

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 07-06-2010

Mødedato Mandag d. 07. juni 2010 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2011-2014.....	3
Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets udmøntning af principper for borgerinddragelse.....	7
Busøkonomi 2012 og fremad.....	13
Trafiksikkerhedsplan, udpegede kryds og strækninger.....	17
Sikring ved Enghavegård Skole og Bagsværd Skole.....	21
Høje Gladsaxe, vej- og stianlæg - projektgodkendelse.....	25
Orientering om implementering af nye gebyrbestemmelser for byggeri.....	28
Meddelelser.....	31

Punkt 43: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2011-2014

2010/02707

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2011-2014

Bilag 2: K. Ønsker til nye anlægsprojekter - projekter som ikke kom med på listen

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2011-2014**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2011-2014.

Driftsbudget

For Trafik- og Teknikudvalget er der, i henhold til budgetcirkulæret, som Økonomiudvalget godkendte 06.04.2010, punkt nr. 105, fastsat en driftsramme for 2011 på 99.982.000 kr.

I forhold til denne driftsramme er der indarbejdet tekniske korrektioner for i alt 797.000 kr. primært vedrørende vejbelysning. Udvalgets samlede driftsramme for 2011 er herefter 100.779.000 kr.

Et specificeret bidrag til driftsbudget med bemærkninger, målsætninger, resultatkrav og opfølgingsmetoder er vedlagt, bilag 1. Driftsbudget og resultatkrav er af hensyn til læsevenligheden vedlagt i A3-format.

Anlægsbudget

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2011 er 29.309.000 kr. i 2011. Da kommunen fik særskilt lånetilsagn om at kunne låne til fremrykning af reovering af veje og fortove i 2010, er der korrigeret med 2.575.000 kr. i hvert af årene 2011 og 2012. Derudover er der korrigeret med 2.120.000 kr. i 2011 for reovering af bro ved Bagsværdvej, der reoveringen ikke længere indgår i den planlagte reovering i 2011. Den samlede anlægsramme i 2011 udgør herefter 24.614.000 kr.

Et specificeret bidrag til anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering er vedlagt, bilag 1. På grund af de særlige økonomiske forhold for kommunen forelægger forvaltningen en reduceret liste over ønsker til nye anlægsprojekter. På listen indgår blandt andet

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

ombygning af arealet ved Skovbrynet Station med en udgift på 2,3 mio. kr. Til finansiering af anlægsønsket indgår et forslag om at finansiere udgiften fra to eksisterende anlægsprojekter, Reduktion af støj fra veje med 1,8 mio. kr. og Renovering af fortove i forbindelse med udskiftning af vejbelysning med 470.000 kr.

Normalt er det en del af forvaltningens forslag til budgetbidrag at opstille ønsker til nye anlægsprojekter. På grund af kommunens vanskelige og noget usikre økonomiske situation har forvaltningen undladt at forelægge en række forslag til nye anlægsprojekter. Det drejer sig om projekter for i alt 34,7 mio. kr. i den 4-årige budgetperiode. De største projekter er:

- Cykelsti i Vandledningsvejens tracé i Høje Gladsaxe med tilhørende tunnelanlæg, 10.000.000 kr.
- Udskiftning af vejbelysning på de tidligere amtsveje, 10.000.000 kr.
- Cykelstier på Værebrovej 6.100.000 kr.
- Ombygninger på Bagsværd Hovedgade ved Bagsværd Torv, 6.000.000 kr.

De udeladte ønsker er nærmere beskrevet i bilag 2.

Gebyrer for byggesagsbehandlingen for 2011 er fremskrevet med 2,4 procent jævnfør budgetcirkulæret. Byggesagsafdelingen bruger 1. halvår i år til at tidsregistrere for mere præcist at kunne fastsætte de i alt 15 forskellige gebyrer. Dette er beskrevet nærmere i øvrigt denne dagsorden punkt 49. Forvaltningen vil september 2010 forelægge en sag med justerede gebyrer for 2011. Gebyrjusteringerne sigter efter at holde den samlede gebyrindtægt i 2011 uændret i forhold til det fremskrevne budget på 3,3 mio. kr. Efter udvalgets behandling i september vil de justerede gebyrer kunne forelægges Byrådet oktober 2010 i forlængelse af sagen om kommunens budget 2011-2014.

Samlet set er dette forvaltningens forslag til Trafik- og Teknikudvalgets budget 2011-2014, som senest 09.07.2010 sendes til Budget- og Analyseafdelingen til indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag for 2011-2014.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at budgetbidraget for 2011-2014 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag for 2011-2014.

Trafik- og Teknikudvalget,
07.06.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2011-2014
Bilag 2: K. Ønsker til nye anlægsprojekter - projekter som ikke
kom med på listen

Relateret behandling

Punkt 44: Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets udmøntning af principper for borgerinddragelse

2010/03056

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets udmøntning af principper for borgerinddragelse**

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget drøftede følgende input til udmøntningen af Byrådets principper for borgerinddragelse:

- Muligheder for at revitalisere de årlige møder med henholdsvis grundejerforeningerne og boligselskaberne. Debatskabende dagsordner, temaer og principielle drøftelser.
- Muligheder for at afholde møder på bydelsniveau – eventuelt i samarbejde med Miljøudvalget. Mere målrettet debat om udvalgte temaer med lokal interesse, grundejerforeninger m.fl. som målgruppe. Et mål om at nå kommunen rundt i løbet af udvalgsperioden?
- Muligheder for at indhente idéer i en tidlig fase af en ny planproces eller et nyt projekt: "walk and talk" som arbejdsform.
- Samarbejdet med Seniorrådet om kampagne for bus 160 et godt eksempel til efterfølgelse.

Gennemgang af sagen

I fortsættelse af Byrådets vedtagelse af Principper for borgerinddragelse i Gladsaxe Kommune 10.03.2010, punkt 39, forelægges hermed et oplæg om udmøntning af principperne på Trafik- og Teknikudvalgets område til drøftelse.

På baggrund af drøftelsen vil Trafik- og Teknikudvalget få forelagt en udmøntningsplan til beslutning på sit møde 16.08.2010.

Udmøntningsplanen vil indgå i Byrådets samlede udmøntningsplan, som forelægges Byrådet til beslutning efter sommerferien 2010.

Principper for borgerinddragelse i Gladsaxe Kommune, vedtaget af Byrådet 10.03.2010

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

Byrådet ønsker i højere grad at inddrage borgere forud for beslutninger og som led i udviklingen af kommunens tilbud.

Formålet med disse principper er at skitsere byrådets ønsker til borgerinddragelse i Gladsaxe Kommune.

Formålet med borgerinddragelse

Borgerinddragelse i Gladsaxe Kommune skal bidrage til

- at skabe konstruktiv kontakt mellem de folkevalgte og borgerne
- at kvalificere Byrådets og fagudvalgs beslutninger
- at give Byrådet tilbagemeldinger om kommunens politik og praksis
- at involvere en bred skare borgere, også de, der ellers sjældent blander sig i debatten
- at orientere borgerne godt om sager, der vedrører dem
- at skabe fællesskab og fælles forståelse.

Metoder og proces

Borgerinddragelse kan have mange former. Antallet af involverede borgere kan variere. Nogle gange består borgerinddragelse af et enkelt arrangement, mens der i andre tilfælde er tale om tilbagevendende borgerinddragelse.

God borgerinddragelse i Gladsaxe Kommune skal være præget af gennemsigtighed, variation og involvering. Det indebærer at:

- det er klart for borgerne, hvilken form for indflydelse de har, og hvilke beslutninger der er politikernes
- det kommunikeres klart, i hvilken sammenhæng borgerinddragelsen sker
- der inviteres tydeligt til inddragelse og der kvitteres for bidrag
- inddragelsesformerne tilpasses målgrupperne
- inddragelsesformerne lægger op til, at der fremkommer ideer og tilbagemeldinger fra borgerne
- borgerne er i dialog om det politiske oplæg, men også i dialog om hinandens ønsker og holdninger.

Deltagerne

Kriterierne for hvilke borgere, der er vigtige interessenter, er forskellige fra sag til sag. Men det bør i hvert tilfælde overvejes:

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

- om der skal gøres en særlig indsats for at inddrage de interessenter, der ikke normalt markerer sig
- om der skal tænkes på de deltagende borgere som brugere (af bestemte tilbud) eller som medborgere i almindelighed
- om foreninger m.v. kan tale på en målgruppes vegne, eller om også ikke-organiserede stemmer skal inviteres og søges involveret.

Overblik over aktuel (og nylig) borgerinddragelse på Trafik- og Teknikudvalgets område

Der har på Trafik- og Teknikudvalgets område været borgermøder og følgegrupper om en række nyligt vedtagne planer, herunder Trafiksikkerhedsplanen og Tilgængelighedsplanen. Følgegrupperne har her fungeret som ad hoc grupper i en afgrænset periode og har haft til opgave at kvalificere det beslutningsoplæg, der lægges op til politisk behandling.

Det er erfaringen, at borgerne er glade for at blive inddraget så tidligt som muligt i processen, og at det er vigtigt, at de kan genkende deres idéer i de senere oplæg. Et godt eksempel på, hvordan borgerinddragelsen kan udvikle det oplæg, der efterfølgende lægges frem til politisk behandling, er omdannelsen af Søborg Hovedgade, hvor borgerinddragelsen resulterede i betydelige ændringer i projektoplægget.

I forbindelse med arbejdet med en Arkitekturpolitik blev der afholdt en workshop i Bagsværd Kirke. Workshoppen blev gennemført med udgangspunkt i et spil, hvor de deltagende borgere og politikere drøftede deres syn på arkitektur. Både det alternative mødested og metoden med et spil gav positive tilbagemeldinger på workshoppen. Det viser, at det er relevant hele tiden at udvikle form og sted, for at deltagerne finder det inspirerende.

Der er følgende faste fora for borgerinddragelse på Trafik- og Teknikudvalgets område:

- Det årlige møde med Boligselskaberne
- Det årlige møde med Grundejerforeningerne
- Det årlige møde med Seniorrådet
- Følgegruppe om tilgængelighedsprojekter med Ældrerådet, Dansk Handicapforbund og Handicaprådet.

Forvaltningen vurderer, at omfanget af faste samarbejdsfora er

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

passende. Erfaringerne viser, at udbyttet af dialogen med samarbejdsparterne især er stor ved ad hoc følgegrupper i forbindelse med konkrete projekter eller planprocesser. Her kan grupperne sammensættes, så relevante interesser inddrages – og dialogen bliver baseret på en konkret problemstilling eller opgave, som vi gerne vil samarbejde med parterne om.

Forslag til elementer i Trafik- og Teknikudvalgets udmøntningsplan

Trafik- og Teknikudvalget skal med denne drøftelse udpege de første pejlemærker for, hvorledes udvalget vil udmønte principperne for borgerinddragelse. De følgende forslag og eksempler kan danne afsæt for udvalgets drøftelse.

Systematik

Tidlig tilrettelæggelse af borgerinddragelsen når et nyt projekt eller en ny planproces går i gang. Udvalget kunne systematisk inddrage beslutningen om borgerinddragelsens form og indhold, når større nye initiativer sættes i gang. Det kunne for eksempel handle om en første drøftelse af

- Hvordan og hvornår skal borgerinddragelsen bidrage til planen/projektet?
- Relevante samarbejdsparter – relevante målgrupper?
- Form – for eksempel nedsættelse af følgegruppe
- Politisk forankring – hvad bliver udvalgets rolle i samarbejdet?

Samarbejde om for eksempel information/kampagner

Udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen har aktuelt aftalt at samarbejde med Seniorrådet om at gennemføre en oplysningskampagne om linje 160. Formålet med samarbejdet er at udbrede kendskabet til ruten – og dermed også trække flere passagerer til.

Åben idéfase

Som optakt en planproces eller et nyt projekt kunne Trafik- og Teknikudvalget afprøve nye måder at indkalde ideer og forslag fra borgerne – for eksempel i form af breve til og/eller møder med relevante samarbejdsparter, berørte naboer m.fl.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Trafik- og Teknikudvalget,
07.06.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 29.09.2009, Punkt 368 (Åben)
Økonomiudvalget 02.03.2010, Punkt 73 (Åben)
Byrådet 10.03.2010, Punkt 39 (Åben)

Punkt 45: Busøkonomi 2012 og fremad

2010/02967

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Busøkonomi 2012 og fremad**

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 22.06.2010

Busøkonomi 2012 og 2013

I budget 2010 står der i beslutningsnote 5: Udgifterne til kollektiv trafik er desværre fortsat stigende, især på grund af Movias fejl-budgettering af en buslinje samt ændrede afgifts- og momsregler. Merudgiften indgår i budgetoplægget. Der er desuden fundet finansiering til en ny buslinje til Egeparken og Høje Gladsaxe. I samarbejde med Movia skal mulighederne for en optimering af busdriften undersøges.

Trafik- og Teknikudvalgets besluttede 18.01.2010, punkt nr. 6, at arbejdet med budgetnote 5 tager udgangspunkt i effektiviseringer i busdriften på ca. 4 mio. kr. årligt fra 2012 med henblik på at opnå budgetoverholdelse.

Analysen vil belyse mulighederne for besparelser på busdriften fra 2012. Analysen vil desuden omfatte en kortlægning af gangafstande til busstoppesteder.

Sammenlignet med de nyeste prognoser for 2012 og 2013 forventer By- og Miljøforvaltningen en manglende budgetmæssig dækning på henholdsvis ca. 3,7 mio. kr. og ca. 3,4 mio. kr. i forhold til kommunens fremskrevne eksisterende budget.

Tidligere besluttede besparelser på busdriften har omfattet:

2009	Servicebusser ophører: 2,3 mio. kr.
------	-------------------------------------

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

2010	167 ophører: 0,5 mio. kr.
2011	67 ophører: 1,5 mio. kr.

Eksisterende fremskrevne budget og udgifter for eksisterende og besluttet kollektiv trafik fra 2011:

	2011	2012	2013
Budget	44,1 mio.	38,5 mio.	38,5 mio.
Udgifter	41,5 mio.	42,2 mio.	41,9 mio.
Balance	+2,6 mio.	-3,7 mio.	-3,4 mio.

Forvaltningen vurderer, at yderligere besparelser på op imod 3,7 mio. kr. årligt vil være vanskeligere at gennemføre end de hidtidige besparelser. De buslinjer, der er ophørt i perioden 2009-2011, havde eller har alle begrænsede passagertal.

Trafik- og Teknikudvalget drøftede 19.10.2009, punkt nr. 79, en strategi for at opnå bedre økonomi og passagerfremgang. Udvalget tilsluttede sig principperne i Movias strategiplæg om at omfordele ressourcer fra busstrækninger med forholdsvis få passagerer til strækninger med potentiale for passagerfremgang.

Samtidig besluttede udvalget at udarbejde en kortlægning over gangafstande til busstoppesteder i kommunen med henblik på at kunne formulere overordnede mål for en maksimal gangafstand til nærmeste stoppested. Et fintmasket net af stoppesteder giver et pres på økonomien. Det betyder, at den endelige plan blandt andet skal udtrykke en afvejning mellem de to hensyn.

De konkrete besparelser i forhold til det nuværende serviceniveau afhænger af Byrådets beslutninger i forbindelse med budget 2012-2014. Den føromtalt analyse, som udarbejdes sammen med MOVIA, vil blive udformet som et sparekatalog, der vil foreligge inden budgettets vedtagelse. Sparekataloget vil indeholde forslag til besparelser og merindtægter på op imod 3,7 mio.

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

kr.

Forvaltningen vil være nødsaget til at udforme kataloget med afsæt i en omfordeling af ressourcerne fra busstrækninger med få passagerer til strækninger med potentiale for flere buspassagerer, hvis målet om budgetoverholdelse – og dermed besparelser på 3,7 mio. kr. – skal fastholdes.

Sparekataloget vil danne grundlag for, at Byrådet kan fastlægge det fremtidige serviceniveau.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at det videre samarbejde med MOVIA om udmøntning af beslutningsnote 5 om mulige besparelser fra 2012 tager udgangspunkt i at omfordele ressourcer fra områder og strækninger med forholdsvist få rejsende til områder og strækninger, hvor en forbedring vil generere nye kunder, og

at forvaltningen forelægger sag i august 2010, der lægger op til beslutning om det fremtidige serviceniveau for busdriften.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.01.2010, Punkt 6 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.10.2009, Punkt 79 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 17.05.2010, Punkt 37 (Åben)

Punkt 46: Trafiksikkerhedsplan, udpegede kryds og strækninger

2009/08057

Bilag

Bilag 1: VIA Trafik - forslag projekter

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafiksikkerhedsplan, udpegede kryds og strækninger**

Beslutning

Tiltrådt.

Indledning

Byrådet besluttede 30.09.2009, punkt nr. 129, en trafiksikkerhedsplan for Gladsaxe Kommune. Efterfølgende besluttede Byrådet 11.11.2009, punkt nr. 160, at igangsætte detailanalyser samt opstilling af løsningsforslag af uheldsbelastede kryds og strækninger.

Gennemgang af sagen

VIA Trafik har nu udarbejdet analysen, som er udarbejdet på baggrund af politiregistrerede uheld fra perioden 2004-2008.

I en konklusion fra analysen, bilag 1, foreslår VIA Trafik igangsæt en række tiltag til udførelse eller projektering. Forslagene kan danne baggrund for tiltag i 2010 og kommende år.

Der er i 2010 et resterende rådighedsbeløb på 559.000 kr. og i perioden 2011-2013 afsat 1.400.000 kr. årligt afsat rådighedsbeløb til trafiksanering. Beløbet for 2010 er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse.

By- og Miljøforvaltningen foreslår at igangsætte følgende tiltag jf. VIA Trafiks notat:

Forslag til udførelse i 2010:

- Bagsværd Hovedgade ved "Irmatorvet" – blå cykelfelt ved indkørsel
- Bagsværd Hovedgade – tilbagetrukket stopstreg ved Bagsværd Stationscenter
- Bagsværdvej/Bindeledet – parkeringsforbud på Bagsværdvej op til krydset

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

- Kildebakkegårds Alle/Hagavej – sikring af tydeligere signalbillede fra øst, tilbagetrukket stopstreg samt afmærkning for svingende bilister
- Buddingevej – blå cykelfelt ved NNIT
- Bagsværdvej - Projektering og udførelse af afstribet midterrabat på Bagsværdvej fra Bindeledet til kommunegrænsen ved Lyngby-Taarbæk Kommune
- Gladsaxe Møllevej – hævede kantsten ved overkørsler (planlægges udført i andet projekt i forbindelse med ombygning i 2011)
- Gladsaxe Møllevej – cykelsymboler ved overkørsler (planlægges udført i andet projekt i forbindelse med ombygning i 2011)
- Buddinge Hovedgade – udformning ved p-båse, blødere forsætninger
- Vadstrupvej – blå cykelfelt ved indkørsel Fakta samt tilbagetrukket stopstreg ved Krogshøjvej
- Buddingevej – 60 km/t fra rundkørslen til kommunegrænsen

Udgiften til ovenstående tiltag skønnes at være ca. 510.000 kr. Tiltagene skal godkendes af politiet. By- og Miljøforvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for de foreslåede tiltag.

Med henblik på planlægning af arbejder i 2011 foreslås igangsat følgende undersøgelser og videre vurderinger:

- Bagsværdvej/Bagsværd Hovedgade – prisoverslag og kapacitetsvurdering i forbindelse med at spejlsignal erstattes af eftergrønt, at førgrønt i højresving erstattes af eftergrønt samt flytning af signalstander i sydvestlige hjørne
- Søborg Hovedgade/Kildebakkegårds Alle/Tinghøjvej – prisoverslag og kapacitetsvurdering for etablering af eftergrøn fase
- Bagsværdvej/Skovalleen – prisoverslag og skitsering for etablering af signalanlæg i krydset.

Rådgiverudgifter til videre undersøgelser i 2010 skønnes til

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

50.000 kr. Udgiften til fysiske tiltag og videre undersøgelser i 2010 udgør således ca. 560.000 kr. svarende til det resterende rådighedsbeløb.

By- og Miljøforvaltningen forventer at fremlægge en sag for Trafik- og Teknikudvalget i januar 2011 om trafiksaneringsarbejder i 2011.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at trafiksaneringsarbejder for 2010 og undersøgelser for 2011 igangsættes som foreslået.

Bilag

Bilag 1: VIA Trafik - forslag projekter

Relateret behandling

Byrådet 30.09.2009, Punkt 129 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 15.03.2010, Punkt 20 (Åben)

Byrådet 11.11.2009, Punkt 160 (Åben)

Punkt 47: Sikring ved Enghavegård Skole og Bagsværd Skole

2007/06000

Bilag

Bilag 1: Signalregulering ved Enghavegård Skole og Blaagaard Seminarium

Bilag 2: Forslag til sikring af kryds

Trafik- og Teknikudvalget,
07.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Sikring ved Enghavegård Skole og Bagsværd Skole

Beslutning

Som tillæg til indstillingen foreslog By- og Miljøforvaltningen

at ombygning af overkørsel ved Bagsværd Skole til en udgift på 15.000 kr. udføres sammen med sikringen af krydset ved Enghavegård Skole og hastighedsdisplayet på Bagsværdvej.

Tiltrådt med den foreslåede tilføjelse.

Gennemgang af sagen

Enghavegård Skole

Byrådet besluttede 11.11.2009, punkt nr. 159, "Kryds ved Enghavegård skole, anlægsbevilling", at give anlægsbevilling på 800.000 kr. til sikring af krydset foran Enghavegård skole. Det skete med baggrund i notatet "Signalregulering ved Enghavegård Skole og Blaagaard Seminarium", bilag 1.

En efterfølgende detailundersøgelse har vist, at ombygningen skal være større og dermed dyrere end By- og Miljøforvaltningen forudsatte ved den indledende projektering. Udgiften skønnes nu til op mod 1,2 mio. kr., og anlægget vil ikke kunne udføres med den meddelte bevilling.

Blandt andet skal overkørslerne i chaussésten fjernes og reetableres i asfalt, og krydsets hjørnerradier skal forøges for at skabe uhindrede svingbevægelser for personbiler og de større køretøjer, der kommer ind i krydset. Begge forhold gør, at det bliver muligt at køre med større hastighed gennem krydset og ind på skolens areal.

By- og Miljøforvaltningen har derfor fået udarbejdet alternative forslag til et kryds, der skaber bedre forhold for skolepatruljen.

Det anbefalede forslag, jf. bilag 2, indebærer etablering af to fodgængerovergange ved henholdsvis krydsets vestlige og sydlige

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

ben suppleret med blinkende gule lys, der kan tændes og slukkes af skolepatruljen efter behov ved hver fodgængerovergang.

Derudover foreslås, at der etableres et gennemgående fortov i indkørslen til skolen.

Forslaget medfører, at skolepatruljen bedre kan sikre elevernes færden i krydset i forbindelse med en fodgængerovergang. Samtidig vil løsningen gøre bilisterne yderligere opmærksomhed på krydsende børn ved hjælp af de blinkende gule lys, som skolepatruljen selv kan tænde og slukke i de kritiske mødetidssituationer.

Løsningen imødegår endvidere problematikken ved en almindelig signalregulering, hvor der udenfor myldretiderne er meget begrænset trafik i krydset, og derved kan være risiko for, at biler kører over for rødt.

Trafik- og Teknikudvalgets formand Ole Skrald Rasmussen har, sammen med By- og Miljøforvaltningen, afholdt møde med skolebestyrelsen for Enghavegård Skole 27. 05.2010. Mødet blev afholdt i en konstruktiv atmosfære, hvor også en række andre trafikale problemstillinger omkring og på skolen blev drøftet. Skolebestyrelsen ønskede blandt andet blinklysene i det ny anlæg automatisk tændt og slukket omkring mødetid, hvilket blev lovet at ville ske.

Projektet forudsætter politiets tilladelse.

Projektforslaget koster overslagsmæssigt 450.000 kr. og hermed opnås et resterende rådighedsbeløb på 350.000 kr. i forhold til den meddelte anlægsbevilling på 800.000 kr.

Bagsværd Skole

I forbindelse med midlertidig flytning af skolebørn fra Søndergård Skole til Bagsværd Skole har skolebestyrelsen foreslået etablering af variable 40 km/t hastighedstavler ud for Bagsværd Skole. Dette indgår som et delement i de foranstaltninger, som er foreslået i forbindelse med sammenlægningen. Variable hastighedstavler anvendes i dag på Bagsværdvej og vil overslagsmæssig kunne etableres for 200.000 kr. Københavns Vestegns Politi har på forhånd godkendt en sådan opsætning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at projektforslaget til sikring af krydset ved Enghavegård Skole godkendes idet udgifter 450.000 kr. afholdes af den givne an-

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

lægsbevilling, og

at der opsættes variable 40 km/t hastighedstavler på strækningen ud for Bagsværd Skole til 200.000 kr., ligeledes inden for den allerede givne anlægsbevilling

Bilag

Bilag 1: Signalregulering ved Enghavegård Skole og Blaagaard Seminarium

Bilag 2: Forslag til sikring af kryds

Relateret behandling

Byrådet 11.11.2009, Punkt 159 (Åben)

Punkt 48: Høje Gladsaxe, vej- og stianlæg - projektgodkendelse

2009/01928

Bilag

Bilag 1: Gladsaxevej / Høje Gladsaxe Vej, sti-tilslutning

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Høje Gladsaxe, vej- og stianlæg - projektgodkendelse**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Ved Trafik og Teknikudvalgs møde 17.05.2010, sag nr. 38, forelagde By- og Miljøforvaltningen en foreløbig orientering om status for cykelstiprojektet på Høje Gladsaxe Vej.

Nu foreligger et revideret forslag til cykelstiens udmunding i Gladsaxevej, bilag 1.

Forslaget indebærer tilslutning af dobbeltrettet cykelsti til Gladsaxevej samt sti-tilslutning til Skolesvinget. Den dobbeltrettede sti tilsluttes cykelstien på Gladsaxe før stoplinjen på cykelstien før nedkørselsrampen.

Forslaget vil ikke medføre forsinkelser for bustrafik eller biltrafik.

Prisoverslag for tilslutning af sti til Gladsaxevej, sti til Skolesvinget samt sti-gennemføring ved midterhelle på Gladsaxevej udgør ca. 225.000 kr. Dette beløb foreslås afholdt af konto Cykelstiplan, hvor der i 2010 er afsat 225.000 kr.

Asfaltarbejder i forbindelse med nedkørselsrampe (350.000 kr.) samt asfaltering af cykelsti langs Høje Gladsaxevej i Gladsaxe Kommune (700.000 kr.) – udgør i alt 1.050.000. Dette beløb er reserveret og afholdes af konto for Vejvedligeholdelse 2010.

Anlægsbevillingerne til både Vejvedligeholdelse og Cykelstiplan blev givet ved budgettets vedtagelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at arbejdet godkendes og udføres i 2010.

Trafik- og Teknikudvalget,
07.06.2010
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Gladsaxevej / Høje Gladsaxe Vej, sti-tilslutning

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.05.2010, Punkt 38 (Åben)

Punkt 49: Orientering om implementering af nye gebyrbestemmelser for byggeri

2008/07181

Bilag

Bilag 1: BR-08, kap. 1.12

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om implementering af nye gebyrbestemmelser
for byggeri**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

I det gældende bygningsreglement, BR-08, er gebyrreglerne pr. 01.04.2009 blevet ændret, således at gebyrer skal opkræves inden for fem fastlagte overordnede bygningskategorier. Kort fortalt betyder de ændrede bestemmelser, at gebyret skal afspejle de faktiske udgifter for de enkelte gebyrkategorier.

På nuværende tidspunkt er gebyrerne opdelt i 15 underkategorier under de fem hovedkategorier, men gebyret bliver stadig udregnet på baggrund af byggeriets antal kvadratmeter og ikke ud fra et ressourceforbrug til byggesagsbehandling.

Byggesagsafdelingen har siden januar 2010 registreret de enkelte medarbejders tidsforbrug fordelt på bygningskategorierne med henblik på at fremskaffe et datagrundlag for udregning af nye gebyrer. Tidsregistreringen vil sammen med antallet af byggesager i de forskellige kategorier kunne give oplysning om ressourceforbruget i hver enkelt type byggesag. Til forskel fra de fleste andre kommuner har Byggesagsafdelingen dermed et godt værktøj til at udregne et byggesagsgebyr, der reelt afspejler et tidsforbrug.

By- og Miljøforvaltningen sigter mod, at indtægterne fra de nye gebyrer skal modsvare niveauet for indtægterne fra de nugældende gebyrer.

I skrivende stund har byggesagsafdelingen tre måneders datagrundlag fordelt på 201 sager for januar-marts. Byggesagsafdelingen vurderer, at dette datagrundlag er for spinkelt til at give et fyldestgørende billede af afdelingens tidsforbrug.

Trafik- og Teknikudvalget,

07.06.2010

Gladsaxe Kommune

Byggesagsafdelingen vurderer, at risikoen for at benytte disse data vil kunne medføre en skævhed i en ny model for opkrævning af gebyrer. Der er brug for en tidsregistrering på minimum seks måneder for at få et tilstrækkeligt datagrundlag for hver enkel bygningskategori.

Udvalget kan forvente at skulle behandle Byggesagsafdelingens oplæg til ændrede gebyrer september 2010.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: BR-08, kap. 1.12

Relateret behandling

Punkt 50: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Blå orientering nr. 11 Status for arbejdet med Arkitekturpolitik i Gladsaxe

Blå orientering nr. 12 Status Søborg Hovedagde 65

Blå orientering nr. 13 Nedklassificering af veje i Lyngby - Taarbæk Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,
07.06.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 11
Status for arbejdet med Arkitekturpolitik i Gladsaxe

Blå orientering nr. 12
Status Søborg Hovedgade 65

Blå orientering nr. 13
Nedklassificering af veje i Lyngby - Taarbæk

Trafik- og Teknikudvalget anmodede om, at By- og Miljøforvaltningen orienterer de berørte grundejere direkte om Blå orientering nr. 13.

Kim Wessel-Tolvig spurgte til status på Gladsaxe Kommunes henvendelse til Vejdirektoratet om etablering af støjværn på motorvejsbro.

Ivan Christensen orienterede om, at Vejdirektoratet endnu ikke har besvaret henvendelsen.

Bilag

Blå orientering nr. 11 Status for arbejdet med Arkitekturpolitik i Gladsaxe

Blå orientering nr. 12 Status Søborg Hovedgade 65

Blå orientering nr. 13 Nedklassificering af veje i Lyngby - Taarbæk Kommune

Relateret behandling