer i Byens Arena.

## **Relateret behandling**

Miljøudvalget 13.12.2018, punkt 5

Trafik- og Teknikudvalget 10.12.2018, punkt 6

Byrådet 20.06.2018, punkt 62

## Punkt 7: Pulje til Grøn forskønnelse, status og videre indsats

19-1-04.01.00-P00

### Beslutning

Tiltrådt.

### Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte 04.03.2019, pkt. 6, et forslag til fordeling af indsatser for grøn forskønnelse for 2019. Udvalget besluttede, at der i 2019 skulle arbejdes videre med følgende tre indsatser:

#### 1. Gladsaxe Blomstrer

Der blev afsat 400.000 kr. til indkøb af blomsterkummer og sommerblomster, som forretnings- og erhvervsdrivende kunne søge om at få opstillet i det offentlige rum.

#### 2. Flere opholdsmuligheder

Der blev afsat 200.000 kr. til supplerende bænke til ophold i forbindelse med sommerblomsterne, hvor det var muligt, og der kunne suppleres med loungemøbler i byens parker.

#### 3. Pulje til grøn forskønnelse på private arealer (byrum og erhvervsområder)

Forvaltningen fik til opgave at vurdere mulighederne for etablering af puljer med henblik på uddeling af midler til forskønnelsesprojekter i erhvervsområderne samt i de privatejede byrum.

#### Gladsaxe Blomstrer

Status: Der blev indkøbt 40 blomsterkrukker med sommerblomster, som de forretnings- og erhvervsdrivende kunne ansøge om. Forudsætningen var, at ansøger selv skulle pleje og passe blomsterne i den periode, krukken var opstillet. Alle 40 krukker blev stillet op rundt i kommunen. Hen over sommeren blev der hjemtaget otte krukker, fordi de ikke blev plejet tilstrækkeligt. Krukkerne har generelt været en succes, og de forretningsdrivende har været glade for initiativet. I efteråret er der blevet efterspurgt juletræer i krukkerne, hvilket er efterkommet, da det kunne holdes indenfor det afsatte budget. Krukkerne vil derfor blive stående i gadebilledet.

Som en del af "Gladsaxe Blomstrer" er der desuden tilplantet med blomstrende planter i forbindelse med den nye legeplads på Magle Torv.

Indsats 2020: Forvaltningen foreslår, at der indkøbes 10 ekstra krukker til foråret, og at de sammen med de hjemtagede krukker udbydes til detailhandlen i 2020. Både nye og eksisterende krukker vil til maj blive tilplantet med sommerblomster igen. Det vil ske på samme betingelser som foregående år.

Forvaltningen anbefaler, at ordningen med blomsterkrukker forlænges frem til 2023, og at antallet af krukker øges, hvis der er efterspørgsel efter det.

Økonomi: Det samlede forbrug i 2019 blev på 280.000 kr af de afsatte 400.000 kr. Efter forvaltningens vurdering vil en forlængelse af ordningen koste ca. 200.000 kr. årligt.

## Flere opholdsmuligheder

Status: Der skulle arbejdes med muligheden for at supplere med bænke til ophold i forbindelse med sommerblomsterne. Der er dog begrænsede muligheder for dette, da fortovene mange steder er meget smalle. Der er blevet indkøbt loungemøbler, der blev opsat til Gladsaxedagen i Rådhusparken. Møblerne er løse og kan flyttes til andre placeringer i byen, hvis behovet ændrer sig.

Der er blevet igangsat renovering af en del gamle bænke, der vil blive sat op i foråret 2020, hvor der kan findes plads og i forbindelse med nedtagning af gamle bænke. I Gladsaxe er der opstillet ca. 400 offentlige bænke, der løbende skal efterses og renoveres.

Indsats 2020: Forvaltningen foreslår, at renovering og udskiftning af bænke fortsætter som en løbende vedligeholdelse af byrumsinventar. Der ud over indkøbes der nye bænke til at understøtte bylivet.

Økonomi: Det samlede forventede i 2019 er på 85.000 kr af de afsatte 200.000 kr.

I 2020 forventer forvaltningen et forbrug på ca. 100.000 kr.

## Puljetil grøn forskønnelse på private arealer (byrum og erhvervsområder)

I 2019 har forvaltningen vurderet muligheden for at etablere en eller flere puljer til uddeling af midler til grøn forskønnelse til private og erhvervsdrivende.

### 1. Løft til erhvervsområderne:

I Gladsaxe Erhvervs kvarter er der flere private forarealer, hvor plantning af træer og buske vil kunne være med til at forskønne byrummet. I de to andre erhvervs kvarterer er der ikke samme oplagte muligheder. I Mørkhøj Erhvervs kvarter har vejene offentlige vejtræer, der giver området en særlig karakter. Den nordlige del af Bagsværd Erhvervs kvarter, Bagsværd Bypark er under omdannelse, og den sydlige del er præget af Novo Nordisk og Novozymes.

En pulje til grøn forskønnelse på erhvervsarealer vil primært kunne understøtte det igangsatte arbejde i Gladsaxe Erhvervsby. Der er allerede afsat midler fra Vækstpuljen til at understøtte området, og derfor er det forvaltningens vurdering, at en pulje til erhvervsområderne ikke er relevant på nuværende tidspunkt.

### 2. Privatejede byrum:

Rundt omkring i byen er der mange privatejede byrum, der har en meget offentlig karakter. Som eksempel kan nævnes asfaltarealet mellem fortovet og butiksfacaden på Bindeledet, hjørnet over for År2000 Pladsen eller Irmatorvet i Søborg. Mange af arealerne er nedslidte, og By- og Miljøforvaltningen modtager jævnligt henvendelser fra borgere, der tror, det er Gladsaxe Kommunes arealer, og som ønsker forandringer.

Forvaltningen vurderer, at omkostningerne til grundlæggende at forbedre disse arealer er så store, at en mindre pulje vil have en ringe betydning.

Gennem arbejdet i de etablerede BID's opfordres detailhandlen til at ansøge om blomsterkrukker og bænke, der også kan opstilles i de private offentlige byrum.

På denne baggrund er det forvaltningens anbefaling, at der ikke oprettes særskilte puljer til tiltag på private arealer i byrum og erhvervsområder.

### Puljen til grøn forskønnelse 2020-2023

Med budget 2020-2023 er puljen forhøjet, så der er tilført yderligere 500.000 kr. årligt til indkøb fx af træer, som understøtter de grønne tiltag, der løbende udføres. Hermed er der de kommende år 1,1 mio. Kr. årligt til grøn forskønnelse.

Det samlede forbrug i 2019 blev på ca. 419.000 kr. af afsatte 600.000 kr. Det er forvaltningens vurdering, at en fortsættelse og udvidelse af de hidtidige tiltag, som foreslået, vil beløbe sig til ca. 300.000 kr årligt. Der vil således være 900.000 kr til andre tiltag, som kan bidrage til grøn forskønnelse i kommunen.

By- og Miljøforvaltningen har løbende i forbindelse med fortovsrenoveringer og andre anlægsarbejder mulighed for at tilrettelægge udskiftning af beplantninger, lave grønne vejhjørner og supplere med træer i eksisterende vejrabatter. Forvaltningen anbefaler, at en del af de ekstra midler benyttes til grønne tiltag, når der opstår muligheder i forbindelse med anlægsarbejder. Af projekter til igangsættelse kan nævnes:

- Udskiftning af beplantning på Klausdalsbrovej og Kvikmarken
- Flere træer på Gammellosevej.
- Fjernelse og erstatning af asfalt med grønt på hjørnerne af Novembervej og Mørkhøjvej.

Afledt drift rummes inden for de afsatte midler frem til 2023.

### Buddinge Batteri

I budgetaftalen 2020-2023, beslutningsnote 13 er det præciseret, at Trafik- og Teknikudvalget kan prioritere midler fra puljen til grøn forskønnelse til anskaffelse og opstilling af byinventar og andre grønne tiltag på Buddinge Batteri. Forvaltningen vil senere fremlægge et beslutningsoplæg med forslag til disponering af midler til Buddinge Batteri i 2021.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ordningen med blomsterkummer og blomster fortsætter indtil 2023 og suppleres efter behov samt efterspørgsel,
2. at der forsat renoveres bænke og suppleres med nye og bedre opholdsmuligheder i byen,
3. at der ikke oprettes puljer til grøn forskønnelse i private byrum og erhvervsområder, og
4. at forskønnelsespuljen finansierer grønne projekter, der løbende kan udføres i forbindelse med anlægsarbejder etc.

### Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.03.2019, pkt. 6

# Punkt 8: Temadrøftelse om renovering af Søborg Hovedgade

19-39-05.00.00-P16

## Beslutning

Drøftet.

## Sagsfremstilling

Cowi udarbejdede i forsommeren 2019 et ideoplæg med tilhørende budget. Idéoplægget tog udgangspunkt i et ønske om at omdisponere arealerne langs Søborg Hovedgade, så:

- der skabes en sammenhængende Søborg Hovedgade
- der udformes en grøn hovedgade med plads til mere bynatur og flere grønne byrum
- der sikres god fremkommelighed for alle trafikanter - gående, cyklende, busser og biler, herunder tilstrækkelig parkering
- detailhandlen understøttes ved at skabe et attraktivt handelsstrøg med et levende byliv
- en forskønnelse udnyttes til at indarbejde klimatilpasningstiltag

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 03.06.2019, pkt. 7, at godkende idéoplægget med tilhørende groft budget på 95 mio. kr. som grundlag for det videre arbejde med opgradering af Søborg Hovedgade. Beslutningen blev tiltrådt med følgende bemærkninger til det videre arbejde:

- Der skal ikke være hurtig cykeltrafik på Søborg Hovedgade
- Træerne skal ikke placeres, så de generer oversigtsforholdene for gående og cyklister
- Der ønskes flere borde og bænke i området
- Muligheden for at ensrette trafikken (i retningen ud mod Søborg Hovedgade) på de tilstødende sideveje skal undersøges

Efterfølgende er der i Budget 2020-2023 afsat 10 mio. kr. i hvert af årene 2021 og 2022 til en gradvis implementering af opgraderingen af Søborg Hovedgade. Den samlede strækning er på to km.

### Scenarier til opgradering af Søborg Hovedgade

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet skitsere to mulige scenarier til brug af de afsatte midler og lægge op til en drøftelse af fordele og ulemper ved scenarierne.

#### Scenarie 1 - Fokus på et afgrænset område

Scenarie 1 lægger op til en gennemgribende renovering af en udvalgt strækning af Søborg Hovedgade. Scenariet forudsætter derved en etapedeling, og at der skal afsættes økonomi ved kommende budgetforhandlinger til efterfølgende etaper, hvis det samlede projekt for renoveringen skal fuldføres. Det samlede resultat vil være en gennemgribende renovering af Søborg Hovedgade, der omfatter en forskydning af vejarealet for at opnå nye arealer til byliv og aktiviteter. Desuden indebærer scenariet en fornyelse af belysning, beplantning, inventar og vejprofil med fokus på trafiksikkerhed.

#### Scenarie 2 - Renovering af udvalgte byrum

Scenarie 2 lægger op til at foretage en punktvist renovering af udvalgte byrum på Søborg Hovedgade i lighed med områdefornyelsen for godt 10 år siden. Hvis der i senere budgetaftaler afsættes flere midler, kan der efterfølgende

foretages flere punktvisse renoveringer, eller de mellemliggende strækninger kan blive opgraderet. Herved kan der efterhånden opgraderes med hensyn til kvalitet af belægninger, belysning og trafikale tiltag.

Det bemærkes, at det på grund af anlægsloftet er usikkert, hvad mulighederne for at afsætte midler til yderligere renoveringstiltag på Søborg Hovedgade fremadrettet vil være.

Ud over de to scenarier har forvaltningen overvejet et scenarie, hvor den samlede strækning renoveres på et enkelt punkt eksempelvis fornyelse af belysning, begrønning eller nyt byinventar. Et sådant tredje scenarie vil bremse en gennemgribende renovering på sigt. Det er ligeledes forvaltningens vurdering at dette tredje scenarie ikke vil have den ønskede effekt i forhold til byliv og vækst for handelslivet.

Det videre forløb

På baggrund af udvalgets drøftelse vil forvaltningen på udvalgets møde i marts lægge op til en beslutning om valg af scenarie og proces for borgerinddragelse. Sagen vil ligeledes indeholde en skitsering af den overordnede tidsplan.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at scenarierne drøftes.

## **Sagen fremlægges af**

Byplanlæggere Christina Hoffer og Charlotte Buhl

## **Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 03.06.2019, punkt 7

## **Bilag**

Bilag 1: Søborg Hovedgade sce 1 og 2 A1

## **Punkt 9: Takstregulering, skorstensfejning 2020**

18-2-02.25.00-I00

### **Meddelelse**

Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2020

Kommunernes Landsforening og Skorstensfejerlauget har reguleret de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2020.

Taksterne er fra 2019 til 2020 fremskrevet med 2,10 procent. Til sammenligning blev de fra 2018 til 2019 fremskrevet med 2,14 procent.

I den indgåede aftale mellem Gladsaxe Kommune og skorstensfejermester Peter Frithioff er det bestemt, at de vejledende gebyrer, fastsat af Kommunernes Landsforening og Skorstensfejerlauget af 11. februar 1778, er gældende i Gladsaxe Kommune.

Skorstensfejermester Peter Frithioff er orienteret om de regulerede takster.

Taksterne bliver annonceret i lokalpressen og kan fra januar 2020 ses på kommunens hjemmeside

## **Punkt 10: Status Letbane**

18-124-85.02.02-P35

### **Meddelelse**

Nyt vejarbejde med flytninger af tele- og el-ledninger på Buddingevej fra Kong Hans Allé mod Valdemars Allé. Arbejdet forventes at fortsætte frem til marts.

Ved Buddinge Station er Evida (Tidligere HMN) i gang med omlægning af gasledninger. Der har været lidt udfordringer i forhold til stoppestedet. Det er i fællesskab med Movia løst nu.

De sidste planlagte ekspropriationer vil forløbe i januar måned. Der er her tale om strækningen fra motorring 3 til kommunegrænsen mod Lyngby.

Jordvolden langs Ring 3 ved Sydfrontvej nedlægges i den nærmeste periode. Der er dialog mellem HL, entreprenøren og borgerne om det.

Projektet forventes fortsat at følge budgettet og den udmeldte tidsplan.

## **Punkt 11: Meddelelser og nyt fra bestyrelser**

19-14-00.22.04-A30

### **Meddelelse**

Maj Green orienterede om, at Movia er opmærksom på, at linje 250S og linje 68 ikke kører optimalt pt., og forvaltningen er i dialog om muligheden for at foretage justeringer.

Movia har registreret en stigning på 6 procent i antallet af buspassagerer i Gladsaxe efter overgangen til nyt Bynet medio oktober 2019.

Carsten Høeg Maegaard orienterede om, at der har været møde mellem Vejdirektoratet og Movia om busholdeplads for 250S på Hillerødmotorvejen. Det forventes, at busholdepladsen vil kunne etableres for en samlet pris på ca. 6 mio. kr.

Kristian Niebuhr bemærkede at:

- Lysstandere på Vandtårnsvej, der er kraftig irret, ikke er blevet renoveret.
- Smartlys langs Hillerød Motorvejen mellem Ring 3 og Klausdalsbrovej tænder ikke.
- Hovedparten af vinduerne i Lidl i Bagsværd er ikke tildækket.
- P-vagten mangler at komme ud til lavhusene i Høje Gladsaxe Parken.
- Der mangler cykelafstribning i Høje Gladsaxe Parken i forlængelse af asfaltarbejde.
- Der mangler ny asfalt ved bomme i Høje Gladsaxe Parken.

Forvaltningen vil følge op på bemærkningerne.

## **Punkt 12: Godkendelse**

19-13-00.22.04-A30

### **Meddelelse**

Godkendt.