

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 28-04-2014

Mødedato Mandag d. 28. april 2014 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Plejeplan Bagsværd Søpark 2014-2023.....	3
Potentiale for solenergi.....	7
Introduktion til Byggesagsområdet.....	11
Klausdalsbrovej - Standsningsforbud.....	13
Social balance i Værebros Park - Orientering om indsats på den kommunale parkeringsplads somme	16
Anlægsbevilling, GladsaxeLiv, hotspots ved Bibliografen og på Søborg Torv.....	20
Orientering om Bagsværd Sø.....	25
Signalanlæg Søborg Hovedgade / Maglegårds Alle - projektgodkendelser VI.....	28
Meddelelser.....	31

Punkt 28: Plejeplan Bagsværd Søpark 2014-2023

2014/03777

Bilag

Bilag 2: Høringssvar samt forvaltningens kommentarer

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Plejeplan Bagsværd Søpark 2014-2023**

Beslutning

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 16.12.2013, punkt 101, forslag til revision af plejeplan for Bagsværd Søpark, og besluttede at sende forslaget i offentlig høring. Miljøudvalget blev på mødet 12.12.2013, punkt 107, orienteret om forslaget.

Efter kommunens procedure for udarbejdelse af plejeplaner forelægges den endelige plan med høringssvar Miljøudvalget, før den forelægges Trafik- og Teknikudvalget til godkendelse.

Plejeplanen for Bagsværd Søpark 2014-2023 er kommunens første digitale plejeplan og kan findes på Gladsaxe Kommunens planportal (planer.gladsaxe.dk). Forslag til ændringer i forhold til høringsforslaget er markeret med gult.

Plejeplanen har været i otte ugers offentlig høring fra 20.12.2013 til 14.02.2014, og er blevet fremsendt direkte til de høringsberettigede. Disse er, jf. fredningskendelsen, Bagsværd Grundejerforening, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Biodiversitetsgruppen og Friluftsrådet.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget tre høringssvar fra henholdsvis Friluftsrådet, Bagsværd Grundejerforening og Anna-Marie Frederiksen. Høringssvarene og forvaltningens kommentarer til disse fremgår af bilag 2.

Friluftsrådet er tilfredse med plejeplanen.

Bagsværd Grundejerforening tilslutter sig planen, idet de dog foreslår brug af Round Up til bekæmpelse af invasive arter, afskærmning af pumpestationen med beplantning og oprensning af hele Søpark kanalen. Udover det ønsker Bagsværd Grundejerforening, at ellesumpen værnes, og at der ikke åbnes for udsigtskiler på bekostning af træer.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen foreslår at indarbejde foreningens forslag om afskærmende beplantning ved pumpestationen i plejeplanen. Endvidere at afvise forslaget om anvendelse af kemiske plantebekæmpelsesmidler.

Anna-Marie Frederiksen argumenterer for en udsigtskile i ellesumpen og udsigt fra stien langs søen over søen.

Forvaltningen foreslår at afvise forslaget om at indarbejde nye udsigtskiler gennem ellesumpen. Plejeplanen sikrer en pleje, som skaber gennemsigtighed i ellesumpen samt udsigt fra stien over søen.

Tidsplan og økonomi for plejeindsatsen

Plejeindsatsen i planperioden 2014-2023 sætter fokus på bekæmpelse af invasive arter, opretholdelse af eksisterende udsigtskiler, renovering af inventar og bevarelse af ellesumpen.

Plejeplanen indeholder en række førstegangsindgreb, som er planlagt gennemført indenfor de første år. Forsøget med afdækning af pileurt på skråningen mod Bagsværdvej og udskiftning af bænke, bord og skraldespænd er førstegangsindgreb, der planlægges gennemført i 2014. Fældning og nyplantning af træer planlægges gennemført i ultimo 2014, primo 2015.

I alt forventes udgifter på 200.000 kr. til førstegangsindgrebene. Af dette beløb foreslås 155.000 kr. afholdt af pulje til plejeplaner og naturprojekter 2013, mens henholdsvis 29.000 kr. og 16.000 kr. afholdes af puljen for 2011 og 2014. Puljerne er frigivet i forbindelse med budgetternes vedtagelse.

Plejeplanen indeholder udover førstegangsindgreb en beskrivelse af den regelmæssige pleje. Løbende årlige driftsafgifter udgør 100.000 kr., som skal afholdes indenfor eksisterende driftsrammer gennem omdisponeringer.

Plejeplan og høringssvar forelægges Miljøudvalget 10. 04. 2014. Forvaltningen vil på Trafik- og Teknikudvalgets møde redegøre for Miljøudvalgets kommentarer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Plejeplan for Bagsværd Søpark 2014-2023 godkendes

Trafik- og Teknikudvalget,
28.04.2014
Gladsaxe Kommune

og offentliggøres med fire ugers klagefrist.

Bilag

Bilag 1: Link til plejeplanen

Bilag 2: Høringssvar samt forvaltningens kommentarer

Relateret behandling

Miljøudvalget 12.12.2013, Punkt 107 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 16.12.2013, Punkt 101 (Åben)

Punkt 29: Potentiale for solenergi

2014/01297

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Potentiale for solenergi

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådet vedtog 2012 i forbindelse med Budgetaftale for 2013-16, note 9, at By- og Miljøforvaltningen:

"... i 2013, som led i arbejdet med energiplanen, [vil] gennemføre en analyse af det samlede potentiale for solceller og solvarme i Gladsaxe, herunder afdække de muligheder og udfordringer, der er i forhold til at fremme solenergi og anden relevant vedvarende energi i kommunen. Analysen sætter fokus på arealer ud over de kommunale ejendomme, da disse kun udgør en lille del af potentialet."

By- og Miljøforvaltningen fremlægger hermed resultaterne af denne analyse. Analysen er udarbejdet på basis af nuværende lovgivning og tilgængelige tekniske løsninger.

Forudsætninger

Der er opgjort to potentialer i analysen:

1. et teoretisk potentiale som består af de tag-arealer, hvor der i teorien kunne opsættes solenergianlæg
2. et økonomisk potentiale, som består af de tag-arealer, hvor det er økonomisk fordelagtigt for bygningsejeren at opsætte solenergianlæg

Fredede og bevaringsværdige bygninger indgår ikke i analysen.

Teoretisk potentiale

Analysen viser, at cirka 21 procent af det samlede tagareal i Gladsaxe Kommune i teorien kan anvendes til solenergi.

Hvis hele dette *potentielle* areal anvendes til solcelleanlæg, vil der kunne produceres elektricitet nok til at dække omkring 30 procent af det samlede elforbrug i kommunen.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Hvis det samme tagareal i stedet vil anvendes til solvarmeanlæg, ville der kunne produceres tilstrækkeligt med varme til at dække cirka 30 procent af det samlede varmekonsum i kommunen.

Man kan ikke lægge tallene sammen, da tagarealerne kun kan udnyttes en gang.

I stedet for mange små anlæg på bygningstage kan man operere med få store fælles solvarmeanlæg til brug i fjernvarmen. To store fritstående anlæg, f.eks. ved Tinghøjbeholderen og bag Høje Gladsaxe, vil kunne dække i størrelsesordenen 18 procent af Gladsaxe Fjernvarmes forsyning i 2013. Der er tale om et tænkt eksempel, da begge arealer er fredede.

Økonomisk potentiale

Den økonomiske gevinst ved solceller for en-familieboliger er stort set væk, efter at reglerne for tilskud og afregning blev ændret fra november 2012. Det økonomiske potentiale for solceller er dermed stort set begrænset til erhvervs- og etagebyggeri.

Forvaltningen vurderer, at der er et økonomisk potentiale for solceller på etagebyggeri og for erhvervsbygninger, som vil kunne dække henholdsvis 5 procent og 9 procent af elforbruget i kommunen. CO₂-reduktionen vil blive henholdsvis 1 procent og 3 procent.

Selvom der er et vist økonomisk potentiale for solceller, er der en række økonomiske og politiske barrierer, som reducerer potentialet. Begrænsede tilskudsmuligheder, tariffer og elforbrug er afgørende ved vurderingen af, om solceller er en fornuftig investering eller ej.

Små solvarmeanlæg er så dyre, at investeringen aldrig bliver tjent hjem. Der er til gengæld god økonomi i at anvende varme fra meget store solvarmeanlæg til fjernvarmeforsyning. De to tænkte anlæg ville kunne reducere kommunens CO₂-udledning med 1 procent.

Bidrag til kommunens CO₂-mål

I Kommunens CO₂- og Miljøplan er sat som mål, at solceller skal bidrage med en CO₂-reduktion på 1 procent. Hvis halvdelen af det økonomiske potentiale for solceller på etage- og erhvervsbyggeri realiseres, vil solenergi kunne bidrage med en CO₂-reduktion på 2 procent.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen vil følge udviklingen i solcellemarkedet og løbende vurdere, om der er baggrund for at hæve forventningen til solcellernes bidrag til at opfylde kommunens CO₂-mål, når planen revideres i 2017.

Anvendelse af analysens resultater

De opgjorte potentialer for henholdsvis solceller og solvarme vil blive integreret i forvaltningens klimaindsats overfor erhverv og boligselskaber og desuden indgå i udarbejdelse af en strategisk energiplan i løbet af 2014 -2015 og i Gladsaxe Fjernvarmes planlægning af varmeforsyningen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget tager analysens resultater til efterretning.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 30: Introduktion til Byggesagsområdet

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Præsentation af byggesagsområdet

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Introduktion til Byggesagsområdet

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet holde et oplæg om Byggesagsafdelingens opgaver.

Præsentationen skal ses som én i en række oplæg, som forvaltningen holder på valgperiodens første møder i Trafik- og Teknikudvalget. Oplæggenes formål er at introducere det nye udvalg til de opgaver, som forvaltningen arbejder med.

Oplægget vil beskrive myndighedsfunktionen samt det 4-kommunale samarbejde om "Center uden Vægge" som byggesagsafdelingen er centerprojektleder for.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Præsentation af byggesagsområdet

Relateret behandling

Punkt 31: Klausdalsbrovej - Standsningsforbud

2013/11916

Bilag

Bilag 1: Oversigtsplan for standsningsforbud

Bilag 2: Høringssvar fra PET

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Klausdalsbrovej - Standsningsforbud**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Beboerne på Klausdalsbrovej mellem Buddinge Hovedgade og Buddingevej oprettede for nogle år siden en trafikgruppe. Baggrunden var en bekymring for de trafikale konsekvenser af Moe/Kvickly byggeriet på hjørnet af Buddingevej / Klausdalsbrovej. Trafikgruppens mål er blandt andet at reducere antallet af tunge gennemkørende køretøjer og forbedre trafiksikkerheden generelt på Klausdalsbrovej.

Blandt gruppens ønsker indgår et generelt standsningsforbud på Klausdalsbrovej mellem Buddingevej og Kvikmarken.

I dag er der dobbeltsidigt standsningsforbud med undtagelse af en strækning på ca. 65 m ud for PET, hvor der er fri parkering, jf. bilag 1. Strækningen indgår i en 40 km/t hastighedszone, og årsdøgntrafikken er målt til 3.965 køretøjer og lastbilsprocenten er 12 procent. Gennemsnitshastigheden er 39 km/t.

Parkeringen ud for PET er trafiksikkerhedsmæssigt uhensigtsmæssig, da cyklister føler sig usikre og udsatte, når biler og tunge køretøjer passerer tæt forbi på grund af den indsnævrede plads.

Et standsningsforbud vil kunne afhjælpe denne situation. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at der etableres standsningsforbud på hele strækningen for at forbedre trafiksikkerheden.

PET har været hørt i den anledning, jf. bilag 2, og gjort indsigelse mod forslaget. Begrundelsen er, at det er af stor betydning for medarbejderne, at de kan parkere tæt på deres arbejdsplads, og at det i stigende grad er vanskeligt at finde en parkeringsplads i området omkring PET's bygninger.

Forvaltningen har besigtiget p-forholdene i området og medgiver,

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

at det er vanskeligt at finde ledige p-pladser inde på PET's og de omliggende virksomheders arealer.

Forvaltningen er dog, efter en samlet afvejning, af den vurdering, at trafiksikkerheden bør prioriteres, da det er muligt at finde alternative parkeringsmuligheder på andre mindre befærdede veje i området.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der, med forbehold for politiets samtykke, etableres standsningsforbud på de 65 m ud for PET, hvor der i dag er fri parkering.

Bilag

Bilag 1: Oversigtsplan for standsningsforbud

Bilag 2: Høringssvar fra PET

Relateret behandling

Punkt 32: Social balance i Værebros Park - Orientering om indsats på den kommunale parkeringsplads sommeren 2014

2014/03679

Bilag

Bilag 1: Indsatsbeskrivelse Hotspots på Forpladsen

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Social balance i Værebros Park - Orientering om indsats på den kommunale parkeringsplads sommeren 2014

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede 17.04.2012, Punkt 93, at igangsætte det tværgående projekt "Social balance i Værebros Park" med det formål at undersøge og komme med forslag til, hvordan den sociale balance i bebyggelsen Værebros Park og de omkringliggende institutioner og tilbud kan styrkes.

Visionen for Værebros Park er, at Værebros Park skal være et godt sted at bo, færdes og vokse op for alle. Visionen er konkretiseret i fire målsætninger, der udgør pejlemærkerne for de indsatser, projektet foreslår gennemført i Værebros Park:

1. Alle Værebros Parks beboere under 30 år er i uddannelse/job
2. Værebros Park tiltrækker og fastholder ressourcestærke borgere
3. Alle børn og unge i Værebros Park har gode fremtidsmuligheder
4. Værebros Park er fri for bandekriminalitet

Fokus på den sociale balance i Værebros Park er blevet yderligere styrket i forbindelse med Budget 2013 og Budget 2014, hvor der blev afsat i alt 31,6 mio. kr. (hhv. 18,1 mio. i Budget 2013 og 13,5 mio. i Budget 2014) til initiativer, der skal gøre Værebros Park og Høje Gladsaxe til attraktive områder at bo og vokse op i.

For Værebros Park administreres midlerne inden for rammerne af projektet "Social balance i Værebros Park". Projektet er et samarbejdsprojekt mellem Gladsaxe Kommune og Gladsaxe almennyttige Boligselskab, der ejer bebyggelsen og store dele af arealet i Værebros Park. Projektet ledes af en styregruppe bestående af repræsentanter for begge organisationer, under delt formandskab af kommunaldirektør Bo Rasmussen og adm. direktør for DAB Niels Olsen.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

De første forslag til indsatser udviklet af projekt "Social balance i Værebros Park" blev tiltrådt i Økonomiudvalget i sommeren 2013.

Aktiviteter på pladsen i Værebros Park, sommeren 2015

Temagruppen "Naboskabssporet", som er beboerdrevet, lægger op til at gennemføre en række aktiviteter på den kommunale parkeringsplads i sommeren 2014. Aktiviteterne er endnu ikke endeligt fastlagte, men der arbejdes med ideer som for eksempel circusuge, marked og musikarrangementer.

I en tryghedsvandring, som blev gennemført sidste år med deltagelse af blandt andre beboere og politi, blev parkeringspladsen udpeget som et utrygt sted at passere og opholde sig. Ud over at være et problem for beboerne, er utrygheden også et problem for personale og kunder i Værebros Centret, og for forældre der afleverer og henter børn i området.

Den tværgående styregruppe for Social Balance i Værebros Park bakker op om, at det er en god ide at skabe liv på pladsen, og på det seneste møde blev det besluttet, at Naboskabssporets initiativer bør understøttes af en indsats for at skabe de rette rammer for en anderledes anvendelse af pladsen hen over sommeren.

Ny indsats: At skabe rammer om sommerens aktiviteter

I temagruppen "Det fysiske spor" har man i første omgang afventet at igangsætte initiativer til forskønnelse og omdannelse af den kommunale parkeringsplads for ikke at bruge kræfter og penge på tiltag, der på sigt vil vise sig at stride imod en samlet fysisk plan for Værebros Park.

I temagruppen "Det fysiske spor" er der dog samtidig enighed om, at det vil være en fornuftig vej at arbejde med midlertidige løsninger i forbindelse med de planlagte sommeraktiviteter. Det vil være en oplagt anledning til at afprøve forskellige muligheder for at anvende pladsen på nye måder. Der var samtidig enighed om, at det giver mening at inddrage Gehls, da projektet vil være et rigtig godt eksempel på at kunne arbejde med tænkningen omkring GladsaxeLiv.

Temagruppen "Det fysiske spor" vurderer, at der vil være behov for en ramme på 370.000 kr. til projektet, som vil blive udformet i samarbejde med Afdelingsbestyrelsen i Værebros Park og i koordinering med tilrettelæggelsen af Naboskabssporets sommerak-

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

tiviteter. Der vil blive arbejdet med belysning og små tiltag, der kan fjernes igen eller omformes alt efter de erfaringer, der indhentes. Der er udarbejdet en indsatsbeskrivelse for projektet, bilag 1.

Indsatsen foreslås finansieret af Økonomiudvalgets ramme jf. budgetnote 15-pulje og budgetaftalen for 2014-2017. Efter den almindelige procedure vil finansieringen via denne pulje skulle endeligt godkendes af Byrådet efter godkendelse i Styregruppen for Social balance i Værebros Park og udvalgsbehandling i Trafik- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget. Denne procedure vil imidlertid betyde, at finansieringen først vil kunne falde på plads i august 2014. Af hensyn til ønsket om at understøtte de beboer-drevne aktiviteter på pladsen hen over sommeren vil Økonomiudvalget i dette tilfælde behandle sagen på førstkommende møde 20.04.2014.

Det indstilles til Økonomiudvalget, at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling i 2014 til Trafik- og Teknikudvalget på 370.000 kr. til en indsats for at modvirke utryghed og forskønne den kommunale parkeringsplads i Værebros Park gennem midlertidige initiativer, samt at projektet igangsættes efter Økonomiudvalgets godkendelse.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Indsatsbeskrivelse Hotspots på Forpladsen

Relateret behandling

Økonomiudvalget 18.06.2013, Punkt 140 (Åben)
Økonomiudvalget 25.06.2013, Punkt 152 (Åben)
Økonomiudvalget 25.06.2013, Punkt 153 (Åben)
Økonomiudvalget 25.06.2013, Punkt 154 (Åben)
Økonomiudvalget 25.06.2013, Punkt 155 (Åben)

Punkt 33: Anlægsbevilling, GladsaxeLiv, hotspots ved Bibliografen og på Søborg Torv

2013/06574

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Anlægsbevilling, GladsaxeLiv, hotspots ved Bibliografen og på Søborg Torv

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 20.05.2014

Gennemgang af sagen

I forlængelse af Planstrategi 2012 "Gladsaxe i vækst" og det tværgående samarbejde om Levende by i vækst har Gladsaxe Kommune indledt et samarbejde med Gehl Architects, der har resulteret i rapporten GladsaxeLiv. Rapporten blev præsenteret for Byrådet på et temamøde 16.01.2014.

Rapporten indeholder en analyse af det eksisterende byliv i Gladsaxe. Gehl lægger op til, at byliv skal forstås bredt. Byliv er ikke kun muligheden for café- og restaurationsliv. Gehl taler i stedet om at understøtte hverdagslivet. Rapporten peger på potentialer for at udvikle livet i Gladsaxe, der i hovedtræk handler om følgende:

- at vi bliver skarpere på, hvad Gladsaxe er og kan, Gladsaxe's DNA,
- at vi ser potentialerne i hverdagslivet og arbejder for at skabe lidt ekstra kvalitet, dér hvor livet allerede foregår,
- at vi bliver bedre til at synliggøre det liv, der allerede eksisterer i Gladsaxe,
- at vi bliver skarpere på, hvad nye tiltag giver til livet i Gladsaxe, herunder at vi med udgangspunkt i ændrede transportmønstre på udvalgte steder overvejer bilens status.

Den overordnede tænkning i Gehls arbejde går ud på at sætte mennesker og liv før rum og bygninger.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Som væsentligt element i rapporten indgår metoden hotspots, der bl.a. går ud på at udpege og prioritere steder i byen, hvor der arbejdes med at synliggøre byens liv. Som værktøj til at blive skarpere på, hvad projekterne skal bidrage med til livet i Gladsaxe, introduceres en tjekliste, der anvendes som redskab i forbindelse med en analyse af hvert konkret hotspot.

Det vil være oplagt at anvende Gehls tænkning og metoder, når vi fremover arbejder med byens rum og liv. Principperne i GladsaxeLiv skal anvendes, når vi arbejder med de kommunale bygninger, byrum og grønne områder i sammenhæng med vores velfærdstilbud og vifte af borgervendte aktiviteter. En sådan samtænkning rummer potentialer for at skabe mere kvalitet i hverdagslivet og en mere levende by.

Der er i Budget 2014, beslutningsnote 8 og bemærkning nr. 60, afsat anlægsmidler på 1,5 mio. kr. i 2014 og 2 mio. kr. årligt i 2015 og 2016 til udbygning af de rekreative og kulturelle muligheder for borgerne i kommunens offentlige rum:

Beslutningsnote 8:

Det offentlige rum skal indbyde til bevægelse og et aktivt liv. Der afsættes i alt 8,0 mio. kr. til Vandplus-projekt ved Gladsaxe Sportscenter og til etablering af faciliteter, der inviterer til leg, bevægelse og byliv i bl.a. Bagsværd og Søborg. Der sker en tværgående koordinering af de forskellige indsatser mellem Trafik- og Teknikudvalget og Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Bemærkning nr. 60:

Der afsættes 1,5 mio. kr. i 2014 og 2,0 mio. kr. årligt i 2015 og 2016 til udbygning af de rekreative og kulturelle muligheder for borgerne i kommunens offentlige rum. Midlerne kan anvendes til etablering af motions- og aktivitetslegepladser for børn og voksne på bl.a. Søborg Torv og i Bagsværd samt kulturelle initiativer ved bl.a. Aldershvile Slotspark der fremmer muligheder for leg, bevægelse og kulturel udfoldelse i kommunen. Der sker en tværgående koordinering af de forskellige indsatser mellem Trafik- og Teknikudvalget og Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget.

Børne- og Kulturforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen foreslår, at de afsatte midler disponeres med afsæt i tankesættet fra GladsaxeLiv. Budgettet for 2014 foreslås anvendt på to konkrete hotspots:

Bibliografen i Bagsværd er med ca. 250.000 besøgende årligt

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

en af de største kulturinstitutioner i Gladsaxe. Huset rummer en meget bred vifte af aktiviteter og tiltrækker derfor også en bred skare af besøgende. Med udgangspunkt i Gehls anbefalinger om at se potentialer i hverdagslivet og synliggøre det liv, der allerede findes, foreslås det, at vi arbejder med at gøre Bibliografens mange aktiviteter synlige i området omkring, så det kan være med til at løfte bylivet i Bagsværd Bymidte. Dette kan eventuelt kombineres med noget eventpræget.

Søborg Torv er stort, centralt og et af de mere betydende byrum i Gladsaxe. Caféen har været med til at skabe mere liv på torvet, men der er et potentiale for at skabe mere liv. Med udgangspunkt i Gehls anbefalinger om at blive skarpere på, hvad Gladsaxe er og kan, samt hvad nye tiltag kan give til bylivet, foreslås det, at vi arbejder med midlertidighed og mobile byrum, hvor vi med små indgreb kan afprøve nogle muligheder og se, hvordan de virker. Det vil eventuelt kunne udvikles til noget mere permanent eller flyttes til andre steder i kommunen.

Den nærmere udformning af de to projekter vil ske på baggrund af hotspotanalyser efter Gehls metoder. Det konkrete projektindhold vil blive defineret i et samarbejde med borgere og handelsliv i Søborg og Bagsværd.

De 1,5 mio. kr. foreslås disponeret med en ramme på 1 mio. kr. til projektet ved Bibliografen og en ramme på 0,5 mio. kr. til Søborg Torv.

For at integrere Gehls tænkning og metoder bredt i organisationen, vil arbejdet med de to hotspots blive knyttet sammen med et kompetenceudviklingsforløb for udvalgte medarbejdere i Børne- og Kulturforvaltningen, By- og Miljøforvaltningen samt Ejendomscentret. Bibliotekshaven ved Hovedbiblioteket vil indgå som en tredje case i kompetenceudviklingsforløbet med henblik på at udforme et projekt, der vil kunne realiseres i 2015.

Denne sag behandles desuden af Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget 06.05.2014.

Børne- og Kulturforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb i 2014 på

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

1,5 mio. kr. til GladsaxeLiv,

2. at der afsættes en ramme på 1 mio. kr. til initiativer og events, der bidrager til at gøre de mange aktiviteter i Bibliografen synlige i området omkring og medvirker til at løfte bylivet i Bagsværd Bymidte, og
3. at der afsættes en ramme på 0,5 mio. kr. til at styrke bylivet på og omkring Søborg Torv gennem et arbejde med midlertidighed og mobile byrum.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 34: Orientering om Bagsværd Sø

2014/04990

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om Bagsværd Sø**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Børne- og Kulturforvaltningen forelægger på Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalgets møde 06.05.2014 en dagsorden om opgradering af Danmarks Rostadion på Bagsværd Sø til en national træningsfacilitet i verdensklasse, som også kan danne ramme om internationale regattaer.

Der har været en løbende dialog mellem Børne- og Kulturforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen i sagen, som også skal koordineres med den kommende plejeplan for Bagsværd Sø.

Sagen skal igangsætte den fremadrettede proces, som udover robaner, start- og målområde også omfatter en fornyelse af bygningsmassen. I sagen indstiller Børne- og Kulturforvaltningen, at der gives mandat til at søge om midler hos eksterne fonde, og at der arbejdes på en ny organisering af rostadion. Samtidig anbefales det at fastholde den fremtidige driftsøkonomi på samme niveau som hidtil.

En afklaring af ovenstående punkter forbereder i første omgang en ansøgning hos eksterne fonde. Først når og hvis et tilsagn foreligger, vil et projekt blive udarbejdet som basis for den myndighedsmæssige behandling af sagen.

By- og Miljøforvaltningen har i sin dialog med Børne- og Kulturforvaltningen sikret, at der i dagsorden som grundlæggende forudsætning, udover arbejdet med selve rostadion, indgår målsætninger om at tilgodese områdets rekreative og naturmæssige værdier. Samtidig understreges, at projektet koordineres med øvrige kommunale projekter, som blandt andet omhandler adgangsforhold.

Et kommende projekt vil, hvis det har det omfang der er lagt op til, være underlagt reglerne om udarbejdelse af en VVM (Vurde-

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

ring af Virkning på Miljøet) redegørelse.

VVM – processen sikrer, at der er en meget stor inddragelse af interessenter i processen.

Projektet vil også kræve en række tilladelser og dispensationer på miljøområdet, ligesom en ombygning af bygningsmassen forudsætter en byggetilladelse.

Det er planen, at Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget holdes løbende orienteret om de temaer, der er relevante for udvalgene som henholdsvis ejer og myndighed.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 35: Signalanlæg Søborg Hovedgade / Maglegårds Alle - projektgodkendelser VI

2011/05798

Bilag

e-bilag 1: Projekttegninger

e-bilag 1: Projekttegninger

Bilag 2: Brev til ejere og butikker

Bilag 3: Indsigelse

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Signalanlæg Søborg Hovedgade / Maglegårds Alle - projektgodkendelser VI**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 16.09.2013, punkt 68, igangsætning af en række projekter i forbindelse med Gladsaxe Trafiksikkerhedsby. Et af projekterne omfattede projektering og etablering af et signalanlæg Søborg Hovedgade / Maglegårds Alle.

Baggrunden for forslaget om signalet var et forslag fra et brugerpanel af lastbilchauffører, Dansk Cyklistforbund og en lokal kørelærer og trafiksikkerhedsmæssige overvejelser om utryghed og manglende oversigt.

I forbindelse med anlægget nedlægges to parkeringspladser foran Søborg Hovedgade 60. For at kompensere for nedlæggelsen af denne butiksparkeringsplads etableres to nye parkeringspladser ca. 70 m. fra de eksisterende. Samtidigt etableres ny cykelparkering udfor Søborg Hovedgade til gavn for butikkernes cyklende kunder.

Reviderede tegninger foreligger fra kommunens rådgiver, bilag 1, og disse har dannet baggrund for en høring, bilag 2, af butikker og ejere på Søborg Hovedgade nr. 58-62. Høringsfristen er sat til 25.04.2014, så eventuelle kommentarer kan foreligge på udvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen foreslår samtidigt en projektjustering, så der etableres en cykelboks foran stoplinjen på Maglegårds Alle. En cykelboks er et ekstra venteareal til cykler, som er placeret foran bilernes stoplinje. Cykelboksen øger cyklisternes synlighed ved at placere dem foran køresporet for biler og lastbiler, samtidig med at de kan passere krydset. Cykelboksene anbefales nu af Transport- og Justitsministeriet som et tiltag til at undgå højresvingsulykker.

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen bemærker at signalprojekt, afmærkning samt af-stribning af den omtalte cykelboks fordrer politiets godkendelse.

Forvaltningen vil redegøre for indkomne høringssvar og frem-lægge skitser af den nævnte cykelboks på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at signalprojekt og afmærkning godkendes.

Bilag

e-bilag 1: Projekttegninger

Bilag 2: Brev til ejere og butikker

Bilag 3: Indsigelse

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 16.09.2013, Punkt 68 (Åben)

Punkt 36: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 5 Nybro Vænge

Bilag 2: Orientering nr. 6 Cirkus Benneweis 09.04.2014

Trafik- og Teknikudvalget,

28.04.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 14
Nybro Vænge

Blå orientering nr. 15
Cirkus Benneweis forestilling på Skovparkeringen den 9.
april 2014

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til status på sagen vedrørende trafiksanering på Laurentsvej.

Ivan Christensen oplyste, at der 24.04.2014 er afholdt åstedsforretning for ejendommen Laurentsvej 34, og at grundejer nu har 3 ugers udtalefrist. Her efter vil sagen blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget.

Mogens Camre foreslog, at Trafik- og Teknikudvalget beder forvaltningen udarbejde et notat, der redegør for muligheden for at udbetale grundejere erstatning for skyggegener som følge af byggeriet på Tobaksgrunden. Notatet bør ligeledes oplyse om de juridiske forhold omkring planproces mv.

Et enigt udvalg bakkede op om forslaget.

Philip Hartmann gav tilsagn om, at forvaltningen udarbejder et sådant notat.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 5 Nybro Vænge

Bilag 2: Orientering nr. 6 Cirkus Benneweis 09.04.2014

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
28.04.2014
Gladsaxe Kommune