

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 15-09-2003**

**Mødedato** Mandag d. 15. september 2003 kl. 00:00

**Mødested** Rådhuset

**Mødedeltagere** Kristian Niebuhr, Henrik Sørensen, Ebbe Skovsgaard, Ole Rasmussen, Trine Græse, Jens Thind-Andersen, Peter Brooker

## Indholdsfortegnelse

HUR – ÆNDRINGER I BUSDRIFTEN.....	3
NEDLÆGGELSE AF VEJAREAL/ PARKERINGSPLADS VED HAGAVEJ/SØBORG HOVEDC	6
OVERKØRSEL ESPEGÅRDSVEJ.....	8
VÆREBRO PARK – P-PLADS, ANLÆGSBEVILLING.....	10
BELÆGNINGSARBEJDER 2002 - ANLÆGSREGNSKAB.....	12
ANMODNING OM FORELÆGGELSE AF BYGGESAG OMHANDLENDE GARAGE, SKUR C	14
BYGGELOVSKLAGE VEDRØRENDE HÆVET ALTAN LYKKESBORG ALLE 30 A.....	17
AFGØRELSE PÅ BYGGELOVSKLAGE OM FJERNELSE AF UDHUS, TJØRNEVÆNGET 11..	20
NEDLÆGGELSE AF § 14 FORBUD MOD DOBBELTHUS I ÅBEN-LAV BOLIGOMRÅDE, LU	22
MØDER I TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET I 2004.....	24
MEDDELELSER.....	26
Lukket.....	28
FORSLAG FRA BYRÅDSMEDLEM EMILCE NIELSEN MED FORSLAG TIL UDTALELSE TI	29

## **Punkt 57: HUR – ÆNDRINGER I BUSDRIFTEN**

TTU 15.09.2003, nr. 57

# TTU 15.09.2003, nr. 57

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 57

## HUR – ÆNDRINGER I BUSDRIFTEN

Jævnfør blå orientering nr. 22 besluttede HUR i forbindelse med vedtagelsen af HUR's budget for 2003 og budgetoverslagsårene 2004-2006, at bussystemets driftsresultat skal forbedres med 140 mio. kr., bl.a. ved optimering af buskørslen og ændring i serviceniveauet.

Af de 140 mio. kr. skal ca. 100 mio. kr. udmøntes som reduktioner i driften i hele Hovedstadsregionen, herunder Gladsaxe Kommune.

I den forbindelse har Gladsaxe Kommune modtaget et forslag til planlagte reduktioner, som for Gladsaxe Kommunes vedkommende berører linie 43, 67, 68, 161, 165, 166, 167, 176 og 191. (**bilag nr. 1**).

Reduktionerne omfatter ikke nedlæggelser af busruter, men udelukkende reduktion i antal afgange.

HUR har udbedt sig kommentarer til forslaget, som i den kommende tid vil blive yderligere bearbejdet.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at forslaget fra HUR svarer til følgende procentvise reduktioner pr. buslinie:

Bu sli nie	Reduktion i %
43	6
67	4
68	5
161	16
165	19
166	7
167	23
176	29
191	4

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

1. HUR's meddeles, at Gladsaxe Kommune tager til efterretning, at reduktionerne i busdriften ikke omfatter nedlæggelse af busruter i Gladsaxe Kommune, og
2. det beklages overfor HUR, at reduktionerne rammer enkelte af buslinierne hårdt.

**TTU:**

Trafik- og Teknikudvalget besluttede at behandle sagen sammen med sag nr. 69, forslag fra Emilce Nielsen.

Jens Thind-Andersen og Trine Græse foreslog følgende meddelelse til HUR: "Gladsaxe Kommune beklager, at forslaget til reduktion vil betyde en svækkelse af den kollektive trafik som det ellers overordnet har været ønsket at styrke i det Storkøbenhavnske område.

Særligt beklages det, at reduktionen rammer enkelte buslinier hårdt.

Gladsaxe Kommune lægger stor vægt på, at rutenettet bevares i sin helhed".

For forslaget stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen og Kristian Niebuhr).

Imod stemte 2 (Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen), idet de foretrak forvaltningens indstilling:

at HUR meddeles, at Gladsaxe Kommune tager til efterretning, at reduktionerne i busdriften ikke omfatter nedlæggelse af busruter i Gladsaxe Kommune, og at det beklages overfor HUR, at reduktionerne rammer enkelte af buslinierne hårdt.

**Punkt 58: NEDLÆGGELSE AF VEJAREAL/ PARKERINGSPLADS VED  
HAGAVEJ/SØBORG HOVEDGADE**

TTU 15.09.2003, nr. 58

# **TTU 15.09.2003, nr. 58**

**Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 58**

## **NEDLÆGGELSE AF VEJAREAL/ PARKERINGSPLADS VED HAGAVEJ/SØBORG HOVEDGADE**

Økonomiudvalget tiltrådte 12.08.2003, sag nr. 352, at kommunens ejendomme Tolstojs Alle 3 og 5 samt den offentlige parkeringsplads ved Hagavej/Søborg Hovedgade samlet udbydes til salg med henblik på opførelse af ny boligbebyggelse på stedet.

Vejarealet er umatrikuleret, og anvendes til parkering samt adgangsvej til Tolstojs Alle 3 og 5. Der er i alt 6 p-båse på arealet med 2-timers restriktion i dagstimerne.

Det bemærkes, at nedlæggelse af vejarealer fordrer 8 ugers høring annonceret i lokale blade samt direkte underretning til berørte grundejere.

Teknik- og miljøforvaltningen og central- og skatteforvaltningen indstiller, at vejnedlæggelsen igangsættes og annonceres jf. vejlovens bestemmelser.

**TTU:**

Tiltrådt.

## **Punkt 59: OVERKØRSEL ESPEGÅRDSVEJ**

TTU 15.09.2003, nr. 59

# TTU 15.09.2003, nr. 59

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 59

## OVERKØRSEL ESPEGÅRDSVEJ

På baggrund af en henvendelse har teknik- og miljøforvaltningen, vej- og parkafdelingen 27.06.2003 besigtiget Espegårdsvej 29 B og konstateret, at der er etableret en asfaltrampe til boligen, uden at der foreligger tilladelse til overkørsel.

Den pågældende beboer er efterfølgende tilskrevet med krav om at asfaltrampen fjernes - alternativt at der ansøges om tilladelse til etablering af en regulær overkørsel.

I brev af 28.07.2003 anmodes om at teknik- og miljøforvaltningens afgørelse forelægges Trafik- og Teknikudvalget, såfremt asfaltrampen ikke kan godkendes som overkørsel. Beboeren henviser i denne forbindelse til en række ejendomme, hvor der er etableret asfaltrammer.

Korrespondance i sagen vedlægges (**bilag nr. 2**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at den administrative afgørelse fastholdes, og at der igangsættes en vurdering af omfanget af overkørsler etableret uden tilladelse.

### **TTU:**

Tiltrådt, at den administrative afgørelse fastholdes.

## **Punkt 60: VÆREBRO PARK – P-PLADS, ANLÆGSBEVILLING**

TTU 15.09.2003, nr. 60

# TTU 15.09.2003, nr. 60

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 60

## VÆREBRO PARK – P-PLADS, ANLÆGSBEVILLING

Der er på baggrund af et forslag fra Værebros Park, Gladsaxe almennyttige boligselskab (**bilag nr. 3**), som rammebeløb afsat 1.030.000 kr. på investeringsoversigten i 2003 til renovering af den offentlige parkeringsplads i Værebros Park.

Teknik- og miljøforvaltningen har efterfølgende udarbejdet et forslag (**bilag nr. 4**), som er blevet tilsendt DAB og Afdelingsbestyrelsen Værebros Park samt Prima til udtalelse. DAB har tilsluttet sig forslaget.

Det foreliggende renoveringsprojekt omfatter renovering af kørebaner, kantsten, beplantning samt vejbelysning.

Det bemærkes, at prisoverslag efter udarbejdelse af projekt udgør 1.800.000 kr., og at renoveringen således ikke kan finansieres af det afsatte rådighedsbeløb. Udgifter til renovering af kørebaner udgør alene ca. 590.000 kr.

Nærmere opstilling og bemærkninger om økonomi og forslag til valg af entreprenører behandles i sag nr. 68.

Tidsplan:

Trafik- og Teknikudvalget	september 2003
Økonomiudvalget	september 2003
Byrådet	oktober 2003
Udbud	oktober 2003
Udførelse 1. etape	november–december 2003
Udførelse 2. fase (asfaltarbejder)	maj 2004

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at det ikke har været hensigtsmæssigt at reducere projektet yderligere, så det kunne holde sig udenfor det afsatte rammebeløb.

### Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

3. det udarbejdede forslag til renovering af offentlig parkeringsplads i Værebros Park godkendes,
4. det manglende rådighedsbeløb på 770.000 kr. finansieres ved en reduktion på 400.000 kr. fra anlægskonto belægningsarbejder 2003 samt ved en reduktion på 370.000 kr. fra investeringsoversigtens beløb til belægningsarbejder 2004, og
5. der meddeles anlægsbevilling til projektet på 1.800.000 kr. finansieret af de nævnte rådighedsbeløb.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

### **TTU:**

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).  
Kristian Niebuhr stemte imod.

Anbefales

Til Økonomiudvalget.

# **Punkt 61: BELÆGNINGSARBEJDER 2002 - ANLÆGSREGNSKAB**

TTU 15.09.2003, nr. 61

# TTU 15.09.2003, nr. 61

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 61

## BELÆGNINGSARBEJDER 2002 - ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet meddelte 10.04.2002, sag nr. 89, anlægsbevilling på 6.404.000 kr. til belægningsarbejder på kommunens veje.

Alle arbejder er nu afsluttet og regnskab kan aflægges:


Bevilling: 6.404.000 kr.

Forbrug: 6.403.166 kr.

Rest: 833 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes

Sagen skal til Økonomiudvalget

BR 10.04.2002, sag nr. 89 

**TTU:**

Anbefales

Til Økonomiudvalget

**Punkt 62: ANMODNING OM FORELÆGGELSE AF BYGGESAG  
OMHANDLENDE GARAGE, SKUR OG CARPORT, KNUDS ALLE 77**

TTU 15.09.2003, nr. 62

# TTU 15.09.2003, nr. 62

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 62

## ANMODNING OM FORELÆGGELSE AF BYGGESAG OMHANDLENDE GARAGE, SKUR OG CARPORT, KNUDS ALLE 77

Teknik- og miljøforvaltningen modtog 26.05.2003 en anmodning fra naboen, Søren K. Olsen, Knuds Alle 76, om at få en byggesag omhandlende garage, skur og carport på Knuds Alle 77 forelagt Trafik- og Teknikudvalget.

Udvalget vedtog på mødet 16.06.2003 at udsætte sagen med henblik på en juridisk vurdering af mulighederne for at bringe byggelovens § 6 D i anvendelse til at begrænse størrelse, placering og materialevalg.

Der er i 1998 meddelt byggetilladelse til at opføre et enfamiliehus til bofællesskab og 50 m<sup>2</sup> garagebygning med en længde i skel på 8 m og en højde på 2,5 m.

Efterfølgende er der 23.03.1999 med henblik på støjreduktion fra banen meddelt principiel tilladelse og dispensation til at forøge garagens højde til 3 m i en afstand af 0,2 m fra skel mod banearealet og med en højde på ca. 3,3 m i en afstand af 2,5 m fra skel. Byggesagsafdelingen anmodede samtidig om fremsendelse af et projekt til godkendelse, hvilket ikke skete.

Ved færdigsyn af byggeriet 29.08.2001 konstaterede byggesagsafdelingen, at der var opført en garage/carport på omkring 80 m<sup>2</sup> og med en længde i skel på over 13 m.

Ejeren blev herefter anmodet om at lovliggøre forholdet ved at fjerne den del af byggeriet, som ligger udover den oprindeligt godkendte garage på 50 m<sup>2</sup>.

Byggesagsafdelingen har efterfølgende meddelt påbud om lovliggørelse af bygningen, hvorefter ejer søgte om dispensation til det opførte byggeri.

Der er 17.05.2002 meddelt afslag til dispensation og på ny meddelt påbud om lovliggørelse af forholdene. Påbudet om fjernelse af carporten er gentaget 28.03.2003.


Teknik- og miljøforvaltningen oplyser,

- at tagkonstruktionen og bagbeklædning af den ulovlige del af bygningen er fjernet. Der mangler herefter nedtagning af siden mod nabo samt selve konstruktionsdelen,
- at ejeren 22.04.2003 har søgt om tilladelse til at opføre et udhus på 10 m<sup>2</sup>, med en højde på 3,2 m stigende til 3,6 m, og placeret 2,5 m fra banearealet og 3,5 m fra naboskel,
- at der ikke p.t. er meddelt tilladelse til det ansøgte udhus, men at ansøger er anmodet om supplerende oplysninger for så vidt angår tagafvanding fra såvel garagebygning som udhus,
- at det ansøgte udhus ikke er i strid med bestemmelserne i bygningsreglement for småhuse 1998 for så vidt angår højde og afstand til skel, men at det kan betvivles, om et udhus med en højde på 3,6 m er en bygning, som falder arkitektonisk ind i et parcelhusområde, specielt da der i umiddelbar nærhed, allerede er en garage med stor højde,
- at advokatfirmaet Lett, Vilstrup & Partnere ved Ulf Andersen har udarbejdet en redegørelse, der vedlægges som bilag (**bilag nr. 5**),
- at redegørelsen konkluderer, at byggelovens § 6 D ikke kan anvendes i denne sag, hvorimod det ulovlige forhold kan anmeldes til politiet.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at byggelovens § 6 D ikke bringes i anvendelse, og

at der udstedes fornyet påbud om fjernelse af ståldrager og carporten i sin helhed.

TTU 16.06.2003, nr. 37 

**TTU:**

Tiltrådt

**Punkt 63: BYGGELOVSKLAGE VEDRØRENDE HÆVET ALTAN  
LYKKESBORG ALLE 30 A**

TTU 15.09.2003, nr. 63

# TTU 15.09.2003, nr. 63

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 63

## BYGGELOVSKLAGE VEDRØRENDE HÆVET ALTAN LYKKESBORG ALLE 30 A

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 19.05.2003, sag nr. 32, Statsamtets afgørelse i en sag om naboklage over dispensation til opretholdelse af en uden tilladelse opført hævet altan på ejendommen Lykkesborg Alle 30 A. Dispensationssagen behandlede Trafik- og Teknikudvalget på møde 21.10.2002, sag nr. 101, på baggrund af en ansøgning fra ejeren om dispensation til at bibeholde altanen.

Dispensation fra bygningsreglement for småhuse 1985, afsnit 2.3.3 vedrørende det skrå højdegrænseplan på 1,4 x afstanden til skel, og fra afsnit 2.4 vedrørende afstand til naboskel på min. 2,5 m blev meddelt 05.11.2002.

Gladsaxe Kommune lagde ved sin afgørelse bl. a. vægt på:

at der ikke tidligere var klaget over altanen, siden dennes opførelse for 6-8 år siden,  
at klager ved denne passivitet måtte opfattes stiltiende at have accepteret altanen,  
at det ikke er den nuværende ejer, der har bygget altanen, og  
at den nuværende ejer i 5 år har indrettet sig på den nuværende situation. Juridisk notat af 02.10.2002 var vedlagt dagsordenen 21.10.2002.

Naboen, Lykkesborg Alle 30 C, indgav klage til Statsamtet København over kommunens afgørelse.

I sin afgørelse 02.04.2003 har statsamtet ophævet kommunens afgørelse og hjemvist sagen til Gladsaxe Kommunes fornyede behandling og afgørelse.

Statsamtet henviser til, at afgørelsen af, om der kan meddeles dispensation fra nævnte bestemmelser, er en afgørelse af skønsmæssig karakter, hvor statsamtets prøvelsesadgang er begrænset. Hvorvidt afgørelsen er baseret på saglige hensyn er derimod et retligt spørgsmål, som kan efterprøves af statsamtet.

De saglige hensyn, der skal varetages ved de bebyggelsesregulerende bestemmelser er hensyn til forholdet mellem den omhandlede bebyggelses højde og afstand til anden bebyggelse og friarealer på samme grund samt nabobebyggelse og dennes friarealer, vej og sti med henblik på at sikre tilfredsstillende lysforhold og forhindre væsentlige indbliksgener.

Statsamtet bemærker videre, at hvorvidt en bebyggelse er lovlig eller ej i henhold til byggeoven og de med hjemmel heri fastsatte forskrifter, ikke beror på naboers mere eller mindre udtrykkelige accept af byggeriet.

Det er alene sagligt at lægge vægt på indrettelseshensyn og berettigede forventninger, når pågældende ikke er bekendt med bebyggelsens mulige ulovlige karakter. Dette er ikke tilfældet, idet det er oplyst, at ejeren ved erhvervelse af Lykkesborg Alle 30 A i 1997 blev gjort bekendt med, at altanen sandsynligvis ikke var godkendt af myndighederne.

Statsamtet finder således ikke, at Gladsaxe Kommune ved den meddelte dispensation har iagttaget de saglige hensyn, som ligger til grund for de bebyggelsesregulerende bestemmelser.

Statsamtet forudsætter derfor, at Gladsaxe Kommune ved sin fornyede behandling og afgørelse foretager en konkret afvejning af de hensyn, der ligger til grund for de bebyggelsesregulerende regler i bygningsreglement for småhuse 1985, afsnit 2.3.3 og afsnit 2.4, og at der ved byggesagsbehandlingen foretages formel naboorientering i overensstemmelse med byggeovens § 22, stk. 2.


Teknik- og miljøforvaltningen bemærker,


6. ejer af altanen er orienteret ved kopi af statsamtets afgørelse,
7. passivitetsperioden ikke umiddelbart kan tillægges betydning som omtalt i notat af 04.09.2003,
8. der må foretages naboorientering, før der kan træffes en ny afgørelse vedrørende skygge- og indbliksgener.


Til orientering var til mødet 19.05.2003 vedlagt tilladelse af 05.11.2002 til at bibeholde altanen, klage af 28.11.2002 til Københavns Amt samt Statsamt Københavns afgørelse af 02.04.2003.

Til belysning af sagen vedlægges notat af 04.09.2003 (**bilag nr. 6**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at sagen genbehandles administrativt, idet der først foretages en formel naboorientering efter byggelovens § 22, og at sagen herefter forelægges TTU med en administrativ indstilling.

TTU 16.09.2002, nr. 101 

TTU 21.10.2002, nr. 111 

TTU 19.05.2003, nr. 32 

**TTU:**

Tilrådt, at sagen genbehandles administrativt, idet der først foretages en formel naboorientering efter byggelovens § 22, og at sagen herefter forelægges Trafik- og Teknikudvalget med en administrativ indstilling.

# **Punkt 64: AFGØRELSE PÅ BYGGELOVSKLAGE OM FJERNELSE AF UDHUS, TJØRNEVÆNGET 11**

TTU 15.09.2003, nr. 64

# TTU 15.09.2003, nr. 64

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 64

## AFGØRELSE PÅ BYGGELOVSKLAGE OM FJERNELSE AF UDHUS, TJØRNEVÆNGET 11

Trafik- og Teknikudvalget behandlede på mødet 19.05.2003 en besvarelse til Statsamtet i klagesag. Ejeren af ejendommen Tjørnevænget 11 havde klaget til Statsamtet København over et af Gladsaxe Kommune meddelt påbud af 28.02.2003 om at fjerne et uden tilladelse opført skur, opsat i arealet mod vej over byggelinie.

Statsamtet havde givet klagen vedrørende Tjørnevænget 11 opsættende virkning.

Teknik- og miljøforvaltningen har modtaget Statsamtet afgørelse.

Statsamtet har alene taget stilling til Gladsaxe Kommunes påbud af 28.02.2003, som er udstedt med henvisning til byggelovens § 17. Statsamtet kan ikke tage stilling til Gladsaxe Kommunes afslag af 03.05.2002 på dispensation fra byggelinie fastlagt i byplan 16, § 2, idet klagen henhører under Naturklagenævnet.

Statsamtet finder ikke, at Gladsaxe Kommune med hjemmel i byggelovens § 17 kan meddele påbud om lovliggørelse af et forhold, der er anført at være i strid med kommunens byplan 16, §2.

Statsamtet hjemviser derfor spørgsmålet om udstedelse af lovliggørelsespåbud til kommunens fornyede behandling og afgørelse.

Statsamtets afgørelse vedlægges til orientering (**bilag nr. 7**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at forvaltningen herefter genbehandler sagen med påbud efter planloven, og med klagevejledning til Naturklagenævnet.

TTU 19.05.2003, nr. 35 

### **TTU:**

Tiltrådt, at forvaltningen genbehandler sagen med påbud efter planloven, og med klagevejledning til Naturklagenævnet.

**Punkt 65: NEDLÆGGELSE AF § 14 FORBUD MOD DOBBELTHUS I  
ÅBEN-LAV BOLIGOMRÅDE, LUPINMARKEN 8.**

TTU 15.09.2003, nr. 65

# TTU 15.09.2003, nr. 65

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 65

## NEDLÆGGELSE AF § 14 FORBUD MOD DOBBELTHUS I ÅBEN-LAV BOLIGOMRÅDE, LUPINMARKEN 8.

Selskabet Kildevang ApS har fastholdt en ansøgning om tilladelse til opførelse af et dobbelthus med to boliger på 68 m<sup>2</sup> på ejendommen Lupinmarken 8, som tilladt i byplan 3, § 3 stk.2 og § 4 stk.1.

Der er tidligere meddelt administrativt afslag på opførelse af et dobbelthus med to senioregnede boliger, hver med et areal på 80 m<sup>2</sup>, med henvisning til kommuneplanens rammer for området, samt byplan 3 om maksimal bebyggelsesgrad på 1/6.

Teknik og miljøforvaltningen bemærker,

at ejendommen efter udstykning henstår med beboelsesbygning på 68 m<sup>2</sup> og et grundareal på 801 m<sup>2</sup>,

at byplan 3, §3 stk. 2, fastsætter, at der på hver parcel må indrettes 2 lejligheder til beboelse,

at byplan 3, § 4 stk. 1, fastsætter en bebyggelsesgrad for ejendommen til 1/6 af nettogrundarealet,

at kommunenplanens rammer for enkeltområde B5 fastlægger ejendommens anvendelse til åben-lav boligbebyggelse indeholdende én bolig til helårsbeboelse,

at byplanafdelingen indstiller, at der nedlægges et § 14 forbud, hvilket indebærer, at der skal udarbejdes lokalplan inden for 1 år, og

at byplanafdelingen for tiden forbereder en sag til ØU om nye bebyggelsesmuligheder i åben-lavområder under forskellige forudsætninger, herunder bl.a. en mindste boligstørrelse på 100 m<sup>2</sup>.

Der vedlægges kopi af ansøgning, afslag, fastholdelse af ansøgning, byplanafdelingens udtalelser samt oversigtskort til orientering (**bilag nr. 8**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at der nedlægges § 14 forbud og

sagen oversendes til Økonomiudvalget med henblik på udarbejdelse af lokalplan.

### **TTU:**

For forvaltningens indstilling stemte 6 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen).

Kristian Niebuhr undlod at stemme.

Anbefales

Til Økonomiudvalget.

## **Punkt 66: MØDER I TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET I 2004**

TTU 15.09.2003, nr. 66

# TTU 15.09.2003, nr. 66

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 66

## MØDER I TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET I 2004

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget:

19.01  
16.02  
15.03  
19.04  
17.05  
21.06  
23.08  
20.09  
25.10  
15.11  
13.12

Alle dage er mandage kl. 16.30

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at mødeplanen godkendes.

**TTU:**

Tiltrådt.

## **Punkt 67: MEDDELELSER**

TTU 15.09.2003, nr. 67

# TTU 15.09.2003, nr. 67

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 67

## MEDDELELSER

### TTU

Kristian Niebuhr spurgte, hvem der har ansvaret for at rydde op efter f.eks. påkørsel af skilte, heller m.v.

Ebbe Skovsgaard spurgte til stelen på Krogshøjvej.

## **Punkt 68: Lukket**

TTU 15.09.2003, nr. 68

**Punkt 69: FORSLAG FRA BYRÅDSMEDLEM EMILCE NIELSEN MED  
FORSLAG TIL UDTALELSE TIL HOVEDSTADENS UDVIKLINGSRÅD  
OM NEDSKÆRINGSPLAN FOR BUSLINIER SAMT  
TAKSTFORHØJELSE**

TTU 15.09.2003, nr. 69

# TTU 15.09.2003, nr. 69

Udvalgstype: TTU Mødedato: 15.09.2003 Nummer: 69

## FORSLAG FRA BYRÅDSMEDLEM EMILCE NIELSEN MED FORSLAG TIL UDTALELSE TIL HOVEDSTADENS UDVIKLINGSRÅD OM NEDSKÆRINGSPLAN FOR BUSLINIER SAMT TAKSTFORHØJELSE

Under henvisning til forretningsordenens § 5, stk. 1, har Byrådsmedlem Emilce Nielsen, Enhedslisten 01.09.2003 anmodet om, at nedenstående forslag behandles på Byrådets møde 10.09.2003:

"Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) har meddelt Gladsaxe kommune, at der indføres besparelser i den kollektive trafik på 140 mio. kr. om året, frem til 2006.

I Gladsaxe vil buslinier 43, 67, 68, 161, 165, 166, 167, 176 og 191 vil berørt, i følge den nedskæringsplan, som HUR har sendt til kommunen.

Foruden nedskæringer i antal af busafgange, er der planer om at indføre takstforhøjelser på op til 17 %.

Enhedslisten ønsker en drøftelse om sagen og foreslår, at byrådet sender følgende udtalelse til HUR:


"Gladsaxe byråd tager kraftig afstand fra de bebudede nedskæringer i busdriften, som i følge HUR's egne oplysninger vil berøre "10 mio. passagerer og forventes at resultere i et passagertab på 3 mio. passagerer".

Nedskæringer med så omfattende konsekvenser vil accelerere den onde spiral, som kombination af ringere service og højere priser allerede har sat i gang.

Gladsaxe byråd opfordrer politikere i HUR til på ny at drøfte konsekvenser af nedskæringsplanen og rette henvendelse til deres partifæller i regeringen og Dansk Folkeparti, som har fjernet et tilskud på 100 mio. kr., med krav om genindførelse af tilskuddet".

Borgmesteren foreslog, at sagen blev oversendt til Trafik- og Teknikudvalget.

For stemte 22 (A, B, C, F, V, Ø).  
Imod stemte 2 (O).

BR 10.09.2003, sag nr. 169 

### **TTU:**

Trafik- og Teknikudvalget har behandlet Emilce Niensens forslag sammen med sag nr. 57, hvorfor der henvises til beslutningen i sag nr. 57.