

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 03-03-2025

Mødedato Mandag d. 03. marts 2025 kl. 19:00

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Trine Henriksen (Ø), Pia Skou (B), Ole Skrald (A), Suleman Naim (Uden for parti), Rikke Louise Schilling (A), Signe Ejersbo (F), Martin Skou Heidemann (V)

Indholdsfortegnelse

Beslutning om udlån af Rådhusets parkeringsplads til loppemarked.....	3
Status for arbejdet med Sundhedspolitikken 2023-24 i By- og Miljøforvaltningen.....	6
Cykelpuljeansøgning 2025.....	9
Afgrænsning af undersøgelse om kollektiv forbindelse mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro...	12
Temadrøftelse vedr. separering af regn- og spildevand i Mørkhøj.....	14
Orientering om klagesager 2024.....	15
Orientering om offentliggørelse af vejledning for opsætning af skilte og inventar på fortove og plad	18
Orientering om den Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet.....	19
Status Letbane.....	21
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	22
Godkendelse.....	23
Forslag fra Det Konservative Folkeparti om letbaneløsning til Gladsaxe Trafikplads.....	24

Punkt 1: Beslutning om udlån af Rådhusets parkeringsplads til loppemarked

25-4-04.01.00-K00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at parkeringspladsen mod Søborg Hovedgade på Gladsaxe Rådhus kan udlånes til afholdelse af bagagerumsloppemarkeder, og
2. at forvaltningen kan fortsætte behandlingen af ansøgningen.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om Rådhusets parkeringsplads ved Rådhuspassagen kan udlånes til afholdelse af loppemarked.

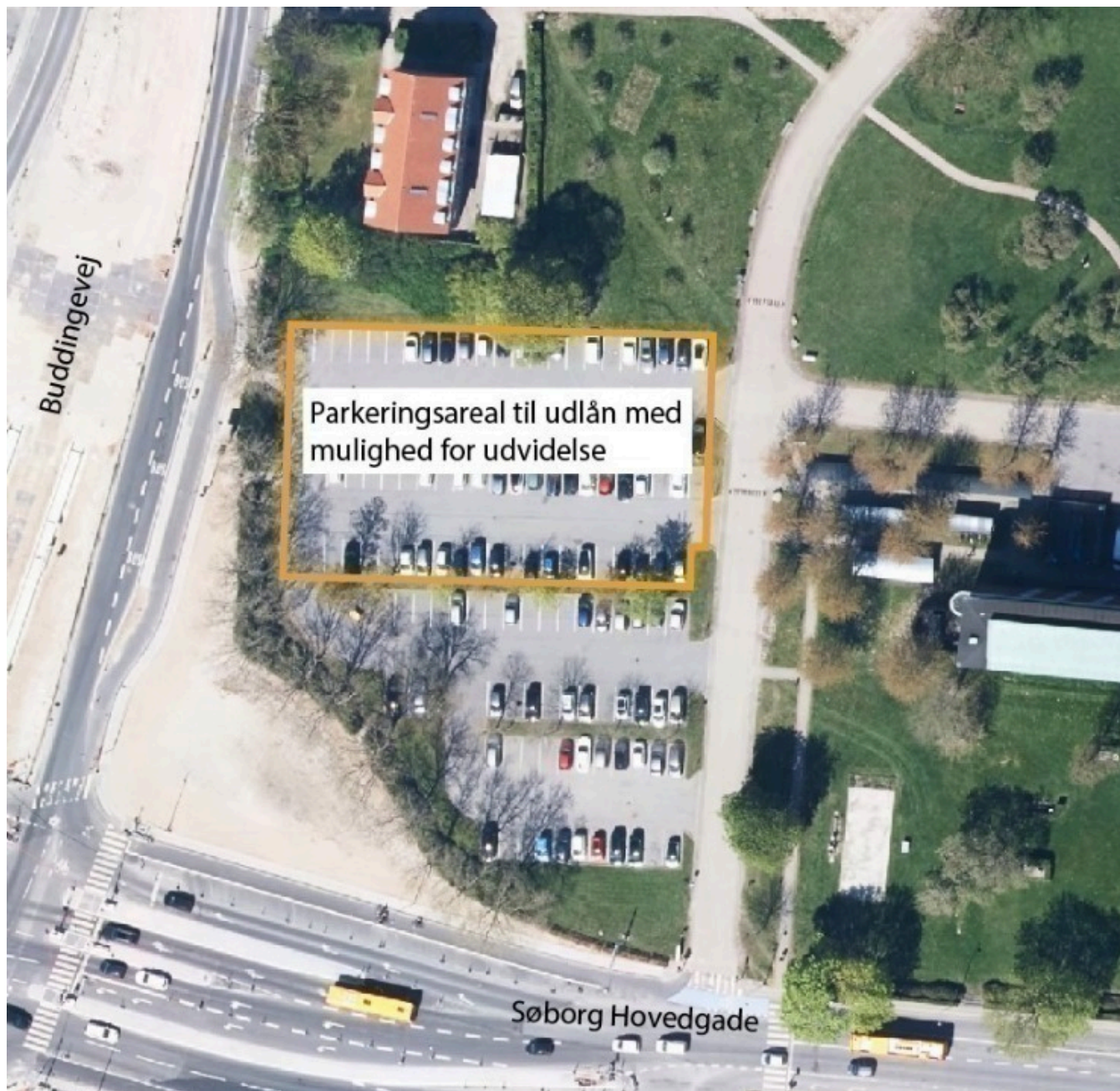
Sagsfremstilling

Ansøgning

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om lån af rådhusets parkeringsplads ved Rådhuspassagen til afholdelse af bagagerumsloppemarkeder. Ansøgeren ønsker at arrangere loppemarked hver første søndag i måneden hen over sommerhalvåret. Loppemarkedet forventes at kunne afholdes første søndag i maj og fortsætte til første søndag i oktober 2025. Dette betyder, at arrangementet vil finde sted på i alt seks søndage i denne periode. Ansøgeren vil få tilladelse til at afholde loppemarkeder i 2025, hvorefter det vil blive evalueret, om det kan gentages i efterfølgende år. Ved bagagerumsloppemarkedet kan borgere leje en studeplads, som består af to parkeringspladser, med mulighed for leje af et bord til opstilling. Arrangøren vil opkræve en betaling for studepladserne på 200-250 kr. Arrangøren vil derudover indkøbe borde, som kan lejes for 50 kr. til opsætning af varer. Det vil være gratis for besøgende at deltage. Indtægter fra leje af studepladser vil blandt andet gå til indkøb og opmagasinering af borde, kommunikation og tilsynspersonale under afholdelse af loppemarkederne.

Arrangøren har ikke tidligere stået for lignende loppemarkeder, men har erfaring som sælger på andre markeder og er derfor bekendt med forskellige former for loppemarkeder.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at de to bagerste/nordligste parkeringsafsnit udlånes, med mulighed for udvidelse, hvis loppemarkedet bliver en succes.



By- og Miljøforvaltningen vurderer, at udlån af parkeringspladsen til loppemarkeder kan ske i henhold til de gældende betingelser for lån af torve, pladser og parker i kommunen. Ved arrangementer udlånes kommunens arealer gratis, men det er arrangøren, der bærer ansvaret for eventuelle udgifter til manglende oprydning eller reetablering af skader.

Loppemarkeder i Gladsaxe Kommune

Loppemarkeder i Gladsaxe Kommune kan fungere som sociale samlingspunkter, der giver borgerne mulighed for at sælge ting, de ønsker at give nyt liv. Derudover bidrager loppemarkeder til at fremme en bæredygtig genbrugskultur. Et bagagerumsmarked er et fleksibelt loppemarked, der adskiller sig fra andre loppemarkeder i kommunen. Det nærliggende loppemarked på Telefonfabrikken er, i modsætning til bagagerumsløppemarkedet, drevet af lokale foreninger og frivillige organisationer. Her sælges genbrugsting, der er afleveret på Gladsaxe Genbrugsplads, og overskuddet går til de lokale foreninger og frivillige organisationer.

Gladsaxe Kommunes rolle i facilitering

For at gennemføre loppemarkedet på parkeringspladsen skal Gladsaxe Kommune stille skilte til rådighed for at afspærre parkeringspladserne til studepladser før og efter arrangementerne. Arrangøren skal opsætte afspærringsskiltene, som vil

blive sat op fredag aften inden loppemarkedet og fjernet igen senest om mandagen kl. 6:00. På afspærringsskiltene vil det fremgå, i hvilken periode parkeringspladserne er reserveret.

Ophør af det kommunale loppemarked på Gladsaxe Rådhusplads

Fra 2011 til og med 2023 blev der afholdt ugentlige loppemarkeder i sommerhalvåret på Gladsaxe Rådhusplads. Trafik- og Teknikudvalget besluttede 27.02.2023, punkt 3, at afholdelsen af det kommunale loppemarked skulle ophøre fra 2024, grundet et faldende deltagerantal og stigende udgifter.

Forvaltningen vurderer, at der her er en mulighed for at afprøve en anden form for loppemarked, som ikke kræver større udgifter fra Gladsaxe Kommune. Derfor indstiller forvaltningen, at der gives en tilladelse til dette udlån.

Fraværende Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 2: Status for arbejdet med Sundhedspolitikken 2023-24 i By- og Miljøforvaltningen

25-4-01.30.10-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at status for arbejdet med sundhedspolitikken for 2023-24 godkendes, og
2. at status for arbejdet med sundhedspolitikken forelægges Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget til orientering.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en status for arbejdet med sundhedsfremmende og forebyggende indsatser under Sundhedspolitikken for 2023-2024. Trafik- og Teknikudvalget skal godkende, at denne status forelægges Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget i en samlet afrapportering af, hvordan de øvrige fagudvalg har arbejdet med at integrere sundhedspolitikken de seneste to år.

Nærværende sag er udarbejdet som en fælles sag for Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget, da mange af de nævnte indsatser har relation til initiativer og beslutninger i begge udvalg.

Baggrund

Byrådet besluttede 26.10.2022, punkt 2, en ny struktur for implementering af Sundhedspolitikken, som indebærer, at kravet om specifikke handleplaner under sundhedspolitikken fjernes, og at alle forvaltninger fremadrettet skal arbejde med at integrere sundhedsfremme og forebyggelse i kernerdriften. Den nye struktur er samtidig en bevægelse henimod at understøtte, at sundhed skabes på tværs af politiske udvalg og fagområder. Derudover er strukturen på linje med Gladsaxestrategiens målsætninger om sundhed og trivsel og partnerskaber for handling.

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget har fortsat det overordnede ansvar for Sundhedspolitikken, og derfor har Byrådet besluttet, at de øvrige politiske udvalg skal give en status til Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget hvert andet år med en beskrivelse af, hvordan udvalget har integreret forebyggelse og sundhedsfremme i kerneopgaven.

Trafik- og Teknikudvalget samt Klima- og Miljøudvalgets arbejde med sundhedsfremmende og forebyggende indsatser 2023-2024

Der arbejdes med en række projekter og indsatser, som bidrager til sundhedsfremme og forebyggelse både i forhold til fysisk og psykisk sundhed og trivsel. Nye byrum og grønne områder understøtter fællesskaber og et aktivt fritidsliv, bedre stier og kampagner for cyklister og gående understøtter aktiv transport, og hastighedsnedsættelser reducerer støjgener, som har betydning for sundheden. Herunder er beskrevet en række projekter med sundhedsfremmende perspektiver, som er gennemført på de to udvalgs områder i 2023-24.

Mere byliv og plads til cyklister og gående på Søborg Hovedgade

I 2024 blev første etape af fornyelsen af Søborg Hovedgade afsluttet. Etappen går fra Dyssegårdsvej til Runebergs Allé. Fornyelsen har skabt en mere grøn og attraktiv gade med plads til ophold og byliv. Vejbanen er gjort smallere, mens cykelstier og fortove er blevet bredere. Vi er gået fra gråt til grønt. Derfor er mange af arealerne uden hård belægning, men med grus, træer og planter, som er godt for biodiversiteten og for et aktivt byliv. Samtidig er gaden blevet mere tryk

med flere krydsningsmuligheder og hastigheden er nedsat til 40 km/t for at understøtte et bedre bymiljø for gående og cyklende trafikanter.

Flere cykelture og mindre støj

Der arbejdes for at fremme grøn og aktiv transport og reducere støjgener fra trafikken. Der er fokus på at forbedre forholdene for cyklister og gående i Gladsaxe. I 2023-24 har fokus særligt været på at sikre cykelforholdene ved vejarbejder i forbindelse etablering af letbane og fjernvarme. Desuden arbejdes der med at nedsætte hastighedsgrænsen på kommunens veje til maksimalt 50 km/t. Hastigheden på Høje Gladsaxevej og Bagsværdvej er nedsat til 50 km/t. Der arbejdes fortsat med at sætte hastigheden ned på Frederiksborgvej, samt på Gladsaxe Ringvej. Hastighedsnedsættelserne bidrager til at reducere støjgener, som påvirker sundheden.

Borgersamarbejde om grøn og aktiv transport

I samarbejde med Social Balance er der gennemført et borgersamarbejde i Værebros Park, hvor Social Balance sammen med borgerne har udviklet og igangsat aktiviteter, der understøtter og fremmer grøn transport. Borgerne har blandt andet ønsket at arbejde med cykling. På baggrund af borgernes egne ønsker har der for eksempel været afholdt cykelkurser for voksne og cykellege i daginstitutioner i Værebros Park. Cykling spiller en central rolle i forhold til både sundhed og grøn omstilling. Det er en bæredygtig transportform, der reducerer udledningen af CO₂ og samtidig fremmer fysisk og mental sundhed. Aktiviteterne i borgersamarbejdet har været en succes, og samarbejdet med Social Balance om grøn mobilitet og cykelkurser fortsætter i 2025.

Regnvandsløsninger bidrager til nye byrum og fællesskaber

Klimatilpasning er et prioriteret indsatsområde, og der arbejdes for at de tekniske vandløsninger i så høj grad som muligt etableres, så de kan understøtte bl.a. indbydende uderum, der inviterer til fællesskabende aktiviteter. Et konkret projekt i 2023 var oprensningen af Novafos' regnvandsbassin Rektorsøen ved Byøkologisk center i Mørkhøj Park, hvor slamlaget på bunden rutinemæssigt skulle renses op. Her blev der med kommunale midler mulighed for samtidig at forbedre naturindholdet i søen og den rekreative værdi, hvilket har gjort søen til en lille naturperle tæt på blandt andet Byøkologisk Center og børnehuset Paletten.

Græssende kvæg får flere ud i naturen

Helårsgræsning med heste eller kvæg fremmer biodiversiteten, men har også den sideeffekt, at flere kommer ud og besøger kommunens naturområder. I efteråret 2023 kom der helårsgræssende kvæg i Smør-Fedtmosen i et fælles projekt med Herlev Kommune, og på Budget 2024-2027 blev der afsat midler til et kommende græsningsprojekt i Radiomarken.

Sagen bliver også forelagt Klima- og Miljøudvalget 03.03.2025.

Relateret behandling

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget 01.09.2022, punkt 1

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget 29.09.2022, punkt 1

Økonomiudvalget 11.10.2022, punkt 4

Byrådet 26.10.2022, punkt 2

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget 24.01.2023, punkt 5

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget 25.05.2023, punkt 1

Fraværende Martin Skou Heidemann (V), Martin Skou Heidemann (V), Martin Skou

Heidemann (V), Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 3: Cykelpuljeansøgning 2025

25-1-30.00.00-A00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ansøges om tilskud til Statens Cykelpulje 2025 om etablering af cykelstier og fortove på Tobaksvejen,
2. at der ansøges om tilskud til Statens Cykelpulje 2025 om etablering af cykelstier på Klausdalsbrovej mellem Buddinge Hovedgade og Buddingevej,
3. at Sekretariatet for Supercykelstier på vegne af Gladsaxe Kommune ansøger om tilskud til Statens Cykelpulje 2025 om gennemførelse af servicetiltag, kampagne og evaluering i forbindelse med en senere indvielse af Supercykelstien Buddingeruten, og
4. at der fra puljen til trafiksanering disponeres ca. 0,5 mio. kr. i 2026, og ca. 4,1 mio. kr. i 2027 til etablering af cykelstier på Klausdalsbrovej og gennemførelse af tiltag på Buddingeruten.

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget skal godkende beslutning om at sende ansøgninger til Statens Cykelpulje 2025 om 1) tilskud til etablering af cykelstier på Klausdalsbrovej mellem Buddinge Hovedgade og Buddingevej, 2) tilskud til etablering af cykelstier på Tobaksvejen mellem Gladsaxe Møllevej og Børnehuset Svanen og 3) tilskud til gennemførelse af servicetiltag, kampagne og evaluering i forbindelse med en senere indvielse af Supercykelstien Buddingeruten.

Sagsfremstilling

Tidligere behandling

Trafik- og Teknikudvalget har på møde 28.10.2024, punkt 2, vedtaget Handleplan for trafiksikkerhed 2024-2026, hvori det fremgår, at By- og Miljøforvaltningen skal arbejde med:

- Etablering af cykelstier på Tobaksvejen
- Etablering af cykelstier på Klausdalsbrovej
- Etablering af tiltag på Vandledningsstien og på Tingshøjvej, der begge er beliggende på den planlagte Supercykelsti Buddingeruten

Trafik- og Teknikudvalget har på møde 04.10.2021, punkt 4, vedtaget, at cykelstier og fortove på Tobaksvejen mellem Gladsaxe Møllevej og Børnehuset Svanen skal etableres med kantstensopspring mellem cykelsti og fortov, og at der afsættes 6,4 mio. kr. til projektgennemførelsen.

Principløsninger og projektstatus

Tobaksvejen

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at den tidligere valgte principløsning med fortov på 1,6 meter og en cykelsti på 1,9 meter, adskilt af et kantstensopspring benyttes i ansøgningen til Cykelpuljen. Løsningen vil medføre behov for ekspropriation, som der også er redegjort for i forbindelse med den tidligere behandling af sagen.

Projekteringsfasen er igangsat, og der er dialog med rådgivere omkring udarbejdelse af et udførelsesprojekt. Det er planen, at projektering af cykelstierne på Tobaksvejen afsluttes i 2025, og at anlæg opstartes i 2026.

Det er usikkert, om de afsatte midler fra behandlingen i 2021 er tilstrækkelige, da anlægspriser generelt er steget siden 2021. Medfinansiering fra Cykelpuljen vil kunne fjerne denne usikkerhed.

Klausdalsbrovej

By- og Miljøforvaltningen anbefaler en principløsning, hvor der etableres en delt sti med fortov og cykelsti i samme niveau uden kantstensopspring i begge sider af vejen. Denne løsning følger samme princip, som cykelstierne på den øvrige del af Klausdalsbrovej er etableret efter. Strækningen af Klausdalsbrovej mellem Buddinge Hovedgade og Buddingevej er den sidste strækning af Klausdalsbrovej i Gladsaxe Kommune, hvor der endnu ikke er etableret cykelsti.

Det er planen at projektering af cykelstierne på Klausdalsbrovej igangsættes i 2026, og at anlæg opstartes i 2027.

Ansøgning til Cykelpuljen følger anbefalingen fra Handleplan for trafikssikkerhed 2024-2026.

Servicetiltag mm. på Buddingeruten

Sekretariatet for Supercykelstier ønsker på vegne af Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune at ansøge om medfinansiering af servicetiltag, kampagne og evaluering i forbindelse med en senere indvielse af Supercykelstien Buddingeruten. Servicetiltag dækker over opsætning af cykelbarometer, fodhvilere og pyloner. Der er ikke truffet beslutning om, hvornår Buddingeruten skal indvies.

I Handleplan for trafikssikkerhed 2024-2026 er der truffet beslutning om, at By- og Miljøforvaltningen skal arbejde med tiltag på Tindhøjvej og ved Vandtårnsvej/Vandledningsstien. Begge projekter ligger på Buddingeruten og forbedrer forholdene for cyklister - både skoleelever og andre cykelpendlere. I forbindelse med arbejdet med stationsforpladser til letbanen pågår der et arbejde med at forbedre forholdene for gående og cyklister på den nordlige del af Buddingeruten ved den kommende letbanestation ved Gladsaxe Rådhus.

Det er planen at gennemførelse af tiltag på Buddingeruten koordineres med Københavns Kommune og Sekretariatet for Supercykelstier, og at der herefter indstilles til en politisk beslutning om, hvornår Buddingeruten skal indvies.

Indsendelse af ansøgning til Statens Cykelpulje 2025

Der er frist for at indsende ansøgninger til Vejdirektoratets cykelpulje 2025 31.03.2025 kl. 12.00. Vejdirektoratet forventes at kunne give en tilbagemelding i efteråret 2025.

Økonomi

Tilskudsandelen fra Cykelpuljen til kommunale anlægsprojekter er op til 40 procent. Ved anlægsprojekter, der forbedrer trafikssikkerheden for cyklister på skoleveje eller er tværkommunale, kan der dog opnås tilskudsprocent på op til 50 procent.

Tobaksvejen

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er udisponerede midler på den eksisterende anlægskonto "Fortove og cykelstier på Tobaksvejen" i 2025 og 2026 til anlæg af fortove og cykelsti på Tobaksvej. I tilfælde af, at der ikke opnås tilsagn om medfinansiering fra Cykelpuljen, vil forvaltningen vurdere i hvilket omfang projektet kan gennemføres inden for de foreliggende økonomiske rammer.

En samlet projektgennemførelse blev i 2021 vurderet til at koste op til 6,4 mio. kr. Ved en tilskudsandel på 40 procent svarer egenfinansieringen til 3,84 mio. kr. Ved tilsagn om medfinansiering fra Cykelpuljen er det sandsynligt, at der efter etablering af fortov og cykelsti på Tobaksvejen vil være overskydende midler på anlægskontoen "Fortove og cykelstier på Tobaksvejen", som vil skulle tilbageføres til anlægskontoen "Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v."

Klausdalsbrovej

En samlet projektgennemførelse vurderes at koste op til 7,2 mio. kr. Ved en tilskudsandel på 40 procent svarer egenfinansieringen til 4,32 mio. kr.

Servicetiltag mm. på Buddingeruten

Den tværkommunale ansøgning vedrørende Supercykelstien Buddingeruten, som behandles og indsendes af Sekretariatet for Supercykelstier, vurderes at omfatte tiltag for op til 453.000 kr. i Gladsaxe Kommune. Ved en tilskudsandel på 50 procent svarer egenfinansieringen til 226.500 kr.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er udisponerede midler på anlægskontoen ”Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v.” i 2026 og 2027 til anlæg af cykelstier på Klausdalsbrovej og til tiltag på Supercykelstien Buddingeruten.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2024, punkt 2

Trafik- og Teknikudvalget 04.10.2021, punkt 4

Fraværende Martin Skou Heidemann (V), Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 4: Afgrænsning af undersøgelse om kollektiv forbindelse mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro

22-17-05.01.02-P20

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at det meddeles Københavns Kommune og Transportministeriet, at Gladsaxe Kommune kan støtte op om, at der alene undersøges for en BRT-linje på strækningen mellem Gladsaxe Trafikplads og Nørrebro Station.

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

"Gladsaxe meddeler Københavns kommune, at vi fortsat ønsker en undersøgelse af både BRT-bus og Letbane, for at kunne vurdere, hvilken løsning der samlet set er den bedst egnede ud fra forskellige parametre."

Trine Henriksen og Suleman Naim stemte for forslaget.

Et flertal i udvalget (Pia Skou, Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Astrid Søborg (stedf.), Dorthe Wichmand Müller (stedf.)) stemte imod forslaget.

Forslaget faldt.

Ad Indstillingen.

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

Det indgår i Folketingets infrastrukturaftale fra 2021, at der skal afsættes et statsligt bidrag til udarbejdelse af et beslutningsgrundlag på VVM-niveau for et højklasset transportprojekt på strækningen fra Nørrebro Station via Frederikssundsvej til Gladsaxe Trafikplads samt efterfølgende til medfinansiering af anlægsudgiften.

Københavns Kommunes Økonomiudvalg har 22.01.2025, punkt 7, drøftet en nærmere afgrænsning af en udredningsundersøgelse for strækningen, og det forventes, at forligskredsen bag infrastrukturaftalen i den kommende tid vil skulle tage stilling til, hvordan opgaven afgrænses. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at det meddeles Transportministeriet, at Gladsaxe Kommune vil kunne støtte op om en undersøgelse af BRT-linje på strækningen.

Baggrund

Tilbage i 2019 blev en udvidet screeningsundersøgelse for en letbane fra Nørrebro Station til Gladsaxe Trafikplads af rapporteret. Byrådet besluttede 30.01.2019, punkt 6, at Gladsaxe Kommune skulle arbejde for en videre undersøgelse af en letbane, herunder løsninger der kunne inkludere metro, med et særligt fokus på trafikbetjening af den sydlige del af Mørkhøjvej. I budgetaftale 2020-2023, budgetnote 6b, blev der afsat 1 mio. kr. til medfinansiering af udredningsarbejdet. Trafik- og Teknikudvalget besluttede 20.04.2024, punkt 7, at der bør undersøges for både en eventuel letbane og en BRT-linje på strækningen.

I 2022 afsatte Københavns Kommune 7,5 mio. kr. til en forundersøgelse af letbane og BRT med afsæt i en forudsætning om, at undersøgelsen gennemføres for et samlet budget på 16 mio. kr. Siden besluttede Københavns Kommune i 2023 at igangsætte en screeningsanalyse for udbygning af metronettet, herunder også til Gladsaxe. Det forventes, at der i foråret 2025 træffes beslutning om, hvilke 6-8 metrolinjer der vil indgå i den endelige afrapportering af screeningen i efteråret 2025.

Samtidig fremgår det af Københavns Kommunes netop godkendte Kommuneplan 2024, ”at der på sigt arbejdes for at sikre udvidelse og finansiering af metro til andre bydele, fx Brønshøj, Bispebjerg samt hospitalerne i Herlev og Hvidovre.”

Københavns Kommunes Økonomiudvalg drøftede 22.01.2025, punkt 7, afgrænsningen af udredningsundersøgelsen for forbindelsen mellem Nørrebro Station og Gladsaxe Trafikplads med afsæt i en indstilling om, at der alene undersøges en BRT-løsning på strækningen. Indstillingen blev forkastet af et flertal i udvalget med henvisning til budgetaftalen i 2022, men samtidig tilkendegav et flertal, at der ikke er ønske om en letbanestrækning på Frederikssundsvej, og at BRT er den bedste model, der tager højde for evt. senere udbygning af metroen.

Afgræsning af undersøgelsen til kun at omfatte BRT

Med afsæt i signalerne fra Københavns Kommune er der behov for at afklare, om Gladsaxe Kommune fastholder, at en letbaneløsning skal indgå i undersøgelsen sammen med en BRT-løsning. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at det meddeles Transportministeriet, at Gladsaxe Kommune kan støtte op om, at der alene undersøges for en BRT-løsning for strækningen.

Set i lyset af, at der fra Københavns Kommunes side er formuleret ønsker om på sigt at fremme en metroløsning til bl.a. Brønshøj samt Herlev Hospital, vurderer forvaltningen, at det vil give bedst mening at afgrænse undersøgelsen til BRT.

Der har i forlængelse af infrastrukturforliget været arbejdet med en forberedende analyse for BRT-linje 200S, som forventes afrapporteret til Trafik- og Teknikudvalget inden for de næste par måneder. Det forventes, at undersøgelsen vil belyse betragtelige meromkostninger til etableringen af en BRT end først antaget, samt at der flere steder på strækningen vil være udfordringer forbundet med at skabe plads til en forbindelse i eget tracé. Disse udfordringer vil blive større med en letbaneløsning, ligesom finansieringsbehovet til en letbane vil være langt højere end en BRT-løsning, som vil være lettere at tilbageføre, hvis der senere træffes beslutning om en metroforbindelse.

Transportministeriet har meddelt Københavns Kommune, at de umiddelbart ser positivt på kun at undersøge en BRT. En endelig godkendelse af undersøgelsens afgrænsning kræver en godkendelse i Folketingets forligskreds bag infrastrukturaftalen, der også skal beslutte størrelsen af det statslige bidrag til undersøgelsen.

Relateret behandling

Byrådet 30.01.2019, punkt 6

Trafik- og Teknikudvalget 29.04.2024, punkt 7

Punkt 5: Temadrøftelse vedr. separering af regn- og spildevand i Mørkhøj

25-1-00.22.04-P35

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Klima- og Miljøudvalget samt Trafik- og Teknikudvalget præsenteres ved denne temadrøftelse for det idéoplæg, der er udarbejdet for projektet Separering af regn- og spildevand i Mørkhøj.

Baggrund

Byrådet godkendte 26.05.2021, punkt 12, Spildevandsplan 2021, hvormed det blev besluttet at separatkloakere kommunen. Dette betyder, at de to vandstrømme regnvand og spildevand bliver adskilt og dermed håndteret i hvert sit system. Fordelen ved en fuld separering er, at der ikke bliver ledt spildevand ud i vandområderne, og at spildevand i kældre og på terræn kan undgås. Det er intentionen i Spildevandsplanen, at separatkloakeringen skal ske i løsninger på overfladen, hvor det er muligt.

Mørkhøj er det første område i Gladsaxe Kommune, der skal separeres efter planens vedtagelse. Planlægningen af Mørkhøj sker i samarbejde med Novafos, og projektet har i december 2024 afsluttet idéfasen. Formålet med fasen var at bringe faglig og lokal viden i spil for at udvikle et separeringsprojekt, der tager udgangspunkt i områdets fysiske forhold og potentialer. Udgangspunktet for projektet er en blå-grøn separering på overfladen, som udover at adskille regn- og spildevand, har potentialer i forhold til at begrønne kvarteret, skabe nye byrum og skabe bedre trafikale forhold for cyklister og gående.

De løsninger, som kan finansieres af takstmidler, er kun den del af løsningerne, som håndterer regn- eller spildevand. I idéfasen er projektet dog undersøgt ud fra et helhedsorienteret perspektiv, hvilket har udmøntet sig i en række potentialer, der vil kræve kommunal finansiering for at kunne udføres. For eksempel kan Novafos ifølge lovgivningen ikke finansiere nye træer eller etablere nye cykelstier.

Temadrøftelse og det videre forløb

På temadrøftelsen vil By- og Miljøforvaltningen præsentere projektet samt de mulige potentialer i Mørkhøj, der kræver kommunal finansiering. Næste fase efter idéoplægget er en dispositionsfase, hvor de endelige løsninger fastlægges og detaljeringsgraden øges. På baggrund af dette udarbejdes et tillæg til Spildevandsplanen og de nødvendige miljøanalyser.

Sagen bliver forelagt Klima- og Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget 03.03.2025 på et fælles temamøde.

Fraværende Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 6: Orientering om klagesager 2024

20-2-02.00.00-G01

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Sagsfremstilling

By- og Miljøafdelingen orienterer årligt om status for klagesager på Trafik- og Teknikudvalgets område.

Klagesager på planområdet afrapporteres til Økonomiudvalget.

Oversigt over klagesager for byggesagsområdet samt trafik og mobilitetsområdet i 2024

Afdeling	Sag	Dato	Afgørelse	Bemærkninger
Byggesag	Klage over tilladelse til tagetage og tagterrasse, Tjørnevænget 26	03.06.2024	Verserende	
Byggesag	Klage over afslag på lovliggørelse af udhus og overdækning, Hjortestien 24	08.04.2024	Kommunens afgørelse ophæves	Nævnet finder ikke at Kommunens afgørelse lever tilstrækkeligt op til krav i forvaltningsloven.
Byggesag	Klage over afslag på bibeholdelse af to skure, Landerslevvej 37	15.03.2023	Kommunes afgørelse ophæves delvist	Planlovsklage er videreført som Byggelovsklage. Byggeklageenheden finder, at der er indrettelseshensyn for det ene skur.
Byggesag	Klage over afslag på bibeholdelse af udført forlængelse af carport, Aldershvilevej 18	28.02.2024	Kommunens afgørelse ophæves	Carport er opført i 2007, lovliggørelsessag indledt i 2022, Nævnet mener der foreligger indrettelseshensyn, og Kommunen dermed er afskåret fra at kræve lovliggørelse.
Byggesag	Klage over dispensation til opførelse af dobbelthus, Knuds Alle 47	07.03.2024	Klagen kan ikke imødekommes	Nævnet har lagt vægt på, at Kommunen har et vidtgående skøn i forhold til om der ønskes at give dispensation.
Byggesag	Klage over dispensation til	07.03.2024	Klagen kan ikke	Nævnet finder at kommunes dispensation

	opførsel af dobbelthus, Stengårds Alle 91		imødekommes	fra byplanvedtægten ikke er i strid med principperne i planen.
Byggesag	Klage over påbud om ændring af hævet opholdsareal, Lauggårds Alle 47	04.10.2024	Kommunens afgørelse ophæves	Lokalplanen fastsætter alene retningslinjer for bebyggelse, ikke hvordan bebyggelse skal opføres.
Byggesag	Klage over § 14 forbud, ombygning og tilbygning til 12 nye boliger, Buddinge Hovedgade 161	24.06.2024	Klagen kan ikke imødekommes	Nævnet finder ikke at kommunen i forhåndsdialogen har givet et bindende forhåndstilsagn.
Byggesag	Klage over afslag på lovliggørelse af hegn, Snogegårdsvej 134	16.10.2023	Verserende	
Byggesag	Klage over terrænregulering, Skovbrynet 12	29.11.2023	Verserende	
Byggesag	Klage over tilladelse til enfamiliehus (manglende partshøring), Helmsvej 17	20.12.2023	Verserende	
Byggesag	Klage over lugtgener fra nabo, Lauggårds Alle 61	29.12.2024	Verserende	
Byggesag	Klage over dispensation til varmepumpe, Hegnskrogen 6	20.09.2024	Kommunens afgørelse ophæves	Opsætning af varmepumpe er ikke i strid med lokalplanen, kræver dermed ikke dispensation
Trafik og Mobilitet	Klage over valgplakater til Ankestyrelsen	28.05.2024	Ankestyrelsen har lukket sagen, lagt vægt på Kommunens redegørelse	
Trafik og Mobilitet	Klage over Kommunens afslag til parkeringsprojekt på privat fællesvej	29.11.2024	Verserende	

Trafik og Mobilitet	Klage over beslutning om lukning af Runebergs Allé.	22.04.2024	Klage afvist, da klager ikke er klageberettiget.	Klager har anlagt sag mod Vejdirektoratet for at få partsstatus
Byggesag	Klage over afslag til dobbelt carport over byggelinje mod vej, Østervang 19.	02.01.2024	Klage kan ikke imødekommes	Nævnet finder, at der ikke er usaglig forskelsbehandling, der ikke er i strid med proportionalitetsprincippet, der ikke er indrettelseshensyn og afgørelsen kræver ikke naboorientering

Fraværende Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 7: Orientering om offentliggørelse af vejledning for opsætning af skilte og inventar på fortove og pladser

24-34-05.01.02-P00

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Fraværende:

Martin Skou Heidemann (V), Martin Skou Heidemann (V), Martin Skou Heidemann (V) og Martin Skou Heidemann (V)

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en ny vejledning til placering af skilte og inventar på fortove og pladser.

I forbindelse med reoveringen af Søborg Hovedgade har forvaltningen både i planlægnings- og anlægsperioden italesat over for borgere og erhverv, at der ville blive fulgt op på placering af skiltning og inventar efter afslutningen af anlægget. Forvaltningen har både under og efter anlægsarbejdet modtaget flere henvendelser på uhensigtsmæssig placering af skilte og inventar, og derfor er der nu udarbejdet en vejledning for at tydeliggøre rammerne for opsætning af skilte og inventar på fortove og pladser.

Det vil forsat være muligt at placere et A-reklameskilt uden at søge om særskilt tilladelse, såfremt rammerne i vejledningen overholdes. Opsætning af vareudstilling, borde, bænke, ekstra skilte og lignende vil kræve tilladelse. Vejledningen er blevet præsenteret på BID-møde 28.01.2025, og udkast til vejledningen har være sendt ud til de erhvervsdrivende med mulighed for at kunne kommentere vejledningen. Der er ikke indkommet nogle kommentarer.

Vejledningen vil være tilgængelig på Gladsaxe Kommunes hjemmeside i løbet af marts. Den vil danne grundlag for vejledning af erhverv og den fremtidige administration.

Bilag

Bilag 1: Vejledning for brug af offentligt vejareal til butiksskilte, vareudstilling og udeservering mv.

Fraværende Martin Skou Heidemann (V), Martin Skou Heidemann (V), Martin Skou Heidemann (V), Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 8: Orientering om den Tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet

21-13-00.22.04-A30

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

KKR Hovedstaden, Københavns Kommune og Region Hovedstaden er gået sammen om at udarbejde en mobilitetsanalyse på tværs af hovedstadsområdet. Formålet med analysen er at belyse potentialer og udfordringer for mobiliteten. Resultaterne inddrages som en del af vidensgrundlaget for udpegningen af fælles prioriterede indsatser for hovedstadsområdet. Denne rapport opsummerer resultater fra analysens Fase 2.

Resumerapporten af den tværgående mobilitetsanalyse (bilag 1) og Indsatskataloget fra den tværgående mobilitetsanalyse (bilag 2) fremlægges med denne sag til orientering for udvalget.

Sagsfremstilling

Den tværgående mobilitetsanalyse for hovedstadsområdet blev igangsat i 2023 og er gennemført i samarbejde mellem KKR Hovedstaden, Region Hovedstaden og Københavns Kommune.

Mobilitetsanalysen er gennemført i to faser med involvering af de 29 kommuner i hovedstadsregionen, trafikselskaber og en ekspertgruppe med bred faglig indsigt i bæredygtig mobilitet, transport- og samfundsøkonomiske forhold, strategisk planlægning og adfærd.

I forbindelse med arbejdet med analysen har parterne skabt en fælles vision og centrale pejlemærker for mobiliteten, der sætter retningen for, hvordan den fremtidige udvikling kan bidrage til en række store dagsordener.

Visionen har følgende fire punkter:

- Sikre bedre mobilitet samt mindske trængsel og støj
- Styrke en sammenhængende hovedstadsregion og et integreret arbejdsmarked
- Sikre bæredygtige klimavenlige løsninger
- Sikre, at hovedstaden forsat er et godt sted at bo, leve og drive virksomhed.

Og der er fastsat 6 pejlemærker:

- Fælles og tværgående relevans i hovedstadsområdet
- Styrke sammenhæng og fremkommelighed
- Nedbringe CO₂-udledningen fra trafik og trafikinvesteringer
- Øge folkesundhed
- Bidrage til en mere attraktiv kollektiv transport
- Økonomisk bæredygtighed

Visionen er politisk vedtaget i KKR Hovedstaden 08.02.2023, og i Region Hovedstaden.

Fase 1: Status og fremskrivning af mobiliteten

I projektets Fase 1, der blev afsluttet i marts 2024, blev der gennemført en beregning af mobiliteten i 2035, kaldet Basis 2035. Her er det forudsat, at alle nuværende politisk besluttede projekter er gennemført og i drift (se bilag 1, side 36). Beregningen viser, at antal ture i hovedstadsområdet vokser med 8 procent i perioden 2025-2035 på grund af en befolkningsvækst på 6 procent, en økonomiske udvikling og udbygning af infrastrukturen. Analysen har identificeret hovedudfordringerne for mobiliteten i Basis 2035 i forhold til at nå den fælles vision.

Fase 2: Scenarieregninger og indsatskatalog

På baggrund af de identificerede udfordringer i Basis 2035 er der opstillet to forskellige hovedscenarier med forslag til indsatser til at kunne nå den fælles vision. De to hovedscenarier er følgende:

- Hovedscenarie 1a: Effektiv mobilitet og stærke forbindelser
- Hovedscenarie 2a: Mindre støj og mere bevægelse

Hovedscenarierne 1a og 2a er også undersøgt med indførelse af kørselsafgifter. Disse scenarier benævnes 1b og 2b. Her er der valgt en model, hvor kørselsafgifter er implementeret som et landsdækkende system med en kilometerbaseret afgift. I denne model er det forudsat, at kørselsafgifter indgår som en ekstra afgift oveni de eksisterende bilafgifter, og der er således ikke ændret i andre bilafgifter.

Effekten på de fire transportformer gang, cykel, bil og kollektiv transport for trafikken i Ringbyen (området mellem ring 2 og ring 4), som bla. omfatter det meste af Gladsaxe kommune kan se i nedenstående tabel.

Effekten for de fire transportformer; gang, cykel, bil og kollektiv transport

Scenarie	Gang	Cykel	Bil	Kollektiv transport
1a	0 %	+3 %	-2 %	+6 %
2a	+3 %	+4 %	-1 %	+2 %
1b	+9 %	+13 %	-9 %	+25 %
2b	+12 %	+15 %	-9 %	+22 %

En udfordring i Basis 2035 var, at den kollektive transport i Ringbyen havde en relativt lille markedsandel. Dette forbedres en smule med scenarie 1a, hvor de kollektive ture stiger med 6 procent. Cykeltrafikken stiger marginalt i hovedscenarierne. Scenarier med kørselsafgifter giver en stor stigning i kollektiv transport samt cykel- og gangture. En anden udfordring i Ringbyen i Basis 2035 var støj. Her bidrager scenarie 2a med en reduktion i antal støjbelastede boliger på 15 procent.

Bilag

Bilag 1: Resumérapporten af den tværgående mobilitetsanalyse

Bilag 2: Indsatskataloget fra den tværgående mobilitetsanalyse

Punkt 9: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Notat om status på Letbane eftersendes.

Bilag

Bilag 1: Letbanenotat marts 2025

Fraværende Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 10: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Fraværende Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 11: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Fraværende Martin Skou Heidemann (V)

Punkt 12: Forslag fra Det Konservative Folkeparti om letbaneløsning til Gladsaxe Trafikplads

21-156937-00.00.00-A00

Beslutning

Forslaget blev drøftet – et enig udvalg tilkendegav, at man strategisk vil arbejde for metrobetjening af borgerne i Gladsaxe.

Gennemgang af sagen

I henhold til Forretningsordenens § 5 stk. 1 har Henrik Sørensen, på vegne af Det Konservative Folkepartis byrådsgruppe, stillet følgende forslag:

"Økonomiudvalget i Københavns Kommune behandlede den 22. januar 2025 en sag om forundersøgelse af en BRT eller letbaneløsning på Frederikssundsvej med endestation på Gladsaxe Trafikplads.

På mødet afgav Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne er loyale over for budgetaftalen i 2022 hvorfor vi stemmer nej til forvaltningens indstilling, men partierne ønsker ikke letbane på Frederikssundsvej, og mener ligeledes at en BRT-løsning vil være den bedste model indtil man har etableret metro til Brønshøj."

På mødet afgav Det Konservative Folkeparti følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker Metrobetjening af Brønshøj via en linje fra Rigshospitalet via Bispebjerg, Bellahøj og videre til Brønshøj, og at den anlægges med en ibrugtagning senest i 2045."

Enhedslisten, SF og Venstre tilsluttede sig protokolbemærkningen på mødet.

Der er således et flertal af partier i Københavns Borgerrepræsentation, der ikke ønsker at arbejde videre med en letbaneløsning fra Nørrebro Station over Frederikssundsvej til Gladsaxe Trafikplads.

Et flertal af partierne i Københavns Borgerrepræsentation ønsker, at der i stedet arbejdes videre med planer om en metrolinje fra Rigshospitalet til Brønshøj med åbning senest i 2045.

Med baggrund i den beslutning som er truffet af økonomiudvalget i Københavns Borgerrepræsentation, er det ikke realistisk at der anlægges en letbane fra Nørrebro Station til Gladsaxe Trafikplads.

Det foreslås derfor, at det meddeles Københavns Kommune at Gladsaxe Kommune ikke ønsker at arbejde videre med planerne om etablering af en letbane Nørrebro Station til Gladsaxe Trafikplads.

Det foreslås desuden, at Gladsaxe Kommune kontakter Københavns Kommune og Herlev Kommune med henblik på undersøgelse om en Metrolinje fra Rigshospitalet over Brønshøj og Gladsaxe til Herlev Hospital."

Byrådet besluttede 26.02.2025, punkt 17 at oversende sagen til Trafik- og Teknikudvalget.