

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 16-09-2013

Mødedato Mandag d. 16. september 2013 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik og Mobilitetsplan - temadrøftelse om cykelindsatser og parkeringspolitik.....	3
Frostfrie cykelstier.....	9
Gladsaxe Trafiksikkerhedsby - Projektgodkendelser V.....	15
Etablering af aftapningssteder for spulevogne mv.....	20
Ny pylon ved hovedindgang, Høje Gladsaxe Center.....	23
Netto, Søborg Hovedgade 65 - status og løsningsforslag.....	26
Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2014.....	31
Meddelelser.....	34

Punkt 66: Trafik og Mobilitetsplan - temadrøftelse om cykelindsatser og parkeringspolitik

2012/00608

Bilag

Bilag 1: Kommunens vejstruktur med fordelingsveje

Bilag 1: Uddrag af idékatalog - hvordan får vi flere til at cykle

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafik og Mobilitetsplan - temadrøftelse om cykelindsatser og parkeringspolitik

Beslutning

Susanne Palsig stillede følgende forslag: "SF foreslår, at TTU sætter et mål om at øge andelen af cykelture, foretaget af Gladsaxe-borgere, til 30 procent i 2018."

For forslaget stemte Susanne Palsig. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Udvalget havde følgende input til Trafik- og Mobilitetsplanen:

- Høj prioritet af skoleveje i den forestående planlægning for udbygning af cykelstinet.
- Høj prioritet af cykelparkering ved stationer, idrætsfaciliteter mv.
- By- og pendlercykelsystem som et virkemiddel til at fremme cyklismen.
- Dobbeltanvendelse af parkeringsarealer.
- Understøtte udbredelse af delebiler.

Udvalget understregede, at i praksis tager Byrådet konkret stilling til parkeringsspørgsmålet, hver gang der udarbejdes en lokalplan.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen er ved at udarbejde en plan for Trafik- og mobilitet. Planen skal blandt andet pege på indsatser, der kan få en større andel af trafikanterne til at benytte cykel og kollektiv trafik. Formålet er at modvirke trængsel på vejnettet og reducere CO₂ og andre negative miljøpåvirkninger samt opnå en række positive effekter på folkesundheden.

I forbindelse med behandlingen af sagen på Trafik- og Teknikudvalgets møde 17.09.2012, punkt 62, blev de overordnede emner

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

i planen fastlagt.

Denne temadrøftelse omhandler indsatser på cykelområdet og parkering.

Cykelindsatser

Vi kan reducere trængslen ved at få flere til at cykle. Samtidig bidrager cykling til at reducere CO₂-udledningen og forbedre folkesundheden. Transportvaneundersøgelsen med data fra 2009-2011 viser, at 22 procent af de ture Gladsaxe borgerne foretager, sker med cyklen som hovedtransportmiddel.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Trafik- og Mobilitetsplanen sætter et mål om at øge andelen til 25 procent over en femårig periode.

Der er en række indsatser, der kan bidrage til at nå målet:

- Etablere cykelstier på større kommunale fordelingsveje, blandt andet af hensyn til cyklende skolebørn. Kort over kommunens vejstruktur med trafikveje og fordelingsveje vedlægges, bilag 1. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at den indbyrdes prioritering sker på baggrund af objektive kriterier, f.eks. antal cyklister og potentiale, betydning for skolevejssikkerhed og tryghed og sammenhæng med eksisterende cykelstinet. Dansk Cyklistforbund har udtrykt ønske om at blive inddraget i forbindelse med denne prioritering.
- Fortsat udbygge cykelsuperstier med Ring 4 Ruten i 2014, Ring 3 Ruten i forbindelse med letbanen og en udvidelse af nettet af cykelsuperstier med hovedgadestrækninger i samarbejde med nabokommuner.
- Udbygge cykelstier og cykelbaner i erhvervskvarterer.
- Etablere partnerskaber med erhvervsliv og interessenter, f.eks. Dansk Cyklistforbund, for at øge brugen af cyklen som det primære transportmiddel.
- Sikre optimal placering af cykelparkering i forbindelse private og offentlige nybyggerier
- Synliggøre fordele ved at cykle.

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

På mødet vil forvaltningen redegøre nærmere for muligheder og udgifter i forbindelse med at fortsætte udbygningen af cykelstinet, herunder muligheden for at etablere delte smalle cykelstier på kommunens fordelingsveje. Endvidere vil forvaltningen redegøre for en brainstorm med Dansk Cyklistforbund, bilag 2, om ideer til at øge brugen af cyklen som transportmiddel.

Parkeringspolitik

Såvel Kommunestrategien som Planstrategien tegner visionen om en bæredygtig infrastruktur i Gladsaxe, hvilket indebærer en indsats for at øge attraktiviteten af den kollektive transport, cykel og gang. Det handler først og fremmest om at gøre den kollektive transport bedre, flere cykelstier m.v. Men det handler også om at gøre biltrafikken mindre attraktiv. En parkeringspolitik kan være et led heri.

Restriktioner på parkering benyttes i stigende omfang i mange byer som et middel til at regulere den stigende trafik. I København har man således i mange år arbejdet med betalt parkering og i de senere år også med reduktion af antallet af p-pladser langs veje og på pladser, og ved nybyggeri fastsættes begrænsninger på, hvor mange parkeringspladser, der må etableres.

I Gladsaxe Kommune har der ikke hidtil været betalt parkering, og By- og Miljøforvaltningen vurderer, at parkeringsproblemer i kommunens bycentre ikke er af et sådant omfang, at det retfærdiggør tiltag som betalt parkering og meget omfattende parkeringsrestriktioner.

I forhold til nybyggeri har Byrådet gennem mange år fastsat minimums parkeringsnormer i kommuneplanen og i lokalplaner. Hensigten har været at sikre parkeringspladser til alle, så parkering langs vejene kunne undgås.

I forbindelse med de senere års planer om byomdannelse i blandt andet Bagsværd og Gladsaxe Erhvervskvarterer har trafikanalyser vist, at restriktioner på parkering er et væsentligt middel til at reducere den vækst i trafikken, som følger af de øgede tætheder, som de nye planer muliggør. Byrådet har derfor i de nyeste lokalplaner og i kommuneplanen fastsat nye normer for parkering, som er normer for det maksimalt tilladte antal parkeringspladser ved nybyggeri.

I kommuneplanens hovedstruktur står således: "For byomdan-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

nellesområderne vil planerne for eksempel indeholde skærpede krav til antal af parkeringspladser, krav om parkering i konstruktion og etablering af fælles parkeringshuse for at begrænse privatbilismen og samtidig have krav til stiforløb, cykelparkering med videre.”

I Bagsværd Bypark er fastsat en norm på max 1 parkeringsplads pr. 50 m² kontorerhverv, og i området langs den kommende Boulevard i Gladsaxe Ringby er fastsat en norm på max 1 parkeringsplads pr. 75 m² kontorerhverv. By- og Miljøforvaltningen har anbefalet normen ud fra en vurdering af, at med denne norm vil en placering i Gladsaxe fortsat være attraktiv for nye virksomheder sammenlignet med placeringsmuligheder i København og nabokommunerne. By- og Miljøforvaltningen ser parkeringsnormer som et dynamisk instrument, hvor Gladsaxe Kommune kan stillede skærpede krav i takt med, at også København og nabokommunerne stiller skærpede krav.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at normer for etablering af parkeringspladser ved nybyggeri ses som et dynamisk instrument, der kan medvirke til at mindske væksten i trafikken, og at normerne reguleres i en takt, der sikrer, at erhvervsområderne i Gladsaxe fortsat er attraktiv for nye virksomheder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget fastlægger et mål for øget cykeltrafik i Gladsaxe,
2. at udvalget som input til Trafik- og Mobilitetsplanen drøfter indsatser på cykelområdet samt parkeringspolitikken.

Bilag

Bilag 1: Kommunens vejstruktur med fordelingsveje

Bilag 1: Uddrag af idékatalog - hvordan får vi flere til at cykle

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.06.2013, Punkt 39 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 17.09.2012, Punkt 62 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
16.09.2013
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget 17.12.2012, Punkt 83 (Åben)

Punkt 67: Frostfrie cykelstier

2013/04619

Bilag

Bilag 1: Rapport: Halkfria vägar. Solvärme och värmelagring för miljöanpassad halkbekämpning. (Trafikverket, Sverige)

Bilag 2: Heated cycle lanes passes snow test (Tauw, Holland)

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Frostfrie cykelstier

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Byrådsmedlem Trine Henriksen stillede på byrådsmødet 20. februar 2013, pkt. 21, forslag om at undersøge muligheden for at søge pulje- eller fondsmidler med henblik på at gennemføre et forsøg med etablering af solvarme i cykelstier på en udvalgt strækning i Gladsaxe Kommune. Det blev besluttet at oversende forslaget til behandling i Trafik- og Teknikudvalget.

Efterfølgende har byrådsmedlem Trine Henriksen, efter samtaler med By- og Miljøforvaltningen, fremsendt en yderligere uddybning af forslaget.

Trine Henriksens motivering og baggrund for forslaget om opvarmede cykelstier:

Byrådet har en målsætning om en mere bæredygtig transport, hvor færre kører bil og flere cykler eller bruger kollektiv transport.

At få flere til at cykle, både på de korte og længere ture, vil være en fordel både for sundheden, CO2-udledningen og forebyggelse af trængsel på vejene. Imidlertid falder andelen af cyklister i vinterhalvåret, når sne eller isglatte veje og cykelstier gør det farligere og mere besværligt at cykle.

I flere Hollandske byer ønsker man nu at imødegå dette ved at lave forsøg med frostfrie cykelstier, der opvarmes ved hjælp af solvarme. Det er det hollandske rådgivningsfirma Tauw, der har gennemført en række tekniske forsøg, og står for udførelsen af et pilotprojekt i kommunen Enschede.

I Sverige har Trafikverket i 2012 fået udarbejdet en rapport om anvendelse af solvarme til glatførebekæmpelse (Bilag 1). Rapporten anbefaler at gennemføre tre forsøg med anvendelse af teknikken: På en stejl/udsat bakke, på en frostudsat bro, samt på

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

en central, trafikeret cykel- og gangsti.

De forventede positive effekter er bl.a.

- *øget fremkommelighed, særligt ved uventede eller meget omfattende behov for glatførebekæmpelse*
- *flere vil fortsætte med at cykle om vinteren, ikke mindst pendlere, og dermed reducere biltrafik og CO2 udledning*
- *færre faldulykker, og dermed sparede sundhedsudgifter og tab af arbejdsdage*
- *færre udgifter og mindre brændstofforbrug til snerydning*
- *mindre forbrug af vejsalt, og dermed mindre skadevirkning fra salt på veje, biler/cykler, og på natur og miljø*
- *færre udgifter til vedligeholdelse af vejbelægningen (f.eks. frostskafer)*
- *øget, positiv opmærksomhed om kommunens indsats for at forbedre forholdene for cyklister*

Ulempen er de forholdsvis store anlægsomkostninger, som i Holland er anslået til 40.000 euro pr. km. Formålet med at gennemføre et forsøg i Gladsaxe er derfor også at evaluere, om der opnås de forventede positive effekter, og om de positive effekter og sparede udgifter står i et rimeligt forhold til anlægsudgiften.

Forsøget foreslås finansieret gennem ansøgning til centrale fonde og puljer, f.eks. den nyligt afsatte pulje til cykelsuperstier, for at forsøget ikke skal gå ud over kommunens øvrige aktiviteter med anlæg og vedligeholdelse af cykelstier og andre indsatser til forbedring af forholdene for cyklister. Erfaringerne fra forsøget vil desuden også være af betydning i resten af landet.

Andre erfaringer med glatførebekæmpelse ved hjælp af opvarmning af underlaget

Der er enkelte eksisterende eksempler på glatførebekæmpelse på veje, broer og lignende ved hjælp af opvarmning af underlaget med forskellige metoder.

I Serso (Schweiz) gennemførtes i 1994 et pilotprojekt med anvendelse af solvarme og geotermisk energi til glatførebekæmpelse på en bro. Teknikken består i at vejen om sommeren fungerer

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

som et solpanel, og det opvarmede vandet bliver herefter holdt varmt med geotermisk energi i rør 30-50 meter under jorden. Om vinteren bliver det varme vand igen pumpet op i varmevekslere under vejoverfladen, som derfor vil være sne- og isfri.

I Jönköping anvendes fjernvarme til opvarmning af en strækning på 1500 m på Göteborgbacken. I Arlanda lufthavn anvendes grundvand fra et stort grundvandsmagasin til køling i ventilationssystemet om sommeren, og til at holde fly-standpladserne snefri om vinteren.

På togstationen Bad Lautenberg (Tyskland) anvendes en blanding af solvarme og geotermisk varme til glatførebekæmpelse på perronen. Der findes desuden forskellige eksempler fra England, USA og Japan.

Tekniske forhold og muligheder

Det hollandske rådgivningsfirma Tauw er i færd med at gennemføre en række testforsøg, der skal afdække energibehov og andre tekniske forhold, samt hvilken vejbelægning, der er bedst – beton eller asfalt. I bilag 2 er vist et forsøg med betonbelægning, hvor en vandtemperatur på 7°C var tilstrækkelig til at smelte is-dækket og holde betonen sne- og frostfri på en snevejrsdag i januar, hvor temperaturen var -1 °C og jordtemperaturen – 2°C.

Da grundvandet i Danmark typisk er omkring 10 °C ville der således primært være behov for anvendelse af solvarme i perioder med lavere temperaturer end -2°C, hvilket har betydning for oplagringskapaciteten.

Tauw nævner desuden muligheden for at anvende vand opvarmet med spildvarme fra virksomheder, hvor den opnåelige temperatur vil være for lav til anvendelse i fjernvarmesystemet.

Tauw har udviklet et "Opportunity map for heated cycle lanes", der kortlægger, hvilke steder det ville være bedst egnet til opvarmede cykelstier. Dette kort kan anvendes i de interesserede kommuner som et kommunikations/reference værktøj, der gør det er let at tjekke, om opvarmning bør inddrages i forbindelse med at der planlægges andre anlægsarbejder i et givet område.

Relevante placeringer for evt. forsøg med frostfri cykelsti i Gladsaxe Kommune

I Sverige anbefales teknikken til anvendelse til særligt udsatte områder, hvor der oftere og mere uventet bliver isglat, eller hvor

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

anden form for glatførebekæmpelse kan være vanskelig eller uhensigtsmæssig.

I Holland satses ligeledes på de mest befærdede cykelsti-strækninger i byerne, og områder med særlig sikkerhedsbehov, f.eks. ved skoler og i stærkt trafikerede kryds.

I Gladsaxe kunne følgende muligheder derfor overvejes:

- *En cykelsti, der anvendes som skolevej*
- *En cykelsti tæt ved en station, et indkøbscenter, eller ved Rådhuset*
- *En strækning på en nuværende eller kommende Cykelsupersti*
- *En cykelsti i et område, hvor der skal separatkloakeres for vejvand, og hvor saltning derfor er uønsket*
- *En cykelsti, på en strækning hvor der allerede er planlagt andet anlægsarbejde, f.eks. fjernvarme*

Med baggrund i ovenstående foreslår Trine Henriksen:

- *at udvalget tager stilling til, om man ønsker at gennemføre et forsøg med frostfri cykelsti i Gladsaxe, forudsat at der kan skaffes hel eller delvist ekstern finansiering*

Og, såfremt der er interesse for at gennemføre et forsøg

- *at udvalget drøfter hvilke placeringer, som vil være mest relevant for et evt. forsøg, og*
- *at forvaltningen undersøger mulighederne for at søge relevante fonde og puljer, og forelægger dette og evt. forslag til konkret ansøgning i en ny sag for udvalget*

By- og Miljøforvaltningens bemærkninger:

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at forslaget ligger i forlængelse af kommunens intentioner om at fremme cyklisme og at nedbringe brugen af vejsalt. Imidlertid er det forvaltningens vurdering, at de igangværende tiltag og planer for at øge cykeltrafik, reducere CO₂ udledning og udvikle klimaløsninger er langt mere effektive end det foreliggende forslag. Derfor anbefaler forvalt-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

ningen at fastholde fokus på igangværende tiltag frem for et forsøgsprojekt og afvente, at der indhentes resultater af de testforsøg, der er sat i gang på området.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslaget ikke imødekommes.

Bilag

Bilag 1: Rapport: Halkfria vägar. Solvärme och värmelagring för miljöanpassad halkbekämpning. (Trafikverket, Sverige)

Bilag 2: Heated cycle lanes passes snow test (Tauw, Holland)

Relateret behandling

Byrådet 20.02.2013, Punkt 21 (Åben)

Punkt 68: Gladsaxe Trafiksikkerhedsby - Projektgodkendelser V

2011/05798

Bilag

Bilag 1: Forsøg med afmærkning

Bilag 2: Forsøg med spejle

Bilag 3: Signalregulering Søborg Hovedgade - Maglegårds Alle, afmærkningsplan

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby - Projektgodkendelser V

Beslutning

Tiltrådt, idet udvalget bad By- og Miljøforvaltningen om at gå i dialog med Vejdirektoratet om muligheden for at omdisponere budgettet til kampagnen mod spritkørsel.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede den 19.08.2013, punkt 59, "Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, status og projektgodkendelser IV", hvor udvalget godkendte opsætning og placering af permanente fartvisere.

Den samlede bevilling til Gladsaxe Trafiksikkerhedsby 2011 – 2013 er 13 mio. kr., hvoraf 10 mio. kr. er tilskud fra Vejdirektoratet.

Fysiske projekter

Ny afmærkning i vigepligtskryds

Projektet indeholder forsøgsvis etablering af nye former for afmærkning i kryds for at gøre bilisterne opmærksomme på cyklisterne.

På baggrund af anbefalinger fra det tilknyttede ekspertpanel foreslås forsøgsvis anvendt 3D, afmærkning i forbindelse afstribede kantlinjer og malede advarselstavler i svingbaner, jf. bilag 1.

Forsøgsafstribningen med 3D afmærkning foreslås etableret ved udvalgte kryds på Nybrovej og Gladsaxe Møllevej.

På Søborg Hovedgade foreslås etableret en malet advarselstavle med et cyklistsymbol i svingbanerne ved udvalgte sideveje, hvor der er registreret uheld.

Budgetdisponering 300.000 kr.

Spejle i signaler

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen har ladet gennemføre testforsøg med spejle på en afspærret parkeringsplads, for at se hvordan et trafikspejl skal udformes og placeres, så lastbilchauffører kan se cyklisterne på cykelstier i deres højre side.

Testforsøget viste potentiale for at forbedre oversigten, bilag 2, og By- og Miljøforvaltningen foreslår nu en forsøgsvis opsætning af spejle i krydsene Bagsværd Hovedgade / Vadstrupvej og Gladsaxe Ringvej / Gladsaxe Møllevej.

Budgetdisponering 60.000 kr.

Signalregulering Søborg Hovedgade – Maglegårds Allé

På baggrund af forslag fra det tilknyttede brugerpanel med lastbilchauffører, Dansk Cyklistforbund og en lokal kørelærer foreslår By- og Miljøforvaltningen etablering af signalregulering i krydset Søborg Hovedgade / Maglegårds Allé, bilag 3. Baggrunden for forslaget er, at det ikke skønnes muligt at skabe forbedrede oversigtsforhold for trafikanter fra Maglegårds Allé og at krydset giver anledning til betydelig utryghed. Signalet skal samordnes med signalet på Søborg Hovedgade / Selma Lagerlöfs Allé, da de to signalet vil komme til at ligge med kun ca. 80 meters afstand. I forbindelse med signalreguleringen flyttes to parkeringspladser til Søborg Hovedgade ved Niels Finsens Allé. By- og Miljøforvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for forslaget.

Budgetdisponering 1.300.000 kr.

Cyklisters synlighed i trafikken

På møde med ekspertpanelet har det været drøftet, at det i nogle kryds kan være svært at se cyklister på cykelstien fordi belysningen måske ikke er placeret optimalt. Forvaltningen har derfor igangsat en vurdering af belysningsmasters placering ved kryds og foreslår ændret placering af master i udvalgte kryds, hvor der er registreret natuheld.

Budgetdisponering 100.000 kr.

Planlægning og holdningsbearbejdning**Trafikken ved skoler**

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby indeholder et projekt om udvikling og formidling af skolers trafikpolitik. Da alle kommunale skoler har en trafikpolitik foreslår By- og Miljøforvaltningen en justering

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

af projektplanlægningen.

By- og Miljøforvaltningen foreslår i stedet at videreudvikle planen for Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, så den rækker fremad for perioden 2014-2017. Samtidigt peges på, i forbindelse med "Gladsaxe Trafiksikkerhedsby 2.0" at have særligt fokus på cyklende skolebørn.

Budgetdisponering 400.000 kr., heraf 100.000 kr. til trafikmålinger og registreringer.

Kampagne om risiko for højresvingsuheld

På baggrund af drøftelser i ekspertpanelet foreligger en hypotese om, at især udenlandske chauffører kan være involveret i højresvinguheld. Årsagerne kan være manglende erfaringer med, at der i danske byer er mange cyklister. Holder hypotesen ved en nærmere undersøgelse foreslår By- og Miljøforvaltningen et pilotprojekt med større lokale virksomheder og en informationskampagne blandt udenlandske vognmænd og chauffører.

Budgetdisponering: 100.000 kr.

Kampagne, cyklisters synlighed

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby indeholder en kampagne om øget synlighed af cyklister. By- og Miljøforvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for kampagneforslag.

Budgetdisponering: 200.000 kr.

Spirituskørsel

Gladsaxe Trafiksikkerhedsby indeholder en kampagne og samarbejde med restauranter mv. om at medvirke til at reducere spirituskørsel. By- og Miljøforvaltningen anmoder et reklamebureau om oplæg til en kampagne og vil på mødet nærmere redegøre for dette.

Budgetdisponering: 100.000 kr.

Økonomi

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at der med ovenstående budgetdisponeringer, samlet ca. 2,6 mio. kr., er udført, igangsat eller planlagt aktiviteter, som udfylder hele projektrammen på 13 mio. kr.

Trafik- og Teknikudvalget,
16.09.2013
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ovenstående projekter godkendes og igangsættes.

Bilag

Bilag 1: Forsøg med afmærkning

Bilag 2: Forsøg med spejle

Bilag 3: Signalregulering Søborg Hovedgade - Maglegårds Alle,
afmærkningsplan

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.08.2013, Punkt 59 (Åben)

Punkt 69: Etablering af aftapningssteder for spulevogne mv.

2013/09743

Bilag

Bilag 1: Kort over placering af holdeplads, flisebelægning og vandkiosk

Bilag 2: Placering af aftapningssted i skala 1: 1000

Bilag 3: Fotografi af eksisterende aftapningssted

Bilag 4: Ansøgning fra Nordvands A/S

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Etablering af aftapningssteder for spulevogne mv.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Nordvand ønsker at etablere et aftapningssted for spulevogne og slamsugere nær Turbinevej 10, i ansøgningen omtalt som en såkaldt vandkiosk. På længere sigt er planer om i alt 5 aftapningssteder i hele forsyningssområdet, herunder også Gentofte.

Disse vil fremover fungere som moderne aftapningssteder for spulevogne, slamsugere og andre, der har brug for vand.

Aftapningsstedet er udstyret med tilbagestrømningsventil, der sikrer mod at forurenede vand kommer retur til forsyningsnettet.

Nordvand ønsker placering og tilhørende holdeplads i forlængelse med den eksisterende spærreflade ved Turbinevej 10, bilag 1-4. Derved bliver parkeringsarealet for lastbiler reduceret med ca. 10 meters længde.

By- og Miljøforvaltningen har bedt Nordvand redegøre for planer for etablering af olieudskiller ved aftapningsstedet med henblik på at håndtere spild fra vognenes tanke ved overtankning. Forvaltningen vil på mødet redegøre for Nordvands bemærkninger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ansøgning fra Nordvand imødekommes, så anlæg kan opsættes.

Bilag

Bilag 1: Kort over placering af holdeplads, flisebelægning og vandkiosk

Bilag 2: Placering af vandfyldeposten i skala 1: 1000

Bilag 3: Fotografi af eksisterende vandkiosk

Trafik- og Teknikudvalget,
16.09.2013
Gladsaxe Kommune

Bilag 4: Ansøgning fra Nordvands A/S

Relateret behandling

Punkt 70: Ny pylon ved hovedindgang, Høje Gladsaxe Center

B2013/00097

Bilag

Bilag 1: Tegning, Pylon ved indgang Høje Gladsaxe Centeret

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ny pylon ved hovedindgang, Høje Gladsaxe Center

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forlængelse af omstillingen af Høje Gladsaxe centeret, hvor Nordicom har etableret tre storbutikker og en række mindre butikker med adgang fra facaden, har der vist sig et behov for, at butikker og lejere i selve centeret får større synlighed.

I dag placerer diverse lejere deres egne A-skilte ved indgangen. Nordicom ønsker at erstatte disse A-skilte med en fælles pylon, placeret på fortovsbelægningen ved afblændet parkeringsplads foran hovedindgangen, på Gladsaxe kommunes grund.

Nordicom ser det som en god måde at markere indgangen til Høje Gladsaxe centeret og samtidigt skabe større synlighed for centerets nuværende og potentielle lejere.

Vejafdelingen har godkendt pylon og vejanlæg i relation til de trafikale og vejæssige regler.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender, at det ansøgte pylonskilt kan etableres på det af kommunen ejede vejareal.

Bilag

Bilag 1: Tegning, Pylon ved indgang Høje Gladsaxe Centeret

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
16.09.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 71: Netto, Søborg Hovedgade 65 - status og løsningsforslag

B2013/00035

Bilag

Bilag 1: Notat om Netto Søborg Hovedgade 65

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Netto, Søborg Hovedgade 65 - status og løsningsforslag

Beslutning

Cheri-Mae Marlana Williamson stillede følgende forslag: "RV stiller forslag om, at tagkonstruktionen projekteres til at kunne bære græsbelægning (grønt tag)."

For forslaget stemte Cheri-Mae Marlana Williamson. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig.

Lars Abel var ikke til stede under sagens behandling.

Tiltrådt, idet udvalget understregede, at overdækningen ikke må åbnes for adgang.

Gennemgang af sagen

Baggrund for notat om Netto Søborg Hovedgade 65

Trafik- og Teknikudvalget behandlede sagen 19.08.2013, punkt 62, hvor udvalget anmodede om, at By- og Miljøforvaltningen forhører sig hos berørte naboer vedrørende muligheden for overdækning af Nettos indkørsel, før der tages stilling til løsningsmodellen.

På flere Byrådsmøder er der blevet rejst spørgsmål til såvel trafik som uryddelighed og grænseværdier for støj ved Netto på Søborg Hovedgade 65. Der har ligeledes i lokale medier været ført en dialog omkring disse emner. Der har været rejst kritik af forvaltningens måde at håndtere sagen på.

By- og Miljøforvaltningen har i den konkrete sag givet oplysninger til borgerne om støjgrænser, som ikke har været stringente. Det beklager forvaltningen.

På denne baggrund har forvaltningen udarbejdet vedlagte notat, bilag 1.

Trafik- og Teknikudvalget har yderligere specifikt bedt forvaltning-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

gen undersøge, om det er muligt at trække den givne dispensation til Netto om varehåndtering tilbage.

Notatet:

- giver en status på støjforhold, og gennemgår blandt andet Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser
- giver en status omkring uryddelighed med tilbagemelding på det juridiske spørgsmål om dispensationen
- lægger op til en løsningsmodel for overdækning af indkørsel, og blandt andet redegøres for trafikforhold og skiltning om varekørsel

Konklusioner fra notatet

Forvaltningen kan fastslå, at vareleverancer til Netto på baggrund af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj:

- almindeligvis kan ske alle hverdage 7-18 (lørdage 7-14) uden restriktioner
- også kan ske i begrænset omfang i aftentimerne 18-22 (hverdage eksklusiv lørdag), samt om lørdagen 14-18 og søndage 7-18, og stadig overholde lovgivningen. Hvis der i disse tidsrum er tale om vareleverance med mere end én lastbil, kræver dette dog nøjere undersøgelser i form af konkrete støjmålinger på stedet, der beregningsmæssigt midles over tid, kombineret med en samlet vurdering af, om støjen er til væsentlig gene
- generelt *ikke* kan ske om natten 22-07, uden at grænseværdierne overskrides

Ved overtrædelser kan Gladsaxe Kommune som miljømyndighed meddele et påbud.

Med gennemgangen af den information, der er givet til Leif Carlsen gennem sagsforløbet, erkender forvaltningen, at beskrivelsen af den støjregulering, kommunen som miljømyndighed skal håndhæve, ikke har været tilstrækkelig præcis og stringent.

I forhold til spørgsmålet om uryddelighed beskriver notatet de juridiske aspekter omkring tilbagetrækning af dispensation. Et juridisk notat fra Byrådssekretariatet konkluderer, at det ikke på det foreliggende grundlag vil være muligt at tilbagekalde dispensationen. By- og Miljøforvaltningen har ved et ekstraordinært tilsyn over en længere periode på flere måneder ikke fundet særlige omstændigheder. Derfor, må forvaltningen ud fra en juridisk vurdering udelukke tilbagekaldelse af dispensationen som mulig-

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

hed.

På det foreliggende grundlag vil det, hvis der finder uryddelighed sted i mindre omfang, derfor kun være muligt for forvaltningen at udstede påbud og / eller forbud og eventuelt henvende sig til politimyndigheden for mulig udstedelse af bøde.

Løsningsforslag fra notatet

En positiv dialog med Netto er resulteret i et konkret skitseforslag til at reducere støjgener fra levering af varer ved trådgården. Der er tale om et frivilligt arrangement fra Nettos side, der i givet fald vil kræve særskilt byggetilladelse, og at der gives de fornødne dispensationer i forhold til plan- og byggelov.

Skitseforslaget, der lægger op til en mulig overdækning af indkørslen, blev forelagt Leif og Allan Carlsen på møde i Forvaltningen. De var begge positive over for en eventuel overdækning, og forvaltningen vurderer, at en sådan løsning vil kunne reducere problemerne i betragtelig grad. Netto har meddelt, at de vil bekræfte en overdækning, og at de snarest kan være klar til at ansøge om byggetilladelse.

Der er nu på Trafik- og Teknikudvalgets anmodning iværksat en forhøring af naboer som forudsætning for, at udvalget tager stillingen til muligheden for at arbejde videre med en overdækning af Nettos indkørsel ud over lokalplanens byggefelt. Forhøringen afsluttes 12.09.2013, og resultatet forlægges på Trafik- og Teknikudvalgets møde.

Udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen har endvidere bedt forvaltningen undersøge muligheden for skiltning med tidsbegrænset varelevering på Selma Lagerlöfs Alle. Forvaltningen kan ikke anbefale en sådan løsning, da vi vurderer, at der vil være en væsentlig risiko for, at kommunen taber en klagesag, såfremt en afgørelse om opsætning af tidsbegrænsning for lastbilkørsel til Netto bliver anket til ministeriet, når en eventuel opsætning sker med baggrund i, at det væsentlige argument er miljøhensyn.

Forvaltningen kan oplyse, at der i stedet vil blive opsat steler på den østlige side af Selma Lagerlöfs Alle for at hindre ulovlig parkering på fortovet og hindre Nettos lastbiler i at køre op på fortovet i forbindelse med ind- og udkørsel. I samme forbindelse bliver ødelagte fliser og asfaltborten på strækningen udskiftet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

1. at forvaltningen kan arbejde videre med en ansøgning fra Netto om byggetilladelse til overdækning af indkørsel udover byggefeltet nævnt i Lokalplan 178.

Bilag

Bilag 1: Notat om Netto Søborg Hovedgade 65

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 6 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.08.2013, Punkt 62 (Åben)

Punkt 72: Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2014

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2014

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget.

De fleste møder holdes mandag kl. 16.30

27.01.2014
24.02.2014
17.03.2014
28.04.2014
19.05.2014
25.06.2014 (onsdag)
18.08.2014
22.09.2014
20.10.2014
10.11.2014
08.12.2014

Til orientering kan det oplyses, at KL Politisk Forum finder sted 08. – 09.05.2014 i Kolding.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
16.09.2013
Gladsaxe Kommune

Punkt 73: Meddelelser

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen orienterede om, at han har været i dialog med brugere af Gladsaxe Stadion vedrørende en forespørgsel om muligheden for at lukke Isbanevej permanent. Han bad By- og Miljøforvaltningen om at forberede en sag til udvalget om dette, herunder undersøge erfaringerne med den midlertidige lukning.

Tom Vang Knudsen tilføjede, at muligheden for at anvende steler, der fjernes ved udrykningskørsel, kunne indgå i undersøgelsen.

Kim Wessel-Tolvig mindede om, at der er behov at se på parkeringsforholdene samt for længere grøn-tid i lyssignalet, Skovalléen, og spurgte desuden til status for lyskrydset, Bagsværd Skole.

Ivan Christensen lovede at følge op vedrørende Skovalléen og orienterede om, at der er etableret trafikstyring med spoler på signalet ved Bagsværd Skole, og at det vil blive suppleret med en venstresvingpil.

Kim Wessel-Tolvig orienterede endvidere om, at en plade skal fjernes ved togbroen, Bagsværdvej. Han nævnte problemet om kørsel på cykelsti på Bagsværdvej overfor Ibsvej og bad forvaltningen finde en løsning.

Endelig foreslog han, at udvalget drøfter muligheden for, at kommunen fjerner ulovligt ophængte valgplakater mod opkrævning af en afgift.

Ivan Christensen lovede at undersøge de lovgivningsmæssige rammer for dette.

Han orienterede endvidere udvalget om, at kommunen ikke opkræver betaling, når et cirkus anvender kommunale arealer, men at der opkræves et depositum til dækning for eventuelle udgifter til retablering efter skader.

Trafik- og Teknikudvalget,

16.09.2013

Gladsaxe Kommune

Endelig gav han en kort status på retablering efter fjernvarmeudbygningen ved Mørkhøj langs motorvejsstien.

Philip Hartmann supplerede med en orientering om, at forvaltningen er i en vanskelig dialog med den tidligere entreprenør på fjernvarmeudbygningen om færdiggørelse og retablering, og at man er fuldt opmærksom på den manglende fremdrift.

Ole Skrald Rasmussen opfordrede forvaltningen til at udsende en orientering om status til de berørte beboere i Mørkhøj.

Tom Vang Knudsen gjorde opmærksom på behovet for en stiftslutning fra den østlige ende af Gyngemosepark til stien langs motorvejen.

Ivan Christensen orienterede om, at muligheden for en sådan sti tidligere er blevet drøftet i forbindelse med lokalplanlægningen, og at et forslag for nogle år siden havde indgået i Trafik- og Teknikudvalgets budgetønsker, men ikke havde nydt fremme. Et forslag vil i givet fald kunne indgå i en kommende budgetproces for 2015.

Lars Abel gjorde opmærksom på, at asfaltbelægningen, Aldershvilepynten, er i ringe stand.

Ivan Christensen lovede at undersøge forholdene og vende tilbage.

Maj Green orienterede om, at Det Grønne Råd har ønsket at drøfte Trafik- og Mobilitetsplanen med Trafik- og Teknikudvalget, og at udvalget derfor vil modtage en invitation til rådets møde 26. 11.2013 kl. 17.00.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
16.09.2013
Gladsaxe Kommune