

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 22-10-2012

Mødedato Mandag d. 22. oktober 2012 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af Kommunegruppe København Nords handleplan om flere passagerer i busserne.....	3
Parkeringskontrol i Gyngemose Park.....	6
VVM screening af regnvandssøer i Høje Gladsaxe Parken.....	10
Dispensation for bebyggelse over vejbyggelinje for CMC's påbygning, Vandtårnsvej 83 B.....	13
Overordnede input fra Gladsaxe Kommune til Trængselskommissionen.....	16
Meddelelser.....	21

Punkt 68: Godkendelse af Kommunegruppe København Nords handleplan om flere passagerer i busserne

2010/05125

Bilag

Bilag 1: KKN handleplan

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Godkendelse af Kommunegruppe København Nords handleplan om flere passagerer i busserne**

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at Trafik- og Teknikudvalget anbefaler et særligt fokus på at skabe bedre korrespondance mellem de forskellige trafikformer.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 19.03.2012, punkt 14, sagen om "Strategi for busdriften i KKN". KKN (Kommunegruppe København Nord) er et samarbejde mellem Herlev, Ballerup, Gentofte, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Furesø og Egedal kommuner om kollektiv trafik. Der er nu udarbejdet en handleplan for samarbejdet, som anviser konkrete aktiviteter frem til 2017, der skal bidrage til at nå visionen "Flere borgere vælger den kollektive trafik, fordi det er en hurtig og nem rejseform".

Handleplanen er bygget op om seks delmål. Hvert år udarbejder kommunerne i KKN i fællesskab et etårigt arbejdsprogram, der indeholder indsatser samt forventede medarbejderressourcer og investeringer.

Der er fra Gladsaxe Kommunes side lagt vægt på, at handleplanen er i tråd med de nuværende indsatser på bus området. Men også at handleplanen skal ses som en forankring af det positive samarbejde, der er kommunerne i mellem.

De seks delmål er:

- udpegning af vigtige trafik korridorer i KKN
- rejsehastighed i korridorerne skal øges
- nye superstoppesteder
- bedre information til passagererne før og under rejsen

Trafik- og Teknikudvalget,
22.10.2012
Gladsaxe Kommune

- udbredelse af Erhvervskortet til virksomheder
- bedre markedsføring og information om den kollektive trafik

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at handleplanen vedtages, og
2. at udvalget orienteres løbende om de konkrete aktiviteter.

Bilag

Bilag 1: KKN handleplan

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.03.2012, Punkt 14 (Åben)

Punkt 69: Parkeringskontrol i Gyngemose Park

2012/02165

Bilag

Bilag 1: Den gamle DR By parkeringszone

Trafik- og Teknikudvalget,
22.10.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Parkeringskontrol i Gyngemose Park

Beslutning

Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig stillede følgende ændringsforslag: "SF og Venstre forslår, at Gladsaxe Kommune indfører kommunal parkeringskontrol."

For ændringsforslaget stemte Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Lars Abel.

Et flertal bestående af Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Lars Abel stemte for indstillingens 1. "at".

Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig stemte imod med henvisning til ændringsforslaget.

Et enigt udvalg tiltrådte indstillingens 2. "at".

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 19.03.2012, punkt 18, en henvendelse fra Grundejerforeningen Gyngemose Park om tilladelse til at etablere en privat parkeringskontrol. Udvalget besluttede, at By- og Miljøforvaltningen skulle kontakte grundejerforeningen og Københavns Vestegns Politi for en dialog om mulige løsninger. Herefter skulle sagen om privat parkeringskontrol igen forelægges for udvalget sammen med spørgsmålet om en eventuel kommunal parkeringskontrol.

Kommunal parkeringskontrol

Spørgsmålet om kommunal parkeringskontrol har tidligere været drøftet på Trafik- og Teknikudvalgets møde 24.10.2011, punkt 62.

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

Aktuelt varetager politiet parkeringskontrollen dog uden samme ressourcer og prioritering som tidligere, da politiet siden årsskiftet 2010/2011 ikke har haft civile ansatte til direkte at varetage opgaven.

Forvaltningen peger på to forskellige løsninger i forbindelse med en eventuel kommunal parkeringskontrol. En løsning som omfatter ansættelse af to vagter og én deltidsansat administrativ medarbejder. De skønnede årlige omkostninger er vurderet til godt 800.000 kr. samt etableringsomkostninger det første år på godt 350.000 kr. De årlige indtægter er skønnet til ca. 875.000 kr., men beløbets størrelse er behæftet med usikkerhed.

En anden løsning er at indgå en aftale med Parkering Nord, som er en selvstændig kommunal enhed i Ålborg Kommune. Parkering Nord har samarbejdsaftaler med en række kommuner. Samlet tilbyder Parkering Nord et overskud til kommunen på otte kr. pr. afgift, hvilket anslås til at give en samlet indtægt på ca. 16.000 kr. årligt. Forvaltningen skal forvente at bruge ca. 0,1 årsværk til administration, hvilket svarer til ca. 35.000 kr. årligt.

Privat parkeringskontrol i Gyngemose Park

Forvaltningen har afholdt møde i juni med politiet og Grundejerforeningen Gyngemose Park omkring mulighederne for en privat parkeringskontrol i Gyngemose Park. I forlængelse af mødet har grundejerforeningen fremsendt forslag til skiltning og parkeringszoner, bilag 1, hvor de ønsker den private parkeringskontrol udøvet.

Da de private fællesveje i Gyngemose Park stort set kun anvendes af områdets beboere, vurderer forvaltningen ikke, at der er almenyttige hensyn, som taler imod etablering af en privat parkeringsordning.

Grundejerforeningen Gyngemose Park har endvidere oplyst, at de ikke vil have indvendinger mod tilbagetrækning af tilladelse til privat parkeringskontrol i Gyngemose Park ved en eventuel fremtidig indførelse af et kommunalt p-korps, såfremt parkeringskontrollen også omfatter Gyngemose Park.

Københavns Vestegns Politi har fået forelagt grundejerforeningens forslag til skilteudformning og zoneudstrækning og har meddelt deres samtykke.

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen bemærker, at de fleste borgerhenvendelser til kommunen om ulovlig parkering hidtil har omhandlet de private fællesveje i Gyngemose Park. Derfor foreslår forvaltningen, at ændrede ordninger for parkeringskontrol på nuværende tidspunkt alene omfatter disse veje.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at etablering af en særlig kommunal parkeringskontrol stilles i bero, idet kommunen ikke nu overtager opgaven fra politiet, og
2. at Grundejerforeningen Gyngemose Park meddeles tilladelse til at etablere privat parkeringskontrol.

Bilag

Bilag 1: Den gamle DR By parkeringszone

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, Punkt 62 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.03.2012, Punkt 18 (Åben)

Punkt 70: VVM screening af regnvandssøer i Høje Gladsaxe Parken

2012/04597

Bilag

Bilag 1: Kommuneplantillæg

Bilag 2: Uddrag VVM redegørelse

E-bilag 3: Samlet VVM redegørelse

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**VVM screening af regnvandssøer i Høje Gladsaxe Parken**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Nordvand A/S ønsker at etablere regnvandssøer til forsinkelse og rensning af regnvand i Høje Gladsaxe Park som en opfølgning på spildevandsplanen.

Oplandet omfatter overfladevand fra arealer i Høje Gladsaxe, Idrætsparken, Marielyst og Grønnemose kvarteret. En del af det rensede vand forventes at nedsive eller blive optaget i mosen, mens overskudsvand som hidtil vil blive tilledt det eksisterende overløb til fælleskloakering fra Gyngemosen.

Projektet er VVM-pligtigt, og der skal derfor vedtages et kommunepplantillæg med tilhørende VVM redegørelse, der angiver beliggenhed og udformning af anlægget. Det er Økonomiudvalget, der som fagudvalg indstiller kommunepplantillægget til beslutning i Byrådet.

Projektet består af et eksisterende bassin uden for Høje Gladsaxe Park, fire nye regnvandssøer i parken og ca. 1400 meter grøfter og vandløb, der skal lede det separerede regnvand gennem Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen. Hovedparten af renseprocessen sker i det eksisterende bassin. Vandet renses ved bundfældning i bassin og søer, som derfor oprenses med års mellemrum.

Projektet indebærer, at en del af regnvandssøerne og et nyt vandløb anlægges i et område med overdrev. Efter By- og Miljøforvaltningens vurdering vil projektet i sin helhed skabe øget biodiversitet (naturmangfoldighed) uden at berøre områder med væsentlige naturværdier.

Projektet vil efterfølgende kunne udbygges med en 2. etape, hvor det separerede regnvand ledes videre til fæstningskanalen under forudsætning af Københavns Kommunes positive medvir-

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

ken.

Undervejs i processen indtil nu har berørte myndigheder og interesseorganisationer været inviteret til at komme med forslag til VVM redegørelsens indhold. Danmarks Naturfredningsforening har således bidraget med ændringsforslag, som har minimeret indgrebene i de fredede naturområder.

Det er forvaltningens vurdering, at tidsplanen for projektet fortsat vil kunne overholdes, og at kommuneplantillæg, bilag 1, og VVM redegørelse, bilag 2, vil kunne sendes i høring fra 20.11.2012 til 15.01.2013. Et vedtaget kommuneplantillæg vil kunne offentliggøres til marts 2013.

Forvaltningen planlægger at holde et offentligt møde om projektet. Mødet holdes 07.01.2013 i lokaler i Høje Gladsaxe Centret.

Sagen er ligeledes forelagt Miljøudvalget til udtalelse inden den behandles af Økonomiudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget anbefaler indholdet af den udarbejdede VVM-redegørelse med de eventuelle bemærkninger hertil, som hører under fagudvalgets område.

Bilag

Bilag 1: Kommuneplantillæg

Bilag 2: Uddrag VVM redegørelse

E-bilag 3: Samlet VVM redegørelse

Relateret behandling

Punkt 71: Dispensation for bebyggelse over vejbyggelinje for CMC's påbygning, Vandtårnsvej 83 B

B2012/00747

Bilag

Bilag 1: Snit i påbygning

Bilag 2: Situationsplan med tilbygning markeret med lilla

Bilag 3: Sydfacade

Bilag 4: vestfacade

Bilag 5: Nordfacade

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Dispensation for bebyggelse over vejbyggelinje for CMC's påbygning, Vandtårnsvej 83 B

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

CMS Biologics A/S har 08.10.2012 ansøgt om dispensation fra den gældende vejbyggelinje for ejendommen Vandtårnsvej 83 B, matr. nr. 8 d, Mørkhøj.

Dette sker i forbindelse med en ansøgning om byggetilladelse til projektet. På situationsplanen, bilag 2, er påbygningen markeret med lilla farve.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 125, der fastsætter en byggelinje 10 meter fra vejskel langs Vandtårnsvej.

CMC Biologics A/S ønsker at påbygge en udvendig korridor på en del af nord-, vest- og sydsiden af den eksisterende bygning. Påbygningen skal indrettes som korridorforbindelse mellem specialiserede laboratorier, og den vil blive udført i samme materialevalg som den øvrige bygning, se bilag 1 – 5.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at den foreslåede påbygning på fin vis supplerer den nuværende bygnings arkitektur. Forvaltningen bemærker, at projektet spiller godt sammen med helhedsplanen for Gladsaxe Ringby.

Med henvisning til Byrådets visioner for området i kommune- og helhedsplan anbefaler forvaltningen, at der meddeles dispensation fra lokalplanens bestemmelse om en byggelinje på 10 meter fra vejskel. Korridorpåbygningens afstand til vejskel bliver 8,15 meter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til overskridelse af vejbyggelinje mod Vandtårnsvej på maksimalt 2 meter for ejendommen

Trafik- og Teknikudvalget,
22.10.2012
Gladsaxe Kommune

Vandtårnsvej 83 B, matr. nr. 8 d, Mørkhøj.

Bilag

Bilag 1: Snit i påbygning

Bilag 2: Situationsplan med tilbygning markeret med lilla

Bilag 3: Sydfacade

Bilag 4: vestfacade

Bilag 5: Nordfacade

Relateret behandling

Punkt 72: Overordnede input fra Gladsaxe Kommune til Trængselskommissionen

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Overordnede input fra Gladsaxe Kommune til Trængselskommissionen

Beslutning

Susanne Palsig stillede følgende forslag til et 5. punkt i henvendelsen til Trængselskommissionen:

Et attraktivt og sundt bymiljø

Kommissionens arbejde omfatter ikke blot trængsel, men også reduktion af biltrafikkens negative miljø- og sundhedseffekter. Det er vigtigt for hele Hovedstadsregionen, at Kommissionen også fremlægger dokumentation og planer for at udvide og skærpe de nuværende miljøzoner samt skærpe krav for at opnå miljøgodkendelse af lastbiler, i koordination med regeringens kommende "ren luft"-zoner.

For forslaget stemte Susanne Palsig. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Cheri-Mae Marlena Williamson undlod at stemme.

Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig stillede følgende forslag: "Det tilføjes, at etableringen af M5 fremmes med henblik på at undgå gennemkørsel af unødigt trafik ad vejssystemet i de nære omegnskommuner."

For forslaget stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen og Susanne Palsig.

Cheri-Mae Marlena Williamson undlod at stemme.

Her efter var der afstemning om indstillingen med følgende tilføjelse (fremhævet i kursiv): Midlerne skal anvendes, hvor der opnås mest fremkommelighed for pengene, og hvor vi kan opnå de største synergieffekter. *Det gælder både biltrafik og offentlig transport.*

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

For indstillingen med tilføjelse stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig stemte imod med henvisning til deres ændringsforslag.

Tiltrådt med tilføjjelsen "Det gælder både biltrafik og offentlig transport".

Mindretallet nævnes i henvendelsen til Trængselskommissionen.

Gennemgang af sagen

På Trafik og Teknikudvalgets møde 17.09.2012, punkt 60, holdt borgmester Steen Christiansen, som er formand for KKR og repræsenterer KKR i Trængselskommissionen, et oplæg om Trængselskommissionens arbejde.

Som opfølgning på Steen Christiansens oplæg har By- og Miljøforvaltningen nu udarbejdet et forslag til fire budskaber, som Gladsaxe Kommune kan fremsende som input til kommissionens videre arbejde:

Der skal investeres i Hovedstadsregionen

Midlerne fra Rammeaftale om takstnedsættelser og pulje til forbedring af den kollektive trafik bør anvendes i Hovedstadsregionen, hvor mange pendlere dagligt oplever store trængselsproblemer.

Hovedstadsområdet er Danmarks dynamo for vækst og beskæftigelse. Som landets storbyregion er det vigtigt, at Hovedstaden er attraktiv og konkurrencedygtig i et internationalt perspektiv. Bykvalitet og mobilitet afgørende konkurrenceparametre i den sammenhæng.

Derfor er det et nationalt ansvar at forebygge trængsel og understøtte udviklingen i regionen ved en udbygning af den kollektive trafik.

Hvis vi skal løfte visionen om bæredygtig byvækst, skal der tænkes stort og sammenhængende

Såvel ud fra et overordnet bæredygtighedshensyn som et konkret hensyn til at forebygge trængsel er det vigtigt at understøtte fortætning af eksisterende byområder frem for byspredning i de

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

ydre fingre.

Vision om bæredygtig byvækst er knyttet op på en øget anvendelse af bæredygtige transportformer og forudsætter, at der sker en væsentlig forbedring af de kollektive transporttilbud.

Derfor bør der fokuseres på en udbygning af metro- og letbanesystemer i håndfladen og en forbedret indretning af trafikknudepunkterne.

Med puljen til forbedring af den kollektive trafik åbnes der nu mulighed for at investere i anlægsprojekter af større skala og lægge en langsigtet og sammenhængende strategi for disse investeringer. Den mulighed bør vi gribe.

Vi skal have fokus på at sikre mobilitet og nedbringe og forebygge trængsel

Midlerne skal anvendes, hvor der opnås mest fremkommelighed for pengene, og hvor vi kan opnå de største synergieffekter.

Dette bør iagttages både i forhold til at betjene 'blinde pletter' i kortet, skabe bedre sammenhænge i den kollektive trafik og understøtte områder med stort byudviklingspotentiale.

Det handler ikke mindst om at skabe sammenhæng mellem metrosystemet og København og en effektiv kollektiv trafikbetjening af de omkringliggende store byomdannelsesområder, som for eksempel findes i Gladsaxe Kommune.

Vi bør understøtte investeringen i letbanen i ring 3

Beslutningen om at prioritere letbanens første etape medfører en kæmpe investering fra kommuner, region og statslig side. Derfor er det også et fælles ansvar at sikre et passagergrundlag til letbanen.

Gladsaxe har sammen med de øvrige kommuner i Ring 3 fokus på at gennemføre en bæredygtig byomdannelse, der styrker passagergrundlaget for den kommende letbane. Dette sker blandt andet med henblik på at forbedre letbanens driftsøkonomi, og dermed understøtte parternes investering.

Denne målsætning bør også forfølges i Trængselskommissionens arbejde. Jo bedre letbanen bliver koblet op på det øvrige kollektive net, desto mere får vi ud af for den omfattende investe-

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

ring, der allerede er truffet beslutning om.

Ud over at disse forslag til fire budskaber er tænkt som et input fra Gladsaxe Kommune til Trængselskommissionen, vil de være aktuelle i de forskellige tværkommunale samarbejdsfora, Gladsaxe deltager i. Det er vigtigt, at hele Hovedstadsregionen prioriterer et fremadrettet samarbejde og taler med én stemme i den forestående dialog om Trængselskommissionens arbejde og anbefalinger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de fire overordnede budskaber fremsendes som Gladsaxe Kommunes input til Trængselskommissionen.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 73: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Aftale om skorstensfejning i Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Rema 1000 i Furesø Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

22.10.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Beslutning

Gennemgang af sagen

Blå orientering nr. 19
Aftale om skorstensfejrning i Gladsaxe Kommune

Blå orientering nr. 20
Rema 1000 i Furesø Kommune

Ole Skrald Rasmussen bad forvaltningen undersøge forholdene på byggepladsen ved Grønnemose Skole, herunder om der er tale om udenlandsk arbejdskraft, der overnatter på stedet.

Erik Scheldon lovede at undersøge sagen.

Ole Skrald Rasmussen gjorde desuden opmærksom på, at der er behov for skiltning af parkeringsforbud uden for de afmærkede parkeringsbåse i Høje Gladsaxe.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.

Lars Abel spurgte til status på henholdsvis støjafskærmning, belægning med støjsvag asfalt samt forsøgsprojektet om kørsel i nødspor på Hillerødmotorvejen.

Ivan Christensen lovede at kontakte Vejdirektoratet og vende tilbage. Vejdirektoratet har allerede meldt ud, at støjafskærmningen etableres på østsiden af broen i 2013, hvorimod der endnu ikke er truffet beslutning om opsætning på den vestlige del.

Lars Abel spurgte endvidere ind til fældning af træer i Aldershvileparken.

Ivan Christensen orienterede om, at der af sikkerhedshensyn fældes otte træer med svampeangreb i Aldershvileparken. Spørgsmålet om generel nyplantning og udskiftning af træer i

Trafik- og Teknikudvalget,
22.10.2012
Gladsaxe Kommune

parken vil indgå som en del af den forestående udarbejdelse af plejeplan for området.

Bilag

Bilag 1: Aftale om skorstensfejdning i Gladsaxe Kommune
Bilag 2: Rema 1000 i Furesø Kommune

Relateret behandling