

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 18-05-2009

Mødedato Mandag d. 18. maj 2009 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning pr. 31.03.2009, Trafik- og Teknikudvalgets drifts- og anlægsudgifter.....	3
Budget 2010-2013, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder for Trafik- og Teknikudvalg	6
Busbetjening i Gladsaxe.....	8
Program for områdefornyelse af Søborg Hovedgade, anlægsbevilling.....	13
Bygværker, tillæg til anlægsbevilling.....	16
Trafik Gyngemose Park, klage til Statsforvaltningen.....	20
Trafiksikkerhedsplan, oplæg til høring.....	22
Radiomarken, udarbejdelse af plejeplan.....	26
Forslag til Svalerute, en sammenhængende cykelstiring.....	29
Caretaker Turbinevej m.m., asfaltbelægning, anlægsregnskab.....	32
Mandskabsfaciliteter, anlægsregnskab.....	34
Meddelelser.....	36

Punkt 39: Budgetopfølgning pr. 31.03.2009, Trafik- og Teknikudvalgets drifts- og anlægsudgifter

TTU 18.05.2009, nr. 39

Bilag

bilag_a_39.pdf

bilag_b_39.pdf

TTU 18.05.2009, nr. 39

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.05.2009 Nummer: 39

Budgetopfølgning pr. 31.03.2009, Trafik- og Teknikudvalgets drifts- og anlægsudgifter

By- og Miljøforvaltningen forelægger budgetopfølgning pr. 31.03.2009 på Trafik- og Teknikudvalgets område. Der vedlægges oversigt over budget og forbrug for udvalgets driftsområder, bilag a, og anlægsprojekter for 2009, bilag b.

Driftsudgifter

Det oprindelige driftsbudget var netto 90,961 mio. kr. Der er ikke givet tillægsbevillinger i 1. kvartal. Forbruget pr. 31.03.2009 er 26,118 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent netto på 28,7 %. Til sammenligning var forbrugsprocenten 29,2 % efter 1. kvartal 2008.

Udvalgets tre bevillingsområder gennemgås her:

Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder

Der er merudgifter til den kollektive trafik. Udgiften er 13,6 mio. kr. efter 1. kvartal svarende til 36,7 % af budgettet. Merudgiften skyldes en større efterregulering fra 2007 end forventet samt opkrævning af dieselaftgifter fra 2008, som tidligere var forventet opkrævet i 2010. På baggrund af Movia's seneste prognose forventes merudgift til kollektiv trafik i 2009 på 2,1 mio. kr. Forvaltningen forelægger en sag om den kollektive trafik på udvalgets møde juni 2009.

Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder

Forbrugsprocenten for udgifter ligger pænt på 25,3 % som forventet efter 1. kvartal. Der er lidt lavere indtægter, som primært skyldes, at Driftsafdelingens økonomi- og resourcesystem i starten af 2009 er blevet omlagt i forbindelse med en systemoptimering. Derfor har bogføringen først kunnet igangsættes fra slutningen af marts måned 2009. Forvaltningen forventer, at de resterende indtægtsbogføringer vedrørende 1. kvartal vil være på plads ved budgetopfølgningen pr. 30.06.2009.

Byggesagsbehandling og øvrige områder

Forbrugsprocenten for udgifter ligger på 20,2 %, og en gennemgang af de enkelte kontoområder giver ikke anledning til særlige bemærkninger. Indtægtsprocenten er 15,7 %, hvilket er lidt lavere end forventet, men ikke usædvanligt efter 1. kvartal. Forvaltningen følger området nøje især udviklingen i indtægter for byggesagsbehandling, som udgør langt den største del af denne bevillings indtægter.

Anlægsudgifter

Bilag b omfatter kun anlægsprojekter i 2009, da Byrådet først efter 1. kvartal 2009 har bevilget overførsel vedrørende uforbrugte rådighedsbeløb i 2008 og tidligere. Budgettet i 2009 er 34,123 mio. kr. Forbruget pr. 31.03.2009 var 3,147 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 9,2 %. Der er i 2009 afsat 0,1 mio. kr. til Digitalisering af byggesagsbehandling. I forbruget indgår ved en fejl konterede udgifter på 2,3 mio. kr. til anlægsprojektet, Digitalisering af byggesagsarkivet, som er scanningsprojektet, der har kørt siden 2007. Uden de fejlagtigt konterede udgifter ville forbruget være 0,8 mio. kr. svarende til et forbrug på 2,5 %.

Med hensyn til DONG Energys kabellægningsprojekt forventer forvaltningen på baggrund af de seneste oplysninger fra DONG Energy, at projektet først er endeligt afsluttet i 2012-13, og at i alt ca. 4,3 mio. kr. af de afsatte midler i 2009 til kabellægning og renovering af fortove i forbindelse med kabellægning søges overført til 2010.

For hele udvalgets område forventer forvaltningen, at forbruget i de sidste tre kvartaler i 2009 vil være 23 mio. kr., og at 8 mio. kr. søges overført til 2010.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Driftsbudget og forbrug pr. 31.03.2009

Bilag b: Anlægsbudget og forbrug for anlægsprojekter i 2009 pr. 31.03.2009



bilag_a_39.pdf



bilag_b_39.pdf

TTU:

Til efterretning.

Punkt 40: Budget 2010-2013, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder for Trafik- og Teknikudvalgets område

TTU 18.05.2009, nr. 40

Bilag

bilag_b_40.pdf

bilag_a_40.pdf

TTU 18.05.2009, nr. 40

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.05.2009 **Nummer:** 40

Budget 2010-2013, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder for Trafik- og Teknikudvalgets område

Budget 2010-2013 indeholder – udover de økonomiske rammer – en opstilling af målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder.

Kommunestrategien 2006-2009 danner også rammen for budget 2010, når det gælder udmøntningen af målsætninger i resultatkrav og opfølgningsmetoder. Det skyldes, at Byrådet først i slutningen af 2010 vedtager en ny kommunestrategi.

Udover resultatkrav fra målsætninger i kommunestrategien kan Trafik- og Teknikudvalget vedtage supplerende målsætninger, som ligeledes skal udmøntes i resultatkrav og opfølgningsmetoder.

Målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder er en integreret del af fagudvalgenes behandling af budgetforslagene.

By- og Miljøforvaltningen lægger op til en separat drøftelse af målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder, således at disse drøftes på udvalgets møde i maj. På udvalgets møde i juni forelægger forvaltningen igen resultatkrav med udvalgets indarbejdede kommentarer sammen med den øvrige del af budgetbidraget.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til målsætningernes udmøntning i fem resultatkrav og opfølgningsmetoder i alt, bilag a. I bilaget er de to første resultatkrav udmøntet fra målsætninger i kommunestrategien. De tre øvrige målsætninger og resultatkrav er nogle, som forvaltningen lægger op til, at udvalget formulerer.

By- og Miljøforvaltningen forelægger, de opstillede målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder til drøftelse.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Trafik- og Teknikudvalget, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder i budget 2010

Bilag b: Kommunestrategi 2006-2009



bilag_a_40.pdf



bilag_b_40.pdf

TTU:

Til efterretning.

Punkt 41: Busbetjening i Gladsaxe

TTU 18.05.2009, nr. 41

Bilag

[bilag_a_41.pdf](#)

[bilag_b_41.pdf](#)

[bilag_c_41.pdf](#)

[bilag_d_41.pdf](#)

[bilag_e_41.pdf](#)

[bilag_f_41.pdf](#)

TTU 18.05.2009, nr. 41

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.05.2009 Nummer: 41

Busbetjening i Gladsaxe

Busbestilling 2010

Trafik- og Teknikudvalget behandlede den 16.03.2009, sag nr. 15, et løsningsforslag for Busbestilling 2010. På daværende tidspunkt havde Movia ikke detaljeret regnet økonomi på ruteniveau, men udarbejdet forslaget med sigte på at opnå en besparelse på 0,5 mio. kr. som ønsket af kommunen.

Movia præsenterede på et møde den 30.03.2009 økonomien for denne løsning. Løsningen opfyldte imidlertid ikke de ønskede økonomiske besparelser, der var stillet fra kommunerne. Det blev derfor besluttet at Movia skulle revurdere løsningsforslaget. Det revurderede løsningsforslag er vedlagt som bilag a.

Movias udgangspunkt har været at sikre et sammenhængende trafiktilbud i kommunerne, og som indeholder de forskellige ønsker om besparelser, udvidelser og ændret betjening. Movia har foreslået følgende ændringer til linjeføringen i Gladsaxe Kommune.

Linje 153E

Linje 153E kører i øjeblikket fra Gladsaxe Trafikplads ad Gladsaxe Ringvej, Hillerød Motorvejen, Klausdalsbrovej videre til Lautrupparken og Malmparken Station.

Movias forslag: 153E kører mellem Ballerup Station - Malmparken Station og Lautrupbjerg erhvervsområde. (Kun i Ballerup Kommune).

Linje 154E

Ny linje 154E - Hundige st. - Høje Tåstrup – Malmparken st. – Gladsaxe Trafikplads. Eksisterende linjeføring fra Hundige til Lautrupbjerg. Herefter køres som den nuværende linje 153E ad Klausdalsbrovej, Gl. Klausdalsbrovej, Klausdalsbrovej, Hillerød Motorvejen og ad Gladsaxe Ringvej til Gladsaxe Trafikplads. Betjeningsomfang; linjen kører i myldretiderne i hverdagene og frekvensen vil være tre busser i timen i myldretiderne som den nuværende linje 153E.

Med forslaget bevares relationen mellem Gladsaxe Trafikplads og Lautrupparken i myldretidsperioden med samme serviceniveau. Movia vurderer, at den direkte forbindelse til Høje Tåstrup og Hundige Station vil forbedre linjens passagerantal og dermed linjens økonomi. Forvaltningen har ønsket, at Movia kom med ændringsforslag, der forbedrer linjens økonomi. Forvaltningen vurderer, at ønsket er efterkommet ved dette forslag.

Linje 165

Ny linje 165 - Herlev st. – Hareskovby - Bagsværd st. - (Lyngby st.). Ny buslinje fra Herlev st. via Hjortespringvej, Klausdalsbrovej, Ring 4, Syvendehusvej, Skovbovænget, Tibberup Allé, Værebrovej til Bagsværd st. og henholdsvis via Aldershvilevej til Lyngby st. og via Bagsværdvej, Bagsværd Hovedgade til Bagsværd st. Linjen erstatter de nuværende linjer 151, 165 og 167.

Betjeningsomfang; i myldretiderne (dvs. fra kl. ca. 07-09 og fra ca. 15-17) kører to ud af tre afgang i timen mellem Herlev st. og Lyngby st. via Hareskov By, Værebroparken og Bagsværd st. Den tredje tur fortsætter i sløjfe - efter ankomst til Bagsværd st. - ad Bagsværdvej, Bagsværd Hovedgade til Bagsværd st. inden returen til Herlev st.

I skemaet nedenfor ses linjens frekvens.

	Myldretid	Dagtimerne	Aften (fra ca. 20.00)
Hverdage	3*	2	1**
Lørdag	-	2	1**
Søndag	-	2	1**

*Kører fra Bagsværd st. via Hareskovbo én gang pr. time og ikke til Lyngby.

**Kører kun til Bagsværd st. og ikke til Lyngby st.

I Bagsværd betjenes "sløjfen" ad Bagsværdvej kun i myldretiderne. På strækningen Værebroparken til Bagsværd st. skal der så vidt muligt sikres en god fordeling mellem den nye linje 165 og linje 42/43.

Vurdering

Den vigtige direkte forbindelse mellem Værebroparken og Lyngby Station bevares. Derudover bevares betjeningen af Værebrovej herunder Bagsværd Svømmehal og den sydlige del af Hareskovby. Værebroparken er det 6. største stoppested i kommunen når man ser på passageromsætningen.

Nedlæggelsen af linje 167 i kommunen vil betyde, at Ring 4 fra kommunegrænsen til Bagsværd Hovedgade vil miste betjening. De berørte stoppesteder er Bagsværd Højgården, Haremosen og Langemosevej. Det skal bemærkes, at anvendelsen af disse stoppesteder er bemærkelsesværdig lav.

Ring 4 vil stadig blive betjent af 400S, der stopper ved stoppestedet Åvej (i Furesø Kommune) og stoppestedet Bakkegården på Bagsværd Hovedgade. Derudover kører linje 400 om aftenen med stop ved alle stoppesteder. Linje 400 og 400S er regionens linjer. Området betjenes også med S-tog på Skovbrynet Station.

Bagsværdvej og stoppestedet Hareskov Bo mellem Bagsværd Hovedgade og Bindeleddet vil udelukkende betjenes i myldretiden dvs. fra kl. ca. 07-09 og igen fra ca. 15-17. Det skal her bemærkes, at pensionistkort ikke kan bruges hverdage mandage-fredage kl. 07-09. Betjening hele dagen vil medføre en betydelig omkostning for de andre kommuner, hvor linjen kører.

By- og Miljøforvaltningen har forespurgt Movia om muligheden for en begrænset udvidelse af betjeningen om formiddagen. Forvaltningen bemærker, at dette vil give Gladsaxe Kommune udgifter.

Betjeningen af Bagsværd Hovedgade vil blive forbedret i myldretiden, da den nye linje 165 her vil køre på strækningen en gang i timen.

Økonomiske konsekvenser

Nedlæggelsen af linje 167 vil betyde en udgiftsreduktion. I 2009 er udgiften til linje 167 på 989.763 kr.

Opgraderingen af linje 165 med myldretidsbetjening af Bagsværdvej vil betyde en merudgift til linjen.

Movia vurderer, at økonomien på den nye linje 154E vil forbedres i forhold til den nuværende 153E.

Samlet vurderer Movia, at de foreslåede linjeændringer vil betyde en besparelse for Gladsaxe Kommune på ca. 0,5 mio. kr.

Hvis der opnås enighed mellem kommunerne, vil Movia udarbejde mere detaljerede principkøreplaner samt en detaljeret prisberegning.

Samlet busdrift, økonomi

I en prognose for 2009, bilag b, forventer forvaltningen en merudgift på 2,1 mio. kr. udover det samlede budget på 36,9 mio. kr. Merudgiften består af en fremrykket ekstraregning for energiafgift på 1,5 mio. kr., en efterregulering for 2007, som blev 0,3 mio. kr. højere end forventet samt udgifter til almindelig busdrift, som blev 0,3 mio. kr. højere end forventet.

Movia har senest oplyst en prognose for basisbudgettet 2010 den 20.04.2009. Prognosen indeholder ikke udgifter til handicapkørsel. Movia understreger, at basisbudgettet ikke er et egentligt budget, men et udkast som kan danne grundlag for en dialog omkring input til budgettets førstebehandling.

Movia's bestyrelse behandler budgettet den 25. juni 2009. Budgettet forventes klar til udsendelse til bestyrelsen ca. 1 uge før.

	A	B	C	A+B+C	D	D - B	E
(mio. kr.)	Foreløbig Efterregul.	Basis budget	Afdrag HUR	Total budget	Budget 2009	Ændr. 2009-	Ændr. Pct.

	For 2008	2010	lån	ordinær busdrift 2010		basis 10	
Gladsaxe	2,3	34,5	0,2	37,0	29,7	4,8	14 %

Prognosen inklusiv udgifter til handicapkørsel medfører et større underskud i forhold til kommunens budgetter:

	2009	2010	2011	2012
Kommunens budget (2010 og fremover pris-talsreguleret)	36.905.862	34.915.400	32.332.900	32.332.900
Prognose	38.994.890	40.883.654	38.583.654 2.700.000	38.583.654
Forskel	-2.089.028	-5.968.254	-8.950.754	-6.250.754
Planlagte besparelser	-	660.000	2.000.000	2.000.000
Forskel m. besparelse	-2.089.028	-5.308.254	-6.950.754	-4.250.754

Movia understreger, at frem mod udsendelsen af budgettet til 1. behandling vil budgetforudsætningerne løbende blive vurderet.

Der ligger en række forudsætninger til grund for materialet og de annoncerede prisstigninger: Prisstigninger på udbud, generel indeksregulering af buskontrakter, takststigningsloft, passagerudvikling, afdrag på HUR-lån samt en tidligere stor fejlbudgettering af linje 250 S.

Alternativer til servicebussen

Udvalget besluttede 20.04.2009, sag nr. 31, at der skulle arbejdes videre med alternativer til servicebussen. Ligeledes skulle de borgere, der deltog i spørgetiden på Byrådets møde 15.04.2009, sammen med afdelingsbestyrelser og boligforeninger i henholdsvis Egeparken og Høje Gladsaxe samt Ældrerådet, inviteres til et møde om sagen.

By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde redegøre for seneste status i denne sag. Forvaltningen bemærker, at eventuelle udgifter til alternativ kørsel endnu ikke er indeholdt i ovenstående økonomi.

Busbestilling 2011

Styregruppen for Kommunegruppe København Nord har godkendt en overordnet tidsplan for busbestilling 2011, bilag d. Tidsplanen er baseret på de erfaringer, der er opnået i forbindelse med arbejdet med busbestilling 2010. Tidsplanen er vedlagt som orientering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

- at Movia's forslag til Busbetjening 2010 godkendes med den tilføjelse, at kommunen ønsker en begrænset udvidelse af betjeningen om formiddagen på linje 165, så Bagsværdvej betjenes,
- at der gives tillægsbevilling til driftsudgift til kollektiv trafik i 2009 på 2,1 mio. kr. i 2009 finansieret af kommunens kasse,
- at sagen om mulige alternativer til servicebussen igen forventes forelagt udvalget i juni 2009, og
- at spørgsmålet om finansiering af den manglende dækning af merudgifterne til kollektiv trafik indgår i drøftelserne i forbindelse med budget 2010-2013.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 20.04. 2009, sag nr. 31 
TTU 16.03. 2009, sag nr. 15 
TTU 16.02. 2009, sag nr. 9 
TTU 18.08. 2008, sag nr. 52 
BR 14.05. 2008, sag nr. 89 

Bilag a: Movia Notat; Bustrafikken i kommunegruppe København nord fra 2010 version 1.3

Bilag b: Forvaltningens prognose for økonomi kollektiv trafik

Bilag c: Oplysninger om basisbudget 2010 fra Movia 15.04.2009 og 24.04.2009

Bilag d: Tidsplan for busbestilling 2011

Bilag e: Kortskitse; Forslag til nye og ændrede buslinjer 2010 – København Nord

Bilag f: Ældrerådets høringssvar vedr. bustrafikken i Gladsaxe 18.05.2009 (omdelt på mødet)



bilag_a_41.pdf bilag_b_41.pdf bilag_c_41.pdf bilag_d_41.pdf bilag_e_41.pdf bilag_f_41.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 42: Program for områdefornyelse af Søborg Hovedgade, anlægsbevilling

TTU 18.05.2009, nr. 42

Bilag

bilag_a_42.pdf

bilag_b_42.pdf

TTU 18.05.2009, nr. 42

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.05.2009 Nummer: 42

Program for områdefornyelse af Søborg Hovedgade, anlægsbevilling

Gladsaxe Kommune modtog 12.04.2007 Socialministeriets (nu Indenrigs- og Socialministeriet) tilsagn om, at der er reserveret 2.300.000 kr. til områdefornyelse af Søborg Hovedgade. Som vilkår for reservationen skal Byrådet senest 01.07.2009 indsende et vedtaget byfornyelsesprogram til godkendelse ved ministeriet.

Forslagets indhold

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et programforslag, som indeholder følgende elementer:

- Trafiksanering fra Søborg Torv til Maglegårds Allé
- Etablering af nye pladسدannelser
- Det grønne element i gadeforløbet
- Bearbejdning af små hjørner og spring i facaderækken
- Søborg Torv
- Kulturelle aktiviteter

Programforslaget er udarbejdet på baggrund af idékataloget Smukke Gladsaxe og den helhedsplan for Søborg Hovedgade, som blev udarbejdet i 2008.

Projektet omfatter hele Søborg Hovedgade med særligt fokus på strækningen fra Søborg Torv til Maglegårds Allé. Forvaltningen har ladet COWI A/S udarbejde et foreløbigt skitseprojekt, som viser en mulig omlægning af denne del af gaden. Projektet er en konkretisering af elementer fra helhedsplanen, og det færdige projekt skal kunne påvirkes gennem borgerinddragelse.

Skitseprojektet foreslår, at alle sideveje på sydsiden af Søborg Hovedgade lukkes for kørende trafik, og at midterhellen fjernes. Dette giver mulighed for at etablere et antal nye torvepladser og samtidig opretholde parkeringskapaciteten ved at forøge sideparkeringen langs Søborg Hovedgade.

Formålet med at lukke sidevejene er dels at mindske risikoen for højresvingsulykker i den sydgående retning, dels at skabe nye spændende byrum.

Det grønne element er et vigtigt emne i kommunens idékatalog, Smukke Gladsaxe. Skitseprojektet foreslår, at midterhellen nedlægges for at opnå plads til langsgående parkering kombineret med plantering af vejtræer. Beplantning af nye pladسدannelser og bearbejdning af små hjørner og spring i facaderækken vil også kunne bidrage til at gøre gaden grønnere.

På Søborg Torv gives der mulighed for at etablere en ny café med udeservering.

En del af projektet går ud på at invitere og engagere lokale kræfter i området til at medvirke til en øget kulturel aktivitet i det udendørs rum. Et antal nye små torvepladser vil kunne være den fysiske ramme for nye aktiviteter.

Borgerinddragelse

Som start på borgerinddragelsen holdt kommunen et borgermøde 21.04.2009, hvor det foreløbige skitseprojekt blev debatteret. Ved mødet kom der mange konstruktive idéer og meninger til kende. Der blev udtrykt ønske om at undersøge alternative muligheder for trafiksanering i stedet for de foreslåede vejlukninger og fjernelse af midterhellen.

Der blev desuden nedskrevet navne og adresser på en række borgere, som ønsker at deltage i den følgegruppe, som skal inddrages i den videre proces.

Tidsplan

Senest 01.07.2009

Program for områdefornyelsen skal indsendes til Indenrigs- og Socialministeriet

Juni-november 2009

Udvikling af projekt i samarbejde med konsulenter og

September-oktober 2009	borgere/følgegruppe Trafik- og Teknikudvalget /Byrådet behandler projektstatus og anlægsbevilling til rådgiverudgifter
December 2009	Nyt borgermøde
Januar 2010	Trafik- og Teknikudvalget behandler projektforslag og anlægsbevilling
Februar 2010	Byrådet behandler anlægsbevilling

Projektet udføres i 2010, og kulturelle aktiviteter iværksættes i 2010-2011.

Økonomi

Foruden de 2,3 millioner kr. fra Indenrigs- og Socialministeriet har Byrådet selv afsat i alt 4,6 millioner til projektet i 2009 og 2010.

Udgifter til forberedende projektering, herunder den foretagne nummerskrivningsanalyse, er foreløbigt afholdt af driftskonto for konsulenter og andrager indtil nu i 2009 ca. 80.000 kr.

Til næste fase i bearbejdningen af skitseprojektet foreslår forvaltningen yderligere 80.000 kr. bevilget til dækning af konsulentudgifter. Egentlig bevilling til rådgiverudgifter til detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale forventes fremlagt efter sommerferien.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at programforslaget godkendes,

at der meddeles anlægsbevilling på 160.000 kr. til forberedende projektering og konsulentudgifter,

at finansiering sker med rådighedsbeløb afsat til Søborg Hovedgade, og

at forvaltningen arbejder videre med projektet i samarbejde med konsulenter og følgegruppe.

Sagen slutter i Byrådet.

ØU 03.03.2009, sag. nr. 99 

ØU 26.08.2008, sag nr. 287 

ØU 23.10.2007, sag nr. 381 

Bilag a: Forslag til program for områdefornyelsen

Bilag b: COWI's foreløbige skitseprojekt



bilag_a_42.pdf



bilag_b_42.pdf

TTU:

Trafik- og Teknikudvalget præciserede første "at" til "at ansøgningen med programforslag godkendes".

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 43: Bygværker, tillæg til anlægsbevilling

TTU 18.05.2009, nr. 43

Bilag

bilag_a_43.pdf

bilag_b_43.pdf

bilag_c_43.pdf

bilag_d_43.pdf

TTU 18.05.2009, nr. 43

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.05.2009 Nummer: 43

Bygværker, tillæg til anlægsbevilling

Byrådet har 12.03.2008, sag nr. 53, meddelt anlægsbevilling på 955.000 kr. til reparationsarbejder på stitunnel under Farumbanen ved Kurvej samt en række mindre reparationsarbejder. Til stitunnelen var disponeret 860.000 kr. og til de øvrige arbejder 95.000 kr.

Stitunnel ved Kurvej (Gl. Bagsværd Station)

Banedanmark foreslog i 2008, at Gladsaxe Kommune foretog en nødvendig reparation af stitunnelen samtidig med renovering af spor på Farumbanen. Herved kunne kommunens udgifter til tunnelrenovering reduceres. Banedanmark oplyste dengang, bilag a, at de forventede udgifter til renoveringen androg 530.000 kr. til entreprenørudgifter og 220.000 kr. til projekterings- og tilsynsudgifter, i alt 750.000 kr.

Reparationsarbejdet omfattede etablering af ny kantbjælke, udskiftning af fugtisolering, rækværk m.v.

I marts 2008 blev Banedanmark meddelt om igangsætning af reparationsarbejdet indenfor en ramme på 750.000 kr., svarende til Banedanmarks prisoverslag, bilag b . Kommunen afsatte ved den lejlighed yderligere 110.000 kr. til uforudseelige udgifter.

Reservationen til uforudseelige udgifter har vist sig ikke at være tilstrækkelig, idet reparationen er blevet langt dyrere end Banedanmarks oprindelige overslag.

Arbejdet er stort set afsluttet og andrager ifølge Banedanmarks opgørelse 1.487.002 kr. plus yderligere ca. 20.000 kr. til uafsluttede arbejder. Den samlede udgift er således ca. 1.507.000 kr., som omfatter følgende ydelser:

Entreprenørudgifter	1.135.619 kr.
Ekstern rådgiver	143.154 kr.
Administrationsbidrag	125.877 kr.
<u>Interne byggeomkostninger</u>	<u>102.352 kr.</u>
I alt	1.507.002 kr.

Merudgiften i forhold til kommunens reservation på 860.000 kr. udgør således ca. 647.000 kr.

Forvaltningen har bedt Banedanmark om at forklare den store uvarslede overskridelse. Banedanmark oplyser, at det har været nødvendigt at udføre tillægsarbejder i form af betonreparationer på vægge, fløje og facader samt opretning af støttevægge m.v. Banedanmark oplyser endvidere, at entreprenørens tilbud lå væsentligt over Banedanmarks overslag for det pågældende bygværk.

Banedanmark har på intet tidspunkt varslet forvaltningen om en mulig overskridelse. Banedanmark har efterfølgende beklaget, at forvaltningen ikke blev underrettet om licitationsresultatet.

Banedanmark har i korrespondance og i forbindelse med forhandlinger om sagen fastholdt, at Gladsaxe Kommune, uanset overskridelsen, har opnået en besparelse ved at lade reparationerne udføre samtidigt med sporarbejdet.

Banedanmark har fremsendt dokumentation til forvaltningen for at have valgt billigste tilbud på renoveringsopgaven. Forvaltningen vurderer på denne baggrund ikke, at der kan findes belæg for at påstå, at Banedanmark har påført kommunen et tab i forhold til valg af entreprenør, bilag c.

Derimod vurderer forvaltningen ikke, at Banedanmark har redegjort tilfredsstillende for omfanget af interne byggesagsomkostninger og administrationsbidrag, bilag d. Forvaltningen har udbedt sig et supplerende svar, som forventes at foreligge ved mødet.

På nuværende tidspunkt er a conto udbetalt 860.000 kr. til Banedanmark. Banedanmarks yderligere krav overfor kommunen andrager således ca. 647.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune går i yderligere forhandlinger med Banedanmark omkring byggesagsomkostningerne.

Øvrige arbejder

Blandt mindre reparationsarbejder, som var indeholdt i Byrådets tidligere bevilling, var reparationer af fodplader på stibro ved Tinghøjvej m.v. prissat til 35.000 kr. Dette arbejde er endnu ikke udført.

En detaljeret gennemgang af bygværket i 2008 viste et behov for yderligere reparationer af stålkonstruktionen. Skaderne, der vurderes at skulle udføres i 2009, andrager yderligere 310.000 kr.

Øvrige småarbejder er finansieret af driftskonti med henblik på at reducere den manglende finansielle dækning som følge af budgetoverskridelsen for tunnelen ved Kurvej. Aktuelt er der således et restbeløb på 95.000 kr. på kontoen.

Særeftersyn af bro ved Bagsværdvej

I forbindelse med generaleftersyn er det anbefalet af Carl Bro at gennemføre særeftersyn på broen over S-togs linien ved Bagsværdvej. Der er konstateret en skade på fugtisoleringen, som kræver udskiftning af fugtisolering på brodæk, inklusiv belægning og underliggende betonkonstruktion. Særeftersynet vil koste 100.000 kr. Beløb til selve anlægsarbejdet på 2.150.000 kr. er afsat i 2011.

Økonomi

Udgiftsbehovet andrager således samlet 1.092.000 kr., som skal fratrækkes restbeløbet 95.000 kr. på kontoen – det vil sige 997.000 kr.

På investeringsoversigten for 2009 er der afsat 250.000 kr. til bygværker, herunder til særeftersynet af broen ved Bagsværdvej.

Forvaltningen peger på, at den resterende finansiering på 747.000 kr. kan dækkes af konto for vejvedligeholdelse 2009. Forvaltningen bemærker i den forbindelse, at den nævnte besparelse på kontoen allerede er planlagt og indregnet i forbindelse med bestilling af årets arbejder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 997.000 kr.,

at finansiering sker med 250.000 kr., afsat i 2009 til bygværker, samt 747.000 kr. fra Vejvedligeholdelse 2009,

at forvaltningen fortsætter forhandlingerne med Banedanmark om reduktion af de krævede interne omkostninger, og

at en eventuel mindreudgift på baggrund af forhandlingen med Banedanmark anvendes til småarbejder i forbindelse med bygværker.

Sagen slutter i Byrådet.

BR 12.03.2008, sag nr. 53 

Bilag a: Email fra Banedanmark 22.01.2008

Bilag b: Brev til Banedanmark 31.03.2008

Bilag c: Oplysninger fra Banedanmark 12.03.2009

Bilag d: Oplysninger fra Banedanmark omkring byggesagsomkostninger 22.04.2009



bilag_a_43.pdf



bilag_b_43.pdf



bilag_c_43.pdf



bilag_d_43.pdf

TTU:

Ivan Christensen orienterede udvalget om, at Banedanmark nu har frafaldet kravet om, at Gladsaxe Kommune dækker medudgiften til interne omkostninger.

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 44: Trafik Gyngemose Park, klage til Statsforvaltningen

TTU 18.05.2009, nr. 44

Bilag

bilag_a_44.pdf

bilag_b_44.pdf

TTU 18.05.2009, nr. 44

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.05.2009 **Nummer:** 44

Trafik Gyngemose Park, klage til Statsforvaltningen

Gladsaxe Kommune har modtaget en anmodning fra Statsforvaltningen Hovedstaden om en udtalelse i anledning af klage, bilag a, fra Jeroen A. de Jong, formand for forældrebestyrelsen i daginstitutionen "Mosehaven", over Gladsaxe Kommunes forvaltning af trafikikkerheden i Gyngemose Park.

Jeroen A. de Jong klager over en række forhold, blandt andet aflæsning af betonelementer så de spærrer stier, manglende adskillelse mellem byggeplads og vej, manglende kommunal planlægning og krav til Sjælsøgruppen samt, at kommunen ikke lever op til lokalplanen.

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et forslag til en udtalelse til Statsforvaltningen Hovedstaden, bilag b.

Af svaret fremgår, at By- og Miljøforvaltningen, for at sikre de trafikale forhold, løbende har været i dialog med og stillet krav til bygherren om at udbedre trafikale problemer. Ligeledes at det ikke har været forvaltningens vurdering, at de trafikale forhold har været af en sådan karakter, der kunne berettige krav om byggestop. Tilsyn er sket ugentligt og i perioder dagligt.

Afslutningsvis er det forvaltningens vurdering at have ekspederet sagen korrekt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at forslaget til udtalelse godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

Bilag a: Klage fra Jeroen A. de Jong

Bilag b: Udkast til udtalelse



bilag_a_44.pdf



bilag_b_44.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 45: Trafiksikkerhedsplan, oplæg til høring

TTU 18.05.2009, nr. 45

Bilag

bilag_a_45.pdf

TTU 18.05.2009, nr. 45

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.05.2009 **Nummer:** 45

Trafiksikkerhedsplan, oplæg til høring

I forbindelse med budget 2008-2011 blev det besluttet at udarbejde en revideret handlingsplan for trafiksikkerhed. Planen skal indeholde konkrete aktiviteter til opnåelse af målet om et fald i antallet af trafikuheld på de kommunale veje på 10 %, når man sammenligner perioden 2009-2012 med perioden 2004-2007.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 16.06.2008, sag nr. 47, blev det besluttet, at planen skal forelægges for udvalget maj 2009.

Der har været nedsat en følgegruppe, som har været med under udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen. Følgegruppen består af Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune, Dansk Cyklist Forbund, Bagsværd Grundejerforening og Københavns Vestegns Politi.

Der er nu udarbejdet et oplæg til trafiksikkerhedsplanen som oplæg til den kommende offentlige debat om trafiksikkerheden i kommunen. Planen er udarbejdet uden brug af ekstern rådgiver, og der har således ikke været rådgiverudgifter til dette.

Udkastet til Trafiksikkerhedsplanen indeholder følgende punkter:

- Beskrivelse af trafikstrukturen
- Kortlægning af uheld, ulykke og barrierer
- Evalueret af 40 km/t-zoner
- Mål og indsatsområder
- Handlingsplan

Punktet Handlingsplan er endnu ikke færdiggjort, hvilket vil ske sideløbende med, at borgerne i høringsperioden har mulighed for at komme med ønsker og oplysninger om oplevede trafikale problemer.

Borgerinddragelse

I perioden ultimo maj til primo august inddrages offentligheden, som har muligheder for at komme med kommentarer og ideer til planen.

Sideløbende med inddragelse af offentligheden sker en detailbearbejdning og prissætning af oplæggets elementer.

I forbindelse med inddragelse af offentligheden planlægges følgende:

- Offentliggørelse af oplæg på hjemmesiden samt udsendelse til udvalgte interessenter
- Afholdelse af informationsmøde med borgere

Informationsmødet planlægges afholdt mandag 08.06.2009 kl. 19 i By- og Miljøforvaltningen på Rosenkæret.

Emnet interesserer mange borgere, men da der er tale om en generel plan – og ikke et enkelt lokalområde – forventer forvaltningen omkring 30-40 deltagere.

Forvaltningen forventer at kunne forelægge et endeligt forslag til Trafiksikkerhedsplan for Trafik- og Teknikudvalget august 2009. Følgegruppen inddrages løbende forud for udvalgets behandling af sagen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Trafik- og Teknikudvalget godkender høringsoplægget,

at By- og Miljøforvaltningen afholder informationsmøde om trafiksikkerhed for interesserede borgere, og

at Trafiksikkerhedsplanen forelægges til endelig behandling på Trafik- og Teknikudvalgets møde august

2009.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 16.06.2008, nr. 47 I forbindelse med budget 2008-2011 blev det besluttet at udarbejde en revideret handlingsplan for trafiksikkerhed. Planen skal indeholde konkrete aktiviteter til opnåelse af målet om et fald i antallet af trafikuheld på de kommunale veje på 10 %, når man sammenligner perioden 2009-2012 med perioden 2004-2007.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 16.06.2008, sag nr. 47, blev det besluttet, at planen skal forelægges for udvalget maj 2009.

Der har været nedsat en følgegruppe, som har været med under udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen. Følgegruppen består af Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune, Dansk Cyklist Forbund, Bagsværd Grundejerforening og Københavns Vestegns Politi.

Der er nu udarbejdet et oplæg til trafiksikkerhedsplanen som oplæg til den kommende offentlige debat om trafiksikkerheden i kommunen. Planen er udarbejdet uden brug af ekstern rådgiver, og der har således ikke været rådgiverudgifter til dette.

Udkastet til Trafiksikkerhedsplanen indeholder følgende punkter:

- Beskrivelse af trafikstrukturen
- Kortlægning af uheld, utryghed og barrierer
- Evaluerings af 40 km/t-zoner
- Mål og indsatsområder
- Handlingsplan

Punktet Handlingsplan er endnu ikke færdiggjort, hvilket vil ske sideløbende med, at borgerne i høringsperioden har mulighed for at komme med ønsker og oplysninger om oplevede trafikale problemer.

Borgerinddragelse

I perioden ultimo maj til primo august inddrages offentligheden, som har muligheder for at komme med kommentarer og ideer til planen.

Sideløbende med inddragelse af offentligheden sker en detailbearbejdning og prissætning af oplæggets elementer.

I forbindelse med inddragelse af offentligheden planlægges følgende:

- Offentliggørelse af oplæg på hjemmesiden samt udsendelse til udvalgte interessenter
- Afholdelse af informationsmøde med borgere

Informationsmødet planlægges afholdt mandag 08.06.2009 kl. 19 i By- og Miljøforvaltningen på Rosenkæret.

Emnet interesserer mange borgere, men da der er tale om en generel plan – og ikke et enkelt lokalområde – forventer forvaltningen omkring 30-40 deltagere.

Forvaltningen forventer at kunne forelægge et endeligt forslag til Trafiksikkerhedsplan for Trafik- og Teknikudvalget august 2009. Følgegruppen inddrages løbende forud for udvalgets behandling af sagen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Trafik- og Teknikudvalget godkender høringsoplægget,

at By- og Miljøforvaltningen afholder informationsmøde om trafiksikkerhed for interesserede borgere, og

at Trafiksikkerhedsplanen forelægges til endelig behandling på Trafik- og Teknikudvalgets møde august 2009.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 16.06.2008, nr. 47 

Bilag a: Oplæg til høringsmateriale om Trafiksikkerhedsplan til udvalgets medlemmer



bilag_a_45.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 46: Radiomarken, udarbejdelse af plejeplan

TTU 18.05.2009, nr. 46

TTU 18.05.2009, nr. 46

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.05.2009 **Nummer:** 46

Radiemarken, udarbejdelse af plejeplan

Denne sag forelægges også Miljøudvalget 28.05.2009 til orientering.

Radiemarken er fredet ved Naturklagenævnets afgørelse af 28. december 1993.

Fredningen har til formål at bevare hovedparten af Radiemarken som et naturområde, hvortil offentligheden har adgang, samt i øvrigt at opretholde områdets landskabelige værdier.

Fredningen indeholder bestemmelser om, at området skal bevares i den tilstand, som området havde på fredningstidspunktet. Blandt andet nævnes det, at der ikke må ske ændringer i vandstanden i og omkring ellesumpen, og at der kun i begrænset omfang må fjernes væltede træer fra ellesumpen. Den resterende del af Radiemarken skal bevares som et udstrakt uklippet græsareal med spredt bevoksning af selvsået tjørn m.m.

Siden fredningen og især i de senere år er der sket en øget tilgroning af Radiomarkens overdrevsarealer. Hvis områderne ikke skal ende som skov, skal der inden for overskuelig tid igangsættes en målrettet pleje af især overdrevsarealerne. Derfor er en plan, der beskriver de indsatser, der er nødvendige for at fastholde og/eller bringe områderne i overensstemmelse med fredningens formål, påkrævet.

Da fredningen er af ældre dato, indeholder den ingen bestemmelse om, at der skal udarbejdes en plejeplan for området, men jævnfør Lovbekendtgørelse nr. 1604 af 20.11.2006 skal pleje, som den der skal iværksættes i Radiemarken, ske efter en samlet plejeplan. Plejeplanen skal indeholde en beskrivelse af den naturtilstand, der ønskes opretholdt eller genskabt.

Efter at det nu er afgjort, at Radiemarken ikke skal indgå i fredningen af Bagsværd Sø og Lyngby Sø, foreslår By- og Miljøforvaltningen at igangsætte plejeplanarbejdet.

Til løsning af opgaven har By- og Miljøforvaltningen taget kontakt til firmaet Landskabsarkitekterne Roskilde.

Overordnet tidsplan for arbejdet er som følger:

Maj 2009	TTU behandling, MIU orientering. Arbejdet med plejeplanen igangsættes
Medio juli 2009	deadline for 1. udkast til plejeplan
Juli-okt. 2009	Intern og ekstern høring samt efterfølgende redigering og beregning af økonomi
Medio nov.- primo dec. 2009	Trafik- og Teknikudvalget Miljøudvalget behandler 1. udkast til plejeplanen. Miljøudvalget orienteres.
Medio dec. 2009- medio feb. 2010	Offentlig høring
April 2010	Indkomne kommentarer behandles i Trafik- og Teknikudvalget. Miljøudvalget orienteres.
Maj 2010	Endelig plejeplan foreligger

Rådgiverudgifter til opgaven, der forventes at beløbe sig til ca. 70.000 kr., kan finansieres af driftsbudget for konsulentarbejder i 2009.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at plejeplanarbejdet igangsættes med ovennævnte tidsplan.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 47: Forslag til Svalerute, en sammenhængende cykelstiring

TTU 18.05.2009, nr. 47

Bilag

bilag_a_47.pdf

bilag_b_47.pdf

TTU 18.05.2009, nr. 47

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.05.2009 **Nummer:** 47

Forslag til Svalerute, en sammenhængende cykelstiring

Byrådet meddelte 27.08. 2008, sag nr. 128, anlægsbevilling på 520.000 kr. til projekter i handlingsplanen 2008 for Smukke Gladsaxe. Heraf er der afsat 100.000 kr. til et projekt for en "Svalerute", som en sammenhængende cykelstiring. Midlerne er reserveret til informationsfoldere og skiltning m.v.

Projektet indgår som et led i intentionerne om at gøre Gladsaxe mere levende og aktiv. Det tager udgangspunkt i idékataloget for Smukke Gladsaxe, som Økonomiudvalget tiltrådte 13.12. 2005, sag nr. 421. Kataloget indeholder et forslag om at etablere en grøn cykelrute eller stiring i kommunen, som binder de grønne områder sammen og er rig på oplevelser undervejs.

Den foreslåede Svalerute, bilag a, er en natur-, kultur- og oplevelsesrute. Det er en sammenhængende cykelstiring på ca. 28 km, hvor der er forbindelse til cykelruter udenfor kommunen. Ruten løber ad eksisterende cykelstier og trafiksanerede veje, vekslede mellem by- og boligområder og park- og naturområder.

Brugerne vil kunne opleve 45 mål på ruten. Målene er blandt andet parker, naturområder, fortidsminder, bygningsværker, kunst i byen og meget mere. Hvert enkelt mål er beskrevet som vist i vedlagte fem eksempler, bilag b.

Ruten er i første omgang planlagt uden supplerende skiltning, men dette kan blive aktuelt, afhængig af rutens succes.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at ruten indvies 11.06.2009 kl. 18-20.30. Forud for indvielsen præsenteres ruten med beskrivelser af de 45 mål på kommunens hjemmeside, og indvielsen annonceres i lokalpressen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at "Svaleruten" godkendes og offentliggøres, og

at indvielsen arrangeres på en sommeraften i juni måned.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

ØU 13.12.2005, sag nr. 421 Byrådet meddelte 27.08. 2008, sag nr. 128, anlægsbevilling på 520.000 kr. til projekter i handlingsplanen 2008 for Smukke Gladsaxe. Heraf er der afsat 100.000 kr. til et projekt for en "Svalerute", som en sammenhængende cykelstiring. Midlerne er reserveret til informationsfoldere og skiltning m.v.

Projektet indgår som et led i intentionerne om at gøre Gladsaxe mere levende og aktiv. Det tager udgangspunkt i idékataloget for Smukke Gladsaxe, som Økonomiudvalget tiltrådte 13.12. 2005, sag nr. 421. Kataloget indeholder et forslag om at etablere en grøn cykelrute eller stiring i kommunen, som binder de grønne områder sammen og er rig på oplevelser undervejs.

Den foreslåede Svalerute, bilag a, er en natur-, kultur- og oplevelsesrute. Det er en sammenhængende cykelstiring på ca. 28 km, hvor der er forbindelse til cykelruter udenfor kommunen. Ruten løber ad eksisterende cykelstier og trafiksanerede veje, vekslede mellem by- og boligområder og park- og naturområder.

Brugerne vil kunne opleve 45 mål på ruten. Målene er blandt andet parker, naturområder, fortidsminder, bygningsværker, kunst i byen og meget mere. Hvert enkelt mål er beskrevet som vist i vedlagte fem eksempler, bilag b.

Ruten er i første omgang planlagt uden supplerende skiltning, men dette kan blive aktuelt, afhængig af rutens succes.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at ruten indvies 11.06.2009 kl. 18-20.30. Forud for indvielsen præsenteres ruten med beskrivelser af de 45 mål på kommunens hjemmeside, og indvielsen annonceres i lokalpressen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at "Svaleruten" godkendes og offentliggøres, og

at indvielsen arrangeres på en sommeraften i juni måned.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

ØU 13.12.2005, sag nr. 421 

BR 27.08.2008, sag nr. 128 

Bilag a: Plan af ruten

Bilag b: Eksempler på beskrivelse af mål



bilag_a_47.pdf



bilag_b_47.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 48: Caretaker Turbinevej m.m., asfaltbelægning, anlægsregnskab

TTU 18.05.2009, nr. 48

TTU 18.05.2009, nr. 48

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.05.2009 **Nummer:** 48

Caretaker Turbinevej m.m., asfaltbelægning, anlægsregnskab

På anlægsbudgettet for 2004 var der afsat 2.500.000 kr. til renoveringsopgaver på materielgården og Driftsafdelingens satellitter. Byrådet gav 04.02.2004, sag nr. 39, anlægsbevilling på 1.800.000 kr. til asfaltbelægning på materielgården på Turbinevej 10.

Der kan nu aflægges anlægsregnskab for projektet:

Bevilling	1.800.000
Forbrug	1.509.439
Mindreforbrug	290.561

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

BR 04.02.2004, sag nr. 39 På anlægsbudgettet for 2004 var der afsat 2.500.000 kr. til renoveringsopgaver på materielgården og Driftsafdelingens satellitter. Byrådet gav 04.02.2004, sag nr. 39, anlægsbevilling på 1.800.000 kr. til asfaltbelægning på materielgården på Turbinevej 10.

Der kan nu aflægges anlægsregnskab for projektet:

Bevilling	1.800.000
Forbrug	1.509.439
Mindreforbrug	290.561

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

BR 04.02.2004, sag nr. 39 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 49: Mandskabsfaciliteter, anlægsregnskab

TTU 18.05.2009, nr. 49

TTU 18.05.2009, nr. 49

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 18.05.2009 **Nummer:** 49

Mandskabsfaciliteter, anlægsregnskab

Byrådet gav 18.08.2004, sag nr. 132, anlægsbevilling på 2.000.000 kr. til tilpasning af mandskabsfaciliteter for driftspersonalet på Egegården og Bagsværd Hovedgade.

På Egegården er der ombygget, så der er indrettet bade- og omklædningsrum til både kvinder og mænd, et kontor samt et mindre værkstedsareal og spiserum. Bygningen kan rumme 26 personer.

På Bagsværd Hovedgade er der ombygget, så der er indrettet bade- og omklædningsrum til både kvinder og mænd, spiserummet er udvidet, og tidligere kontor er indrettet som vindfang til overtøj. Bygningen kan rumme 14 personer.

Der kan nu aflægges anlægsregnskab for projektet:

Bevilling	2.000.000 kr.
Forbrug	<u>1.999.163 kr.</u>
Mindreforbrug	837 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

BR 18.08.2004, sag nr. 132 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 50: Meddelelser

TTU 18.05.2009, nr. 50

Bilag

nr_6.pdf

nr_7.pdf

TTU 18.05.2009, nr. 50

Udvalgstype: TTU Mødedato: 18.05.2009 Nummer: 50

Meddelelser

Blå orientering nr. 6

Udbedring af sætning på Skovbrynet 15



nr_6.pdf

Blå orientering nr. 7



nr_7.pdf

Orientering om status på bolig -og butiksbyggeri Søborg Hovedgade 65

Kristian Niebuhr

har fået klager over Maj Alle nr. 5-7-9-11. Der bygges nyt hus på en af grundene, hvor der i forvejen står et hus... og begge huse er i brug nu? Byggesagsafdelingen undersøger sagen

pegede på, at Blaagaarden Seminarium udvider til ca. en fordobling af elevantallet og spurgte til de trafikale konsekvenser.

Hertil bemærkede Ivan Christensen, at By- og Miljøforvaltningen har et forslag til signalanlæg i området under udarbejdelse, og at et skitseforslag vil blive forelagt udvalget. Med hensyn til parkering orienterede Ivan Christensen om, at der er det nødvendige parkeringsareal til rådighed

spurgte endvidere til Rema 1000's tilladelse til opstilling af trådvogne, stativer mv. på fortov og anmodede forvaltningen om at undersøge sagen nærmere. Denne sag undersøger Vej- og Parkafdelingen og Byggesagsafdelingen i fællesskab

nævnte manglende fremkommelighed på fortove i den sydlige ende af Søborg Hovedgade på grund af skilte og vareudstillinger

nævnte, at asfalt er kørt op efter reparation på Mørkhøjvej

Kim Wessel-Tolvig

spurgte til nedgravning af kabler – fliserne efterlades i dårlig stand, knækkede fliser udskiftes ikke uden for kabelgravningen.

Ivan Christensen svarede, at NESA skal reparere – Gladsaxe Kommune skal dog betale for fliser der udskiftes ved siden af graverenden. I særlige tilfælde vælger Gladsaxe Kommune dog at udføre selv efterfølgende for at holde omkostningerne nede.

spurgte, hvem der håndhæver ulovligt opsatte plakater? Det gør Vej- og Parkafdelingen i forbindelse med klager, eller hvis der konstateres ulovlig opsætning.