

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 14-03-2011

Mødedato Mandag d. 14. marts 2011 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig
(Fravær), Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Busbestilling 2012.....	3
Vejvedligeholdelse 2011, forslag til belægningsarbejder.....	9
Høje Gladsaxe Center, ansøgning om skiltning fra Nordicom.....	14
Udskiftning af inventar i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen.....	17
Regnskab 2010, Trafik- og Teknikudvalget.....	20
Meddelelser.....	25

Punkt 19: Busbestilling 2012

2010/02967

Bilag

Bilag 1: Høringsvar med forvaltningens bemærkninger

Bilag 2: Referat af borgermøde med forvaltningens kommentarer

Bilag 3: Høringssvar fra Seniorrådet

Bilag 4: Undersøgelse af ruteføring for linje 68

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Busbestilling 2012

Beslutning

Indstillingens 1. "at" anbefales med en tilføjelse om, at udvalget tillige anbefaler udvalgsformandens forslag om justering af linje 68.

Indstillingens 2. "at" tiltrådt.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 29.03.2011

Byrådet 06.04.2011

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget tilsluttede sig 1.02.2011, punkt 37, Movias oplæg til ændringer fra 2012 med henblik på, at det udsendes til høring. Endvidere besluttede Økonomiudvalget at gennemføre et borgermøde 23.02.2011.

Oplægget fra Movia omfattede ny linje 6A, omlægning af linje 68 og linje 165 samt nedlæggelse af linje 42 og 43. Endvidere forslag om omlægning af Regionens linje 400S til Værebrovej. Oplægget har dannet baggrund for høringen og borgermødet.

Høring om busbestilling 2012.

I forbindelse med høringen foreligger ca. 90 høringssvar. Disse er i skemaform og inddelt i emner vedlagt sammen med forvaltningens kommentarer, bilag 1. En særlig høringsmappe med samtlige høringsbreve er til rådighed i By- og Miljøforvaltningen.

Referat fra borgermødet vedlægges sammen med forvaltningens kommentarer, bilag 2. Endvidere vedlægges, i fortsættelse af Seniorrådets temamøde 22.02.2011, høringssvar fra Seniorrådet, bilag 3.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

Fra den offentlige debat, bilag 1-3, fremdrages særligt følgende indkomne bemærkninger og forslag samt By- og Miljøforvaltningens kommentarer.

- Nedlæggelse linje 42 nødvendiggør skift fra linje 165 på Gladsaxe Trafikplads for at komme til Søborg. Forslag om forlængelse af ny linje 165 til Buddinge Torv for at undgå 2 skift til Søborg Hovedgade syd.

Kommentar: Ved skift på Gladsaxe Trafikplads til linje 166 kan køres til Søborg Hovedgade via Vandtårnsvej. En forlængelse af 165 vil give forøgede udgifter.

- Forslag til justering af linjeføring for 250S så den kører via Gladsaxe Trafikplads for at få hurtig forbindelse til byen.

Kommentar: Den eksisterende forbindelse mellem Gladsaxe Trafikplads og Hovedbanegården med S bus og S-tog fra Buddinge Station er ligeså hurtig som en eventuel forbindelse med linje 250S. Uden skift kan linje 69 benyttes til Vesterport.

- Problemer for ældre og gangbesværede i forbindelse med ekstra busskift.

Kommentar: Ændringer af busruter vil altid give eksempler på passagerer, der får flere busskift men også på andre passagerer, der får færre busskift. Dette vil afhænge af bopæl og rejsemål.

- Ny linjeføring 68 nødvendiggør skift på Buddinge Station for at komme til Lyngby. Det bliver nødvendigt at krydse Buddingevej for at komme til linje 300S og linje 200S. Der nedlægges stoppesteder for linje 68 på Buddingevej nord for stationen.

Kommentar: Mellem stationen og busstoppestederne er signalregulerede fodgængerfelter. Det skal undersøges, hvor 200 S kan have ekstra stoppested nord for stationen. Det bemærkes endvidere, at udvalgets formand Ole Skrald Rasmussen har bedt om at få undersøgt muligheden for at omlægge linje 68, så den efter Solnavej kører ad Kildebakken til Søborg Hovedgade og efter rundkørslen ad Buddingevej. Herved betjenes Rådhus, Hovedbibliotek og Buddinge Centret direkte af linje 68 og der opnås mulighed for fælles stoppesteder med linje 300S og 200S

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

på Buddingevej.

- Ny linjeføring 165 medfører manglende busbetjening i området ved Aldershvilevej. Manglende forbindelse til Lyngby. Svær krydsning af Bagsværdvej, hvis stoppested for 400 S bliver alternativet. Længere til stoppested for beboere i området ved Amundsensvej. Forslag om regionens linje 400 (400 S om aftenen) kører ad Aldershvilevej om aftenen.

Kommentar: Placering af stoppesteder på Bagsværdvej for linje 400S, herunder nyt busstoppested mellem Bindeledet og Aldershvilevej, skal drøftes med Movia og Regionen. Dette vil ske i sammenhæng med en ny linjeføring for linje 400/400S.

- Ny linjeføring for linje 400S giver øget trafikbelastning af Værebrovej og modstand fra mange beboere i villakvarteret. Forslag om at ny rute for linje 400 S går ad parallelvejen langs Hilledrødmotorvejen i stedet for ad Værebrovej. Beboere i Værebro Park ønsker 400S.

Kommentar: Trafikbelastningen på Værebrovej vil udgøre ca. 160 køretøjer i begge retninger tilsammen for linje 400S og 26 ture med linje 400 om aftenen – dvs. ca. 190 busser på hverdage. Afhængig af tidspunkt skønnes biltrafikken på Værebrovej at være mellem 4.000–4.500 biler i døgnet. Lastbilprocenten er tidligere målt til ca. 10 % - dvs. ca. 400 tunge køretøjer. Heraf udgør eksisterende linje 165 i alt ca. 80 køretøjer. Aktuelt er igangsat nye trafiktællinger.

By- og Miljøforvaltningen har igangsat en undersøgelse om fremkommelighed og rejsehastighed for linje 400S , herunder en sammenligning af køretiderne for linje 400S for det oprindelige forslag om kørsel via Værebrovej og det alternative forslag om kørsel til Værebro Park via parallelvejen langs Hillerødmotorvejen. Denne vil først foreligge i april.

Vurdering

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at Movia's forslag, med de omtalte kommentarer og bemærkninger, imødekommer de økonomiske rammer samt strategien om at prioritere vigtige trafikkorridorer. Således vil fra 2013-2014, når ændringerne får

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

fuld effekt, være balance mellem kommunens budget på 34,7 mio. kr. og seneste opdaterede skøn marts 2011 på 34,3 mio. kr.

Busbestilling 2012 medfører høj frekvens på de største stoppesteder, ny linje 6A på Søborg Hovedgade, busdrift i aftentimerne i Haspegårdskvarteret, betjening af Hareskovbo samt overordnet set en fintmasket busbetjening.

En afklaring omkring linje 400S rute og stoppesteder foreligger ikke endeligt. Når resultatet af den igangsatte undersøgelse foreligger, skal det videre forløb aftales med Movia og Regionen. By- og Miljøforvaltningen forventer på udvalgets møde i maj, at kunne fremlægge en sag om linje 400S.

Gladsaxe Kommunes busbestilling 2012 for lokale linjer berører direkte Furesø Kommune, Lyngby-Taarbæk Kommune, Gentofte Kommune, Herlev Kommune og Københavns Kommune. Disse er orienteret om Gladsaxe Kommunes planer og By- og Miljøforvaltningen vil på mødet redegøre for seneste status.

Movias bemærkninger til en justering af linjeføringen for linje 68, som formanden har ønsket undersøgt, forventes ligeledes at foreligge på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget, med forbehold for kommentarer fra nabokommuner, godkender den foreslåede busbestilling vedrørende kommunens buslinjer 42, 43, 68, 165, 6A, og

at sagen om linje 400S linjeføring fremlægges for udvalget i maj 2011.

Bilag

Bilag 1: Høringsvar med forvaltningens bemærkninger

Bilag 2: Referat af borgermøde med forvaltningens kommentarer

Bilag 3: Høringssvar fra Seniorrådet

Bilag 4: Undersøgelse af ruteføring for linje 68

Relateret behandling

Økonomiudvalget 01.02.2011, Punkt 37 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget 17.01.2011, Punkt 2 (Åben)

Økonomiudvalget 07.09.2010, Punkt 251 (Åben)

Økonomiudvalget 22.06.2010, Punkt 207 (Åben)

Punkt 20: Vejvedligeholdelse 2011, forslag til belægningsarbejder

2011/02101

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Vejvedligeholdelse 2011, forslag til belægningsarbejder

Beslutning

Udvalget fremsender udvalgsformandens forslag, jf. indstillingens 1. "at", til Økonomiudvalget.

Indstillingens 2. "at" tiltrådt.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 29.03.2011

Byrådet 06.04.2011

Gennemgang af sagen

Der er i 2011 afsat et rådighedsbeløb på 11.017.000 kr. som rammebeløb til vejvedligeholdelse. Af dette beløb forventes 250.000 kr. overført til Byens Arena, jf. TTU 21.02.2011, punkt 9. Det resterende rådighedsbeløb udgør herefter 10.767.000 kr.

Beløbet skal dække udgifter til entreprenører, materialer og konsulentudgifter herunder drift af vejvedligeholdelsessystem. Der er givet anlægsbevilling i forbindelse med budgettets vedtagelse.

Trafik- og Teknikudvalgets formand Ole Skrald Rasmussen har ønsket, på baggrund af den hårde vinter og skaderne på vejbelægningerne, at der søges om ekstra midler på 1 mio. kr.

Merudgiften skal i givet fald finansieres. Det foreslås, at finansiering søges fundet ved opsamling af mindreforbrug fra afsluttede anlægsregnskaber, herunder på Trafik- og Teknikudvalgets område. Herefter fremlægges en sag for Trafik- og Teknikudvalget, hvor der søges om tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb finansieret af mindreforbrug fra afsluttede anlægsregnskaber.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at de p.t. afsatte 10.767.000

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

kr. disponeres som følger:

Asfaltbelægninger på kørebaner	5.274.000 kr.
Reparation af kørebanebelægninger	775.000 kr.
Asfaltbelægninger på cykelstier	467.000 kr.
Omlægning af fortove	3.254.000 kr.
Vejvedligeholdelses-system og konsulent	590.000 kr.
Uforudseelige udgifter	407.000 kr.
I alt	10.767.000 kr.

Asfaltarbejder på kørebaner i 2011, forventes at omfatte hele strækninger og del-strækninger på følgende veje:

Frederiksborgvej ved Helmsvej, Skovsøen, Grandalen, Bagsværd Hovedgade ved Buegården, Værebrovej, Frødings Allé, Gråpilevej, Mosedybet, Søborg Park Allé, Gladsaxe Møllevej mellem Buddingevej og Klausdalsbrovej, Ved Dammen, Høje Gladsaxe stamvej og p-plads ved torvet, Thor Langes Allé, Telefonvej, Skovkanten, Sydtoftevej, Skråvej, Stenten, Nydamsvej, Helmsvej ml Skovalleén og Nydamsvej, Grønnemose Allé.

Asfaltarbejderne skal koordineres med planlagte ledningsarbejder. Asfaltarbejderne udføres af NCC Roads, der i 2008 vandt partnering-udbuddet for 2008-2011. Generelt anvendes overalt støjsvag asfalt.

Fortovsarbejder og kantstensarbejder i 2011, som primært er følgerarbejder i forbindelse med asfaltarbejder og som udføres af private entreprenører, forventes at omfatte hele strækninger og del-strækninger i en eller to vejsider på følgende veje:

Skolesvinget, Frederiksborgvej ved Helmsvej, Skovsøen, Gran-

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

dalen, Værebrovej, Frødings Allé, Mosedybet, Høje Gladsaxe, Thor Langes Allé, Sydtoftevej, Skråvej, Stenten, Nydamsvej, Helmsvej, Grønnemose Allé, Høje Gladsaxe Vej.

Asfaltarbejder på stier i 2011 forventes at omfatte hele strækninger og del-strækninger i en eller to vejsider på følgende stier/veje:

Bagsværd Møllevej, Gladsaxevej og i Slotsparken.

Der vil løbende ske en afstemning af økonomien i forbindelse med detailldimensionering af belægningerne, og der kan blive tale om justeringer på grund af koordinering med nye ledningsarbejder. Derfor foreligger der ikke på nuværende tidspunkt en endelig liste over årets arbejder.

Såfremt der findes finansiering til at tilføre området yderligere 1.000.000 kr. peger By- og Miljøforvaltningen på at disponere disse med 600.000 kr. til asfaltbelægninger på kørebaner, 250.000 kr. til reparationer og 150.000 til asfaltbelægninger på cykelstier.

Der vil også i 2011 blive foretaget mindre ad hoc reparationer på øvrige veje ved medvirken af Driftsafdelingen.

Udvalgets formand Ole Skrald Rasmussen indstiller, at når der er fundet finansiering via afsluttede anlægsregnskaber fremlægges en sag for Trafik- og Teknikudvalget, hvor der søges om yderligere 1 mio. kr. til området som følge af den hårde vinter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender planlægningen af årets belægningsarbejder.

Bilag**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 21.02.2011, Punkt 9 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
14.03.2011
Gladsaxe Kommune

Punkt 21: Høje Gladsaxe Center, ansøgning om skiltning fra Nordicom

B2010/00858

Bilag

Bilag 1: Ansøgning skiltning fra Nordicom

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Høje Gladsaxe Center, ansøgning om skiltning fra Nordicom

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Sagen om varekørsel og skiltning til Lidl var fremlagt på Trafik- og Teknikudvalgets møde 21.02.2011, punkt 14, hvor udvalget besluttede at udsætte sagen.

Efterfølgende godkendte Trafik- og Teknikudvalget på et ekstraordinært møde 28.02.2011, punkt 18, principielt udformningen af vareleveringen til Lidl.

Med hensyn til skiltningen foreligger nu, efter indbyrdes koordinering mellem Lidl og centerets ejer Nordicom, en ansøgning fra Nordicom dateret 4.03.2011, bilag 1.

Den ansøgte skiltning omfatter et revideret forslag til skiltning, dels ude ved Gladsaxevej i form af en fælles pylon, dels ved indgangene til centeret. Skiltene ved centeret er kombineret med en overdækning til indkøbsvogne.

Placering af pylon, kundevognsstativ, pileskilt, vitrineskabe og dagrenovationscontainer fremgår af situationsplanen.

By- og Miljøforvaltningens vurderinger

Skiltningen kræver dispensation til at placere et skilt uden for byggelinjen mod Gladsaxevej, jf. byplan 23 § 2.3.

Den foreslåede skiltning i form af pylonen svarer nu til den skiltning, som kommunen har godkendt i lignende situationer.

Detailforhold i forbindelse med pylon, øvrig skiltning, inventar samt midlertidig kampagneskiltning skal bygherre nærmere aftale med By- og Miljøforvaltningen.

Trafik- og Teknikudvalget,
14.03.2011
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at den ansøgte skiltning og inventar principielt godkendes.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning skiltning fra Nordicom

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 21.02.2011, Punkt 14 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 28.02.2011, Punkt 18 (Åben)

Punkt 22: Udskiftning af inventar i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen

2006/05848

Bilag

Bilag 1: Placering af inventar

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udskiftning af inventar i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 15.11. 2010, punkt 89, By- og Miljøforvaltningens forslag til rydning af krat og udtynding i beplantninger i Gyngemosen og Høje Gladsaxe Park.

Forvaltningen oplyste på mødet, at de foreslåede rydninger kan gøres til en lavere pris ved maskinel rydning end de foreslåede 250.000 kr. Udgiften blev anslået til ca. 100.000 kr.

Forvaltningen foreslår nu at anvende det resterende rådighedsbeløb på ca. 150.000 til udskiftning af inventar med videre i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen. Udskiftningen af inventar omfatter indkøb og opsætning af bænke, bord/bænke-sæt og affaldskurve i overensstemmelse med plejeplanen for områderne, jf. BR 16.08. 2006, punkt 143.

Forvaltningen har vurderet, at antallet af bænke kan reduceres til ca. halvdelen svarende til 17 stk. Derudover foreslås opsat fem bord/bænke-sæt og 17 affaldskurve. Placering af inventar fremgår af bilag 1.

I anlægsbudgettet for 2010 er der afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. til realisering af plejeplaner og naturprojekter. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender forvaltningens forslag om udskiftning af inventar i Gyngemosen og Høje Gladsaxe Park.

Bilag

Bilag 1: Placering af inventar

Trafik- og Teknikudvalget,
14.03.2011
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.11.2010, Punkt 89 (Åben)
Byrådet 16.08.2006, Punkt 143 (Åben)

Punkt 23: Regnskab 2010, Trafik- og Teknikudvalget

2011/01948

Bilag

Bilag 1: TTU driftsbemærkninger til regnskab 2010

Bilag 2: TTU opfølgning på resultatkrav 2010

Bilag 3: TTU anlægsbemærkninger 2010

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Regnskab 2010, Trafik- og Teknikudvalget**Beslutning**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Hermed forelægges regnskabet for 2010 for Trafik- og Teknikudvalget. Drifts- og anlægsbemærkninger fremgår af henholdsvis bilag 1 og 2.

Opfølgning på resultatkravene i 2010 indgår som en del af driftsbemærkningerne.

Bemærkninger til driftsregnskabet

Tabellen herunder viser det korrigerede budget 2010, regnskab 2010 samt mer- eller mindreforbruget opstillet for hver af Trafik- og Teknikudvalgets tre driftsbevillinger. Mer-/mindreforbruget er opgjort i forhold til det korrigerede budget.

Netto i mio. kr.	Korrigeret budget 2010	Regnskab 2010	Mindre-(+) / merforbrug (-)
Ramme, TTU i alt	102,785	100,617	2,168
Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder	55,401	54,112	1,289
Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder	50,732	50,627	0,105
Byggesagsbehandling og skadedyrsbekæmpelse	-4,072	-4,434	0,361
Geografiske informationssystemer	724	312	413

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug er forklaret i det følgende.

Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder

Det samlede mindreforbrug på 1,3 mio. kr. i 2010 skyldes primært mindreudgift til kollektiv trafik på 0,8 mio. kr. De resterende 0,5 mio. kr. skyldes en sum af mindre udgifter på vejområdet.

Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder

Der har været et lille overskud på 0,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Året har været præget af de store udgifter til vintertjeneste, som har fået tilført 1,6 mio. kr. fra byggesagsområdet til delvis dækning af merudgifterne.

Byggesagsbehandling og skadedyrsbekæmpelse

Der har været en merindtægt på byggesagsindtægter på 2 mio. kr. i 2010, som primært skyldes ekstraordinære indtægter for større byggerier. I områdets budget indgår ikke lønudgiften til byggesagsbehandler. Dette budget ligger på Økonomiudvalget som en del af hele administrationens budget. Merindtægten har kunnet finansiere de store merudgifter til vintertjenesten.

Der har været et lille merforbrug til rottebekæmpelse i forhold til det vedtagne budget – et område som i øvrigt sættes i udbud i 2011.

GIS

Der er afsat godt 0,5 mio. kr. til GIS-området, og forbruget i 2010 var 0,3 mio. kr. Der blev overført mindreforbrug på 0,3 mio. kr. fra 2009. Det akkumulerede mindreforbrug på godt 0,5 mio. kr. foreslås overført til 2011, idet GIS-opgaven sættes i et fælles udbud med efterfølgende større investeringer.

Overførsel af mindreforbrug til 2011

Udvalgets overførselsadgang kan opgøres til 2,167 mio. kr. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at beløbet overføres til 2011 på følgende måde:

Kollektiv trafik	800.000 kr.
Vej- og Parkafdelingen i øvrigt	339.000 kr.
Driftsafdelingens område	105.000 kr.
Byggesagsbehandling	361.000 kr.
GIS	533.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

CO ₂ -handlingsplan	30.000 kr.
I alt	<u>2.168.000 kr.</u>

Overførsel af 30.000 kr. til CO₂-handlingsplan er til konto på Miljøudvalgets område og kan ske som en del af overførselssagen, som Byrådet behandler 06.04.2011.

Opfølgning på resultatkrav for 2010

I 2010 var der opstillet fem resultatkrav på udvalgets område, hvoraf der blev opnået glade smiley'er for de fire resultatkrav om arkitekturpolitik samt etablering af ramper og overkørsler og en mellem smiley for ombygning af Søborg Hovedgade.

Øvrigt

Trafik- og Teknikudvalgets regnskabsbemærkninger inklusiv opfølgning på resultatkrav fremsendes efter behandling i Trafik- og Teknikudvalget til Budget- og Analyseafdelingen til indarbejdelse i kommunens samlede regnskabsbemærkninger for 2010.

Ifølge tidsplanen for regnskabsafslutningen skal By- og Miljøforvaltningen sende forslag til overførsel af mindreforbrug i 2010 til Budget- og Analyseafdelingen allerede 28. februar 2011. Årsagen er, at Økonomiudvalget skal behandle overførselssagen 29.03.2011 og Byrådet 06.04.2011. Hvis Trafik- og Teknikudvalget beslutter en anden fordeling af overførselsadgangen end den, forvaltningen foreslår, vil dette ikke indgå i Økonomiudvalgets sag, men må tages op som en særskilt sag i Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at regnskab 2010 med tilhørende bemærkninger samt forslag til overførsel af uforbrugte drifts- og anlægsmidler til 2011 godkendes.

Bilag

Bilag 1: TTU driftsbemærkninger til regnskab 2010

Bilag 2: TTU opfølgning på resultatkrav 2010

Bilag 3: TTU anlægsbemærkninger 2010

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
14.03.2011
Gladsaxe Kommune

Punkt 24: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Blå orientering nr 2 Status på de etageboliger der har fået midlertidig dispensation fra krav om individuel varmemåling

Trafik- og Teknikudvalget,

14.03.2011

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Blå orientering nr. 2

Status på de etageboliger der har fået midlertidig dispensation fra krav om individuel varmemåling

Trafik- og Teknikudvalget har modtaget en henvendelse fra Handicaprådet vedrørende den kommunale snerydning. **Ivan Christensen** oplyste, at By- og Miljøforvaltningen vil følge op på henvendelsen.

Lars Abel henledte opmærksomheden på, at det er relevant at inddrage Byrådets tidligere anbefaling af M5 i dialogen med Vejdirektoratet om alternativer til kørsel i nødsporet på Hillerødmotorvejen.

Bilag

Blå orientering nr 2 Status på de etageboliger der har fået midlertidig dispensation fra krav om individuel varmemåling

Relateret behandling