

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 18-04-2016

Mødedato Mandag d. 18. april 2016 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Indholdsfortegnelse

Bydele i social balance, program for attraktive bydele.....	3
Nyt Ordenreglement Bagsværd Sø.....	6
Offentlig høring - Forslag til ny plejeplan for Smør- og Fedtmosen 2016-2025.....	9
Renovering af Skoleparken, principbeslutning om tilladelse til teknisk nedrivning.....	11
Principper trafikomlægninger anlæg af letbanen.....	14
Proces Trafikplan 2016 for Movia.....	18
Møllemarken, parkeringsrestriktioner.....	21
Linje 165, forslag om udvidet aftenbetjening.....	24
Meddelelser.....	26

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Bydele i social balance, program for attraktive bydele**

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 03.05.2016

Gennemgang af sagen

Alle bydele i Gladsaxe skal være i social balance. De skal være attraktive, velfungerende og fri for bandekriminalitet. Det er én af de otte målsætninger, som Byrådet under overskriften "Bydele i social balance" med Kommunestrategi 2014-2018 sætter i fokus.

Byrådet godkendte 09.03.2016, pkt. 22, en strategi for social balance. Strategien er et overordnet dokument, der sætter retningen for, hvordan Gladsaxe Kommune arbejder for at styrke den sociale balance i de bydele, der i dag er i social ubalance eller som er i risiko for at komme det.

Strategien lægger tre spor ud for indsatsen for social balance:

- Et socialt spor, der skal fremme livsmuligheder med særligt fokus på at mindre betydningen af negativ social baggrund.
- Et fysisk spor, der skal bidrage til at udsatte bydele danner rammer om trygge fællesskaber og positiv adfærd, og sikre mobilitet på tværs af bydele.
- Et organisatorisk spor, der skal sikre, at den måde vi møder vores omverden, bidrager til at skabe de bedste betingelser for bydele i social balance.

Strategien bliver bl.a. udmøntet i et mindre antal ambitiøse programmer, der vurderes at have et særligt potentiale ift. at styrke den sociale balance i de udsatte bydele. Med programmer forstås her flere sammenhængende indsatser, der forfølger samme mål, og som i en flerårig periode investeres særligt i.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Indsatsen understøttes bl.a. af puljen til social balance, der blev oprettet med budget 2013-2016 og som siden årligt er blevet suppleret med midler fra Social- og Indenrigsministeriets sociale særtilskudspulje. Puljen til social balance indeholder aktuelt ca. 22,9 mio. kr.

I 2016 lægges op til at igangsætte fire programmer for 2016, der hver især understøtter delelementer i strategien for social balance.

De fire programmer er:

- Program 1: Trivsel, læring og udvikling for børn i udsatte bydele
- Program 2: Øget beskæftigelse og uddannelse i udsatte bydele
- Program 3: Attraktive bydele
- Program 4: Datadrevet udvikling af udsatte bydele

I det følgende skitseres forslag til program 3 vedrørende Attraktive bydele samt en række af de tilhørende forslag til udmøntning af puljen til social balance, til beslutning i Trafik- og Teknikudvalget. De konkrete indsatser er uddybet i selve programmet, som er vedlagt som bilag 1.

Det samlede forslag til programmer og disponering af puljen til social balance for 2016 er vedlagt som bilag 2.

Forslag til program for Attraktive bydele

Formålet med dette program er at gøre de udsatte boligområder mere attraktive for en bred variation af beboere i forskellige livs-faser. Det skal være attraktivt og trygt at blive boende, det skal være attraktivt at flytte til områderne, og det skal være nemt at færdes ind og ud af områderne. Indsatsen i programmet er koncentreret omkring Værebro Park og Høje Gladsaxe.

På den korte bane arbejder vi med at etablere trygge byrum med et synligt og mangfoldigt liv, eksempelvis ved at etablere trygheds- og identitetsskabende lys eller etablere rammer for vinterliv på forpladsen i Værebro Park. I Høje Gladsaxe udvikler vi Byens Arena og etablerer et kreativt udeareal med nyttehaver.

På længere sigt arbejder vi på at sikre, at udsatte bydele går fra

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

at være isolerede boligområder til at være en del af en sammenhængende, blandet by. I Værebros Park handler det om at udvikle en strategisk plan for omdannelsen af boligområdet i et tæt partnerskab med Gladsaxe Almennyttige Boligselskab og Afdelingsbestyrelsen. I Høje Gladsaxe vil vi indlede en dialog om muligheder for at styrke sammenhængen til den omkringliggende by.

Flere indsatser er allerede finansieret fra puljen til social balance, men midler til følgende indsatser er endnu ikke finansieret – i alt 700.000 kr., fordelt som følger:

- Strategi for omdannelse af Værebros Park kr. 500.000
- Udvikling af Byens Arena i Høje Gladsaxe kr. 200.000

Gennemførelsen af initiativer på Byens Arena hører under Trafik- og Teknikudvalgets ansvarsområde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at det foreslåede program for Attraktive bydele godkendes,
2. at der gives en tillægsbevilling på samlet kr. 200.000 til Trafik- og Teknikudvalget til udvikling af Byens Arena i Høje Gladsaxe, finansieret af puljen til social balance.

Bilag

Bilag 1: Program Attraktive bydele

Bilag 2: Samlet forslag til programmer og disponering af pulje

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Nyt Ordenreglement Bagsværd Sø**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Det nuværende ordensreglement for Bagsværd Sø med omgivelser er fra 1994. Der har derfor længe været et ønske fra både brugerne af søen, samt By- og Miljøforvaltningen om at få opdateret reglementet. Det nuværende reglement er gammeldags formuleret, svært forståeligt og henviser desuden til forældet lovgivning.

Formålet med at revidere ordensreglementet har derfor været at opdatere reglementet i forhold til den gældende lovgivning, fredning og nutidige forhold, samt at lette forståelsen af reglementet.

Ordensreglementet er udarbejdet efter ordensbekendtgørelsens § 14 stk. 3 og § 16 og skal godkendes af Gladsaxe Kommune som ejer og efterfølgende af Københavns Vestegns Politi. Der er ingen krav om høring af interessenter, og der er ikke muligheder for at klage over reglementet, efter det er vedtaget.

Da der er rigtigt mange forskellige interesser og brugergrupper på og omkring Bagsværd Sø, har By- og Miljøforvaltningen alligevel valgt følgende fremgangsmåde:

- 03.08.2015. Et første udkast til nyt ordensreglement blev sendt i fire ugers høring hos brugere og interessenter omkring Bagsværd Sø. Forvaltningen modtog 22 hørings svar.
- Forvaltningen reviderede på baggrund af høringssvarene udkastet til nyt ordensreglement og udarbejdede en hvidbog med høringssvarene.
- 26.01.2016. Andet udkast til nyt ordensreglement blev sendt i fire ugers høring hos de 22 brugere og interessenter, der var kommet med høringssvar. Samtidig blev de

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

indbudt til møde 24.02.2016, hvor forvaltningen gennemgik det nye udkast og hvidbogen.

- 24.02 2016. Mødet med brugere og interessenter blev afholdt. Mødet gav anledning til yderligere justeringer.
- Referatet fra mødet blev efterfølgende sendt ud sammen med et endeligt udkast til nyt ordensreglement (bilag 1) samt endelig hvidbog (bilag 2).

Forvaltningen havde foreslået sikkerhedszonen syd for robanerne reduceret fra 100 meter til 50 meter. Men efter dialoger med rosporten og andre interessenter foreslår Forvaltningen den nuværende udstrækning på 100 meter fastholdt i udkastet til nyt ordensreglement.

Det nye reglement lægger op til ændringer i en række paragrafer, nedenfor er kort gennemgået et par stykker.

Nuværende reglement	Udkast nyt Reglement
§ 10.13 om badning henvises til politivedtægten.	§ 2.9 Gladsaxe Kommune fraråder badning, da en sundhedsmæssig forsvarlig vandkvalitet ikke kan garanteres.
§ 10.4 Sejlads og ophold nærmere end 50 m. samt landgang på Gåseholmen i fuglenes yngletid – 1.4. til 31.7. – er forbudt. Uden for dette tidsrum må ophold på øen kun være kortvarigt.	§ 3.5 Perioden ændres til 1.3. til 31.8. Perioden udvides med to måneder.
§ 2 Sejlads med ikke motor-drevne småfartøjer som robåde, sejljoller, kajakker, kanoer og lignende er tilladt for enhver, uanset om fartøjet er hjemmehørende ved søen, på de vilkår, som fremgår af reglementet jævnfør dog § 5.4	§ 5.4 Sejlads med sejljoller er kun tilladt syd for Gåseholm.
10.15 Anvendelse af fyrværkeri må kun finde sted efter forudgående skriftlig tilladelse fra Gladsaxe Kommune.	§ 2.11 Anvendelse af fyrværkeri kræver en tilladelse fra politiet og Gladsaxe Kommune. Fyrværkeri kan ikke tilla-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

	des i fuglenes yngletid 1. marts til 31. august. Tilladelse kan søges i forbindelse med arrangementer på www.gladsaxe.dk
--	---

Udkastet til nyt ordensreglementet har inden behandling i Trafik- og Teknikudvalget været forelagt MIU 17.03.2016 og KFI 05.04.2016. Hverken MIU eller KFI havde nogen bemærkninger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at det nye ordensreglement for Bagsværd Sø vedtages.

Bilag

Bilag 1: Udkast til nyt Ordensreglement

Bilag 2: Hvidbog over offentlige høringssvar

Bilag 3: Nuværende Reglement Bagsværd Sø

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Offentlig høring - Forslag til ny plejeplan for Smør- og Fedtmosen 2016-2025

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 16.03.2015, punkt 15, at igangsætte revision af plejeplan for Smør- og Fedtmosen 2010-2015. Den nuværende gældende plejeplan for det fredede område blev udarbejdet i samarbejde Herlev kommune jf. Fredningsnævnets kendelse af 13.08.2003.

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til ny plejeplan har kommunerne i april 2015 afholdt en indledende workshop, hvor høringsberettigede, interessenter, brugere og naboer kom med idéer og input.

Efterfølgende har kommunerne udarbejdet et udkast til plejeplanen, som har været i teknisk høring hos fredningskendelsens høringsberettigede i januar 2016. For Gladsaxes del af planen kom der kommentarer fra Dansk Ornitologisk Forening.

Udkastet til plejeplanen har ligeledes været forelagt det grønne råd.

Målet med plejeplanen er et at sikre en langsigtet forvaltningsplan, der sørger for at plejen foregår på en måde, som sikrer områdets biologiske, landskabelige og rekreative værdier.

Den nye digitale plejeplan, som skal gælde for perioden 2016 - 2025, er inddelt i forskellige indsatsområder, hvor mål, handlinger og status er beskrevet for hvert delområde.

I afsnittet om baggrund findes detaljerede oplysninger og forudsætninger. Det er blandt andet relation til anden planlægning og lovmæssige rammer, oplysninger om dyr og planter.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Udkastet til plejeplanen kan ses på dette link. Plejeplanen ligger også som Bilag 1. <http://gladsaxe-herlev.cowi.webhouse.dk/>

De foreslåede plejeindsatser i Gladsaxes del af det fredede område er som udgangspunkt en fortsættelse af drift- og plejeindsatsen i den nuværende plejeplan. Plejeindgrebene er primært rettet mod at fastholde de lysåbne arealer, udsigt til søer, rydning af krat ved søer, der sikrer paddernes levesteder, bekæmpelse af invasive arter. Endvidere rekreative tiltag som udskiftning af inventar, skiltning af løbe- og vandreruter og opsætning grill ved inventar.

Miljøudvalget behandlede sagen på mødet 17.03.2016 og anbefaler Trafik- og Teknikudvalget at sende forslag til plejeplan for Smør- og Fedtmosen i offentlig høring i otte uger.

Når resultatet af den offentlige høring foreligger, fremlægges plejeplanen igen for Miljøudvalget, før den forelægges Trafik- og Teknikudvalget til endelig godkendelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til plejeplan for Smør og Fedtmosen 2016-2025 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Bilag

Bilag 1: Plejeplan Smør- og Fedtmosen - udkast marts 2016

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.03.2015, Punkt 15 (Åben)

Miljøudvalget 17.03.2016, Punkt 16 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Renovering af Skoleparken, principbeslutning om tilladelse til teknisk nedrivning**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Skoleparken er en almen boligafdeling i Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe. De 273 lejemål består overvejende af rækkehuse. Byggeriet blev opført i starten af 1950'erne og blev dengang præmieret af Gladsaxe Kommune. Byggeriet er bevaringsværdigt i kategori 3.

Byggeriet har i en årrække haft problemer med indeklimaet. I 2011 indledte boligselskabet en dialog med Landsbyggefonden om behovet for renovering. I 2012 blev der udarbejdet en tilstandsvurdering, og det blev tydeligt, at bygningernes tilstand var værre end først antaget. I rapporten konstateres det, at der er en lang række bygningsmæssige mangler, svigt og skader, samt i særdeleshed uhensigtsmæssige konstruktioner og materialer. Konklusionen er, at der er behov for en gennemgribende renovering af bebyggelsens klimaskærm og tekniske installationer.

ABG har siden ultimo 2012 haft kontakt med kommunen om afdelingens vedligeholdelsesstand. I forlængelse heraf har ABG ansøgt kommunen om en principiel godkendelse af, at en teknisk nedrivning og genopførelse af Skoleparken er en mulighed i forbindelse med en senere renoveringsansøgning.

Afdelingens vedligeholdelsesstand

Tilstandsrapporten for Skoleparken giver et billede af en afdeling der, på grund af bygningernes dårlige stand, har væsentlige problemer med indeklimaet, og som har behov for en omfattende renovering.

Inden for en kort årrække er næsten 60 lejemål blevet saneret på grund af skimmelsvamp og andelen af boliger, der ikke kan udlejes, øges. Det formodes, at der er en reel risiko for, at der er

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

skimmelsvamp i samtlige af afdelingens lejemål.

Løsningsmodeller

Landsbyggefonden har tilkendegivet at ville støtte en renovering af Skoleparken, men ikke i det omfang, som boligorganisationen vurderer nødvendigt.

Da byggeriet er bevaringsværdigt, er det ikke muligt at nedlægge afdelingen og nedrive byggeriet. Boligorganisationen har derfor primært kigget på to alternative løsninger; en besparet renovering samt en teknisk nedrivning og genopførelse.

Besparet renovering: Denne løsning kan finansieres af midler fra Landsbyggefonden, men omfatter kun de mest nødvendige arbejder og forudsætter øgede henlæggelser til vedligeholdelse af bygningsdele, som ikke indgår i renoveringen. Hele klimaskærmen og alle installationer renoveres, men bl.a. indvendige vægge, terrændæk over kældre, kældre og tagkonstruktion bevares, som de er i dag. En besparet renovering giver dermed ikke sikkerhed for at komme skimmelsvampen til livs. På grund af den udvendige isolering vil en renovering medføre markante ændringer i den arkitektoniske fremtræden. Der er desuden en formodning om, at bygningsreglements krav til dagslys ikke kan indfries ved en udvendig isolering.

Teknisk nedrivning: Med denne løsning nedrives de eksisterende bygninger til soklen og genopbygges i det oprindelige fodaftryk. Det giver mulighed for, i højere grad, at genskabe bygningskroppenes ydre udtryk, hvorved der kan opnås en bevaring af byggeriet. Derudover giver denne løsning mulighed for at fremtidssikre byggeriet både med hensyn til indeklima, installationer, rumfordeling og indretning. Beboerne vil kunne flytte tilbage til et moderniseret byggeri, som stadig har alle de kvaliteter, den oprindelige arkitektur blev præmieret for. En teknisk nedrivning og genopførelse kan ligeledes finansieres af Landsbyggefonden.

Kommende støttesag

En ansøgning om projektet vil blive behandlet senere ved en selvstændig støttesag, hvor Gladsaxe Kommune skal tage stilling til en anbefaling af projektet over for Landsbyggefonden, der derefter træffer endelig afgørelse om ydelse af støtte.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Nærværende indstilling vedrører derfor alene udvalgets principielle beslutning om, hvorvidt kommunen kan tilslutte sig, at den bevaringsværdige ejendom Skoleparken kan tillades teknisk nedrevet og genopført som en del af en kommende renovering.

En efterfølgende støttesag vil blive forelagt Økonomiudvalget og Byrådet efter ansøgning fra boligorganisationen. Forvaltningen vil i forbindelse med en ansøgning anbefale, at Byrådet i sin anbefaling over for Landsbyggefonden fremhæver, at et renoveringsprojekt, i form af genopførelse, i størst muligt omfang skal svare til det oprindelige byggeri.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at en reel renoveringsløsning, uanset omfanget, ikke vil tilgodese bevaringen af den oprindelige bebyggelses ydre. En besparet renovering vil derudover være kortsigtet og ikke give ikke en optimal teknisk løsning.

Forvaltningen vurderer derfor, at en teknisk nedrivning og genopførelse vil være den bedste løsning i forhold til at sikre det bevaringsværdige byggeri.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en principiel godkendelse til, at der i forbindelse med en eventuel kommende renovering kan ske en teknisk nedrivning og genopførelse af det bevaringsværdige boligbyggeri Skoleparken.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Principper trafikomlægninger anlæg af letbanen**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Hovedstadens Letbane har 11.03.2016 fremsendt forslag til principper for trafikomlægninger i anlægsperioden jf. bilag 1. Hovedstadens Letbane beder om en tiltrædelse af principperne senest 11.05.2016, så principperne kan indgå i de forestående udbud.

Formålet er at sikre en fælles kommunernes forståelse af og beslutning om principperne for trafikomlægninger i anlægsperioden.

Tidligere udredning og VVM

I Udredning om Letbanen på Ring 3 er anlægsoverslaget baseret på en forudsætning om reduceret kapacitet for vejtrafikken på Ring 3 i anlægsperioden.

I VVM-redegørelsen, der er udarbejdet i samarbejde med ejerkredsen, fremgår det, at "Hovedprincippet for planlægning af anlægsarbejdet vil være at afveje hensynet til vejkapacitet mod behovet for at udføre arbejdet så hurtigt og så lidt opdelt som muligt. Dette vil medføre, at der i hele anlægsperioden vil være nedsat kapacitet i forhold til de eksisterende forhold."

Principper for trafikomlægninger

Størrelsen af arbejdsområderne er afgørende for, hvor meget trafikken skal indskrænkes og hastigheden sænkes. Afvejningen af hensynet til trafikken i forhold til hensynet til anlægsøkonomi og tid – og dermed fastlæggelse af principperne for trafikomlægning - er derfor afgørende for gennemførelsen af udbuddet.

Etablering af letbanen forventes gennemført i tre overordnede faser, der i vid udstrækning vil være adskilt. Inden de egentlige anlægsarbejder skal der først gennemføres ledningsomlægninger. Derefter udføres vejprojektet og til sidst bliver spor og anden transportsysteminfrastruktur installeret.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Trafikoplæggene forventes at have størst konsekvenser for trafikken under udførelse af vejprojektet, og det er denne fase, som principperne tager udgangspunkt i at illustrere. Mange af de beskrevne forudsætninger vil dog også være aktuelle ved gennemførelse af ledningsoplæggene.

På alle strækninger, hvor det er praktisk muligt uden at forsinke og fordyre anlægsarbejdet, søges opretholdt samme antal kørespor som ved letbanens åbning. Det vil således være muligt at opretholde to kørespor i hver retning på et sted mellem halvdelen og to tredjedele af strækningen fra nord for Gammelmosevej i Gladsaxe til Vallensbæk Torvevej i Vallensbæk.

Tilgængelige anlægsområder og dermed omfanget af trafikoplæggene spiller en vigtig rolle for entreprenørens prissætning af arbejderne. Små, arbejdsområder som følge af en opdeling i mange arbejdsområder vil typisk betyde arbejde i flere faser og dermed højere omkostninger og længere anlægsperiode, hvorimod et større samlet arbejdsområde vil forenkle arbejdsprocessen betydeligt og give en reduktion af omkostninger og tidsforbrug.

Hvor pladsforholdene er relativt snævre som eksempelvis nord for rundkørslen i Buddinge, centralt i Herlev og i de tættere bebyggede dele af Glostrup og Brøndby er det ikke muligt at opretholde to kørespor i hver retning igennem hele anlægsperioden.

Hastighederne på anlægsstrækningerne sættes generelt til 50 km/t. idet der på særligt kritiske strækninger kan blive tale om at skilte med 40 km/t.

For at tilgodese redningstjenesterne, er det besluttet, at det samlede fritrumsprofil for 2 kørespor, ved reduktion til 1 spor i hver retning, skal være minimum 7,5 m.

Trafikafviklingsplanerne udføres i henhold til gældende vejregler, og alle planerne skal godkendes af politiet efter koordinering mellem projektet og vejmyndighederne/gravekontoret.

Derudover foreslår Hovedstadens Letbane følgende forudsætninger gældende:

- Der kan indskrænkes til et kørespor i hver retning på strækningerne. Denne indskrænkning vil på den enkelte

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

lokalitet typisk have en varighed på 6-9 måneder.

- Der kan på kritiske lokaliteter midlertidigt lukkes for trafik i én eller evt. begge retninger. Der vil i så fald blive anvist alternative ruter.
- Heller og midterrabat kan fjernes og midlertidigt asfalteres med henblik på at bruge pladsen til trafikafvikling.
- Der kan etableres ensidet fortov eller delt sti, hvor dette er nødvendigt og muligt.
- I kryds kan antallet af svingbevægelser reduceres i anlægsfasen
- Ved støbning af betondæk til letbanespor i kryds, kan krydset delvist "lukkes", så det kun er muligt at komme højre ind og højre ud, til og fra sekundærvejene.
- Ved enkelte store kryds, kan arbejdet med støbning af betondæk opdeles i to faser, så færdsel på tværs af krydset og udvalgte svingbaner kan opretholdes.
- Behov for aften- og nattearbejde samt weekendarbejde i dele af anlægsfasen af hensyn til trafikafviklingen.

Forventet tidsplan

Aktivitet	Tid
Tiltrædelse af principper for trafikomlægninger	Senest 11. maj 2016
Udsendelse af udbudsmateriale	Ultimo maj 2016
Drøftelse af den konkrete udmøntning af principperne med vejmyndigheder	Juni – november 2016
Forhandlingsrunde med entreprenører	Efterår 2016
Mulig opstart af enkelte mindre ledningsomlægninger	Medio 2016 – medio 2017
Ejerbeslutning og kontraktindgåelse	April 2017
Ledningsomlægninger	2018 – 2019
Vejombygninger, etablering af transportsystem, mv.	2018 – 2022
Testfase	2022 - 2023
Letbanen åbner	2023

Trafik- og Teknikudvalget,
18.04.2016
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tiltræder de foreslåede principper for trafikomlægninger i forbindelse med anlæg af letbanen, idet de konkrete trafikafviklingsplaner skal godkendes af vejmyndigheden og politiet.

Bilag

Bilag 1: Principper for trafikomlægninger

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Proces Trafikplan 2016 for Movia

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Movia skal i 2016 udarbejde en ny trafikplan, dvs. en plan for serviceniveauet for busser og lokalbaner i Movia's område.

Planen skal blandt andet indeholde et strategisk busnet og et flerårigt budgetoverslag. Movia foreslår, at det strategiske busnet primært skal bestå af A-, S-, R-linjer samt lokaltog.

Et væsentligt hensyn er at få størst mulig værdi af Metrocityringen og styrkede trafikkorridorer i hele regionen. Dette kan ske ved at styrke bustrafikken i korridorerne som tilbringertrafik til metroen, når den åbner i 2019.

Der udarbejdes Trafikplan igen i 2018 for blandt andet at tilpasse trafikplanperioden til kommunale valgperioder. Her er tanken, at detaljerne for det strategiske busnet kan fastlægges endeligt.

Når Metrocityringen åbner i 2019, vil der umiddelbart ske en overflytning af buspassagerer til metroen og dermed et fald i passagerindtægter i forbindelse med busdriften.

Det er Movia's erfaringer fra metroens første etape, at nedskæringer og takststigninger i 2002/2003 gav et samlet fald i antal passagerer i den kollektive trafik, trods åbning af metroen.

Der skal derfor ifølge Movias vurdering foretages strategiske valg mellem at fastholde bustimer eller reducere bustimer samt vælges mellem modeller med få eller mange linjeændringer.

Det er By- og Miljøforvaltningens nuværende vurdering, at tilpasningen af Gladsaxe Kommunes busnet i forbindelse med åbningen af Metrocityringen kan medføre merudgifter, der i givet fald skal kunne afholdes af kommende budgetter for kollektiv trafik.

Trafik- og Teknikudvalget,
18.04.2016
Gladsaxe Kommune

Tidsplanen for Trafikplan 2016 er som følger:

Februar – marts 2016	Administrative møder med kommuner og regioner
Medio/ultimo april – maj 2016	Administrativ høring i kommuner og regioner
8. april 2016	Møder med tekniske direktører
27. april 2016	Borgmesterkonference
September – november 2016	Politisk høring i kommuner og regioner
Januar 2017	Godkendelse af Trafikplan 2016 i Movia's bestyrelse

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at den politiske behandling af Trafikplan 2016 behandles over flere udvalgmøder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tager tidsplan og proces til efterretning,
2. at sagen igen forelægges for Trafik- og Teknikudvalget i august og oktober 2016 med henblik på endelig beslutning i Byrådet i november 2016.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
18.04.2016
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møllemarken, parkeringsrestriktioner

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget udsatte indstillingens 1. "at" og bad forvaltningen om at undersøge muligheden for en alternativ løsning før sagen igen skulle forelægges udvalget.

Udvalget tiltrådte indstillingens 2. og 3. "at".

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen foreslår dobbeltsidet parkeringsforbud på Møllemarken i forbindelse med, at der anlægges cykelstier på vejen.

Årsagen er hensynet til afviklingen af bil- og bustrafikken, da kørebanen indsnævres fra ca. 7,5 m til ca. 6,0 m.

By- og Miljøforvaltningen har 16.03.2016 skrevet til beboere og grundejere på Møllemarken for at give dem lejlighed til at kommentere forslaget om dobbeltsidet parkeringsforbud. Fristen for kommentarer er sat til 8.04.2016, så disse kan indgå i den politiske behandling af sagen.

Samtidigt er det meddelt beboere og grundejere, der ikke i dag har overkørsel til egen ejendom, at de kan få etableret en overkørsel over cykelsti og fortov samtidigt med anlæg af cykelstierne, samt at anlægsarbejdet primært vil forløbe fra april til sommeren 2016. I denne periode vil Møllemarken blive ensrettet mod Gammellosevej.

Det er generel praksis, at Gladsaxe Kommune i forbindelse med anlæg af cykelstier på fordelingsveje og mindre trafikveje etablerer parkeringsforbud på grund af indsnævring af kørebanen.

En undtagelse, som givetvis vil blive nævnt af beboerne på Møllemarken i forbindelse med høringen, er dog den nordlige del af Gladsaxe Møllevej, hvor man i sin tid bevarede parkeringsmuligheden på en del af strækningen. By- og Miljøforvaltningen anser

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

parkeringen her for problematisk.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at ændring af parkeringsrestriktioner skal godkendes af politiet.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en del beboerhenvendelser, bilag 1 og bilag 2, der forholder sig kritisk til projektet og de foreslåede parkeringsrestriktioner. Især beboerne i etageejendommene mellem Bondemarken og Oldmarken beklager restriktionerne, da de i dag ikke har parkering på egen grund.

By- og Miljøforvaltningen peger på, at beboerne principielt kan henvises til at etablere parkering på egen grund. Alternativt kan, i et begrænset omfang, etableres afgrænsede strækninger med parkeringsbåse foran etageejendommene. På disse strækninger bliver Møllemarken således indsnævret til et spor, hvilket særligt kan medføre gener for bustrafikken.

By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde yderligere redegøre for og kommentere beboerhenvendelserne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget tilslutter sig etablering af et dobbeltsidet parkeringsforbud på Møllemarken,
2. at manglende overkørsler på Møllemarken etableres ved kommunens foranstaltning, og
3. at By- og Miljøforvaltningen nærmere undersøger konsekvenser ved at etablere parkeringsforbud på den nordlige del af Gladsaxe Møllevej, herunder foretager en høring blandt beboerne her.

Bilag

Bilag 1: Kommentarer fra beboere

Bilag 2: Yderligere beboerkommentarer, Møllemarken

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.08.2015, Punkt 49 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
18.04.2016
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Linje 165, forslag om udvidet aftenbetjening

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Herlev Kommune ønsker en forbedring af busbetjeningen i den nordlige del af Herlev. Movia har udarbejdet et forslag, hvor aftendriften udvides med halvtimesdrift til kl. 21, hvor den i dag stopper ca. kl. 19.

Forslaget vil give den ønskede forbedring i den nordlige del af Herlev, men vil også betyde en forbedring af betjeningen til Værebros Park, Vadstrupvej, Bagsværd Station, Krogshøjvej og Gladsaxe Trafikplads (Bilag 1).

Udvidelsen af aftendriften vil i Gladsaxe Kommune medføre en årlig merudgift på ca. 0,2 mio. kr.

På Økonomiudvalgets møde den 15.3.2016 blev det besluttet at godkende en nedlæggelse af linje 153, efter ønske fra Ballerup Kommune. Nedlæggelsen af linje 153 vil give Gladsaxe Kommune en årlig besparelse på ca. 0,8 mio. kr. Udgiften på 0,2 mio. kr. til udvidelse af linje 165, kan derfor ske inden for det eksisterende budget.

Driftsudvidelsen skal godkendes i Herlev-, Ballerup- og Furesø Kommuner, med eventuel driftsstart fra december 2016.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender udvidelsen af aftenbetjeningen på linje 165.

Bilag

Bilag 1: Trafikbestilling i Herlev Kommune linje 165, Movia

Trafik- og Teknikudvalget,
18.04.2016
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Økonomiudvalget 15.03.2016, Punkt 67 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ivan Christensen orienterede om, at forvaltningen har været i dialog med Movia om forsinkelser på linje 200S. Movia har tidligere meddelt, at køreplanen justeres og forvaltningen har senest rykket for status.

Ole Skrald Rasmussen orienterede om "Store Cykeldag" med cykeltur på Svaleruten. Mødested er ved rådhuset den 12. juni 2016 kl. 9.30, og turen afsluttes i Radiomarken.

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til høringen i forbindelse med forslaget om fredning af Ringbo.

Britt Vorgod Pedersen orienterede om, at Gladsaxe Kommune har modtaget kopi af høringsbrev til Københavns Kommune, og at forvaltningen nu er i dialog med København om høringen. Et forslag til høringssvar vil blive forelagt Økonomiudvalget inden sommerferien.

Kim Wessel-Tolvig spurgte endvidere ind til en borgerhenvendelse vedrørende trafikforhold på Sæbjørnsvej.

Ivan Christensen svarede, at forvaltningen vil igangsætte en undersøgelse og en registrering af trafikken på Sæbjørnsvej. Resultatet vil blive forelagt udvalget. Forvaltningen orienterer borgeren om undersøgelsen.

Susanne Palsig spurgte ind til etablering af ny, helt lukket facade på Søborg Hovedgade 144.

Britt Vorgod Pedersen lovede at undersøge sagen.

Mogens Camre fremlagde følgende anmodning:

"På Dansk Folkepartis byrådsgruppes vegne vil jeg anmode om, at TTU på næste møde drøfter den byggesag, som tidligere er behandlet i TTU vedrørende byggeri i to etager:

Byggesag B2014/00828 Skovtoften 17, 2880 Bagsværd

Trafik- og Teknikudvalget,

18.04.2016

Gladsaxe Kommune

1. Ejendommen opføres af to bygherrer
2. Ejendommen opføres som en udlejningsejendom, idet den indeholder to selvstændige lejligheder med separat indgang
3. Ejendommen indeholder fire badeværelser og syv brusekabiner
4. Bygningens faktiske udførelse er i strid med de godkendte tegninger
5. Bygningen overskrider det skrå højdegrænseplan med 48 cm. horisontalt og 15 cm. vertikalt.

Forvaltningen har tidligere tilkendegivet over for klagere, at der var en vidtgående adgang til at dispensere fra lokalplanerne, og at det ikke kræves, at godkendte tegninger overholdes.”

Britt Vorgod Pedersen lovede, at sagen sættes på dagsordenen for udvalgets næste møde.

Peter Berg Nellemann spurgte ind til status på undersøgelsen af trafikforholdene ved lysregulering, Klausdalsbrovej.

Ivan Christensen svarede, at der er foretaget videoregistreringer, og at forvaltningen nu følger op.

Flemming Holst orienterede om, at Lyngby Delebiler nu har anskaffet en dele-elbil som placeres ved de kommunale el-ladestandere på Buddinge Station.

Bilag

Relateret behandling