

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 19-11-2012

Mødedato Mandag d. 19. november 2012 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson (Fravær), Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Indhold og mål for Klimatilpasningsplan 2013.....	3
Bagsværdvej - fodgængerfelt erstattes af signalreguleret felt.....	8
Dynamisk belysning langs Farumruten.....	11
Vejvedligeholdelse 2011, anlægsregnskab.....	14
Trafikafvikling ved Buddingevej 272.....	17
Parkeringszone i Høje Gladsaxe.....	20
Ny frivilligpolitik, høring.....	23
Budgetopfølgning 3. kvartal 2012, Trafik- og Teknikudvalget.....	28
Meddelelser.....	32

Punkt 74: Indhold og mål for Klimatilpasningsplan 2013

2012/01747

Bilag

Bilag 1: Indhold og mål for Klimatilpasningsplan 2013

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Indhold og mål for Klimatilpasningsplan 2013**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget foreslår, at klimatilpasningsplanen fremhæver håndtering af regnvand i åbne vandløb som et muligt virkemiddel.

Gennemgang af sagen

I september 2011 blev Spildevandsplan 2011-2014 vedtaget, og samtidig blev det besluttet, at der skal udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, der har fokus på en spildevandsteknisk indsats overfor ekstremregn.

Byrådet har desuden besluttet, at der skal udarbejdes en Klimatilpasningsplan for Gladsaxe Kommune, som skal supplere spildevandsplanen og have fokus på, hvordan vi håndterer det regnvand, der overstiger afløbssystemets kapacitet ved meget kraftige regnskyl. Samtidig vil Klimatilpasningsplanen også omhandle initiativer, der generelt kan give en mindre belastning af afløbssystemet – også ved almindelig "hverdagsregn".

Denne sag handler om at indkredse form og indhold for den kommende Klimatilpasningsplan, herunder at indkredse mål og principper for indsatsen med klimatilpasning i Gladsaxe.

Miljøudvalget drøftede 22.03.2012, punkt 24, proces og fokus for den kommende Klimatilpasningsplan. Sagen var inden da behandlet af Trafik- og Teknikudvalget på deres møde 19.03.2012, punkt 12. Klimatilpasningsplanen hører under Miljøudvalgets ansvarsområde, men der er tale om en plan, der vil omfatte indsatser og tiltag på flere udvalgsområder, herunder ikke mindst Trafik- og Teknikudvalget (offentlige vejarealer, byrum og grønne områder). Derfor vil Klimatilpasningsplanen også fremover blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget, sideløbende med Miljøudvalgets behandling af sagen.

Siden de politiske drøftelser i marts 2012 har By- og Miljøforvaltningen arbejdet videre med at konkretisere klimatilpasningspla-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

nen og indkredse det relevante indhold for en plan, der både kan fungere som planlægnings- og arbejdsredskab. Forvaltningens oplæg til planens form, indhold, mål og principper præsenteres i det følgende og uddybes i notat, bilag 1.

Risikokortlægning som grundlag for fremtidig klimatilpasning

I planen vil præsentere en kortlægning af, hvor sandsynligheden for oversvømmelser i Gladsaxe er størst, og hvor oversvømmelserne vil have de største værdimæssige konsekvenser. Kombinationen af disse to forhold (sandsynlighed og konsekvens) udgør en risikokortlægning. Risikokortlægningen bliver udgangspunktet for, hvor Gladsaxe fremover bør prioritere sin indsats med klimatilpasning. Det gælder både i forhold til byudvikling, vejrenovering, fjernvarmeprojekter, spildevandstiltag med mere.

De mest belastede risikoområder vil i planen blive analyseret i forhold til, hvilke muligheder der er for at håndtere og aflede regnvandet i områderne. Klimatilpasningsplanen vil også indeholde et idekatalog med metoder til regnvandshåndtering og klimasikring, der kan fungere som "værktøjskasse" og inspiration. Planens handlingsdel vil bestå af en række handlinger, der skal kvalificere og understøtte kommunens fremtidige arbejde med klimatilpasning.

Planen kommer ikke til at indeholde en detaljeret oversigt over, hvornår hvilke projekter/anlægstiltag udføres i Gladsaxe. Der vil blive tale om en løbende implementering i takt med, at muligheden for projekter opstår. Der er for eksempel endnu ikke klarhed over, hvilke finansieringsmuligheder der vil være til rådighed på klimatilpasningsområdet.

Da Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget i marts 2012 behandlede sagen om fokus og proces for den kommende klimatilpasningsplan, var udgangspunktet, at planen skulle udpege og prioritere mulige løsninger i konkrete områder af Gladsaxe. Forvaltningen lægger nu op til, at risikokortlægningen bliver central i planen. Kortlægningen vil ikke alene skabe grundlag for konkrete klimatilpasningsprojekter – men også for, at forebyggelse af oversvømmelse tænkes ind, når der generelt planlægges og udvikles i de udpegede risikoområder.

Udmelding fra Naturstyrelsen mangler fortsat

Naturstyrelsen har endnu ikke meldt officielt ud, hvad kravene

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

bliver til de klimatilpasningsplaner, som kommunerne skal udarbejde inden udgangen af 2013. I forskellige sammenhænge har Naturstyrelsen dog signaleret, at det bliver et krav, at kommunerne skal udføre kortlægning af oversvømmelser og værdi og ud fra dette prioritere sin indsats. I den første generation af klimatilpasningsplaner skal kommunerne udelukkende fokusere på udfordringerne i forhold til nedbør.

Kortlægningsdelen i Gladsaxe Kommunes plan har vist sig at være mere omfattende end forventet. På baggrund af naturstyrelsens foreløbige udmeldinger vil Gladsaxes klimatilpasningsplan derfor også koncentrere sig om udfordringen i forhold til nedbør og ikke indeholde initiativer, hvis primære sigte er de mere langsigtede konsekvenser af klimaændringerne, såsom temperaturstigninger og flere storme.

Det er forvaltningens forventning, at den nuværende model for Gladsaxes klimatilpasningsplan kan indfri Naturstyrelsens kommende krav.

Forslag til mål og principper

Forvaltningen foreslår, at de overordnede mål for Gladsaxes første klimatilpasningsplan bliver:

- at forebygge og mindske skaderne af skybrud
- at regnvandet adskilles fra spildevandet og tænkes ind i det naturlige vandkredsløb

Derudover foreslår forvaltningen, at der arbejdes ud fra en række principper om at:

- tilpasning til fremtidens klima konsekvent indarbejdes i planlægningen af Gladsaxe Kommune, så byen bliver mindre sårbar
- vi udformer løsninger, der leder vandet hen, hvor det gør mindst mulig skade
- vi udnytter regnvandet som en ressource til at få mere kvalitet i byen ved samtidig at skabe grønne rekreative områder
- vi adskiller regnvandet og spildevandet og tilstræber at håndtere regnvandet lokalt på overfladen i grønne løsninger

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

- borgere og erhvervsliv aktivt skal bidrage ved selv at håndtere regnvand, der hvor det er muligt og hensigtsmæssigt samt sikre deres ejendomme mod oversvømmelser
- vi vil bruge klimatilpasning i de kommunale ejendomme til inspiration for borgere og erhvervsliv
- vi ser klimatilpasning som en tværkommunal udfordring og vil derfor prioritere at være med til at skabe effektive helhedsløsninger på tværs af kommunegrænser

Ny tidsplan

Forvaltningen forventer at kunne præsentere udvalgene for resultatet af risikokortlægningen, områdeanalyser og et første forslag til handlinger i januar eller februar 2013. Forslag til en samlet digital klimatilpasningsplan forventes at kunne behandles af udvalgene til marts 2013 og derefter blive sendt i offentlig høring sammen med tillæg til spildevandsplan.

Det forventes, at Byrådet kan vedtage en endelig plan i september 2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter de foreslåede mål og principper for klimatilpasning med henblik på at afgive eventuelle bemærkninger til Miljøudvalgets videre arbejde med planen.

Bilag

Bilag 1: Indhold og mål for Klimatilpasningsplan 2013

Relateret behandling

Miljøudvalget 22.03.2012, Punkt 24 (Åben)

Punkt 75: Bagsværdvej - fodgængerfelt erstattes af signalreguleret felt

2011/05798

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Bagsværdvej - fodgængerfelt erstattes af signalreguleret felt****Beslutning**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte den 13.08.2012, punkt 55, at der skulle udbydes et projekt til etablering af et nyt signal i krydset Bagsværdvej / Skovalléen. By- og Miljøforvaltningen ville vende tilbage omkring nedlæggelse af et nærtliggende fodgængerfelt med Torontoanlæg. Udgifterne til en nedlæggelse af fodgængerfeltet er indeholdt i projektet for Gladsaxe Trafiksikkerhedsby.

I henhold til vejreglerne må der ikke anlægges et ikke signalreguleret fodgængerfelt, for eksempel et torontoanlæg, i umiddelbar nærhed af et signalreguleret kryds. Dette skyldes blandt andet risikoen for, at bilisterne overser fodgængerfeltet, da de har fokus rettet mod signalanlægget. By- og Miljøforvaltningens rådgiver i sagen om Gladsaxe Trafiksikkerhedsby anbefaler derfor, at Torontoanlægget nedtages.

By- og Miljøforvaltningen har kontaktet Bagsværd Grundejerforening, Bagsværd Kostskole & Gymnasium, Bagsværd Friskole samt Københavns Vestegns Politi for eventuelle kommentarer til nedlæggelsen. By- og Miljøforvaltningen vil redegøre for de modtagne kommentarer på udvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningens observationer af gangmønstre omkring det eksisterende fodgængerfelt viser, at signalanlæggets fodgængerfelter vil kunne erstatte det eksisterende krydsningsbehov. Den signalregulerede krydsning vil også sikkerhedsmæssigt være en bedre løsning.

By- og Miljøforvaltningen vil, på det kommende møde i Trafik- og Teknikudvalget 17.12.2012, fremlægge yderligere projektforslag til godkendelse, deriblandt forslag til ombygninger og ændringer på Søborg Hovedgade og Buddinge Hovedgade.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.11.2012
Gladsaxe Kommune

By- og miljøforvaltningen indstiller,

1. at fodgængerfeltet nedlægges, idet det erstattes af signal-reguleret felt i krydset Bagsværdvej/Skovalléen.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 13.08.2012, Punkt 55 (Åben)

Punkt 76: Dynamisk belysning langs Farumruten

2011/05414

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Dynamisk belysning langs Farumruten**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Region Hovedstaden har afsat midler i 2012 til innovative tiltag i forbindelse med cykelsuperstierne. I denne forbindelse har det fælles Sekretariat for Cykelsuperstier, i samarbejde med Region Hovedstaden, foreslået By- og Miljøforvaltningen opsætning dynamisk belysning på en delstrækning af Farumruten. Udgifterne ca. 400.000 kr. til etablering afholdes således af Region Hovedstadens midler.

Dynamisk belysning er belysning, som følger cyklisten på cykelstien. Belysningen tænder med 100 % belysning, når der er cyklister, og falder til 10 % effekt, når der ikke er cyklister. Et eksempel på dynamisk belysning kan ses i Søndermarken på Frederiksberg.

Dynamisk belysning sparer udgifter om natten, når cykeltrafikken er begrænset, og øger tryghed og sikkerhed.

By- og Miljøforvaltningen, som anbefaler forsøgsprojektet, har foreslået en forsøgsstrækning på Farumruten på strækningen mellem Klausdalsbrovej og Gladsaxe Ringvej. Her ligger cykelstien relativt langt væk fra belysningen på Hillerødmotorvejen og strækningen er ret mørk om natten.

Projektet planlægges etableret i løbet af vinteren med henblik på en kampagne i februar 2013. Denne kampagne kan så sætte fokus på Farumruten og danne optakt til indvielsen af ruten i foråret 2013.

Når anlægget er etableret overtages det af Gladsaxe Kommune. Afledt drift kan ikke detaljeret opgøres på nuværende tidspunkt, da det afhænger af resultat af udbud og den valgte tekniske løsning. Uanset dette vurderes dog en størrelsesorden, som kan afholdes indenfor det eksisterende driftsbudget til vejbelysning.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.11.2012
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender forsøgsprojektet med dynamisk belysning på en delstrækning af Farumruten.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.12.2011, Punkt 77 (Åben)

Punkt 77: Vejvedligeholdelse 2011, anlægsregnskab

2012/08951

Bilag

Bilag 1: Oversigt over slidlagsarbejder og vejvedligeholdelse 2011

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vejvedligeholdelse 2011, anlægsregnskab

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Ved Byrådets vedtagelse af budgettet for 2011 blev der givet anlægsbevilling på 11.767.000 kr. til Vejvedligeholdelse.

Arbejderne har omfattet slidlagsarbejder på veje og stier, for-
tøvsarbejder, reparation af slaghuller, konsulentudgifter, renove-
ring af vejafvanding samt forberedende arbejder til kommende
slidlagsarbejder. Arbejderne fremgår af vedlagte liste, bilag 1.

Arbejdet er afsluttet, og anlægsregnskab er udarbejdet.

Bevilling 11.767.000 kr.

Udgifter 11.762.267 kr.

Mindreforbrug 4.733 kr.

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over slidlagsarbejder og vejvedligeholdelse
2011

Relateret behandling

Byrådet 15.12.2010, Punkt 173 (Åben)

Byrådet 06.04.2011, Punkt 50 (Åben)

Byrådet 15.06.2011, Punkt 80 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
19.11.2012
Gladsaxe Kommune

Punkt 78: Trafikafvikling ved Buddingevej 272

2011/10018

Bilag

Bilag 1: Forslag til ændring af vejanlæg jvf. udbygningsaftalen

Bilag 2: Skitse med geometri og afmærkning

Bilag 3: Forbedret trafikafvikling ved ændring af venstresvingsforholdene

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafikafvikling til byggeri Buddingevej 272

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 16.01.2012, punkt 2, vejombygninger på Buddingevej og Klausdalsbrovej i forbindelse med byggeri på Buddingevej 272, hvor Sophienberg Ejendomsudvikling er bygherre.

De godkendte ombygninger, jf. udbygningsaftalen, omfattede blandt andet en særlig ny svingbane for venstresvingende busser fra Buddingevej placeret i højre siden af vejen.

Sophienberg Ejendomsudvikling har efterfølgende foreslået, at svingbanen til busser udgår og erstattes af en signalteknisk løsning med venstresvingpil og busspole, jf. notat bilag 1. Endvidere foreslås en ændret kantstensplacering for at tilgodese højresvingende biler fra Buddingevej og for at øge kapaciteten for udkørende biler fra Klausdalsbrovej, bilag 2.

Ifølge NC Trafik, bilag 3, vil forslaget med venstresvingpil give både biler og busser en bedre afvikling end det tidligere forslag med en særlig svingbane.

By- og Miljøforvaltningen har indhentet en ekspertvurdering fra kommunens nuværende signalleverandør, som understøtter NC Trafiks vurdering.

Movia har anbefalet ændringen og politiet har godkendt denne.

Ændringen har ikke økonomiske konsekvenser for Gladsaxe Kommune, da anlægget skal udføres af Sophienberg Ejendomsudvikling.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslaget om signaltekniske ændringer med ven-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

stresvingpil og ændret kantstensplacering godkendes, og

2. at ændringerne aftales med Sophienberg Ejendomsudvikling.

Bilag

Bilag 1: Forslag til ændring af vejanlæg jvf. udbygningsaftalen

Bilag 2: Skitse med geometri og afmærkning

Bilag 3: Forbedret trafikafvikling ved ændring af venstresvingsforholdene

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.01.2012, Punkt 2 (Åben)

Punkt 79: Parkeringszone i Høje Gladsaxe

2012/09262

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Parkeringszone i Høje Gladsaxe**

Beslutning

Udsættes.

Gennemgang af sagen

Udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen bad på seneste møde i Trafik- og Teknikudvalget forvaltningen om at undersøge muligheden for en zoneskiltning med forbud mod parkering udenfor afmærkede båse. Der er tale om området foran Høje Gladsaxe omfattende indre og ydre stamvej.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere i februar 2012 svaret Fællesdriften på et forslag om standsningsforbud på ydre og indre stamvej. By- og Miljøforvaltningen foretog på daværende tidspunkt fire besigtigelser, to om formiddagen og to om aftenen. Forvaltningen konstaterede ikke holdende biler på ydre og indre stamvej ved disse lejligheder.

På denne baggrund vurderede By- og Miljøforvaltningen dengang, at der ikke var tale om et problem i væsentligt omfang. Forvaltningen meddelte derfor Fællesdriften, at der ikke var planer om at opsætte restriktioner.

Efterfølgende har By- og Miljøforvaltningen ved en besigtigelse om eftermiddagen i november 2012 konstateret 4 varebiler på indre stamvej.

Bebyggelsens egne parkeringspladser mod indre stamvej har privat parkeringskontrol og blandt andet parkeringsforbud for biler på gule plader over henholdsvis 1700 kg eller 2000 kg.

En zone skiltning med forbud mod parkering uden for båse på indre og ydre stamvej vil kunne etableres med opsætning af 4 tavler, jf. bilag 1. Skiltningen skal i givet fald godkendes af politiet, som skal håndhæve forbuddet.

Forbuddet vil i givet fald fjerne muligheden for at parkere varebiler over 1700-2000 kg i området udfor højhusene. Det bemær-

Trafik- og Teknikudvalget,
19.11.2012
Gladsaxe Kommune

kes, at køretøjer over 3500 kg defineres som tunge køretøjer.
Natparkering med tunge køretøjer er overalt forbudt medmindre skiltning ophæver forbuddet.

By- og Miljøforvaltninger indstiller

1. at der, med forbehold for politiets godkendelse, opsættes zoneskiltning som forbyder parkering udenfor afmærkede båse.

Bilag

Bilag 1: Oversigtstegning

Relateret behandling

Punkt 80: Ny frivilligpolitik, høring

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Udkast til Gladsaxe Kommunes frivilligpolitik 2013 - 2017

Bilag 2: Spilleregler for samarbejdet mellem Gladsaxe Kommune og de frivillige

Bilag 3: Vurdering af retningslinjerne for tilskud til frivilligt arbejde

Bilag 4: Pulje til udmøntning af frivilligpolitikken

Bilag 5: Administrativ organisering af frivilligområdet

Bilag 6: Høringsliste

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Ny frivilligpolitik, høring**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget anerkender, at der i lokalsamfundet findes uudnyttede ressourcer til frivilligt arbejde til gavn for andre borgere, dels blandt kommunens foreninger, dels blandt enkeltborgere, og at disse ressourcer måske kan inddrages til at supplere den kommunale opgaveløsning på Trafik- og Teknikudvalgets område. Derfor bakker udvalget op om frivilligpolitikken.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede 02.10.2012, punkt 247, at sende forslaget til frivilligpolitikken, herunder forslag til spilleregler, i høring i fagudvalg, foreninger, råd m.fl.

Baggrund

Økonomiudvalget vedtog 20.09.2011, punkt 236, kommissoriet for udarbejdelsen af Byrådets nye tværgående frivilligpolitik for Gladsaxe Kommune, som skal afløse den nuværende "Gladsaxe Kommunes frivillighedspolitik 2010-2014" for det sociale område (FSHU 19.05.2010, punkt 58).

Børne- og Kulturforvaltningen, By- og Miljøforvaltningen og Social- og Sundhedsforvaltningen har udarbejdet forslag til Gladsaxe Kommunes frivilligpolitik 2013 – 2017, jf. bilag 1. Politikken sætter rammen for kommunens indsats og udvikling af nye tiltag på frivilligområdet.

Frivilligpolitikkens indhold

Formålet med frivilligpolitikken er at få et fælles tværgående udgangspunkt i kommunen til et styrket samarbejde mellem kommunen og de frivillige. Frivilligpolitikken har fokus på den fortsatte støtte og opbakning til kommunens rige kultur-, fritids- og idrætsliv, administration af den lovpligtige støtte og ikke mindst understøttelse af de frivillige foreninger. Frivilligpolitikken skal desuden understøtte inddragelsen af frivillige i kommunens opgaveløsning.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Frivilligpolitikken bygger på en vision om, at:

"Gladsaxe vil være kendt for at være en kommune, der i særlig grad styrker og understøtter det frivillige engagement".

Til at målrette arbejdet med at indfri visionen er der formuleret tre værdier:

- Vi gør det nemt at involvere sig!
- Vi værdsætter den frivillige indsats!
- Vi går nye veje!

Til de tre værdier er knyttet en række indsatser, der udmønter frivilligpolitikken, blandt andet frivilligportal, inddragelse af frivillige på de lokale arbejdssteder, tværgående "frivilligløft" i ét lokalområde o.a.

Frivilligpolitikken sætter nogle ambitiøse pejlemærker for udviklingen af kommunens samlede, tværgående indsats på frivilligområdet. Målet er at understøtte de frivillige foreninger og styrke de frivillige kræfter på alle områder, at spørge flere borgere, om de kunne tænke sig at gøre en frivillig indsats, at finde nye måder at samarbejde med frivillige og inddrage frivillige i kommunens opgaveløsning.

Udmøntningen af frivilligpolitikken hviler på, at kommunen har myndighedsansvaret for alle kommunale opgaver, og at kommunen ikke overtager forpligtelser fra frivillige, såfremt en indsats ikke længere kan opretholdes ved de frivilliges arbejde.

Yderligere forslag, der bidrager til frivilligpolitikken udmøntning

Ud over frivilligpolitikken foreslås desuden:

1. Indførelse af spilleregler for samarbejde mellem kommunen og de frivillige, jf. bilag 2
2. Gennemsyn af retningslinjer for tilskud, jf. bilag 3
3. Oprettelse af pulje på 200.000 kr. til udmøntning af frivilligpolitikken, jf. bilag 4.

Desuden sammensættes et tværgående "frivilligteam" af medarbejdere til at styrke kommunens arbejde på frivilligområdet og iværksætte frivilligpolitikken indsatser, jf. bilag 5.

Inddragelse og høring

Repræsentanter for foreninger, råd, boligselskaber, fagforeninger o.a. har indgået i arbejdet med politikken. Der har været afholdt to møder i følgegruppen. Der har desuden været afholdt en wor-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

kshop for Byrådet med godt 100 deltagere fra foreninger, klubber, råd, fagforeninger o.a., som har bidraget til politikken.

Forslag til frivilligpolitik og til spilleregler sendes i høring hos fagudvalgene samt hos alle interessenter, jf. bilag 6. Høringen finder sted fra 02.10.2012 til 04.12.2012.

Derudover sendes forslag til spilleregler i høring sammen med frivilligpolitikken, da spillereglerne vedrører de kommunale arbejdspladser samarbejde med foreningerne.

Forslag til frivilligpolitikken og høringssvar forelægges Byrådet 16.01.2012. Status på udmøntning af politikken forelægges Byrådet primo 2015.

Økonomi

Der oprettes en pulje på 200.000 kr. til udmøntning af frivilligpolitikken, jf. bilag 4. Puljemidlerne finansieres af de samlede tilskuds- og støttemidler på 10,8 mio. kr., som Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget (Folkeoplysningsudvalget), Seniorudvalget og Forebyggelses-, Sundheds- og Handicapudvalget administrerer.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse med henblik på eventuel afgivelse af høringssvar til Byrådet.

.

Bilag

Bilag 1: Udkast til Gladsaxe Kommunes frivilligpolitik 2013 - 2017

Bilag 2: Spilleregler for samarbejdet mellem Gladsaxe Kommune og de frivillige

Bilag 3: Vurdering af retningslinjerne for tilskud til frivilligt arbejde

Bilag 4: Pulje til udmøntning af frivilligpolitikken

Bilag 5: Administrativ organisering af frivilligområdet

Bilag 6: Høringsliste

Relateret behandling

Forebyggelses-, Sundheds- og Handicapudvalget 19.05.2010, Punkt 58 (Åben)

Økonomiudvalget 20.09.2011, Punkt 236 (Åben)

Byrådet 09.05.2012, Punkt 52 (Åben)

Økonomiudvalget 02.10.2012, Punkt 247 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
19.11.2012
Gladsaxe Kommune

Punkt 81: Budgetopfølgning 3. kvartal 2012, Trafik- og Teknikudvalget

2012/08890

Bilag

Bilag 1: Oversigt over Anlægsprojekter på Trafik- og Teknikudvalgets område

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Budgetopfølgning 3. kvartal 2012, Trafik- og Teknikudvalget**Beslutning**

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Denne sag handler om Trafik- og Teknikudvalgets budgetopfølgning for 3. kvartal 2012. I det følgende gennemgås budget, forbrug og forventet forbrug for drift og anlæg. Der er ingen status på mål- og resultatkrav, da intervallet mellem opgørelserne på målkravene alle er længere end 3 måneder.

Driftsbudgettet

Det vedtagne budget, det korrigerede budget, status på forbrug efter 3 kvartaler samt det forventede årsresultat fremgår af tabellen nedenfor.

Regnskabsoversigt, nettodriftsudgifter, pr. 3. kvartal 2012, i mio.kr.

Bevilling	Vedtaget Budget	Korrigeret Budget	Forbrug 3. kvartal 2012	Forventet forbrug Hele 2012	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
1. Myndighed for veje- og friarealer	52,6	51,4	28,3	49,3	3,3	2,1
2. Udfører for veje- og friarealer	47,4	50,1	34,5	49,0	-1,6	1,1
3. Byggesagsbehandling	-3,0	-1,0	-1,5	-1,5	-1,5	0,5
4. Kortdata	0,5	1,1	0,0	0,8	-0,3	0,3
TTU i alt	97,4	101,6	61,2	97,5	-0,1	4,0

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Driftsregnskabet for 3. kvartal 2012 kan for Trafik- og Teknikudvalget opgøres til et forbrug på 61,2 mio. kr. svarende til 63 pct. af det vedtagne budget. Det forventes, at årsresultatet bliver 97,5 mio. kr., det vil sige et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 0,1 mio. kr. og et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 4,0 mio. kr.

Afvigelsen i forhold til det vedtagne budget skyldes først og fremmest at der fortsat er en overførsel af mindreforbrug på kollektiv trafik, som vil kunne føres videre og på den anden side forventes der færre byggesagsgebyrindtægter end budgetteret og der vil falde en del udgifter vedrørende implementering og hosting af det nye webbaserede GIS-system i 4. kvartal, hvilket betyder en merudgift på kortområdet.

Anlægsbudgettet

Bilag 1 viser en oversigt over anlægsprojekterne med vedtaget budget, korrigeret budget, forbrug pr. 3. kvartal 2012 samt forventet forbrug i hele 2012.

Ifølge bilag 1 er det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område på i alt 12,3 mio. kr. efter 3. kvartal. Det korrigerede budget inklusive overførte rådighedsbeløb fra tidligere år er 31,8 mio. kr. Forvaltningen forventer, at de samlede anlægsudgifter på Trafik- og Teknikudvalgets område vil udgøre 25,1 mio. kr. pr. 31.12.2012. Det forventede mindreforbrug i forhold til korrigeret budget på 6,7 mio. kr. skyldes primært projekter, som ikke afsluttes i 2012.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over Anlægsprojekter på Trafik- og Teknikudvalgets område

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.11.2012
Gladsaxe Kommune

Punkt 82: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr. 21 Cykelløbet Grand Fondo 12. maj 2013, Bagsværdvej og Nybrovej

Bilag 2: Blå orientering nr. 22 Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2013

Bilag 3: Blå orientering nr. 23 Regionale trafiksikkerhedsråd

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Beslutning

Blå orientering nr. 21

Cykelløbet Grand Fondo 12. maj 2013, Bagsværdvej og Nybrovej

Blå orientering nr. 22

Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2013

Blå orientering nr. 23

Regionale trafiksikkerhedsråd

Lars Abel efterlyste en orientering om den private bådebro ved Bagsværdvej, samt om forvaltningen havde været i kontakt med ejerne med henblik på en istandsættelse af broen.

Han spurgte endvidere til status på istandsættelse af stien parallelt med Bagsværdvej.

Ivan Christensen orienterede om, at istandsættelsen nu igangsættes, idet de nødvendige dispensationer nu foreligger. Problemerne med vand på stien løses ved rørføring og etablering af en lille sø, og det er årsagen til, at projektet har krævet dispensation fra fredningsbestemmelserne.

Susanne Palsig spurgte til linje 6A, og hvorvidt en del af rutens otte afgang i timen stopper ved Emdrup Torv.

Ivan Christensen lovede, at vende tilbage med svar.

Ole Skrald Rasmussen gjorde opmærksom på, at en borger var faldet på grund af manglende lys på Mørkhøjvej.

Tom Vang Knudsen supplerede med, at der jævnligt mangler lys på Mørkhøjvej på strækningen mellem Hareskovvej og Juni Allé.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.11.2012

Gladsaxe Kommune

Ivan Christensen lovede at kontakte DONG og vende tilbage.

Gennemgang af sagen

Bilag

Bilag 1: Blå orientering nr. 21 Cykelløbet Grand Fondo 12. maj 2013, Bagsværdvej og Nybrovej

Bilag 2: Blå orientering nr. 22 Regulering af de vejledende gebyrer for skorstensfejerarbejde 2013

Bilag 3: Blå orientering nr. 23 Regionale trafiksikkerhedsråd

Relateret behandling