

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 17-09-2012

Mødedato Mandag d. 17. september 2012 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Orientering om Trængselskommissionens arbejde.....	3
Introduktion af digital planportal.....	4
Ny plan for Trafik og mobilitet, overordnet mål og indsatsområder.....	6
Vandledningsruten, koordinering af stiprojekt og Nordvands "LAR-projekt Skolesvinget".....	9
Tilladelse til nedrivning af to bygninger, Bagsværd Vandværk, Bindeledet 33, matr. nr. 5 cv, Bagsværd.....	12
Orientering om udarbejdelse af VVM redegørelse for håndtering af regnvand i Høje Gladsaxe Park.....	14
Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2013.....	16
Meddelelser.....	18

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om Trængselskommissionens arbejde

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Steen Christiansen er formand for KKR og udpeget til blandt andet at repræsentere KKR i Trængsels Kommissionen. Steen Christiansen stiller sig til rådighed overfor kommunerne for at kunne oplyse, hvordan arbejdet er organiseret, og hvad der lægges op til at skulle blive drøftet i kommissionen.

Steen Christiansen deltager i mødet og fortæller om dette arbejde, og der vil være en almindelig diskussion af problemstillingerne.

På udvalgsrådet i oktober vil By og Miljøforvaltningen fremlægge en sag med henblik på at indkredse Trafik- og Teknikudvalgets input til kommissionens arbejde.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Introduktion af digital planportal**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede på møde 17.04.2012, punkt 90, at Kommuneplan 2013 og kommende planer på By- og Miljøforvaltningens område skal udarbejdes som digitale planer, samt at planerne behandles i udvalgene digitalt. Samtidig blev det besluttet, at de konkrete processer omkring de enkelte planer lægges fast i samarbejde med det relevante udvalg.

Alle By- og Miljøforvaltningens planer, som i den kommende tid skal revideres eller udarbejdes for første gang, vil blive lagt ud på en fælles planportal. Samtidig er der lagt resumeer ud af de planer, som er vedtaget for nyligt. Det drejer sig om planstrategien og planerne for trafiksikkerhed, affald, grundvand, spildevand, vandforsyning, natur, bekæmpelse af bjørneklo samt strategisk energiplan.

Det primære formål med portalen er at lette tilgængeligheden for borgerne og give et godt overblik over kommunens mål og handlinger samt forbedre dialogen med borgerne. Det bliver for eksempel nemmere at give høringssvar. Planportalen skal også fungere som et godt beslutningsgrundlag for politikerne.

En digital planportal giver nye muligheder, men stiller os også overfor udfordringer. Vi skal udarbejde planer på en måde, der egner sig til det digitale medie, vi skal finde en god form på den politiske behandling, og vi skal vænne borgerne til at bruge de digitale planer.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 17.09.2012 vil forvaltningen gennemgå planportalen, herunder:

- Opbygning
- Hvordan bruger man den?
- Hvordan kan den give et overblik over kommunens ind-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

sats i planerne?

- Hvordan kan en digital plan behandles i udvalget?
- Hvad sker der, når planen sendes i høring, og hvordan giver borgerne høringssvar?
- Hvor finder borgerne den?
- Hvordan vænner vi borgerne til en digital plan?
- Hvordan gør vi offentligheden opmærksom på planerne?

Link til Planportalen By- og Miljø:

<http://www.gladsaxe.dk/tekniskeplaner>

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Økonomiudvalget 17.04.2012, Punkt 90

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Ny plan for Trafik og mobilitet, overordnet mål og indsatsområder**

Beslutning

Tiltrådt med en tilføjelse om, at temaerne "parkering" samt "koordinering af transportformer set fra borgeren synspunkt" indgår i planens udarbejdelse.

Gennemgang af sagen

Med baggrund i kommunens planstrategi, som Byrådet besluttede 22.08.2012, punkt 78, fremlægger By- og Miljøforvaltningen nu et oplæg til mål og emner i en ny plan for Trafik og mobilitet.

Hvis man opgør den nuværende trafik med relation til Gladsaxe Kommune som enkeltture, udgør cykelture i dag ca. 22 procent af alle ture, gang udgør 17 procent, kollektiv trafik (bus og tog) udgør 8 procent og bilture 49 procent. Dette fremgår af DTU's Transportvaneundersøgelse.

Forvaltningen foreslår, at det overordnede mål for en ny Trafik- og mobilitetsplan bliver, at der over en 10-årig periode fortsat sikres en god fremkommelighed for biltrafikken, og at fremkommeligheden den forventeligt øgede trafikmængde primært sikres igennem en overflytning af bilture til cykel, kollektiv trafik og gang. Dermed vil Trafik- og mobilitetsplanen også understøtte kommunens mål om at reducere trafikken CO₂-reduktion.

Forslaget vil indebære, at bilernes fremkommelighed generelt sikres med en optimering af signalanlæg på hele vejnettet, men uden omfattende vejudvidelser. En undtagelse herfra vil dog være byudviklingsområderne Bagsværd Bypark og Gladsaxe Ringby, hvor det med den planlagte udbygning er nødvendigt at udbygge vejenes kapacitet.

Forvaltningen foreslår, at Trafik- og mobilitetsplanen kommer til at omhandle følgende hovedtemaer.

1. Trafikafvikling i byudviklingsområder

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

2. Optimering af signalanlæg over hele kommunens vejnet

3. Fremme af cykeltrafik

4. Kollektiv trafik

5. Virksomheder og pendlere

6. El biler, delebiler og samkørsel

I forbindelse med beslutningen om, at alle fremtidige planer på By- og Miljøforvaltningens område skal være digitale, blev det besluttet, at udvalgene skal tage stilling til behovet for temadrøftelser i forbindelse med den enkelte plans udarbejdelse.

I forlængelse heraf foreslår forvaltningen, at Trafik- og Teknikudvalget gennemfører to særlige drøftelser forud for stillingtagen til den endelige plan: En temadrøftelse om kollektiv trafik og en temadrøftelse om samarbejde med virksomheder om pendlertrafikken.

Trafik- og mobilitetsplanen drøftes i Miljøudvalgets møde 27.09.2012 og på møde i Det Grønne Råd 11.09.2012. Forvaltningen vil orientere om input fra Det Grønne Råd på udvalgsmødet.

Forvaltningen forventer at kunne forelægge et samlet forslag til planen i december 2012, dog med forbehold for udvalgets ønsker til temadrøftelser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forvaltningen arbejder videre med planens udarbejdelse med afsæt i det foreslåede overordnede mål om at flytte trafik fra bilture til kollektiv trafik, cykel og gang,
2. at planen omfatter de seks temaer: trafikafvikling i byområder, optimering af signalanlæg, cykeltrafik, kollektiv trafik, virksomheder og pendlere samt elbiler, delebiler og samkørsel, og
3. at udvalget fastlægger temadrøftelser i forbindelse med planens udarbejdelse.

Trafik- og Teknikudvalget,
17.09.2012
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Vandledningsruten, koordinering af stiprojekt og Nordvands "LAR-projekt Skolesvinget"**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Nordvand planlægger i øjeblikket et større klimatilpasningsprojekt med aflastning af det eksisterende afløbssystem under ekstremregn i Gyngemosens østlige opland (Marielyst, Gladsaxe Idrætspark, Høje Gladsaxe, Grønnemose Kvarteret).

Nordvand har fremsendt beskrivelse og ansøgning til Gladsaxe Kommune om tilladelse til anvendelse af arealet under broen på Gladsaxevej samt det grønne areal langs Vandledningsruten, jf. bilag 1. Arealet skal anvendes til placering af et større regnvandsbassin og til mindre trappe-bassiner langs Vandledningsruten.

Både regnvandsbassin og de mindre trappe-bassiner skal udformes, så de tilfører området ekstra rekreativ værdi. Dette medfører, at bassinet skal udformes som en naturlig sø med et varierende vandspejl.

By- og Miljøforvaltningen vurderer at ideen om at tilføre området mere vand kan øge naturindholdet og borgernes positive oplevelse af området. By- og Miljøforvaltningen har overfor Nordvand fremført, at bassinerne som udgangspunkt ikke må give Gladsaxe Kommune yderligere driftsudgifter.

Cykelsupersti og skolevejsforbindelse Vandledningsruten

Nordvands forslag fordrer en koordination med Gladsaxe Kommunes plan for cykelsuperstien Vandledningsruten.

Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2013-2016 indeholder forslag til færdiggørelse af Vandledningsruten med en tunnelloøsning under tilkørselsrampen. Oprindeligt var planlagt en signalregulering, men på grund af sikkerhed og tryghed for skolebørnene ønskede udvalget en tunnelloøsning. Forslaget er også indeholdt i

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

borgmesterens budgetoplæg og indebærer anlægsudgifter på ca. 5,8 mio. kr.

Projektet har fået tilsagn om tilskud fra Regeringens cykelpulje på ca. 1,1 mio. kr., bilag 2, som Gladsaxe Kommune skal bekræfte inden 01.11.2012.

Løsningen med tunnel, bilag 3, omfatter en niveaufri forlængelse af Vandledningsruten fra Marielyst Skole under Gladsaxevej og videre ad en tunnel under den vestlige rampe fra Gladsaxevej frem til den nye sti langs Høje Gladsaxe Vej. Stiprojektet er planlagt færdigt inden skolestart 01.08.2013.

Fælles projekt med Nordvand

Forvaltningen foreslår, at Nordvands klimaprojekt og Gladsaxe Kommunes stiprojekt udføres med fælles projektering og udførelse. Hermed sikres den bedste koordinering for alle parter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Nordvand meddeles principiel tilladelse til etablering af aflastningsbassiner på de kommunale sti-arealer
2. at regnvandsbassinet skal udformes naturligt, så det tilfører området mere naturværdi,
3. at By- og Miljøforvaltningen, med forbehold for det kommende budgetforlig, indgår aftale med Nordvand om fælles udførelse af Nordvands klimaprojekt og kommunens sti-projekt,
4. at et samlet fælles projektforslag fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget i december 2012 - januar 2013, og
5. at Gladsaxe Kommune, med forbehold for Byrådets beslutning om budget 2013 - 2016, bekræfter betingelserne for tilskud fra cykelpuljen.

Trafik- og Teknikudvalget,
17.09.2012
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Notat for bassiner på kommunale stiarealer
Bilag 2: Tilsagn tilskud fra Regeringens cykelpulje
Bilag 3: Stiprojekt, tunnellsøsnung

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 06.06.2011, Punkt 45 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Tilladelse til nedrivning af to bygninger, Bagsværd Vandværk, Bindeledet 33, matr. nr. 5 cv, Bagsværd

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Nordvand ønsker at opføre et nyt vandværk på Bindeledet 33 i Bagsværd. De har i dag et eksisterende vandværk bestående af to særskilte bygninger på ejendommen.

Den ene af bygningerne på Bindeledet 33 er bevaringsværdig i kategori 4 - Middel bevaringsværdi. Bygningen er opført i 1921 som en klassisk bygning i røde teglsten.

Nordvand har fået tilladelse til at fortsætte vandindvindingen fra Bagsværd kildeplads og behandling af vandet på Bagsværd Vandværk. Det er i overensstemmelse med de mål, som Gladsaxe Kommune har fastsat i Vandforsyningsplan 2012-2024.

For at etablere et vandværk som kan behandle vandet fra Bagsværd kildeplads efter nutidige krav til drikkevandssikkerhed, forsyningssikkerhed, energi, miljø og arbejdsmiljø, er det nødvendigt at bygge et helt nyt vandværk. En forudsætning for at få et fornuftigt projekt omfatter nedrivning af de eksisterende vandværksbygninger, så der bliver tilstrækkelig plads til den nye vandværksbygning og rentvandstank.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at såfremt Nordvand skal fortsætte med at have vandindvinding fra området, skal der etableres et nyt vandværk. Dette forudsætter at der gives tilladelse til at nedrive den bevaringsværdige bygning.

Det nye vandværk vil blive opført med samme arkitektoniske udtryk, som de øvrige bygninger i lokalområdet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives tilladelse til nedrivning af den bevaringsværdige

Trafik- og Teknikudvalget,
17.09.2012
Gladsaxe Kommune

bygning på Bindeleddet 33.

Bilag

Bilag 1: Billede af den bevaringsværdige bygning

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om udarbejdelse af VVM redegørelse for håndtering af regnvand i Høje Gladsaxe Park**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Nordvand A/S planlægger i øjeblikket et større klimatilpasningsprojekt med aflastning af det eksisterende afløbssystem i Marie lyst, Høje Gladsaxe, Gladsaxe Stadion og Grønnemose kvarteret, jf. sag om Vandledningsruten i nærværende dagsorden punkt 63. Klimatilpasningsprojektet omfatter separering af regn og spildevand med henblik på at håndtere ekstremregn og undgå oversvømmelser i kældre og lignende. Klimatilpasningsprojektet indgår i Gladsaxe Kommunes Spildevandsplan 2011-2014.

Nordvand A/S ønsker at etablere regnvandssøer og slyngede regnvandsgrøfter til forsinkelse og rensning af regnvand i Høje Gladsaxe Park. Dette vil, udover at løse problemer med ekstremregn, tilføre området nye naturværdier og rekreativt indhold. Regnvandssøerne indpasses naturligt i terrænet, jf. ideskitse bilag 2.

Anlægget er VVM-pligtigt, og der skal derfor udarbejdes et kommuneplantillæg med tilhørende VVM redegørelse.

Processen med at udarbejde kommuneplantillæg og VVM redegørelse forløber efter tidsplanen. I slutningen af juni blev interesserede borgere, høringsberettigede organisationer og berørte myndigheder inviteret til at komme med forslag til VVM redegørelsens indhold.

Der kom ingen skriftlige høringssvar. Men i kraft af en positiv dialog med Danmarks Naturfredningsforening og Fællesdriften for Høje Gladsaxe bebyggelsen er der kommet flere konstruktive forslag, som vil blive undersøgt i forbindelse med udarbejdelse af VVM redegørelsen.

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Blandt andet har Danmarks Naturfredningsforening foreslået en alternativ placering af regnvandssøer, som måske vil kunne reducere indgrebet i overdrev og spare behovet for en pumpestation.

Fællesdriften har ønsket, at der holdes et offentligt møde om projektet. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at mødet holdes 07. 01. 2013 i lokaler i Høje Gladsaxe Centret.

Det er forvaltningens vurdering, at tidsplanen fortsat vil kunne overholdes, og at kommuneplantillæg og VVM redegørelse vil kunne sendes i høring fra 20.11.2012 til 15.01.2013. Et vedtaget kommuneplantillæg vil kunne offentliggøres til marts 2013.

Der er desuden holdt et positivt møde med Københavns Kommune, som potentielt vil være en berørt myndighed i tilfælde af overløb til københavnske moseområder eller via eksisterende rørledninger til Fæstningskanalen i forbindelse med skybrud.

Økonomiudvalget og Miljøudvalget bliver orienteret om arbejdet med VVM redegørelsen henholdsvis 18.09.2012 og 27.09.2012.

VVM-redegørelsen vil blive forelagt for Trafik- og Teknikudvalget, før Økonomiudvalget sender redegørelsen i offentlig høring.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Tidsplan

Bilag 2: Ideskitse regnvandssøer

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2013

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møde foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget.

Alle møder holdes mandag kl. 16.30.

28.01.2013

25.02.2013

18.03.2013

08.04.2013

06.05.2013

17.06.2013

19.08.2013

16.09.2013

28.10.2013

25.11.2013

16.12.2013

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
17.09.2012
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Beslutning

Gennemgang af sagen

Blå orientering nr. 15
Aldershvile Slotspark - broer og nedslidt område

Blå orientering nr. 16
Kvalitetskrav til græsslåning

Blå orientering nr. 17
Plejeplan for Radiomarken påklaget af Friluftsrådet

Blå orientering nr. 18
Spørgsmål til plantebæltet hos Alfa Laval, Maskinvej 5

Kim Wessel-Tolvig gjorde opmærksom på fliser i dårlig stand på Christoffers Allé samt manglende belysning ved Skoval-léen/Skråvej.

Ole Skrald Rasmussen supplerede med, at der også mangler belysning ved Buddingevej/Lyngparken.

Ivan Christensen lovede at undersøge forholdene.

Kim Wessel-Tolvig spurgte til status på opgravningen ved indkørslen til Nordvands lagerplads på Bagsværd Hovedgade.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.

Tom Vang Knudsen gjorde opmærksom på, at græsslåning i området ved Junivej påbegyndes allerede kl. 6.00.

Ivan Christensen lovede, at forvaltningen ville kontakte entre-

Trafik- og Teknikudvalget,

17.09.2012

Gladsaxe Kommune

prenøren.

Lars Abel nævnte, at tilstanden på bådebroen ved elletrekanten er meget ringe.

Ivan Christensen lovede at undersøge og vende tilbage.

Lars Abel spurgte endvidere yderligere ind til Blå Orientering nr. 18 om etablering af plantebælte ved Alfa Laval.

Erik Scheldon orienterede om, at plantebæltet er udformet under hensyn til såvel naboønsker som skovtekniske hensyn. Samtidig med etableringen af plantebæltet er der fjernet en jordvold på Alfa Lavals grund for at give plads til anden anvendelse. Det har givet anledning til en del klager over indbliksgener. Alfa Laval er dog i sin fulde ret til at fjerne volden på egen grund.

Bilag

Bilag 1: Aldershvile Slotspark - broer og nedslidt område

Bilag 2: Kvalitetskrav til græsslåning

Bilag 3: Plejeplan for Radiomarken påklaget af Friluftsrådet

Bilag 4: Spørgsmål til plantebæltet hos Alfa Laval, Maskinvej 5

Relateret behandling