

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 29-09-2025

Mødedato	Mandag d. 29. september 2025 kl. 19:00
Mødested	2608, Gladsaxeværrelset
Mødedeltagere	Trine Henriksen (Ø), Pia Skou (B), Ole Skrald (A), Suleman Naim (Uden for parti), Rikke Louise Schilling (A), Signe Ejersbo (F), Martin Skou Heidemann (V)

Indholdsfortegnelse

§14 forbud mod tilbygning og udvendig ombygning, Holmevej 8.....	3
Ændret budget til Brolæggerteamets brugsret til Bagsværd Hovedgade 53-57, tillægsbevilling.....	8
Møbelstien - Opdeling i etaper.....	10
Orientering vedr. status for BRT 400S og Ring 4 Nord.....	13
Orientering om udbud af gadebelysning.....	14
Evaluerings af Støjpulje 2024.....	16
KKR Hovedstadens strategi for Mobilitet og Infrastruktur + Fælles prioriterede projekter.....	18
Status på letbane og større vejarbejder.....	20
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	21
Godkendelse.....	22

§14 forbud mod tilbygning og udvendig ombygning, Holmevej 8

INDSTILLING

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget anbefaler Økonomiudvalget, at der nedlægges forbud efter planlovens §14, hvilket medfører pligt til at udarbejde en ny lokalplan for ejendommen med bestemmelser om bevaring indenfor et år.

BESLUTNING

Martin Skou Heidemann fremsatte følgende ændringsforslag:

"at Trafik- og Teknikudvalget anbefaler Økonomiudvalget, at der nedlægges forbud efter planlovens §14 for så vidt angår tilbygningen til ejendommen Holmevej 8.

Det præciseres, at forbuddet ikke omfatter udskiftning af vinduer og døre i den eksisterende bebyggelse, idet der ikke er juridisk grundlag for at fastsætte detaljerede krav til disse ved almindelig udskiftning."

Martin Skou Heidemann begrundede sit ændringsforslag med følgende:

"At Udvalget skal lægge vægt på, at der fortsat kan nedlægges forbud efter planlovens §14 for så vidt angår tilbygningen til ejendommen, idet denne skal vurderes i forhold til helhedsindtrykket af bebyggelsen.

Martin Skou Heidemann finder imidlertid ikke, at der er grundlag for at inddrage udskiftning af vinduer og døre i det eksisterende hus i et §14-forbud. Der er ikke juridisk hjemmel til at stille detaljerede krav til vindues- og dørudformning ved udskiftning i eksisterende bebyggelse, og det må respekteres, at ejeren har råderet over sin bolig."

Martin Skou Heidemann stemte for forslaget.

Suleman Naim undlod at stemme.

Et flertal i udvalget (Trine Henriksen, Pia Skou, Ole Skrald, Rikke Louise Schilling og Signe Ejersbo) stemte imod forslaget. Forslaget faldt.

Ad Indstillingen.

Et flertal i udvalget (Trine Henriksen, Pia Skou, Ole Skrald, Rikke Louise Schilling, Signe Ejersbo og Suleman Naim) stemte for.

Martin Skou Heidemann stemte imod.

Martin Skou Heidemann stemte imod med henvisning til sit ændringsforslag.

Tiltrådt.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.10.2025

Adresse

Gennemgang af sagen

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om tilladelse til opførelse af en tilbygning. Udover tilbygningen ønsker ejer samtidig at udskifte vinduer, tag, fjerne eksisterende veranda mod haven og vindfang ved indgangen på eksisterende énfamiliehus. Eksisterende énfamiliehus har på baggrund af en SAVE-registrering i 2017 fået en bevaringsmæssig værdi på 4.

Lokalplanen indeholder ikke bestemmelser om bevaring af bebyggelse på ejendommen, som gør, at ejeren umiddelbart kan nægtes en tilladelse til opførelse af en tilbygning eller at ombygge eksisterende énfamiliehus. Gladsaxe Kommune har dog efter planlovens §14 mulighed for at nedlægge forbud mod om- og tilbygning af ejendommen ved at udarbejde en lokalplan med bevarende bestemmelser.

Beskrivelse af sagen

Forvaltningen modtog 12.02.2025 en anmodning om en forhåndsdialog vedrørende om- og tilbygning af et eksisterende enfamiliehus. Huset er opført i 1925 og ombygget i 1955. Huset er en pudset muremestervilla med malede reliefdetaljer ved gesimser, sprossede vinduer og rødt halvvalmet tegltag. Det fremgår af SAVE-vurderingen, at enfamiliehuset bærer historie om en arkitektonisk stilart og fremstår originalt. Huset fremstår i nedslidt tilstand (se bilag 1: Oversigtsfoto, tegninger af eksisterende enfamiliehus og billeder).

I det oprindelige projekt ønskede ejer at fjerne den eksisterende glasveranda, fjerne det eksisterende indgangsparti og opføre en tilbygning på 81,5 m² i forlængelse af det eksisterende enfamiliehus 5,1 meter fra vejskel. Udover tilbygningen ønskede ejeren at hæve taget, udskifte de eksisterende røde tegltag til sorte tegltag samt at udskifte de eksisterende sprossede trævinduer til træ/aluvinduer uden sprosser.

Forvaltningen har haft adskillige møder med ejeren. Fra start har forvaltningen vurderet, at det af hensyn til det eksisterende bevaringsværdige enfamiliehus var bedst at placere tilbygningen længere tilbage i baghaven, så den ikke skæmmede for det eksisterende énfamiliehus. Det har ejeren ikke ønsket at følge, da ejeren mente, at tilbygningen ville tage for meget plads i baghaven samt, at den ville ødelægge gavlen på det eksisterende énfamiliehus.

Ved seneste møde med ejeren blev der udarbejdet et beslutningsreferat, hvor forvaltningen har gjort rede for:

Det eksisterende enfamiliehus

Forvaltningen har fastholdt, at taget ikke kan hæves, at taget kan udskiftes til røde tegl, at

vinduerne kan udskiftes til trævinduer med sprosser, dog kan kældervinduerne udskiftes til træ/aluvinduer, at vindfang ved indgangspartiet, som ikke er originalt, kan fjernes, at verandaen, grundet standen, kan fjernes.

Tilbygningen

Forvaltningen har været imødekommende for ejers ønske om at placere tilbygningen med fodaftryk lidt tilbagetrukket og i forlængelse af eksisterende byggeri ud mod Holmevej. Derudover har forvaltningen anbefalet, at mellembygningen udføres lavere end tilbygningen og evt. i et andet facadeudtryk/materialer for en tydelig adskillelse mellem det eksisterende énfamiliehus og tilbygningen.

På den baggrund orienterede forvaltningen ejeren om, at han kunne ansøge om en byggetilladelse. Forvaltningen oplyste samtidig, at deltaljeringsgraden i ansøgningen skulle være højere, for at give forvaltningen mulighed for at vurdere den ansøgte tilbygning sammen med det eksisterende enfamiliehus.

25.04.2025 modtog Byggesagsafdelingen en ansøgning om byggetilladelse til opførelse af en tilbygning på 109,25 m² med en høj kælder. Det fremgik af det ansøgte, at taget skulle udføres med fladt tag uden tagudhæng og belægges med tagpap. Mellembygningen var projekteret i samme højde og materialer som tilbygningen.

Se bilag 2: Ansøgning om tilladelse til opførelse af tilbygning.

Der er foretaget partshøring af ejer 09.07.2025. Administrationen har 11.08.2025 modtaget ejers bemærkninger til sagen samt supplerende bemærkninger 14.09.2025.

Se bilag 4: Partshøring og bilag 5: Høringssvar samt bilag 6 supplerende bemærkninger fra ansøger. Beslutningsreferat fra 10.04.2025 er vedlagt, bilag 7. Forvaltningen har lavet et notat med svar på hovedpunkterne i ansøgers høringssvar. Dette er vedlagt som bilag 8.

Den bevaringsmæssige vurdering

Der er foretaget en SAVE-registrering af ejendommen senest i oktober 2017. I SAVE-registreringen er der foretaget en vurdering ud fra arkitektur, kulturhistorie, det omkringliggende miljø, originalitet og tilstand. Herefter er der lavet en samlet bevaringsmæssig vurdering med værdi fra 1-9, hvor 1 er den højeste værdi. I vurderingen er der lagt særligt vægt på, at der er tale om et smukt hus, pudset murermestervilla med fine murede (nu malede) reliefdetaljer ved gesimser og rødt halvvalmet tegltag. Huset fremstår originalt med originale to-farvede vinduer.

Huset er tildelt en bevaringsværdi på 4. Se bilag 3: SAVE-registrering - Holmevej 8.

Udtalelse fra Kroppedal Museum

I 2024 modtog forvaltningen en forespørgsel om bygningen kunne nedrives. I den forbindelse udtalte Kroppedal Museum, at der bør værnes om Gladsaxes murermestervillaer, som fremstår

originale.

Lokalplan og kommuneplan

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 100. Lokalplanen indeholder ikke bestemmelser om bevaring af ejendommen. Det betyder, at By- og Miljøforvaltningen på baggrund af lokalplanens bestemmelser ikke kan nægte at give tilladelse til, at eksisterende ejendom om- og tilbygges. Lokalplanen giver mulighed for, at der på ejendommen kan opføres et enfamiliehus i en etage med udnyttet tagetage med en bebyggelsesprocent på højest 25.

Kommuneplanen indeholder retningslinjer for bevaringsværdigt byggeri. Hidtil har bygninger med SAVE-værdi 1 til 3 automatisk udløst bevaringsbestemmelser i kommende lokalplan, og der har i hvert tilfælde skulle tages stilling til, hvorvidt bygninger med SAVE-værdi 4 skulle pålægges bevaringsbestemmelser.

Hvis der træffes beslutning om at nedlægge forbud mod om- og tilbygning, vil ejendommen derfor skulle pålægges bevaringsbestemmelser i en kommende lokalplan.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Forvaltningen tilslutter sig Kroppedal Museums vurdering af, at der er tale om en original murermestervilla. Det er et fint og velproportioneret hus med originale to-farvede vinduer, fine murede (nu malede) reliefdetaljer ved gesimser med rødt halvvalmet tegltag.

Forvaltningen vurderer derfor, at der bør værnes om denne historiske ejendom i forbindelse med en om- og tilbygning. Derudover mener forvaltningen ikke, at den ansøgte tilbygning er tilpasset det eksisterende hus' arkitektur og størrelse.

Forvaltningen finder, at den ansøgte tilbygning er for høj og for dominerende i forhold til eksisterende bevaringsværdige hus. Det er desuden forvaltningens vurdering, at tilbygningen, set fra vejen, vil skæmme og ødelægge helhedsudtrykket af det eksisterende bevaringsværdige hus. Da mellembygningen er projekteret i samme materiale og højde som tilbygningen, så vurderer forvaltningen ikke, at der er den klare adskillelse mellem det eksisterende enfamiliehus og tilbygning, som forvaltningen har efterlyst.

Forvaltningen har oplevet, at dialogen med ejer vedrørende om- og tilbygning ikke har ført til løsninger, der på en tilstrækkelig vis har bidraget til at fastholde og bevare ejendommens særlige arkitektoniske bevaringsværdige udtryk og kvalitet. Derudover vurderer forvaltningen ikke, at ejer har fremsendt et projekt i den detaljeringsgrad, som forvaltningen i forbindelse med de tidligere møder har efterspurgt.

Forvaltningen har desuden vurderet, at §14 forbuddet både skal omfatte det eksisterende bevaringsværdige byggeri og tilbygningen, da det er nødvendigt at se og vurdere ejendommen som helhed på baggrund af det samlede facadeudtryk med de rette vinduer, døre og ikke mindst de rette proportioner på tilbygningen.

Det er derfor forvaltningens anbefaling, at der nedlægges påbud efter planlovens §14, hvilket medfører pligt til at udarbejde en ny lokalplan med bestemmelser om bevaring, inden for et år.

Ændret budget til Brolæggerteamets brugsret til Bagsværd Hovedgade 53-57, tillægsbevilling

INDSTILLING

Center for Politik, Styring og Udvikling indstiller,

1. at der gives en tillægsbevilling på 199.240 kr. på Økonomiudvalgets budget til husleje,
2. at der gives en negativ tillægsbevilling på 199.240 kr. på Trafik- og Teknikudvalgets budget til brolægningsarbejder, og
3. at der indarbejdes tekniske korrektioner på udvalgenes budgetrammer på 265.653 kr. fra 2026 og i overslagsårene.

BESLUTNING

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 07.10.2025

Adresse

Bagsværd Hovedgade 53-57, 2880 Bagsværd

Gennemgang af sagen

Resumé

Ejendommen Bagsværd Hovedgade 53-57 har i en årrække været udlejet til Brolæggerteamet, der forestår brolægningsarbejder for Gladsaxe Kommune.

Pr. 01.04.2025 er der efter afholdt udbud indgået en ny kontrakt, hvori brugsretten til bygningen indgår i kontrakten fremfor at være et særskilt lejemål. Som konsekvens af dette ophæves lejemålet.

I forbindelse med indgåelse af den nye kontrakt foretages en budgetomplacering, hvor budgetbeløbet til brolægningsarbejder reduceres med beløbet svarende til indtægten fra huslejen.

Ændring fra lejekontrakt til brugsret

Bagsværd Hovedgade har siden 01.01.2018 været midlertidigt udlejet til Brolæggerteamet

sideløbende med lejers kontrakt med By- og Miljøforvaltningen om brolægningsarbejder.

Kommunen kan leje ledig kapacitet ud i en periode, hvor bygningen ikke er i brug til kommunale funktioner. I forbindelse med udbud af brolægningsarbejder blev det vurderet, at det er hensigtsmæssigt, at kontraktholder har fast ophold på denne adresse, så bygningen fremadrettet allokeres udelukkende til denne opgave. Bygningens brugsret overgår dermed til kontraktholder fra 01.04.2025 og skal derfor ikke længere udlejes.

I kontrakten er der hidtil indgået et beløb til dækning af husleje. Da denne post nu forsvinder, som følge af at kontraktholder får brugsret til bygningen, nedskrives budgetbeløbet til brolægningsarbejder med et beløb tilsvarende huslejen. Den ny kontrakt trådte i kraft 01.04.2025.

Nedskrivning af budgetbeløb til huslejen

Ændringen af status fra lejekontrakt til brugsret af ejendommen indebærer, at kommunens budgetbeløb til huslejen nedsættes pr. 31.03.2025. Det medfører, at Økonomiudvalgets budgetbeløb til huslejen for 2025 skal nedskrives med 199.240 kr. fra 265.653 kr. til 66.413 kr. svarende til ni måneders husleje.

Samtidig nedskrives Trafik- og Teknikudvalgets budgetbeløb til brolægningsarbejder med 199.240 kr..

I budget 2026 og overslagsårene bliver udvalgenes rammer korrigeret med 265.653 kr. svarende til 12 måneders husleje.

Møbelstien - Opdeling i etaper

INDSTILLING

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune erhverver en del af Gladsaxe Gymnasiums nuværende boldbane til en pris på 1.750.000 kr.,
2. at anlægsdelen af stiprojektet Møbelstien opdeles i to etaper, og at den vestlige etape hen over den nuværende boldbane etableres som den første og igangsættes umiddelbart efter erhvervelsen af arealet (på den nuværende boldbane), og
3. at midler til arealerhvervelse og til anlægsudgifter finansieres fra kontoen Fremkommelighed i Ringbyen.

BESLUTNING

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Møbelstien er en planlagt stiforbindelse mellem Gladsaxevej og Vandledningsstien. Grundet udfordringer med arealforhold på strækningen længst mod øst, anbefaler By- og Miljøforvaltningen, at anlægsprojektet til en start koncentrerer sig om en første etape på den vestlige del af den planlagte sti. Realisering af etape 1 medfører et behov for at erhverve en del af Gladsaxe Gymnasiums boldbane for derved at kunne etablere sti på kommunalt areal.

Om Møbelstien

Møbelstien er en planlagt stiforbindelse mellem Gladsaxevej og Vandledningsstien forbi Telefonfabrikken. Stien skal blandt andet medvirke til at skabe trygge og sikre skoleveje i Grønnemose Skoles skoledistrikt. Stien er beskrevet i lokalplanerne for boligejendommene benævnt Møbelfabrikken.

Længst mod vest forløber stien på privat grund. I henhold til udbygningsaftale skal grundejer afholde udgifter til etablering af ca. 125 m ny sti.

Umiddelbart vest for Telefonfabrikken er stien planlagt hen over den sydlige del af Gladsaxe Gymnasiums nuværende boldbane (ca. 100 m ny sti).

På Telefonfabrikkens grund er der behov for at etablere ca. 150 m ny sti.

Længst mod øst er stien planlagt hen over privat grund (ejet af Hofo), hvor der skal etableres ca. 25 m ny sti.



Gladsaxe Gymnasiums boldbane

Der er indgået en foreløbig aftale mellem Gladsaxe Gymnasium og By- og Miljøforvaltningen omkring køb af en del af den nuværende boldbane. Aftalen er indgået på betingelse af, at der er politisk opbakning.

Det nødvendige areal er på 1818 m². Både Gladsaxe Kommune og Gladsaxe Gymnasium har haft eksterne konsulenter til at vurdere den rette pris for arealet. Den foreløbigt aftalte pris ligger mellem de to eksterne konsulenters bud. Gladsaxe Kommune har desuden fået den foreløbigt aftalte pris vurderet som rimelig af Landinspektørfirmaet LE34.

Den foreløbige aftale fastsætter værdien af arealet til 1.750.000 kr. Hertil skal Gladsaxe Kommune finansiere et nyt hegn i det nye skel mod den resterende del af boldbanen.

Etapeopdeling

Det har endnu ikke været muligt at indgå aftale med grundejer (HOFOR) på strækningen længst mod øst. Derfor anbefaler By- og Miljøforvaltningen at opdele projektet i to etaper. By- og Miljøforvaltningen anbefaler at starte etableringen af den vestlige delstrækning mellem Gladsaxevej og Telefonfabrikken som etape 1. Realiseringen af etape 1 vil skabe en ny forbindelse mellem Gladsaxevej og Telefonfabrikken. Telefonfabrikkens forbindelser til og fra det vestlige opland vil blive forbedret for de bløde trafikanter, da der i det signalregulerede kryds Gladsaxevej/Rosenkæret er adgang til/fra nord, syd og vest.

For at kunne gennemføre etape 1 skal privat grundejer længst mod vest etablere ca. 125 m ny sti i overensstemmelse med gældende udbygningsaftale. By- og Miljøforvaltningen har en god og konstruktiv dialog med grundejer om realisering af udbygningsaftalen.

Desuden skal der erhverves areal fra Gladsaxe Gymnasium, så Gladsaxe Kommune kan etablere offentlig sti over en strækning på ca. 100 m.



Økonomi

Skønnede anlægsudgifter forbundet med etape 1, der kan disponeres fra eksisterende projektkonto:

- Arealerhvervelse: 1,75 mio. kr. jf. foreløbig aftale med Gladsaxe Gymnasium
- Etablering af offentlig sti på areal, der i dag er en del af boldbanen: ca. 0,5 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler, at aktiviteterne forbundet med etape 1 finansieres fra anlægskontoen Fremkommelighed i Ringbyen, der er afsat til indsatser på eller langs Ringvejen. På kontoen er der disponeret midler til realisering af den samlede Møbelsti.

Orientering vedr. status for BRT 400S og Ring 4 Nord

INDSTILLING

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

BESLUTNING

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Besøg af Vejdirektoratet og Movia vedr. BRT 400S og Ring 4 Nord

Vejdirektoratet og Movia præsenterer de aktuelle planer og analyser i forbindelse med projekterne om BRT 400S og Ring 4 Nord.

Begge projekters Miljøkonsekvensvurderinger (MKV) forventes at komme i høring i løbet af efteråret 2025.

Deltager i sagens behandling

Vejdirektoratet

Karsten Kirk Larsen, Chef for Vejdirektoratets Afdeling for Planlægning og Miljø

Rasmus Larsen, Senior projektleder

Jesper Nygård Kristensen, Senior projektleder

Movia

Mathias Sdun, Chefkonsulent

Peter Andreas Rosbak Juhl, Udviklingschef

Trafik og Mobilitet

Nikolai K. Hansen, Trafikplanlægger

Orientering om udbud af gadebelysning

INDSTILLING

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

BESLUTNING

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Udbud af drift og vedligeholdelse af gadebelysningen er igangsat med henblik på, at en ny driftsoperatør vil stå klar 01.04.2026. Der forventes øget ressourcetræk hos By- og Miljøforvaltningen i forbindelse med styring af kontrakten. Derudover er der et antal gamle lyskilder, som skal udskiftes inden for et par år.

Sagsfremstilling

Baggrund

Gladsaxe Kommune har igangsat udbud af drift og vedligeholdelse af gadebelysningen, som By- og Miljøforvaltningen orienterede om på Trafik- og Teknikudvalget 02.06.2025, punkt 6.

Udbud af gadebelysningen

Arbejdet er skredet planmæssigt frem. Forvaltningen arbejder frem imod, at en ny driftsoperatør vil være klar til at varetage drift og vedligeholdelse af gadebelysningen i Gladsaxe Kommune pr. 01.04.2026. Datoen er aftalt i overensstemmelse med Andel Lumen og planlagt således, at den nye driftsoperatør kan bruge den lyse del af året til at danne overblik over opgaven, inden den mørke tid begynder.

Gamle lyskilder

I arbejdet med udbuddet har forvaltningen fået bedre overblik over anlægsdata for gadebelysningen og er dermed også blevet opmærksom på, at der er et antal gamle lyskilder, som skal skiftes inden for de næste par år. Disse lyskilder kan ikke købes efter 2027, og der skal derfor foretages en investering for at opretholde driften af disse gadelamper. Forvaltningen har igangsat arbejdet med at undersøge omfanget og løsninger på finansieringen.

Tilbagekøb af ejerskabet

Selve tilbagekøb af ejerskabet af gadebelysningen kører i sit eget spor, da det ikke afhænger

af, hvornår Andel Lumen stopper deres aktiviteter.

Økonomi

Udbud af gadebelysningen

Forvaltningens rådgiver, som udarbejder og gennemfører udbuddet af gadebelysningen, har oplyst, at Gladsaxe Kommune kan forvente, at udgiften til drift og vedligeholdelse af gadebelysningen vil stige efter udbuddet er gennemført.

Øget ressourcestærk

Der forventes øget ressourcetræk i forbindelse med styring af kontrakten.

Deltager i sagens behandling

Asger Fischer Mølgaard, ingeniør, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.06.2025, punkt 6

Evaluering af Støjpulje 2024

INDSTILLING

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

BESLUTNING

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Efter to års pause, grundet tvivl om lovhjemmel, er støjpuljen genstartet i år. Vi har modtaget 136 ansøgninger, hvoraf 112 har fået godkendt deres ansøgninger. Vi har dermed bevilget tilskud for 2.200.000 kr., som svarer til det tilgængelige beløb i støjpuljen.

Krav for at ansøge om tilskud fra støjpuljen

Alle ejere af helårsboliger i Gladsaxe Kommune, der ifølge BBR er opført i eller før 1959 og har en støjbelastning på min. 63 dB, kan ansøge om tilskud fra støjpuljen. Støjbelastningen vurderes på baggrund af Miljøstyrelsens støjkort, der kortlægger de mest støjbelastede områder. Der kan ansøges om tilskud til udskiftning af vinduer i opholdsrum (stue, soveværelse, børneværelse, spisekøkken/køkken-alrum) med støjreducerende vinduer. Der ydes ikke tilskud til vinduer i badeværelser, køkkener eller kælderrum eller andre typer af renoveringer eller forbedringer. Det anbefales, at det er vinduer som vender mod støjkilden (motorvej eller store veje).

Evaluering af støjpuljen

Forvaltningen har i forbindelse med arbejdet testet en automatisering af flere af processerne i forbindelse med ansøgning og tildeling af tilskud, hvilket har haft en positiv effekt. Der har været tekniske begynderproblemer, som nu er blevet løst.

Fra tidligere ansøgningsrunder ved vi, at der har været en relativ høj frafaldsrate – omkring halvdelen af de godkendte projekter blev ikke gennemført i tidligere runder. Det har givet anledning til at ændre ansøgningsprocessen denne gang. Processen har i år krævet mere forarbejde fra borgernes side, hvilket forventes at have sorteret de mindst motiverede ansøgere fra. På den baggrund skønnes det, at det vil være færre af de godkendte projekter, der ikke vil blive gennemført.

Den videre proces

Borgerne skal senest 01.10.2026 indsende dokumentation for faktura og vinduernes støjdæmpende effekt.

Den næste ansøgningsrunde til Støjpuljen forventes igangsat omkring 01.12.2025.

KKR Hovedstadens strategi for Mobilitet og Infrastruktur + Fælles prioriterede projekter

INDSTILLING

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

BESLUTNING

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

De 29 kommuner i KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden har vedtaget en ny fælles strategi for mobilitet og infrastruktur. Som led heri er der peget på temaer med tværgående relevans og vedtaget en række fælles prioriterede projekter, der er enighed omkring at stå sammen om.

Styrket mobilitet for et hovedstadsområde i udvikling

Antallet af daglige ture i hovedstadsområdet stiger og vil fortsat stige i fremtiden ifølge Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet. Den øgede trafik vil bl.a. betyde yderligere støjgener og trængsel. Derfor peges der på, at der bl.a. fra statslig side, skal sættes ind med flere investeringer i at styrke mere bæredygtige og tværgående trafikløsninger.

KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden har derfor peget på fem særlige tværgående temaområder med tilknyttede prioriterede mobilitets- og infrastrukturprojekter, i daglig tale kaldet VIP-projekter, der samarbejdes om:

- Opgradering af S-togsforbindelser
 - S-togseksprestunnel mellem København H og Hellerup skal afhjælpe flaskehalse og øge antallet af afgang
- Styrket BRT-betjening på tværs
 - BRT-busser på linjerne 150S, 200S og 400S, hvor busserne får egne baner og dermed undgår kø
- Styrket cykelinfrastruktur
 - Udbygning af supercykelstinettet til 850 km, som giver hurtige og sikre forbindelser på tværs af regionen. (I dag er der etableret 244 km. Yderligere 100 km er

finansieret, og der er derudover givet tilsagn til 45 km)

- Styrket mobilitet i yderområder
 - Udbygning af rute 16 mellem Frederiksværk og Hillerød som motortrafikvej med tilhørende supercykelsti
- Støjhåndtering
 - Hastighedsnedsættelser på udvalgte bynære motorveje for at reducere trafikstøj

Derudover er der en særlig opmærksomhed på vigtigheden af gode knudepunkter.

De nye anbefalinger bygger oven på de eksisterende infrastrukturprojekter, der blev vedtaget som del af KKR Hovedstadens og Regionens fælles udspil fra 2016.

Anbefalingerne sendes til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg.

Gladsaxe bliver medtovholder for to af de nyligt vedtagne VIP-projekter; 1) BRT på 200S og 400S og 2) Hastighedsreduktion på bynære motorveje.

Derudover er Gladsaxe Kommune allerede medtovholder på et af de eksisterende VIP-projekter vedtaget i 2016, der handler om BRT fra Nørrebro til Gladsaxe.

Status på letbane og større vejarbejder

INDSTILLING

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

BESLUTNING

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Se bilag for overordnet status på letbane- og fjernvarmearbejdet samt gennemgang af de væsentligste større vejarbejder. Som noget nyt er der i bilaget tilføjet en oversigt over byggepladser.

Information på Gladsaxe.dk

For nærmere orientering om vejarbejder, se Gladsaxe Kommunes hjemmeside.

På www.gladsaxe.dk/vejarbejde opdaterer forvaltningen løbende kort over vejarbejder og informerer om større projekter.

Meddelelser og nyt fra bestyrelser

Meddelelse

Niels V. Haar Sørensen og Rikke Louise Schilling orienterede om seneste nyt fra Baadfarten.

Godkendelse