

REFERAT Økonomiudvalget - 2002-2005 d. 11-05-2004

Mødedato Tirsdag d. 11. maj 2004 kl. 08:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, John Brown
Brabant Althoff-Andersen, Peter Brooker, Lis Smidsholm, Bjarne
Rasmussen, afbud, Kim Wessel-Tolvig, Klaus Kjær

Indholdsfortegnelse

FORSLAG TIL ØKONOMI- OG TIDSPLAN FOR PROJEKTER SOM FØLGE AF STØJHANDL	3
-----------------------------------------------------------------------	---

Punkt 200: FORSLAG TIL ØKONOMI- OG TIDSPLAN FOR PROJEKTER SOM FØLGE AF STØJHANDLINGSPLANEN

ØU 11.05.2004, nr. 200

ØU 11.05.2004, nr. 200

Udvalgstype: ØU Mødedato: 11.05.2004 Nummer: 200




FORSLAG TIL ØKONOMI- OG TIDSPLAN FOR PROJEKTER SOM FØLGE AF STØJHANDLINGSPLANEN

Økonomiudvalget tiltrådte 30.03.2004, sag nr. 156, at central- og skatteforvaltningen og teknik- og miljøforvaltningen udarbejder et konkret forslag til en økonomi- og tidsplan for de konkrete kommunale projekter, som er en følge af støjhandlingsplanens målsætninger og midler, og at forslaget skulle drøftes på et fællesmøde mellem Økonomiudvalget og Trafik- og Teknikudvalget. Dette foreligger nu (**bilag 1**).

Endvidere tiltrådtes, at det samlede forslag til støjhandlingsplan herefter fremlægges til offentlig debat, at planlægningsprincipperne i støjhandlingsplanen indgår i kommuneplanarbejdet, og at forslag om økonomi indgår i budgetforhandlingerne for 2005.

Central- og skatteforvaltningen og teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at notatet tiltrædes som grundlag for den offentlige debat.

Sagen kan afgøres af Økonomiudvalget.

TTU 19.01.2004, sag nr. 1 
TTU 15.03.2004, sag nr. 15 
ØU 30.03.2004, sag nr. 156 

Økonomiudvalget: Klaus Kjær og Kristian Niebuhr foreslog, at målsætningens første "dot" formuleres således:

"På kortere sigt foreslås:

"at antallet af boliger belastet med mere end 55 dB(A) skal halveres inden år 2010".

I Trafik- og Teknikudvalget stemte Kristian Niebuhr for, mens 6 medlemmer (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Lis Smidsholm (stedf), Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen) stemte imod.

Ved afstemningen i Økonomiudvalget stemte Klaus Kjær for mens 7 medlemmer (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Peter Brooker, Lis Smidsholm og Kim Wessel-Tolvig) stemte imod.

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Lis Smidsholm (stedf.), Ebbe Skovsgaard og Henrik Sørensen) indstiller, at notatet - med en række ændringer og tilføjelser - tiltrædes som grundlag for den offentlige debat.

Kristian Niebuhr undlod at stemme.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Peter Brooker, Lis Smidsholm og Kim Wessel-Tolvig) tiltrådte indstillingen fra Trafik- og Teknikudvalget.

Klaus Kjær undlod at stemme.

Bjarne Rasmussen var ikke til stede.

