

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 23-04-2007

Mødedato Mandag d. 23. april 2007 kl. 16:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Ebbe Skovsgaard , Anja Nørager- Nielsen, Henning Duvier Stærmose

Indholdsfortegnelse

RUTE FOR SERVICEBUSSENE M.V.....	3
ORIENTERING OM KOMMUNENS BESTILLING HOS MOVIA I 2008.....	9
VEJLUKNING APRILVEJ, ANLÆGSBEVILLINGER.....	11
MARIENBORG ALLÉ – RUNDKØRSEL.....	13
SMØRMØSEVEJ – HÆVEDE FLADER.....	15
PRINCIP FOR UDSKIFTNING AF TAGBELÆGNING I RÆKKEHUSOMRÅDER.....	17
NEDGRADERING AF STATUS SOM BEVARINGSVÆRDIGT HUS OG PÅBYGNING AF TAC	21
ORIENTERING OM KLAGESAGER VED KLAGEINSTANSER 2006.....	24
TO BOLIGBLOKKE OG BENZINSTATION MED VASKEHAL, GLADSAXEVEJ 88-96.....	28
OPFØRELSE AF BUTIKS- OG BEBOELESBYGNING, BUDDINGE HOVEDGADE 154-158,	31
§ 14 FORBUD MOD OPDELING AF EJENDOMMEN, CHRISTOFFERS ALLE 150.....	33
MEDDELELSER.....	35

Punkt 30: RUTE FOR SERVICEBUSSENE M.V.

TTU 23.04.2007, nr. 30

Bilag

Bilag 1 om forslag til ny linjeføring for Servicebusserne.pdf

Bilag 2 om Servicebuslinje 845 og 846.pdf

Bilag 3 Betjening af Lavhusene med servicebussen - skrevet af Movia.pdf

Bilag 4a.pdf

Bilag 4b.pdf

Bilag 4c.pdf

Bilag 4d.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 30

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 30

RUTE FOR SERVICEBUSSENE M.V.

Byrådet besluttede i forbindelse med budgetvedtagelsen i oktober 2006, at budgettet for den kollektive trafik, herunder Gladsaxe Kommunes to servicebusser, skulle overgå til Trafik- og Teknikudvalget fra 01.01.2007.

Social- og Sundhedsforvaltningen nedsatte i efteråret 2006 en arbejdsgruppe, som evaluerede servicebusordningen. Evalueringen mandede ud i et forslag om nye ruteføringer for de to servicebusser, herefter kaldet forslag 1 (**bilag 1**). Den nuværende ruteføring for servicebuslinje 845, og den nuværende linjeføring for servicebuslinje 846 fremgår af (**bilag 2**). Arbejdsgruppen anbefalede at indstille søndagskørslen, da der er meget få passagerer med om søndagen. Til tider kører busserne helt tomme på søndagsafgangene.

På Social- og Sundhedsudvalgets møde 20.12.2006, sag nr. 151 blev sagen behandlet.

Et flertal i Social- og Sundhedsudvalget godkendte:

- at ruteforslagene godkendes [forslag 1], dog således, at det undersøges, om Lavhusene i Høje Gladsaxe kan få et stoppested via servicebus 846.
- at søndagskørslen indstilles, og at lørdagskørslen i stedet udvides med en ekstra kørsel frem til kl. 15, mod i dag kl. 14,
- at mindredrifterne på 80.000 kr. årligt ved indstilling af søndagskørslen i 2007 primært anvendes til intensivt reklamefremstød for servicebusordningen,
- at opstarten på den nye ruteføring sker 16.04.2007,
- at det resterende overskud i 2006, i alt ca. 70.000 kr., reserveres til dækning af udgifter til opsætning af nye stoppestedsstandere m.v., og
- at sagen oversendes til Trafik- og Teknikudvalget med henblik på udmøntning af ændringerne i 2007.

Emilce Nielsen undlod at stemme, idet hun dog stemte for ruteændringerne i Mørkhøj samt et eventuelt stoppested ved Lavhusene i Høje Gladsaxe.

Social- og Sundhedsudvalget oversendte dermed sagen til Trafik- og Teknikudvalget med henblik på udmøntning af ændringerne i 2007.

Stoppested ved Lavhusene

By- og Miljøforvaltningen har bedt Movia om at undersøge de driftsmæssige og passagermæssige konsekvenser af et stoppested ved Lavhusene via servicebus 846 (**bilag 3**). Det har vist sig, at det ikke er muligt at betjene Lavhusene uden indskrænkninger andre steder på ruten. Movia vurderer, at en betjening af Lavhusene vil medføre en køretidsforlængelse på 6 minutter, som nødvendigvis må tages andre steder på ruten, da bussens køreplan er baseret på timedrift med faste minuttal. Der skal endvidere anlægges stoppesteder på strækningen, da en "vinkestrækning" her ikke findes tilstrækkeligt trafiksikkert.

Da servicebusserne blev planlagt af Social- og Sundhedsforvaltningen blev det vurderet, at det var vigtigt med faste minuttal, så ruterne kunne gennemkøres på en time og med afgang fra og ankomst til Gladsaxe Rådhus.

By- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Movia fundet frem til følgende tre alternativer, hvor Lavhusene betjenes og andre områder ikke betjenes, (**se kort over ruteføringen i bilag 4**):

· A) Der køres ikke ad Holmevej - Grønnemose Alle - Maglegårds Alle, men direkte fra Gladsaxevej til Maglegårds Alle. Herved mistes 71 passagerer ugentligt (talt uge 42 i 2006) på servicebuslinjen. Linjen havde i den talte uge i alt 554 passagerer. Samtidig udvides linjen ikke i Mørkhøj til den foreslåede kørsel ad Juni Alle mv. Der vendes i stedet ved Omsorgscentret Rosenlund som i dag. Dette kræver, at generne for bussen

fra varetilkørsel til plejehjemmet afhjælpes. Der opnås en køretidsbesparelse på ca. 6 minutter.

· B) Der køres ikke fra Gladsaxe Trafikplads til Rosenlund. Den foreslåede kørsel ad Juni Alle mv. bortfalder samtidig. Herved mistes 65 passagerer om ugen på servicebuslinjen. Der opnås en køretidsbesparelse på ca. 11 minutter.

· C) Der køres ikke fra Gladsaxe Trafikplads ad Gladsaxe Møllevej og Provst Bentzons Vej til Egeparken. Herved mistes 187 passagerer om ugen. Der opnås en køretidsbesparelse på ca. 8 minutter.

By – og Miljøforvaltningen er efterfølgende blevet bedt om at undersøge en fjerde mulighed for ruteføring, alternativ D (**se kort over ruteføringen i bilag 4**). Tidsmålinger viser, at denne ruteføring tager for lang tid at gennemføre for servicebussen, hvorfor forslaget ikke kan gennemføres.

Vendeforhold ved Lavhusene

Hvis Lavhusene skal betjenes, er det nødvendigt at etablere vendeforhold, da servicebussen ikke kan vende ved Lavhusene som forholdene er i dag. Servicebussen må nemlig ikke bakke af sikkerhedsmæssige grunde. Fællesdriften for Høje Gladsaxe, Movia, entreprenøren og By- og Miljøforvaltningen har besigtiget vendemulighederne ved Lavhusene, og der tegner sig to mulige løsninger.

Den ene løsning foreligger på parkeringspladsen ved Høje Gladsaxe 84 -126. For at benytte denne parkeringsplads som vendeplads skal der udjævnes bump og fjernes steler og kæder, der i dag spærrer for gennemkørsel. Denne spærring er sat op for at give børnene i bebyggelsen en sikker vej til legepladsen og for at hindre gennemkørsel. Fællesdriften for Høje Gladsaxe har via telefonsamtale påpeget over for By- og Miljøforvaltningen, at børnefamilierne ved Høje Gladsaxe 84-126 formentlig vil ønske, at børnenes vej til legepladsen fortsat skal være sikret. En mulighed for at gøre dette er at etablere en oplukkelig bom, som aktiveres af servicebussen ved hjælp af nedlagte spoler i asfalten. Udgifterne til dette er ifølge et skønnet overslag ca. 125.000-150.000 kr. Det bemærkes, at der ikke er udarbejdet detailprojekt og detailoverslag og at afledte udgifter til vedligeholdelse af en oplukkelig bom ikke kan afholdes af det kommunale vejbudget, da der ikke er tale om kommunalt vejareal.

Den anden løsningsmulighed foreligger for enden af Lavhusene efter nr. 82. Her kan der etableres vendeplads. Der skal dog sikres en hensigtsmæssig overgang til den cykelsti, der krydser pladsen, og der skal fældes træer og fjernes buske. Anslået anlægsudgift: ca. 300.000-350.000 kr., idet det bemærkes, at der ikke er udarbejdet detailprojekt og detailoverslag.

Der er ikke optaget beløb på kommunens investeringsoversigt til finansiering af anlægsomkostningerne ved at etablere vendeplads.

Passagertal i relation til betjening af Lavhusene

Movia og entreprenøren på servicebusserne har foretaget manuelle tællinger af servicebussernes passagerer i 2005 og 2006. Movia bemærker, at passagertallene for servicebusserne i Gladsaxe Kommune endnu er forholdsvist beskedent i forhold til servicebusser i andre kommuner.

Linje 845 havde i efteråret 2006 omkring 350 påstigere pr. uge, og linje 846 havde i efteråret 2006 omkring 550 påstigere pr. uge. Det kan konstateres, at der er en betydelig variation i passagertallet fra uge til uge på linje 845, mens linje 846 har en mindre variation i passagerantallet fra uge til uge.

Skemaet nedenfor viser, hvor mange passagerer servicebussen har på de delstrækninger, hvor servicebussen ikke skal køre fremover, hvis forslag A, B eller C bliver gennemført. Passagertallene i skemaet er fra en tælling, der blev foretaget på linje 846 i uge 42, 2006. Denne passagertælling blev udvalgt som den bedst repræsentative og nyeste tælling, da arbejdsgruppen for servicebusserne afsluttede deres arbejde i efteråret 2006. I skemaet fremgår også tal for, hvor mange borgere, der bor i oplandet til de delstrækninger der indgår i forslag A, B og C.

Nuværende passagerer og potentielle passagerer på linje 846

	Ikke betjening af Holmevej, Grønnemose Alle, Maglegårds Alle – Ikke udvidelse i Mørkhøj	Ikke betjening fra Gladsaxe Trafikplads til Rosenlund. Den foreslåede kørsel i Mørkhøj bortfalder	Ikke betjening fra Gladsaxe Trafikplads ad Gladsaxe Møllevej og Provst Bentzons Vej til	Betjening af Lavhusene i Høje Gladsaxe
--	---	---	---	--

	(forslag A)	(forslag B)	Egeparken (forslag C)	
Nuværende passagerer på denne delstrækning, talt i uge 42, 2006*	71	65	187**	-
Borgere i alderen 65-99 år, der bor i oplandet*** til delstrækningen	402 (Holmevej, Grønnemose Alle, Maglegårds Alle) 929 (Mørkhøj)	221 (Rosenlund) 929 (Mørkhøj)	104	237

*Samlet antal nuværende brugere på linje 846, talt i uge 42, 2006: i alt 554 passagerer.

**Social- og Sundhedsforvaltningen oplyser at den høje andel af passagerer i Egeparken, på 187 passagerer i uge 42 kan forklares ved, at servicebussen er meget populær her. Det skyldes formentlig, at Egeparken ligger relativt isoleret, så beboerne bruger servicebussen meget, blandt andet til at komme på indkøb.

***Oplandet er her defineret ud fra de statistikdistrikter, som servicebussen kører igennem. Der ligger mange veje i hvert enkelt statistikdistrikt, så datagrundlaget er ikke så fintmasket, at det kan vise andelen af borgere i alderen 65-99 år, der bor i f.eks. en 100 meters radius ud til den foreslåede linjeføring. Opgørelsen inkluderer dermed borgere, der bor i lang gåafstand til servicebussen.

Som det fremgår af skemaet, bor der færre ældre medborgere i delstrækningen ved Lavhusene end på delstrækningerne, der beskrives i A og B. Der bor færrest ældre medborgere i delstrækningen, der betjener Egeparken, men til gengæld er det den delstrækning, der har flest passagerer.

Det betyder, at der er potentielt flere passagerer til servicebussen, hvis forslag 1 gennemføres, end hvis Lavhusene betjenes og delstrækningerne i forslag A, B eller C dermed ikke betjenes.

Det er Movias opfattelse, at kundepotentialet til servicebusserne i Lavhusene ikke kan begrunde en ændring i køreplanen. Movia anbefaler derfor forslag 1.

Reklamekampagne og evaluering

By- og Miljøforvaltningen iværksætter en reklamekampagne for servicebusserne i forbindelse med køreplansskiftet. Formålet med kampagnen er at øge passagertallet.

By- og Miljøforvaltningen følger passagerudviklingen på servicebusserne nøje, og anbefaler, at servicebusserne evalueres et år efter, at køreplanen for den ny ruteføring træder i kraft. Evalueringen skal indgå i en samlet prioritering af midlerne til busdriften i Gladsaxe Kommune.

Bemærkninger fra By- og Miljøforvaltningen

Der har været stor interesse fra borgerne omkring servicebussen, og Ældrerådet blev hørt i forbindelse med planlægningen af servicebussens ruteføring. Der er også kommet mange borgerhenvendelser om ønsker til betjening af blandt andet Haspegårdskvarteret, Mørkhøj og Lavhusene. Da der hidtil har været stor interesse for servicebussen vurderer By- og Miljøforvaltningen, at det vil være hensigtsmæssigt at igangsætte en høring om sagen, hvis forslag A, B, eller C udmøntes.

Den foreslåede ruteføring i forslag 1 kommer til at foregå på privat boligvej ved dele af Lavhusene (Høje Gladsaxe 51-71). Dette kræver accept fra Fællesdriften i Høje Gladsaxe. By- og Miljøforvaltningen har sendt et brev til Fællesdriften og anmodet om tilladelse til at benytte vejen til buskørsel. En etablering af vendeplads for Servicebussen ved Lavhusene kræver også accept fra Fællesdriften i Høje Gladsaxe. Fællesdriften har telefonisk meddelt By- og Miljøforvaltningen, at de tager samlet stilling til sagen, når der er truffet politisk beslutning om, hvorvidt servicebussen skal betjene Lavhusene eller ej.

Bemærkninger fra Movia

Movia bemærker, at der efter deres vurdering ikke er flere mulige løsninger end dem, der tidligere er blevet drøftet, når der tages udgangspunkt i de ændringsforslag, som arbejdsgruppen oprindeligt kom frem til. Movia bemærker derfor, at hvis Gladsaxe Kommune ikke finder en af de foreslåede løsninger brugbar, bør vi tænke de to linjer helt forfra, og igen se på ressourcer, betjeningsområder, kundeønsker m.m.

Sammenfatning

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at forslag 1 udmøntes. Det skyldes:

- at kundepotentialet til servicebusserne i Lavhusene ikke kan begrunde en ændring i køreplanen, se skema 1,
- at mange af servicebussens nuværende passagerer, ikke vil kunne bruge servicebussen fremover, hvis forslag A, B eller C udmøntes, se skema 1, og
- at det vil være nødvendigt at etablere vendeplads ved Lavhusene, hvis forslag A, B, eller C udmøntes. Anslået anlægsudgift: 125.000 – 350.000 kr.

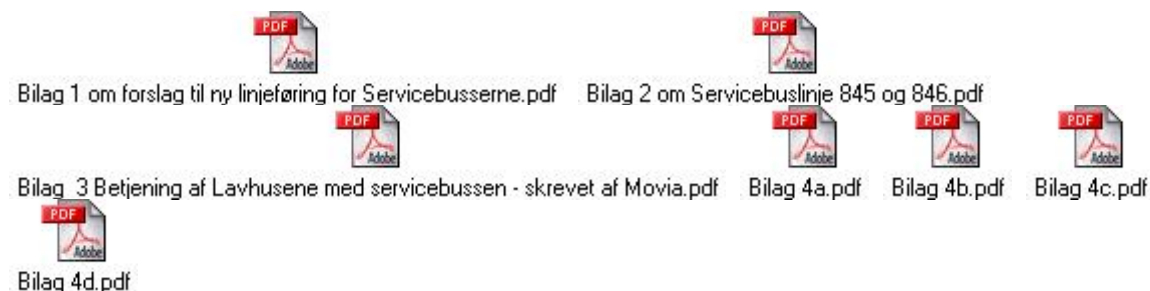
By- og Miljøforvaltningen indstiller:

- at Social- og Sundhedsudvalgets beslutninger om servicebussen udmøntes,
- at Trafik- og Teknikudvalget udmønter arbejdsgruppens oprindelige forslag – forslag 1 – som ruteføring for servicebus 845 og 846,
- at køreplanen for den ny ruteføring træder i kraft medio august,
- at der laves en reklamekampagne for servicebusserne i forbindelse med køreplansskiftet, og
- at By- og Miljøforvaltningen evaluerer servicebusserne et år efter køreplansskiftet. Evalueringen forelægges herefter Trafik- og Teknikudvalget.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget

SSU 20.12.2006, sag nr. 151 📄

Bilag:



TTU:

Forvaltningen anbefalede, at ruteføringen først træder i kraft efter sommerferien, medio august, jøvnfør punkt 3.

Anja Nørager-Nielsen og Susanne Palsig stillede følgende ændringsforslag til punkt 2 i indstillingen - "at der køres hver anden time forslag 1's rute, og hver anden time rute A".

For stemte 2 (Anja Nørager-Nielsen og Susanne Palsig). Imod stemte 5 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Ebbe Skovsgaard, Hanne Calberg og Henning D. Stærmose).

For forvaltningens samlede indstilling herunder at ruteføringen først træder i kraft medio august, stemte 5

(Ole Rasmussen, Katrine Skov, Ebbe Skovsgaard, Hanne Calberg og Henning D. Stærmose). Anja Nørager-Nielsen og Susanne Palsig undlod at stemme.



Bilag 1 om forslag til ny linjeføring for Servicebusserne.pdf

Punkt 31: ORIENTERING OM KOMMUNENS BESTILLING HOS MOVIA I 2008

TTU 23.04.2007, nr. 31

TTU 23.04.2007, nr. 31

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 23.04.2007 **Nummer:** 31

ORIENTERING OM KOMMUNENS BESTILLING HOS MOVIA I 2008

Trafikskabet Movia har meddelt, at de ønsker kommunernes bestilling til busbetjening for 2008 senest 02.05.2007, for at Movia kan nå at indarbejde resultatet i selskabets budgetforslag.

Da Gladsaxe Kommune har tiltrådt hensigtserklæringen om at fastholde den nuværende kollektive stambusstruktur i 2007 og 2008, ændres ikke på de nuværende busruter eller frekvensen på busruterne i 2008. Her undtages kommunens egne servicebusser, hvor der eventuelt kan komme ændringer på tale i 2008.

Som en konsekvens heraf meddeler forvaltningen Movia, at Gladsaxe Kommune fastholder de nuværende busruter med den nuværende frekvens i 2008. Dog kan der ske ændringer i servicebusordningen, eller der kan opstå behov for nødvendige ruteændringer, der skyldes udefrakommende omstændigheder.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Til efterretning.

Punkt 32: VEJLUKNING APRILVEJ, ANLÆGSBEVILLINGER

TTU 23.04.2007, nr. 32

Bilag

Bilag 5 Skitse til vejlukning Apr.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 32

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 32

VEJLUKNING APRILVEJ, ANLÆGSBEVILLINGER

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 26.02. 2007, sag nr. 10 besluttede udvalget at udsætte sagen, idet udvalget ønskede det fremlagte forslag suppleret med beplantning.

Den eksisterende vejlukning blev etableret i 1979 på baggrund af en henvendelse fra beboere på Aprilvej mellem Ildbjerg Allé og Juni Allé. Vejlukningen består i dag af 4 plantekasser.

Det nye forslag påtænkes udformet som et plantebed bestående af klippet bøg med to mindre flerstammede træer (ildløn). Bedet kantes med granitkantsten, og der opsættes baggrundsmarkering på begge sider af bedet (**bilag 5**). Omkostningerne til vejlukningen beløber sig overslagsmæssigt til ca. 40.000 kr.

Der er i 2007 afsat 1.307.000 kr. på anlægskonto Trafiksanering. Der er ikke forbrugt midler af beløbet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at den eksisterende vejlukning erstattes af et plantebed, og
at der gives anlægsbevilling på 40.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2007 til Trafiksanering m.v.

Sagen skal til Økonomiudvalget

TTU 26.02. 2007, sag nr. 10 

Bilag:



Bilag 5 Skitse til vejlukning Apr.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 33: MARIENBORG ALLÉ – RUNDKØRSEL

TTU 23.04.2007, nr. 33

Bilag

Bilag 6 Marienborg Allé.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 33

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 33

MARIENBORG ALLÉ – RUNDKØRSEL

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 22.01.2007 sag nr. 2 blev trafiksikkerheden i og omkring rundkørslen på Marienborg Allé behandlet. Baggrunden var henvendelse fra nogle borgere ved rundkørslen (**Bilag 6**). Udvalget besluttede i den forbindelse at udsætte sagen med henblik på udarbejdelsen af alternative forslag.

I forlængelse heraf har Vej- og Parkafdelingen vurderet flere løsninger i forhold til at sænke bilisternes hastighed i rundkørslen.

Det er primært hurtigkørende biler kommende fra Vandtårnsvej, som angives som hovedproblemet. Dette skyldes, at midterøen i rundkørslen er en anelse forskudt og muliggør, at man kan køre hurtigere gennem rundkørslen, når man kommer fra Vandtårnsvej.

De vurderede løsningsforslag omfatter henholdsvis hævnning af belægningen i rundkørslen i forhold til de tilstødende veje, og etablering af et bump før rundkørslen på strækningen mod Vandtårnsvej.

En løsning med hævet belægning i rundkørslen vil kunne sænke hastigheden for køretøjer i alle retningerne. En sådan løsning er relativt dyr og vil koste i størrelsesordenen 3-400.000 kr.

Alternativt kan etableres et hastighedsdæmpende bump i den eksisterende vejindsnævring på strækningen mod Vandtårnsvej. Etablering af et bump koster overslagsmæssigt 30.000 kr.

Det skal bemærkes, at strækningen Vandtårnsvej / rundkørslen / Søborg Hovedgade er en del af busruten for linje 68. Dette forhold gør, at det kan være vanskeligt at opnå Movia's tilslutning til etablering af hastighedsdæmpende hævede flader og bump.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at forslaget om etablering af bump i den eksisterende vejindsnævring på strækningen mod Vandtårnsvej sendes til høring hos Movia, Søborg Park Husejerforening, Søborg Grundejerforening, KAB (Marielyst) og forslagsstillerne.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:



Bilag 6 Marienborg Allé.pdf

TTU:

Tiltrådt.



Bilag 6 Marienborg Allé.pdf

Punkt 34: SMØRMOSEVEJ – HÆVEDE FLADER

TTU 23.04.2007, nr. 34

Bilag

Bilag 7 Smormosevej - 7a.pdf

Bilag 7b Smørmosevej - 7b.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 34

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 34

SMØRMOSEVEJ – HÆVEDE FLADER

NNE A/S har på vegne af Novo Nordisk A/S søgt om godkendelse af forslag til etablering af 2 stk. hævede hastighedsdæmpende flader med ramper ud for Smørmosevej 10 og 12 (**bilag nr. 7a og 7b**) i Bagsværd Erhvervskvarter.

De hævede flader vil være tilpasset en hastighed på 40 km/t, og der foreslås skiltning med vejledende 40 km/t zonetavler (E 53) på strækningen omkring de hævede flader. Hastighedsgrænsen i Bagsværd Erhvervskvarter er 50 km/t.

Baggrunden for ansøgningen er ønsket om at skabe bedre og tryggere forhold for fodgængere på tværs af Smørmosevej samt for fodgængere forbi ind- og udkørslen til det nærliggende parkeringshus. En hastighedsmåling på strækningen har vist en årsdøgntrafik på 3.185 køretøjer og gennemsnitshastighed på 35 km/t.

Novo Nordisk A/S har meddelt, at man vil afholde alle udgifter i forbindelse med projektet.

Vejstrækningen, hvorpå de hævede flader planlægges etableret, benyttes hovedsageligt af trafik til og fra Novo Nordisk A/S / Novozymes A/S.

By- og Miljøforvaltningen har kontaktet de få øvrige virksomheder, som vurderes at bruge Smørmosevej, med henblik på at høre deres eventuelle kommentarer til projektet. Forvaltningen har imødekommet og indarbejdet tidligere indkomne kommentarer i projektet.

Projektet har været forelagt politiet, som ikke har indvendinger til projektet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at NNE's projekt med to hævede hastighedsdæmpende flader og vejledende 40 km/t zone på strækningen godkendes.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:



Bilag 7 Smørmosevej - 7a.pdf



Bilag 7b Smørmosevej - 7b.pdf

TTU:

Tiltrådt.



Bilag 7b Smørmosevej - 7b.pdf

Punkt 35: PRINCIP FOR UDSKIFTNING AF TAGBELÆGNING I RÆKKEHUSOMRÅDER

TTU 23.04.2007, nr. 35

Bilag

Princip, Bilag 8.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 35

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 35

PRINCIP FOR UDSKIFTNING AF TAGBELÆGNING I RÆKKEHUSOMRÅDER

Omkring 1/5 af boligerne i Gladsaxe Kommune er rækkehuse. En stor del af bebyggelserne er opført efter krigen og er ofte i sin fremtræden repræsentant for en tidstypisk byggetradition. Flere af de store sammenhængende rækkehusbebyggelser er ejet af almennyttige boligselskaber, og resten er privatejet.

Bebyggelserne er som hovedregel omfattet af en lokalplan eller en deklaration, der forsøger at regulere forskellige forhold ved bebyggelsen. Det drejer sig bl.a. om bebyggelsens ydre fremtræden, herunder, fx "at der ikke må finde sådanne forandringer sted, at helhedsindtrykket ændres". Baggrunden herfor er ønsket om at fastholde et bestemt bygningsmæssigt udtryk, som den enkelte ejer skal respektere overfor det større bebyggelsesmæssige fællesskab.

En stor del af rækkehusbebyggelserne har en alder, hvor udskiftning af tagbelægning bliver aktuel i den kommende tid. Byggesagsafdelingen modtager et stigende antal henvendelser fra rækkehusejere, der drøfter udskiftning af tagbelægning med de øvrige ejere i en rækkehusblok.

Rækkehusbebyggelserne omfatter en eller flere rækkehusblokke. I nogle tilfælde har rækkehusblokkene på grund af terrænforhold en tagflade, der er forskudt, således at kun en del af rækkehusene har en sammenhængende tagflade. I andre tilfælde har hele rækkehusblokken én sammenhængende tagflade.

Tidspunktet for en nødvendig udskiftning af tagbelægning varierer selv indenfor en enkelt rækkehusblok, blandt andet afhængig af de påvirkninger, taget har været udsat for. Der kan derfor i en privat ejt rækkehusblok være forskellig interesse i en udskiftning.

Udskiftning af tagbelægning vil i dag af hensyn til garantikrav ofte medføre, at tagbelægningen skal udføres med undertag. Leverandørerne af tagbelægningsmaterialer har hver for sig specielle krav til udformningen af undertage. Tagefladen kan som følge heraf blive hævet 5-10 cm i forhold til den hidtidige tagflade. Det har endvidere vist sig at det i nogle tilfælde ikke er muligt at tilvejebringe en tagbelægning, der er identisk med den eksisterende tagbelægning.

Disse forhold medfører, at der ved en udskiftning af tagbelægningen på et enkelt rækkehus opstår flere problemfelter. Dels vil der i sammenføjnningen med de tilstødende tagflader opstå en byggeteknisk vanskelig overgang med mulighed for fugt- og rådkader og øget vedligeholdelsesbehov, dels vil der opstå et brud på ensartetheden. Betydningen af dette kan være forskellig, afhængig af vurderingen af bebyggelsens arkitektoniske helhedsindtryk.

I forbindelse med tagudskiftning har de enkelte rækkehusejere forskellige indgangsvinkler:

Æstetiske. Ofte er der i rækkehusblokkene en del ejere, der tillægger ensartetheden og bebyggelsens helhedsindtryk stor betydning. De har købt huset i forvisning om, at bebyggelsens helhedsindtryk ikke vil ændres og mener, at en ændring vil skæmme og værdiforringe bebyggelsen.

Byggetekniske. De fleste rækkehusejere ønsker et tag og en overgang til naboens tag, der er tæt og kræver minimal vedligeholdelse.

Økonomiske. Nogle rækkehusejer ønsker af økonomiske grunde at udskyde udskiftning af tag, til det er bydende nødvendigt.

Der er i bygningsreglementet mulighed for at undtage bygninger for de nye energikrav, når de er omfattet af bevaringsbestemmelser. Det skal i hvert enkelt tilfælde vurderes i forhold til bevarelse af helhedsindtrykket, om en undtagelse er mulig.

En udskiftning af tagbelægning i rækkehuse kræver ikke byggetilladelse i henhold til bygningsreglementet. Men udskiftningen er omfattet af bestemmelser om bevarelse af helhedsindtrykket og kræver derfor en tilladelse i relation hertil. Fra deklaration eller lokalplanen bør rækkehusejerne være bekendt med, at der er fastlagt bestemmelser om bevarelse af bebyggelsernes helhedsindtryk.

Med mindre tagudskiftningen har kunnet ske med samme materiale, udformning og i niveau med det eksisterende, har forvaltningen hidtil forsøgt at fastholde, at sammenhængende tagflader skal udskiftes samtidig. Der er i tidens løb allerede sket mange udskiftninger af tagbelægninger med samme materiale, udformning og i niveau som det hidtidige. Disse udskiftninger vil fremover i en sammenhængende tagflade være en hindring i forhold til bevarelse af et helhedsindtryk, da der ved tagudskiftning med undertag på nogle ejendomme, i en blok, men ikke alle vil opstå en niveauforskel.

Forvaltningen har tillige erfaret, at der uden forvaltningens viden er sket enkeltstående udskiftninger af tagbelægningen i rækkehusblokke, hvor niveauforskelle har medført et uensartet resultat for taget som helhed.

I nogle tilfælde, hvor en rækkehusejer har haft et utæt tag og ikke har formået at få samtlige af de øvrige rækkehusejere med på en samtidig udskiftning, er der givet tilladelse til udskiftning af tagbelægning på et enkelt rækkehus i en blok. Dette er f.eks. sket på Toftekærvej 166, hvor de eksisterende tagsten var udgået af produktion (**bilag 8**). Tilladelsen blev meddelt under hensyn til, at samtlige i blokken accepterede den nye type tagsten hvorved bevarelsen af helhedsindtrykket på længere sigt blev sikret. I denne sag skulle der også udføres en midlertidig løsning omkring den niveauforskel, der opstod ved sammenstødet mellem det nye tag og de gamle tag på nabohusene. Løsningen skulle sikre, at overgangen blev udført diskret og tæt. Der blev accepteret en overgang med en rygningsssten over niveauforskellen.

Da der fremover kan forventes et stort antal sager omkring tagudskiftninger i rækkehuse, bør der fastlægges principper herfor. Ud fra et arkitekturpolitisk synspunkt bør det fastholdes, at udskiftning af tagbelægning i rækkehuse skal ske samtidig i sammenhængende tagflader, således at helhedsindtrykket bevares. Over for dette står den enkelte rækkehusejers øjeblikkelige situation for eksempel med et utæt tag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at udskiftning af tage på rækkehusbebyggelser sker efter følgende principper:

- Der skal i videst muligt omfang tages hensyn til bebyggelsens arkitektonisk helhed.
- Udskiftningen skal ske samtidigt indenfor naturligt afgrænsede Tagflader.
- Ønskes der anvendt andet tagmateriale end det oprindelige, skal det ske for hele den sammenhængende blok.
- Enkeltstående udskiftninger kan godkendes, hvis det kan ske på en måde, så det sikres at helhedsindtrykket bevares på længere sigt, ved at senere udskiftninger i blokken udskiftes efter samme princip.
- Vil der ved udskiftning opstå niveauforskelle i forhold til blokkens øvrige tagflade, f. eks. i forbindelse med undertag, skal der mellem forvaltningen og rækkehusejerne, evt. grundejerforeningen, findes en byggeteknisk løsning, der er arkitektonisk acceptabel.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:



Princip, Bilag 8.pdf

TTU:

Udsat til næste møde.

Punkt 36: NEDGRADERING AF STATUS SOM BEVARINGSVÆRDIGT HUS OG PÅBYGNING AF TAGETAGE, RNEBERGS ALLE 5

TTU 23.04.2007, nr. 36

Bilag

Bilag 9 til TTU, Runebergs.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 36

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 36

NEDGRADERING AF STATUS SOM BEVARINGSVÆRDIGT HUS OG PÅBYGNING AF TAGETAGE, RONEBERGS ALLE 5

Der er fra en ny ejer modtaget en forespørgsel om tilladelse til påbygning af en tagetage på ejendommen Runebergs Alle 5 for at forøge etagearealet på ejendommen.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 86, der dækker et område langs Søborg Hovedgade.

Ejendommen er beliggende udenfor lokalplanens byggefelter for randbebyggelse langs Søborg Hovedgade og er omfattet af lokalplanens bestemmelser for eksisterende åben-lav bebyggelse.

Ved "åben-lav" boliger, forstås fritliggende beboelsesbygninger i højst 1 etage med udnyttelig tagetage indeholdende én bolig til helårsbeboelse.

I henhold til lokalplanens § 6.6 må etagearealet for eksisterende åben-lav bebyggelse forøges inden for en bebyggelsesprocent på 25 for den enkelte ejendom.

Lokalplanen er vedtaget inden Kommuneatlas Gladsaxe blev udarbejdet. Dette udpeger enkelte bygninger i lokalplanområdet som bevaringsværdige, men ikke Runebergs Alle 5.

I Kommuneatlas Gladsaxe har Runebergs Alle 5 opnået en bevaringsværdi på 4.

I henhold til Kommuneplanens generelle rammer pålægges bygninger, der i Kommuneatlas Gladsaxe har opnået en bevaringsværdi fra 1 til 4 en bevaringsbestemmelse, når der vedtages en lokalplan, der omfatter bygningen.

Ved vurdering af bevaringsværdien i Kommuneatlas Gladsaxe er der lagt vægt på den arkitektoniske værdi og originaliteten. Bygningen er en typisk 30'er bungalow med fladt tag opført i gule sten med bånd af røde tegl. Bygningen fremtræder uden markante ændringer i forhold til opførelsestidspunktet men trænger gennemgribende renovering.

En påbygning af en udnyttelig tagetage, som lokalplanen giver mulighed for, vil ikke kunne ske uden at bygningens arkitektoniske fremtræden og bevaringsværdi ændres. Det vurderes samtidig, at den pågældende bygning ikke er unik, da der er mange tilsvarende ejendomme i kommunen.

For at hindre en påbygning af en tagetage vil det være nødvendigt, at der nedlægges § 14-forbud og udarbejdes ny lokalplan, hvor bygningen udpeges som bevaringsværdig.

Oversigtskort er vedlagt til orientering (**bilag nr. 9**)

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at forvaltningen meddeler principiel tilladelse til påbygning af en tagetage og bygningens bevaringsværdi efter påbygning nedgraderes.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:



Bilag 9 til TTU, Runebergs.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 37: ORIENTERING OM KLAGESAGER VED KLAGEINSTANSER 2006.

TTU 23.04.2007, nr. 37

TTU 23.04.2007, nr. 37

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 37

ORIENTERING OM KLAGESAGER VED KLAGEINSTANSER 2006.

Nedenfor er listet en oversigt over klager hos **Naturklagenævnet**.

Forvaltning /afdeling	Sag	Dato	Afgørelse
TMF/BA	Klage over afslag til ansøgning om dispensation fra deklaration om udstykning i 3 parceller med privat fællesvej, Skovsøen 48 (NKN-33-00369)	13.09.2006	Afvist
TMF/BA	Klage over afgørelse altanprojekt, Magle Torv 4-12 (NKN-33-00723)		Verserende
TMF/BA	Klage over afslag til ansøgning om dispensation til påbygning af tagetage, Frødings Alle 34 (03-33/150-0292)	21.04.2005	Afgørelse stadfæstet
TMF/BA	Klage over afslag til ansøgning om dispensation til opførelse af 35 m ² stor altan, Græsmarken 1 (03-37/150-0296)	04.04.2005	Afgørelse stadfæstet
TMF/BA	Klage over afgørelse om anvendelse af ejendommen, Spørgemarken 10 (03-33/150-0389)	05.05.2006	Klagen bortfaldet
TMF/BA	klage over afslag på bibeholdelse af carport opført over byggelinie, Lyngen 11 B (NKN-33-00746)		Verserende
TMF/BA	Klage over tilladelse til opførelse af ungdomsboliger, Gammellosevej 266 (03-33/150-0467)		Verserende

Nedenfor er listet en oversigt over klager i **Statsamtet, Byggesager**.

TMF/BA	klage over afslag på dispensation til opførelse af carport, Mars Alle 30 (2006-742/265)	21.04.2006	Afgørelse stadfæstet
TMF/BA	Klage over afgørelse om fastlæggelse af niveauplan, Skovalleen 34 B (2006-742/354)	18.11.2006	Afgørelse stadfæstet
TMF/BA	Klage over afslag på		Verserende

	dispensation ny tagkonstruktion, Kiplings Alle 17		
TMF/BA	klage over behandling af sag om forholdene på naboejendom, Kildemosen 24 (2006-742/402)	20.11.2006	Klage afvist
TMF/BA	klage over svar på nabohenvendelse om afstand til naboskel, påbygning, Nybrovej 298 (2007-712/58)	08.01.2007	Afgørelse stadfæstet
TMF/BA	Byggelovsklage over afslag om terrasse på garage, Gustav Esmanns Alle 4		Verserende
TMF/BA	Klage over afslag på opførelse af carport og terrasse, Maglegårds Alle 105 (2005-742/228)	24.08.2006	Klage afvist
TMF/BA	Klage der vedrører fortolkning af detailhandelsarealets størrelse på Aldershvile Planteskole, Bagsværdvej 194 (2005-613/740) Tilsynet	06.07.2006	Klage afvist

Nedenfor er anført klage til **Ombudsmanden**

TMF/BA	Klage over Ombudsmandens og Gladsaxe Kommunes behandling vedrørende klage over tilladelse til Aldershvile Planteskole (2006-3785-100)		Verserende
--------	---	--	------------

Nedenfor er listet en oversigt over klager til **Vejdirektoratet**

TMF/VPA	Klage over at bygherre skal afholde udgifter til vejombygninger i forbindelse med Alle Husene.		Verserende
TMF/VPA	Klage over vejbidragsfordelinger ved istandsættelse af den private fællesvej Møllevej 30 – 52.		Klager har fået medhold af Vejdirektoratet efterfølgende forhandlinger med grundejerne har ført til et forlig i sagen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Til efterretning.

Punkt 38: TO BOLIGBLOKKE OG BENZINATION MED VASKEHAL, GLADSAXEVEJ 88-96

TTU 23.04.2007, nr. 38

Bilag

Bilag 10 til benzinstationen.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 38

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 38

TO BOLIGBLOKKE OG BENZINSTATION MED VASKEHAL, GLADSAXEVEJ 88-96

By- og Miljøforvaltningen har modtaget ansøgning fra Årstiderne Arkitekter om at opføre to boligblokke og benzinstation med vaskehal på hjørnet af Gladsaxevej og Maglegårds Alle. Eksisterende enfamiliehus nedrives og tankstation med vaskehal flyttes ud mod Maglegårds Alle.

Ansøgningen indeholder forslag om opførelse af to boligblokke hver med 2½ etager, hvoraf den ene blok har facade mod Gladsaxevej (blok A) og den anden har gavl ud mod Gladsaxevej (blok B). Mod hjørnet Gladsaxevej og Maglegårds Alle placeres en overdækket benzintankstation med tilhørende vaskehal.

Byggeriet har et samlet areal på 1.993 m² svarende til en bebyggelsesprocent på 59,9 %. Der indrettes tilsammen 24 boliger, og der etableres 24 parkeringspladser til beboerne. Mod Maglegårds Alle placeres benzintankstation med vaskehal med et areal på 221 m².

Facaderne udføres i røde teglsten med lysegrå fuge. Tagkonstruktionen udføres med rødt tegltag og zinkbeklædte kviste.

Området er omfattet af lokalplan 73, som fastsætter bebyggelsesprocenten til 60, samt at bebyggelse langs Gladsaxevej skal opføres som sluttet bebyggelse i maksimalt 2 ½ etager.

Ansøgt bebyggelse er opdelt i to boligblokke tilbagetrukket fra Gladsaxevej og Maglegårds Alle, og vil derfor kræve dispensation fra lokalplanens bestemmelser om at fremstræde som sluttet bebyggelse mod Gladsaxevej.

Byplanafdelingens bemærkninger til ovenstående dispensation er, at det ikke er formålstjenligt at kræve yderligere bearbejdning af projektet, og at der kan dispenseres fra lokalplanens bestemmelser.

Bygherren søger om dispensation for overskridelse af vejbyggelinier mod Gladsaxevej og Maglegårds Alle. På Gladsaxevej er fastsat en vejbyggelinie på 12,5 m fra vejmidte, hvilket svarer til at altanerne på 1. sal og tagetagen mod Gladsaxevej overskrider byggelinien med ca. 1,5 m. På Maglegårds Alle er byggelinien på 5 m fra vejskel og der søges dispensation for den overdækkede tank, svarende til en overskridelse 0,5m-2,0m.

Vej- og Parkafdelingens bemærkninger til dispensationsansøgningen er, der kan dispenseres mod Gladsaxevej, da blandt andet naboejendommene er placeret helt ud til fortov. Mod Maglegårds Alle kan ikke anbefales en overskridelse af vejbyggelinien, idet det må anses som sandsynligt, at det kan blive nødvendigt at ombygge/udvide vejrydset ind mod Gladsaxevej for at imødegå den stigende trafik.

Til Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer vedlægges projektmateriale og et oversigtskort for området (**bilag 10**).

By- og Miljøforvaltningen indstiller:

at der gives tilladelse til ansøgte projekt med en maksimal bebyggelsesprocent på 60,

at der dispenseres fra lokalplanens bestemmelser om sluttet bebyggelse mod Gladsaxevej,

at der dispenseres til overskridelse af vejbyggelinien mod Gladsaxevej, og

at der ikke gives dispensation til overskridelse af vejbyggelinien mod Maglegårds Alle.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:

Bilag 10 til benzinstationen.pdf

TTU:

Anja Nørager-Nielsen stillede forslag om, at bebyggelsesprocenten opgøres adskilt for henholdsvis tankområde og beboelsesområde.

For stemte Anja Nørager-Nielsen. Imod stemte 6 (Ole Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Ebbe Skovsgaard, Hanne Calberg og Henning D. Stærmose).

Herefter var der enighed om at tiltræde forvaltningens indstilling.

**Punkt 39: OPFØRELSE AF BUTIKS- OG BEBOELESBYGNING,
BUDDINGE HOVEDGADE 154-158, STENGÅRDS ALLE 195-197.**

TTU 23.04.2007, nr. 39

Bilag

Bilag 11a Orientering.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 39

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 39

OPFØRELSE AF BUTIKS- OG BEBOELESBYGNING, BUDDINGE HOVEDGADE 154-158, STENGÅRDS ALLE 195-197.

By- og Miljøforvaltningen har modtaget ansøgning fra Årstiderne Arkitekter, om at opføre en bygning med dagligvarebutikker, erhvervslokaler og boliger på hjørnet af Buddinge Hovedgade og Stengårds Alle. De eksisterende bygninger nedrives.

Bygningen planlægges opført med 4 etager på hjørnet af Buddinge Hovedgade og Stengårds Alle og trappes ned til 2 etager mod Blomstermarken.

Bygningen har et areal på 3.265m², hvoraf de 1.509 m² i stueplan indrettes til 2 dagligvarebutikker. Indgang til butikkerne sker fra bagsiden af bygningen, hvor der etableres 61 parkeringspladser. På 1. sal mod Blomstermarken indrettes et erhvervsareal med kontorer på 267 m². I den resterende del af bygningen på 1. 2. og 3. sal indrettes 14 boliger med udeopholdsareal på tagterrasser. Der etableres elevator til alle etager.

Facaderne udføres i røde teglsten, med en tilbagetrukket del i let materiale som plader i en lys grå nuance. Tagkonstruktionen udføres med fladt tag med tagpap

Området er omfattet af lokalplan 190.

Vejprojekt vil blive forelagt ved udvalgets møde i maj.

Oversigtskort (**bilag 11a**).

Til Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer vedlægges projektmateriale og et oversigtskort for området (**bilag 11b**).

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag:



Bilag 11a Orientering.pdf

TTU:

Til efterretning, idet udvalget bad forvaltningen undersøge muligheden for, at facaderne udføres i gule teglsten.

Punkt 40: § 14 FORBUD MOD OPDELING AF EJENDOMMEN, CHRISTOFFERS ALLE 150

TTU 23.04.2007, nr. 40

Bilag

Bilag 12 til TTU §14 forbud,.pdf

TTU 23.04.2007, nr. 40

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 23.04.2007 **Nummer:** 40

§ 14 FORBUD MOD OPDELING AF EJENDOMMEN, CHRISTOFFERS ALLE 150

Ejeren af ejendommen har tidligere søgt om tilladelse til opdeling af et enfamiliehus i 2 selvstændige beboelseslejligheder, hvortil der administrativt er meddelt afslag. Ejeren har fastholdt ansøgningen om opdelingen af ejendommen.

Ejendommen er omfattet af byplan 16, som i § 6 stk. 3 giver mulighed for 2 selvstændige boliger på hver parcel.

Opdelingen er imidlertid i strid med kommuneplanens rammer for område 5.B.5. Her er området udlagt til åben-lav boliger, det vil sige beboelsesbygninger i højst 1 etage med udnyttelig tagetage med én bolig til helårsbeboelse.

Der er i 1995 meddelt tilladelse til sammenlægning af lejligheder på ejendommen, således at ejendommen i dag har status af et enfamiliehus.

Der er meddelt administrativt afslag til det ansøgte med henvisning til kommuneplanens rammer.

Efter planlovens § 14 kan Kommunalbestyrelsen nedlægge forbud mod forhold, som kan hindres ved en lokalplan. Forbudet kan højst nedlægges for 1 år.

Kopi af ansøgning, afslag, fastholdelse af ansøgning, samt oversigtskort er vedlagt til orientering (**bilag 12**).

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der nedlægges § 14 forbud i henhold til planloven, hvilket indebærer, at der skal udarbejdes lokalplanforslag i overensstemmelse med kommuneplanens rammer indenfor 1 år.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

Bilag:



Bilag 12 til TTU §14 forbud,.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.



Bilag 12 til TTU §14 forbud,.pdf

Punkt 41: MEDDELELSER

TTU 23.04.2007, nr. 41

TTU 23.04.2007, nr. 41

Udvalgstype: TTU Mødedato: 23.04.2007 Nummer: 41

MEDDELELSER

- Orientering nr. 12 Flytning af fortov og styning af linde- træerne på Søborg Parkallé
- Orientering nr. 13 Renovering af banebro
- Orientering nr. 14 Ukrudsbekæmpelse – licitationsresultat
- Henning D. Stærmose – spurgte til ny belægning på bump på Skolestien/Juni Alle – krydset.
- spurgte, om der er regler for, hvor langt ude på fortovet de handlende må anbringe udstillede varer m.v. (Det er der i designmanualen)
- nævnede, bump på Septembervej. Efter udlægning af nyt slidlag er bumpene næsten forsvundet. (Forvaltningen vil se på forholdene).
- Henning D. Stærmose – spurgte, i hvor stor udstrækning designmanualen anvendes til at regulere skiltning f. eks. ved REMA 1000, Gammelmosevej, Stengårdsalle. (Forvaltningen svarede, at designmanualen er administrativt retningsgivende).
- Anja Nørager-Nielsen – nævnede, at der er problemer på Krijbergvej, hvor skolebørn afsættes ved bagvejen.
- spurgte, hvilke kommuner Gladsaxe agtede at have kontakt med vedrørende kollektiv trafik. (Forvaltningen svarede Ballerup, Herlev, Gentofte, Lyngby og København).
- spurgte hvor man på nettet kan finde blå orienteringer.
- (De blå orienteringer ligger ikke på nettet, men i en database. Man højreklikker inde i arbejdsområdet, trykker oppe hvor der står Server og her vælges NOTESBASE/GLXKOM/DK, derefter klikker man ned i en gul mappe der hedder tmf, og klikker på de blå orienteringer).
- Susanne Palsig – nævnede, at huller på rampen ved Høje Gladsaxe var udbedret.
- Hanne Calberg – spurgte til 40 km. skiltningen ved Skovdiget.
- Katrine Skov – omtalte ryddelighed foran Skousen, Gladsaxe Møllevej
- Philip Hartmann – orienterede om organisationsændring - i Driftafdelingen, herunder at driftschefen pr. 01.08.2007 overgår til en stilling som konsulent, og at vicedriftschefen har fået nyt job i Københavns Kommune pr. 01.05.2007.