

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 15-01-2018

Mødedato Mandag d. 15. januar 2018 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Christina Rittig Falkberg, Michael Dorph Jensen, Kristian Niebuhr, Martin Skou Heidemann, Astrid Søborg

Indholdsfortegnelse

Introduktion til Trafik- og Teknikudvalgets arbejde.....	3
Introduktion til kollektiv bustrafik.....	6
Trafikbestilling for Busnet 2019, høring og tidsplan.....	9
Introduktion Letbane Ring 3.....	14
Klausdalsbrovej, cykelsti og parkeringsrestriktioner, godkendelse af tidplan samt skitseprojekt som	17
Meddelelser og nyt fra bestyrelser mm.....	22

Punkt 4: Introduktion til Trafik- og Teknikudvalgets arbejde

2013/02292

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets ressortområde

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Introduktion til Trafik- og Teknikudvalgets arbejde**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

En større del af Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer er nyvalgte til såvel Byråd som udvalg. By- og Miljøforvaltningen har derfor planlagt, at de første møder i udvalget delvist skal bruges til, at forvaltningen giver en introduktion til udvalgets arbejdsområder.

Introduktionen på dette første møde har til formål at give udvalgets medlemmer et helt overordnet indblik i udvalgets fagområde, opgaver og nuværende politikker og planer. Herudover vil udvalget få en mere indgående introduktion til kollektiv trafik og til letbanen.

På de kommende møder i udvalget vil introduktionen fokusere på udvalgte emner, tendenser og udfordringer, som forvaltningen vurderer særligt vil præge de kommende fire år indenfor udvalgets område. Foreløbig foreslår forvaltningen følgende tidsplan for introduktion:

- Februar: trafikområdet, herunder blandt andet vejmyndighedsopgaven, trafiksikkerhed, cykelstier, mobilitet og parkering samt drift af veje og grønne områder.
- Marts: byggesagsområdet, herunder planadministration, arkitekturpolitik, skiltepolitik og grønne forhaver samt rottebekæmpelse.
- April: GladsaxeLiv og grønne Gladsaxe, herunder grøn strategi, træpolitik, rekreative områder, byrum, legepladser, plejeplaner m.v.

Bilag 1 giver en kort introduktion til udvalgets fagområder med link til væsentlige politikker og planer.

De mere detaljerede orienteringer og redegørelser for de enkel-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

te områder og opgaver vil blive præsenteret i takt med, at udvalget forelægges de enkelte sager. De kommende dagsordenssager vil desuden indeholde konkrete henvisninger til tidligere politiske sager eller baggrundsmateriale, der har relevans for den pågældende sag.

Trafik- og Teknikudvalgets opgaver er fastlagt i Styrelsesvedtægtens § 13. Styrelsesvedtægten blev godkendt af Byrådet 20.12.2017, punkt 128.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets ressortområde

Relateret behandling

Byrådet 20.12.2017, Punkt 128 (Åben)

Punkt 5: Introduktion til kollektiv bustrafik

2017/09526

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Introduktion til kollektiv bustrafik**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet holde et oplæg, der præsenterer de kommunale opgaver i forbindelse med kollektiv trafik.

Gladsaxe Kommune er myndighed for den lokale bustrafik og bestiller og finansierer drift af lokale busser hos Movia. De lokale busser omfatter alle buslinjer på nær 300S, 330E og 400S, som er regionale linjer, der finansieres af Region Hovedstaden. Lokale busser krydser typisk kommunegrænser, og hver enkelt busrute samfinansieres af de berørte kommuner. Det betyder, at den lokale fastlæggelse af buslinjerne i forbindelse med en årlig trafikbestilling sker i en koordineret proces i tæt samarbejde med Movia.

Afsættet for det tætte samarbejde er Movias Trafikplan 2016. Som følge af Trafikselskabsloven skal Movia mindst hver fjerde år udarbejde en trafikplan. Denne plan er et strategisk grundlag for trafikplanlægningen, der fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag. Trafikplanen skal sikre god sammenhæng i den kollektive trafik på tværs af kommune- og regionsgrænser. Byrådet behandlede Trafikplan 2016 14.12.2016, punkt 131.

Med Trafikplan 2016 blev der vedtaget et nyt strategisk busnet, der udgøres af især A-, S- og R-busser, der binder lokale busruter og det overordnede banenet sammen.

På mødet vil forvaltningen sammen med Movia orientere om Trafikplanen, de lokale buslinjer og økonomi samt redegøre for processen i forbindelse med den årlige trafikbestilling.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Trafik- og Teknikudvalget,
15.01.2018
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Byrådet 14.12.2016, Punkt 131 (Åben)

Punkt 6: Trafikbestilling for Busnet 2019, høring og tidsplan

2017/08837

Bilag

Bilag 1: Nyt Bynet i Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Linjebeskrivelse linje 4A

Bilag 3: Linjebeskrivelse linje 250S

Bilag 4: Busdrift i Gladsaxe Kommune 2018

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafikbestilling for Busnet 2019, høring og tidsplan**

Beslutning

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Metro Cityringen i København står færdig i sommeren 2019, og i den forbindelse er det nødvendigt at tilpasse busnettet i Storkøbenhavn. Målet med tilpasningerne er, at de nye metrostationer skal bindes tæt sammen med busdriften for at sikre en god sammenhængende kollektiv trafik.

Tidligere har Gladsaxe Kommune i forbindelse med Movias Trafikplan 2016 vedtaget det strategiske busnet, jf. Byrådet 14.12.2016, punkt 131. Det strategiske busnet består af de overordnede A- og S-buslinjer.

Næste fase i tilpasningen til Metro Cityringen er at få det lokale busnet til at passe sammen med A- og S-buslinjerne, S-toget og betjeningen på tværs af kommunegrænserne. Der er tale om en meget stor omlægning af busdriften i Hovedstadsområdet, og Movia skal modtage kommunernes busbestilling før 01.05.2018 for at sikre, at de nødvendige kontraktmæssige ændringer med busentreprenørerne kan foretages så smidigt som muligt.

Busbestilling 2019

Movia har i samarbejde med By- og Miljøforvaltningen udarbejdet et forslag til et nyt busnet i Gladsaxe Kommune. Forslaget tager udgangspunkt i at opnå en så høj service som muligt for flest mulige passagerer samtidig med, at den økonomiske ramme overholdes.

Forslaget sikrer gode forbindelser med vigtige destinationer som Københavns Centrum, Herlev, Lyngby, Ballerup og det nye knudepunkt ved Nørrebro Station samtidigt med, at der fortsat vil være en god intern betjening i Gladsaxe Kommune. Derudover er der taget højde for, at alle buslinjer, der kører i Gladsaxe, har forbindelse til nabokommuner. Nabokommunernes ønsker og

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

planlægning er taget med i forslaget.

Movia har udarbejdet et høringsmateriale, der beskriver de foreslåede ændringer på det lokale busnet, suppleret med linjebeskrivelser for de enkelte buslinjer (jf. Bilag 1-3.).

Med forslaget vil betjeningen til en række større stoppesteder og strækninger blive styrket, herunder til bl.a. Værebroparken, Bagsværd Station og øst-vest korridoren mellem erhvervskvarterne i Ballerup og Hellerup Station. Gladsaxe Trafikplads styrkes som knudepunkt, bl.a. med en ny direkte S-busforbindelse mod København og Bagsværd. Derudover sikres en øget betjening af Høje Gladsaxe og Gladsaxevej med ny linje 4A.

Fladedækningen i kommunen opretholdes stort set, men der er enkelte strækninger, der udgår (jf. Bilag 4, nuværende busdrift). For at sikre hurtigere og direkte forbindelser indeholder forslaget udretninger af ruter, hvilket betyder, at der i forslaget ikke længere vil køre bus til Søborg Parkalle og "sløjfen" ved Bagsværdvej og Bagsværd Hovedgade i Bagsværd. Begge strækninger har i dag en lav benyttelse.

Samlet set vurderer By- og Miljøforvaltningen, at forslaget vil medføre en god og effektiv kollektiv busbetjening i Gladsaxe Kommune. Det samlede driftsomfang for den kommunale busdrift øges væsentligt med forslaget.

Økonomi

Movia har beregnet økonomi på det nye busnet, og det foreløbige bud er, at udgifterne til busdriften kan afholdes indenfor for den ramme, der er afsat i årene fremover. Der er dog en vis usikkerhed i dette, da ændringer af forslaget kan have økonomiske konsekvenser.

Den forventede økonomi som følge af de foreslåede ændringer i det lokale busnet er præsenteret i skemaet. Det bemærkes, at forslaget først har helårseffekt fra 2020, da busnettet omlægges medio 2019. Desuden er det beregnede budget i hhv. 2018-19 positivt påvirket af en efterregulering fra Movia.

	2018	2019	2020
Budget (Ekskl.	37,7 mio.	39,5 mio.	39,4 mio.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

Flexitur)			
Forbrug	-35,4 mio.	-35,9 mio.	-38,5 mio.
Balance	2,3 mio.	3,6 mio.	0,9 mio.

Det forventede forbrug er inklusiv en ramme på 4,0 mio. kr., der årligt, fra 2018, er afsat til busdriften under anlægget af Letbanen i Ring 3, jf. TTU 12.06.17 punkt 48. Derudover indgår budgettet for forsøg med Flexitur i 2018 og fossilfri drift på linje 165 fra 2020.

Anlæg

Ændringer af buslinjer og linjeføring betyder, at der vil være behov for at ændre på den fysiske infrastruktur, herunder indretning stoppesteder, trafiksignaler mv. Forvaltningen foreslår derfor, at der afsættes 0,5 mio. kr. til tilpasninger mv. fra Mobilitetspuljen i 2018.

Høring

Gladsaxe Kommune har tradition for at gennemføre en høring af forslag til større ændringer i trafikbestillingen. Forvaltningen foreslår følgende høringsproces:

Forslaget sendes i høring med frist 20.02.2018. Forslaget med indkomne høringssvar og eventuelle tilpasninger/ændringer fremlægges til Trafik- og Teknikudvalget 12.03.2018 med efterfølgende beslutning i Byrådet 18.04.2018.

Høringsmateriale med beskrivelser af bybusnettet og linjebeskrivelser lægges på kommunens hjemmeside, og der annonceres i Gladsaxe Bladet og på Movias hjemmeside. Forvaltningen vil undersøge, om det digitale borgerpanel kan benyttes for at få input fra en bredere målgruppe.

Høringsmaterialet sendes til Senior- og Handicaprådet. Forvaltningen afholder møder med rådene, hvis dette ønskes.

Forvaltningen planlægger derudover, i samarbejde med Movia, at afholde et offentligt høringsmøde 06.02.2018.

Der skal i den videre proces tages højde for, at busnettet også er i høring i Københavns og Frederiksberg kommuner, og at kom-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

munerne generelt kan komme med ændringsforslag, som kan få betydning for Gladsaxe.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslaget til det nye busnet sendes i høring,
2. at der gives anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til tilpasninger af den fysiske infrastruktur, finansieret af Mobilitetspuljen i 2018, og
3. at sagen igen fremlægges for udvalget i marts 2018 og med endelig vedtagelse i Byrådet i april 2018.

Bilag

Bilag 1: Nyt Bynet i Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Linjebeskrivelse linje 4A

Bilag 3: Linjebeskrivelse linje 250S

Bilag 4: Busdrift i Gladsaxe Kommune 2018

Relateret behandling

Byrådet 14.12.2016, Punkt 131 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 11.09.2017, Punkt 70 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 12.06.2017, Punkt 49 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 12.06.2017, Punkt 48 (Åben)

Punkt 7: Introduction Letbane Ring 3

2017/09531

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Introduktion Letbane Ring 3**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet holde et oplæg om Letbane på Ring 3.

Letbanen er regionens store indsats, inden for kollektiv transport. Linjeføringen er fra Ishøj i syd til Lundtofte i nord. I alt 28 km og 28 stationer. Det forventes, at Letbanen vil få 13-14 mio. passagerer årligt stigende til 17-18 mio. ved fuld udbygning.

Letbanen vil gøre det nemmere for alle at komme frem ved at forbinde de fem S-togslinjer, så de passagerer i S-tognettet, som rejser på tværs af hovedstaden ikke skal ind omkring København. For de store uddannelsesinstitutioner DTU i Lyngby og CPH West gør letbanen det nemmere at tiltrække studerende og elever til erhvervsuddannelserne.

Desuden vil det også blive nemmere for patienter og personale at komme til og fra de to store hospitaler, Herlev og Glostrup.

Letbanen vurderes til at koste 4 milliarder kroner at bygge. Af dem betaler staten 1,8 milliarder kroner, mens Region Hovedstaden og de 11 ejerkommuner betaler resten. Gladsaxe Kommunes andel af projektet er 280 mio. kr., dog er der en del tilkøb, hvor kommunen i samme ombæring udvikler byen. Erfaringer fra lignende projekter viser, at letbaner giver en gevinst, der er 8-20 gange anlægsinvesteringen.

Parterne har etableret selskabet Hovedstadens Letbane, som skal stå for anlæg og drift af letbane. Herudover samarbejder parterne i Loop City om den strategiske byudvikling med henblik på at udnytte det potentiale, som letbanen giver beliggenhedskommunerne.

Det er forventningen, at der inden marts 2018 træffes endelig be-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

slutning om anlæg af letbanen. Trafik- og Teknikudvalgets opgave bliver i fremtiden at sikre en acceptabel trafikafvikling med få gener og samtidig give Letbanens entreprenør gode arbejdsbetingelser for at sikre godt fremskridt.

Oplægget om Letbanen vil beskrive Gladsaxe Kommunes rolle som ejer og myndighed på anlægget af Letbanen. Samtidig vil der blive givet en introduktion til:

- Selve projektet
- Politisk proces
- Nuværende status

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 8: Klausdalsbrovej, cykelsti og parkeringsrestriktioner, godkendelse af tidplan samt skitseprojekt som grundlag for udbud

2017/08893

Bilag

Bilag 1: Klausdalsbrovej tværprofil

Bilag 2: Klausdalsbrovej oversigtsplan

Bilag 3: Gangbaner og fodgængerområder

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Klausdalsbrovej, cykelsti og parkeringsrestriktioner, godkendelse af tidplan samt skitseprojekt som grundlag for udbud**

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at antallet af beboere, der skal høres, udvides. Projektet bliver forsøgt ændret, så cykelstiasfalten går direkte til fortovsfliser (ingen chaussésten-afgrænsning), jf. anbefalingen fra Dansk Blindesamfund.

Gennemgang af sagen

På Trafik- og Teknikudvalgsmøde 12.06.2017, punkt 54, besluttede udvalget at igangsætte projektering af cykelstier på Klausdalsbrovej på strækningen mellem Gladsaxe Møllevej og Buddinge Hovedgade.

I løbet af oktober og november 2017 er der gennemført et rådgiverudbud, som rådgivende ingeniørfirma Andersen & Grønlund ApS vandt. Rådgivers arbejde med udbudsprojektet er igangsat.

Projektet omfatter etablering af cykelstier på Klausdalsbrovej på strækningen mellem Gladsaxe Møllevej og Buddinge Hovedgade i 2018. På strækningen mellem Herlev Kommune og Gladsaxe Møllevej er der allerede cykelstier, og på strækningen mellem Buddinge Hovedgade og Buddingevej er der ikke cykelstier.

Baggrund

Byrådet har de senere år i hvert budgetår afsat en pulje til trafikanering og cykelstier på ca. 6 mio. kr. Hovedparten af midlerne er benyttet til anlæg af nye cykelstier – særlig skolecykelstier har været højt prioriteret. De af Byrådet afsatte midler er indimellem blevet suppleret med midler fra Vejdirektoratets cykelpulje.

Et typisk sagsforløb består i, at Trafik- og Teknikudvalget træffer beslutning om anlæg af cykelsti et givent sted, herefter igangsætter forvaltningen udarbejdelse af et skitseprojekt, som forelægges udvalget forud for udarbejdelse af et udbudsprojekt. Information om projektovervejelserne sendes til naboerne med henblik

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

på at indhente bemærkninger, som kan indgå i udvalgets efterfølgende behandling af et udbudsprojekt. Udvalget orienteres om udbuddet, og anlægget påbegyndes.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 18.08.2014 punkt 65, blev udvalget forelagt en liste med indbyrdes prioritering i forhold til behov for etablering af cykelstier, se sagens bilag 4.

Listen blev udarbejdet på baggrund af undersøgelser af behovet for etablering af cykelstier på kommunale fordelingsveje, baseret på potentiale for cyklende skolebørn, faktisk mængde af cykeltrafik og mængde af biltrafik mv. Efterfølgende er der etableret cykelstier på Kong Hans Allé, Møllemarken, Aldershvilevej, Triumfvej og Hagavej i perioden 2015-2017. Klausdalsbrovej på strækningen mellem Gladsaxe Møllevej og Buddinge Hovedgade er den næste strækning på listen, når der ses bort fra en strækning på Gammelmosevej/Sandtoften, som skal ses i sammenhæng med anlæg af stier i Gentofte Kommune.

Målet med etablering af cykelstier på Klausdalsbrovej er at strækningen bliver mere tryk at færdes på for de cyklende skolebørn.

Skitseprojekt for cykelstier Klausdalsbrovej

På baggrund af udvalgets beslutning om anlæg af cykelstier på Klausdalsbrovej har forvaltningen fået et udarbejdet et skitseprojekt for stierne, jf. bilag 1. Cykelstierne projekteres med en bredde på 1,7 m i samme niveau som et smalt fortov. Det er den samme løsning, som tidligere er anvendt på smalle veje som Aldershvilevej, Triumfvej og Hagavej. Cykelstier vil blive gennemført forbi sidevejene bortset fra Stengårds Alle, hvor der er signalanlæg.

Som udgangspunkt tænkes fortovet etableret på samme måde som på Hagavej, det vil sige med et smalt fortov med to rækker 50x50 fortovsfliser separeret af en række chausséen og en række chausséen, som adskiller fortov og cykelsti. Cykelsti og fortov bliver i samme niveau.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der etableres et dobbeltsidet parkeringsforbud på den pågældende strækning af Klausdalsbrovej i forbindelse med, at der anlægges cykelstier på vejen. Grunden til dette er, at forvaltningen mener, at trafikafviklingen vil

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

blive belastet af en eventuel parkering langs vejen, da vejen bliver indsnævret til ca. 6 m. Forvaltningen forventer desuden, at der vil komme en øget trafik på Klausdalsbrovej i forbindelse med ledningsomlægninger og etablering af letbane langs Ring 3. Denne trafik vil have dårligere fremkommelighed, såfremt man ikke etablerer dette parkeringsforbud.

Som følge af parkeringsforbuddet vil forvaltningen tilbyde grundejerne med udkørsel/udgang til denne strækning på Klausdalsbrovej at få etableret en overkørsel, hvis de ikke tidligere har haft en, eller at få en dobbeltoverkørsel, hvis der skulle være behov for dette i forbindelse med de ændrede parkeringsforhold.

Det nye fortov og cykelsti vil bevirke, at fortovsniveaet ind mod de private matrikler vil blive højere end eksisterende. Forvaltningen vil derfor, selv om de ikke er forpligtet til det, tilbyde grundejerne at rette niveauforskellen ved deres indkørsler og gående adgang op, ca. 1-2 meter inde på privat grund.

Vedlagt findes oversigtplan og tværprofil for strækningen på Klausdalsbrovej.

Økonomi

Gladsaxe Kommunes udgift til cykelstierne på Klausdalsbrovej udgør ifølge prisoverslaget ca. 6.800.000 mio. kr. og afholdes af de afsatte midler på Trafiksanering 2017 og Fremkommelighed for Ringbyen fase 1, jf. Trafik- og Teknikudvalgets behandling 12.06.2017, punkt 54.

Tidsplan

Forvaltningen foreslår følgende tidsplan for projektet:

- Januar: Information af beboere på Klausdalsbrovej med henblik på eventuelle kommentarer
- Primo februar: TTU behandling af beboerkommentarer
- Primo februar: (efter udvalgs mødet): Entreprenørudbud
- Medio februar: Licitation
- April: Anlægsstart på Klausdalsbrovej
- August: Primære anlægsarbejder afsluttes på Klausdalsbrovej

Tidsplanen er stram med henblik på at kunne afslutte arbejderne på Klausdalsbrovej i 2018, før ledningsarbejderne i forbindelse med letbaneprojektet forventes at gå i gang.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.01.2018

Gladsaxe Kommune

Der er lagt op til en høringsperiode på ca. tre uger. Gladsaxe Skole vil blive kontaktet før udvalgs mødet i februar 2018.

Såfremt den foreslåede tidsplan godkendes, vil rådgiver igangsætte udarbejdelse af et detaljeret udbudsprojekt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender tidsplan, og at det skitserede projektforslag danner baggrund for rådgivers udarbejdelse af udbudsprojektet,
2. at beboere og Gladsaxe Skole på strækningen høres med henblik på eventuelle kommentarer,
3. at sagen igen forelægges udvalget i februar med henblik på stillingtagen til eventuelle beboercommentarer mv. og igangsætning af udbud og anlægsarbejder, og
4. at finansieringen på i alt ca. 6,9 mio. kr. sker fra de afsatte midler fra Trafiksanering 2017 og Fremkommelighed i Ringbyen, fase 1.

Bilag

Bilag 1: Klausdalsbrovej tværprofil

Bilag 2: Klausdalsbrovej oversigtsplan

Bilag 3: Gangbaner og fodgængerområder

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 12.06.2017, Punkt 54 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 18.08.2014, Punkt 65 (Åben)

Punkt 9: Meddelelser og nyt fra bestyrelser mm

2015/00176

Bilag

Bilag 1: Praksis for oprettelse af handicappladser

Trafik- og Teknikudvalget,
15.01.2018
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser og nyt fra bestyrelser mm

Orientering nr. 1

Orientering om praksis for oprettelse af handicapplads med og uden nummerplader i Gladsaxe Kommune.

Bilag

Bilag 1: Praksis for oprettelse af handicappladser

Relateret behandling