

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 19-04-2010

Mødedato Mandag d. 19. april 2010 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Budgetopfølgning 1. kvartal 2010, Trafik- og Teknikudvalget.....	3
Vejvedligeholdelse 2008, anlægsregnskab.....	7
Vejvedligeholdelse 2009, anlægsregnskab.....	10
Finansiering af merudgifter inden for Trafik- og Teknikudvalgets driftsramme, tillægsbevilling.....	13
Udbud og salg af areal til café på Søborg Torv.....	19
Nye retningslinjer for ophængning af valgplakater.....	24
Supplerende bump 40 km/t zoner.....	27
Langtidsparkering, Mørkhøj Erhvervskvarter.....	31
Gldsaxedagen 2010.....	34
Trafik/cykelkampagne forår 2010.....	37
Meddelelser.....	41

Punkt 24: Budgetopfølgning 1. kvartal 2010, Trafik- og Teknikudvalget

2010/02247

Bilag

Bilag 1: Opfølgning på driftsbudget for 1. kvartal 2010

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Budgetopfølgning 1. kvartal 2010, Trafik- og Teknikudvalget

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forelægger budgetopfølgning for 1. kvartal 2010 på Trafik- og Teknikudvalgets område. En oversigt over budget og forbrug for udvalgets driftsområder er vedlagt i bilag 1. Opfølgning på årets resultatkrav samt anlægsprojekter sker ved budgetopfølgningen for 2. kvartal, som forelægges udvalget i august måned.

Opfølgning på driftsudgifterne

Udvalget består fra 2010 af ét bevillingsområde, som er underopdelt i yderligere syv områder fordelt på følgende fire afdelinger i forvaltningen:

- Administration af veje og trafik, herunder den kollektive busdrift, samt af grønne områder mv. er tilknyttet Vej- og parkafdelingen ved Ivan Christensen
- Drift af veje og grønne område samt drift af genbrugsstationen er tilknyttet Driftsafdelingen ved Uwe Becker
- Byggesagsbehandling herunder skadedyrsbekæmpelse er tilknyttet Byggesagsafdelingen ved Erik Scheldon
- Geografiske Informationssystemer (GIS) er tilknyttet Sekretariatet ved Maj Green

Det korrigerede budget, forbrug mv. fremgår af skemaet herunder. Der er ikke beregnet forbrugsprocenter til sammenligning med 2009, fordi udvalget var opdelt i tre bevillingsområder og ikke som fra 2010 i syv underområder.

Trafik- og Teknikudvalget: Budgetopfølgning nettodrift, 1. kvartal 2010

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Angivet i 1.000 kr.	Korrigeret budget 31.3.2010	Forbrug 31.3.2010	Forbrug pr. 31.3.2010 i % af korri- geret bud- get	Forbrug pr. 31.3.2009 i % af regn- skab 2009	Forventet mer/ mindre- forbrug ved års- afslut- ning
Administra- tion af veje og trafik	53.006	16.794	31,7	n.a.	0
Administra- tion af grønne om- råder	301	16	5,3	n.a.	0
Drift af veje og grønne områder	47.582	13.576	28,5	n.a.	0
Drift af for- synings- virksomhe- der (gen- brugssta- tionen)	0	43	n.a.	n.a.	0
Bygge- sagsbe- handling	-2.400	-1.191	49,6	n.a.	0
GIS	474	84	17,7	n.a.	0
Diverse	-2	0	0	n.a.	0
Trafik- og Teknikud- valget i alt	98.959	29.321	29,6	27,4	0

Det vedtagne budget for hele udvalget var netto 98,9 mio. kr. Budgettet består af udgifter for 112,2 mio. kr. og indtægter for 13,3 mio. kr. I 1. kvartal var forbruget netto 29,3 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 29,6. Til sammenligning var forbrugsprocenten 27,4 procent efter 1. kvartal 2009.

Forvaltningen vurderer, at udvalgets budget ved årsafslutningen vil være i balance. Merudgifterne på de to første områder håndteres inden for udvalgets samlede udgiftsramme. Det er sandsynligt, at der vil være merindtægter for byggesagsbehandling, og forvaltningen vender tilbage med en mere præcis vurdering efter 2. kvartal til udvalgets møde i august.

Områderne er kommenteret yderligere i det følgende.

Administration af veje og trafik samt af grønne områder mv.
Forvaltningen forventer, at der i 2010 vil være et samlet merforbrug på 2,3 mio. kr. fordelt med 1,52 mio. kr. til vejbelysning, 0,35 mio. kr. til kollektiv busdrift og 0,43 mio. kr. til signalanlæg.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen foreslår finansiering som beskrevet i sag nr. 27 i denne dagsorden med 1,95 mio. kr. inden for udvalgets ramme herunder mindreforbrug på afsluttede anlægsprojekter, og at merudgiften til kollektiv busdrift på 0,35 mio. kr. finansieres af kommunens kasse.

Drift af veje, grønne områder og genbrugsstationen

Forvaltningen forventer, at budgettet for 2010 som helhed overholdes. I 1. kvartal har der været merudgifter til snerydning og saltning som følge af den lange periode med lave temperaturer samt snefald. Derudover har der været mindreindtægter på Driftsafdeligens arbejde for andre forvaltninger, som skyldes at dette arbejde ikke har kunnet igangsættes på grund af den langvarige periode med frost.

Byggesagsbehandling

Indtægten for byggesagsbehandling er 1. kvartal 41 procent af årsbudgettet. På nuværende tidspunkt vurderer forvaltningen, at årets budget på 3,2 mio. kr. nås. Forvaltningen følger området nøje, da indtægten er meget afhængig af, hvornår indtægterne for de større byggeprojekter i kommunen falder. Udgiften til rottebekæmpelse følges ligeledes nøje, da der var merudgift til opgaven i 2009.

Geografiske informationssystemer (GIS)

Forvaltningen forventer, at budgettet for 2010 til GIS overholdes.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Opfølgning på driftsbudget for 1. kvartal 2010

Relateret behandling

Punkt 25: Vejvedligeholdelse 2008, anlægsregnskab

2009/00265

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Vejvedligeholdelse 2008, anlægsregnskab**

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 04.05.2010

Byrådet 12.05.2010

Gennemgang af sagen

Byrådet meddelte 09.04.2008, sag nr. 72, anlægsbevilling på 9.049.073 kr. til Vejvedligeholdelse 2008. Arbejdet er afsluttet og der er udarbejdet anlægsregnskab.

Arbejdet har omfattet følgende hovedarbejder:

Slidlag og følgearbejder på hel- eller delstrækninger af Juni Alle, Kongshvilebakken, Sandkrogen, Pilegårdsvej, Møllemarken, Stengårdsvænge, Marie Grubbes Alle, Høje Gladsaxe Vej og Signalvej.

Fortovsarbejder på delstrækninger af Skovkanten, Hagavej og Runebergs Alle.

Stiarbejder på hel- eller delstrækninger af Kurstien/Tværstien, sti langs banen, sti ved Gyngemosevej, Gammellosevej, Gladsaxevej, Gammellosevej-Hanehøj.

Derudover har været afholdt udgifter til reparation af slaghuller, udskiftning af brønde i forbindelse med vejafvanding, forarbejder til kommende slidlagsarbejder og konsulentudgifter.

Bevilling til udgifter	9.049.073 kr.
<u>Udgifter</u>	<u>9.046.270 kr.</u>

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Mindreforbrug	2.803 kr.
Bevilling til indtægter	0 kr.
Indtægter	37.023 kr.
Merindtægter	37.023 kr.

Mindreforbruget netto er således 39.826 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling til indtægter på 37.023 kr., og

at anlægsregnskabet godkendes.

Bilag**Relateret behandling**

Byrådet 09.04.2008, Punkt 72 (Åben)

Punkt 26: Vejvedligeholdelse 2009, anlægsregnskab

2009/00265

Bilag

Bilag 1: Liste over vejarbejder 2009

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Vejvedligeholdelse 2009, anlægsregnskab**

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 04.05.2010

Gennemgang af sagen

Byrådet gav 11.03.2009, sag nr. 52, anlægsbevilling på 13.500.000 kr. til Vejvedligeholdelse 2009. Efterfølgende gav Byrådet 10.06.2009, sag nr. 93, en negativ tillægsbevilling på 747.000. Den samlede bevilling er således på 12.753.000 kr.

Arbejderne har omfattet slidlagsarbejder på veje og stier, for-
tøvsarbejder, reparation af slaghuller, konsulentudgifter, renove-
ring af vejafvanding samt forberedende arbejder til kommende
slidlagsarbejder. Arbejderne fremgår af vedlagte liste, bilag 1.

Arbejdet er afsluttet, og anlægsregnskab er udarbejdet.

Bevilling	12.753.000 kr.
<u>Udgifter</u>	<u>12.750.113 kr.</u>
Mindreforbrug	2.887 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet god-
kendes.

Bilag

Bilag 1: Liste over vejarbejder 2009

Trafik- og Teknikudvalget,
19.04.2010
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Byrådet 11.03.2009, Punkt 52 (Åben)
Byrådet 10.06.2009, Punkt 93 (Åben)

Punkt 27: Finansiering af merudgifter inden for Trafik- og Teknikudvalgets driftsramme, tillægsbevilling

2009/07693

Trafik- og Teknikudvalget,
19.04.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Finansiering af merudgifter inden for Trafik- og Teknikudvalgets driftsramme, tillægsbevilling

Beslutning

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 04.05.2010

Gennemgang af sagen

På Trafik- og Teknikudvalgets område vil der i 2010 være merudgifter på området, Administration af veje. Denne sag indeholder en kort beskrivelse af problemerne og forslag til finansiering.

Merudgifter

By- og Miljøforvaltningen forventer, at der vil være merudgifter på i alt 2.300.000 kr.

	Budget 2010	Forbrug 2010	Merforbrug
Vejbelysning	6,25 mio. kr.	7,8 mio. kr.	1,52 mio. kr.
Signalanlæg	1,73 mio. kr.	2,15 mio. kr.	0,43 mio. kr.
Busdrift	44,25 mio. kr.	44,75 mio. kr.	0,35 mio. kr.
I alt			2,30 mio. kr.

Vejbelysning

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

I budget 2010 blev afsat 6,25 mio. kr. Dong Energy oplyste 27.11.2009, at udgiften til vejbelysning i 2010 vil være 7,77 mio. kr. Merudgiften udgør således ca. 1,52 mio. kr. Årsagen er senere prisstigning på brændsel og drivmidler.

Signalanlæg

Med udvalgets budgetbidrag for 2010 blev der forelagt ønske om yderligere 0,4 mio. kr. til udskiftning og reparation af signalanlæg. Ønsket blev ikke prioriteret i forbindelse med den endelige budgetvedtagelse. Der er således afsat 1,73 mio. kr. i 2010. By- og Miljøforvaltningen forventer udgifter i 2010 på ca. 2,16 mio. kr. svarende til merudgifter på ca. 0,43 mio.

Busdrift

Der er afsat 44,25 mio. kr. til busdrift i 2010. Blandt andet på baggrund af en sen ændring af fordelingsmodellen forventer forvaltningen et forbrug på yderligere 0,35 mio. kr.

Forslag til finansiering

Forvaltningen foreslår følgende finansiering af de samlede merudgifter på 2,3 mio. kr.

	Finansiering
Afmærkning af kørebaner	0,2 mio. kr.
Vejformænd mv.	0,3 mio. kr.
Afsluttede anlægsprojekter	0,36 mio. kr.
Anlægsprojekter med mindre-forbrug overskud	0,95 mio. kr.
Pulje til biler og maskiner	0,14 mio. kr.
Kassefinansiering busdrift	0,35 mio. kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

I alt	2,3 mio. kr.
--------------	--------------

Finansiering fra budget til Administration af veje

Afholdelse af udgifter til afmærkning af kørebaner 0,2 mio. kr. kan fremover afholdes på anlægsbudgettet til vedligeholdelse af belægninger på veje og cykelstier.

Besparelsesmuligheder fra budget til Drift af veje

0,3 mio. kr. vil fremover kunne finansieres fra budgettet til vejformænd.

Finansiering fra afsluttede anlægsprojekter:

Trafiksanering 2008	150.000 kr.
Reduktion støj fra veje 2006	100.000 kr.
Reduktion af støj fra veje 2007	67.000 kr.
Vejvedligeholdelse 2008	40.000 kr.
<u>Vejvedligeholdelse 2009</u>	<u>3.000 kr.</u>
I alt	360.000 kr.

De uforbrugte anlægsmidler er endnu ikke overført fra 2009 til 2010, men er reserveret til denne sag. Rent teknisk er mindreforbruget i 2009 returneret i kommunens kasse. Der vil dermed rent teknisk være tale om finansiering fra kommunens kasse i 2010.

Finansiering fra ikke afsluttede anlægsprojekter

Renovering bygværker 2008	50.000 kr.
Stengårds Alle cykelsti 2010	500.000 kr.
<u>Cykelsti Vandtårnsvej 2009</u>	<u>400.000 kr.</u>
I alt	950.000 kr.

Der forventes mindreforbrug for de pågældende anlægsprojekter.

Finansiering fra anlægsprojekterne medfører, at der overføres midler fra anlægs- til driftsbudgettet.

Finansiering fra Driftsafdelingen pulje til biler og maskiner

0,14 mio. kr. vil i 2010 kunne finansieres fra puljen til anskaffelse af biler og maskiner.

Kollektiv trafik

Forvaltningen foreslår, at merudgifter til kollektiv trafik på 350.000 kr. finansieres af kommunens kasse.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen vurderer, at der ikke vil være de samme budgetmæssige udfordringer i 2011. Forvaltningen vil redegøre nærmere for dette på udvalgets møde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der gives tillægsbevilling til merudgifter i 2010 på Trafik- og Teknikudvalgets driftsbudget med i alt 2,3 mio. kr.,

at merforbruget finansieres ved mindreforbrug inden for andre områder af driftsvirksomheden med 500.000 kr. (afmærkning af kørebaner samt vejformænd),

at 360.000 kr. finansieres fra kassen med henvisning til færdige anlægsprojekter, hvor rådighedsbeløb endnu ikke er overført til 2010,

at 950.000 kr. finansieres fra igangværende anlægsprojekter som samlet forventes at give dette overskud, således at anlægsbevillinger og afsatte rådighedsbeløb i 2010 samlet reduceres med det beløb,

at 140.000 kr. finansieres ved reduktion af det afsatte rådighedsbeløb i 2010 samt til anskaffelse af biler og maskiner,

at 350.000 kr. til kollektive busdrift finansieres af kommunens kasse, og

at spørgsmålet om finansiering af merudgifter for følgende år tages op i forbindelse med budgettet for 2011-2014.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.04.2010
Gladsaxe Kommune

Punkt 28: Udbud og salg af areal til café på Søborg Torv

2008/03947

Bilag

Bilag 2: Bilag til udbudsvilkår (bilag 1)

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udbud og salg af areal til café på Søborg Torv

Beslutning

Et enigt udvalg besluttede at slette følgende formulering i Udbudsvilkårene, side 5-6: "Det er i den forbindelse vigtigt, at der bliver tale om en fleksibel bygning. Det skal være muligt at indrette forskellige funktioner i bygningen ved eventuelle arrangementer i form af koncert, udstilling o. lign., der på sigt kan være med til at gøre caféen til et samlingssted for forskellige kulturelle aktiviteter."

Der var desuden enighed i udvalget om at indarbejde i Udbudsvilkårene, at caféens lukketid skal være kl. 22, og at udendørs musik og koncerter kun kan foregå efter foregående særlig tilladelse fra kommunen.

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig stemte imod.

Lars Abel stemte imod, idet han tvivler på projektets økonomiske bæredygtighed.

Kim Wessel-Tolvig stemte imod med følgende begrundelse:

"Venstre stemmer imod projektet på Søborg torv, idet vi mener at udeservering bør tilbydes de allerede eksisterende forretninger uden yderligere bygninger. Endvidere hersker der stor usikkerhed om det kan lade sig gøre at drive en café på stedet."

Udbudsvilkår og tidsplan anbefales med Trafik- og Teknikudvalgets tilføjelser.

Til Økonomiudvalget.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 04.05.2010

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Byrådet 12.05.2010

Gennemgang af sagen

Forslaget om en café på Søborg Torv fremgår af idékatalog Smukke Gladsaxe og indgår ligeledes i idéoplægget til en helhedsplan for Søborg Hovedgade, som Økonomiudvalget senest har behandlet 03.03.09, sag nr. 99. Baggrunden for forslaget er et ønske om at udnytte pladsens potentiale som opholdstorv bedre og skabe aktivitet og opholdsmuligheder.

Økonomiudvalget besluttede at give dispensation fra Lokalplan 137 til sammenlægning og ændret placering af byggefelt, og at synspunkter i forbindelse med naboorienteringen, der vedrører caféens drift og udformning, vil blive vurderet og eventuelt indarbejdet i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmaterialet.

Ved Økonomiudvalgets behandling lagde By- og Miljøforvaltningen op til at lade en ekstern konsulent udarbejde udbudsmaterialet. Det viste sig efterfølgende at være en dyr løsning, og derfor har forvaltningen nu selv udarbejdet et udkast til udbudsmaterialet, bilag 1.

Caféen vil være et samlingssted, der tilfører torvet mere liv og aktivitet, og dermed vil pladsens potentialer til ophold og udeservering blive bedre udnyttet. Caféen vil også fungere som et rumskabende element mod trafikken på Søborg Hovedgade og sammen med beplantning skabe et intimt byrum.

Udbudsmaterialet beskriver caféens formål og funktioner, rammer og krav til udformningen samt de juridiske bindinger, der stilles af Gladsaxe Kommune.

Forvaltningen foreslår, at cafeen opføres og drives for private midler og foreslår, at arealet til caféen sælges til vinderen af udbuddet. I forbindelse med salg af arealet sikres det ved tinglysning, at ejendommen kun må anvendes til café-formål.

Forvaltningen lagde tidligere op til et 50-årigt lejemål frem for salg af arealet, men forvaltningen vurderer, at et ejerskab vil være mere attraktivt for de bydende.

Forvaltningen har forsøgt at indarbejde synspunkter fra naboorienteringen i udbudsmaterialet. Naboernes indsigelser var gene-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

relt møntet på den fremtidige café's drift, herunder forhold omkring støj- og lugtgener, varelevering, åbningstider og alkoholbevilling.

Udbudsmaterialet beskriver, at caféens åbningstider begrænses til tidsrummet mellem klokken 10 og 22.

Vareleveringen til cafeen skal foregå af brandvejen langs torvets østlige facade, hvor der i forvejen er etableret mulig varelevering.

Gladsaxe Kommune og Københavns Vestegns Politi regulerer betingelserne i en alkoholbevilling i fællesskab. Miljøbeskyttelsesloven stiller krav om, der begrænser støj- og lugtgener, og Gladsaxe Kommune er tilsynsmyndighed i forbindelse med eventuelle klager.

På borgermødet om Søborg Hovedgadeprojektet 25.01.2010 blev en café på Søborg Torv drøftet. På mødet blev der blandt andet stillet spørgsmål ved, om en café kunne løbe rundt, og om der fortsat ville være plads til loppemarkedet. Samtidigt blev der udtrykt et ønske om en skærmende beplantning i forbindelse med cafeen.

På baggrund af kontakt til branchefolk vurderede forvaltningen tilbage i 2008, at der var kommercielt grundlag for en café på Søborg Torv. Forvaltningen har ikke gennemført en egentlig undersøgelse af det kommercielle grundlag, da et udbud i praksis vil afklare, om der er interesse for at etablere en café på Søborg Torv.

Forvaltningen har undersøgt, at der fortsat vil være plads til det kommunale loppemarked. Undersøgelsen er vedlagt udbudsmaterialet.

I Søborg Hovedgadeprojektet er der reserveret 75.000 kr. til etablering af skærmende beplantning ved cafeen. Der er ligeledes afsat 150.000 kr. til beplantning mellem torvet og den tilhørende parkeringsplads i forbindelse med projektet Smukke Gladsaxe.

Ved salg af en del af arealet på Søborg Torv tilfalder salgsprovenuet kommunens kasse.

Tidsplan for udbud

Udbud: Maj-juli 2010

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Vurdering af tilbud: August 2010

Politisk behandling: September-oktober 2010

Kontraktindgåelse: Oktober 2010

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at udbudsmateriale og tidsplan godkendes.

Bilag

Bilag 1: Café Søborg Torv - udkast til udbudsvilkår

Bilag 2: Bilag til udbudsvilkår (bilag 1)

Relateret behandling

Økonomiudvalget 03.03.2009, Punkt 99 (Åben)

Punkt 29: Nye retningslinjer for ophængning af valgplakater

2009/07841

Bilag

Bilag 1: Retningslinjer 23.10.2006

Bilag 2: Nye retningslinjer valgplakater 19.04.2010

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Nye retningslinjer for ophængning af valgplakater

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget besluttede at sende oplægget til samtlige vælgerforeninger for eventuelle bemærkninger med henblik på endelig stillingtagen til oplægget på udvalgets møde i juni.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med kommunalvalget november 2009 bad Trafik- og Teknikudvalget By- og Miljøforvaltningen om at revidere de eksisterende retningslinjer for ophængning af valgplakater fra 2006, bilag 1. Baggrunden var et ønske om at tillade ophængning af valgplakater i weekenden op til, at der er fire uger til valgdagen.

Forvaltningen har nu udarbejdet et forslag til nye retningslinjer, bilag 2. Udover en forlængelse af opsætningsperioden indeholder udkastet alene nogle få redaktionelle ændringer.

Forlængelsen af opsætningsperioden er formuleret som følger:
"Valgplakater må tidligst opsættes lørdag kl. 9 i den weekend, der falder umiddelbart før eller samtidigt med, at der er 4 uger til valgdagen."

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Trafik- og Teknikudvalget godkender de nye retningslinjer for ophængning af valgplakater, jf. bilag 2.

Bilag

Bilag 1: Retningslinjer 23.10.2006

Bilag 2: Nye retningslinjer valgplakater 19.04.2010

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.04.2010
Gladsaxe Kommune

Punkt 30: Supplerende bump 40 km/t zoner

2009/07861

Bilag

Bilag 1: Afstand mellem bump i 40 km/t zoner

Bilag 2: Kort over bump i Gladsaxe Kommune

Bilag 3: Eksempel på kampagnetavle fra Københavns Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Supplerende bump 40 km/t zoner

Beslutning

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Imod stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I kommunens Trafiksikkerhedsplan, som Byrådet besluttede 30.09.2009, sag nr. 129, er der foreslået supplerende bump på vejene i 40 km/t zonerne. Ligeledes foreslås opsætning af kampagnetavler i kommunens 40 km/t zoner. Tavlerne skal sikre, at bilisterne er opmærksomme på den skilte hastighed på 40 km/t.

Supplerende bump

By- og Miljøforvaltningen har undersøgt samtlige veje i kommunens 40 km/t zoner med henblik på at udvælge de veje, hvor behovet for supplerende bump er størst.

Forvaltningen har opmålt længden af disse vejes "frie" strækninger uden bump, sving, kryds eller andre hastighedsdæmpende elementer. Opmålingen er sammenholdt med resultater fra hastighedsmålinger og trafikale vurderinger på de enkelte veje.

Vejstrækninger med mere end 300 m mellem hastighedsreducerende elementer har behov for supplerende foranstaltninger. Blinde veje og veje med busdrift indgår ikke. En liste med veje med over 200 m afstand mellem hastighedsreducerende elementer er vedlagt, bilag 1.

Forvaltningen foreslår, at følgende vejstrækninger suppleres med typegodkendte 40 km/t bump:

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

- Østerhegn
- Christoffers Allé
- Tværledet
- Bondehavevej
- Hvedemarken
- Jægergangen
- Alsikemarken
- Hakonsvej
- Kiplings Allé
- Carl Blochs Allé
- Septembervej
- Landerslevvej
- Rugmarken

Kort over bump i Gladsaxe Kommune med de supplerende bump er vedlagt i stor målestok til udvalgets medlemmer, bilag 2.

Etablering af supplerende bump forudsætter politiets tilladelse.

Tavler i 40 km/t-zoner

Reglerne for færdselstavler tillader ikke, at zoneskiltning gentages inde i zonen. Derimod kan man opsætte kampagnetavler med "HUSK 40" på udvalgte veje i zonerne. Formålet er, at bilisterne bliver yderligere opmærksomme på den nedsatte hastighed i kommunens 40 km/t-zoner.

I blandt andre Københavns Kommune benyttes på nuværende tidspunkt kampagnetavler på vejstrækninger, hvor hastigheden er ændret fra 60 km/t til 50 km/t. Tavlen har påskriften "HUSK 50", bilag 3.

Tavlerne har dimensionen 80 cm x 60 cm og produceres i 5 mm slidstærkt hårdt plast. Tavlerne vil kunne genbruges ved andre placeringer.

Forvaltningen foreslår, at der opsættes 90 kampagnetavler i en længere kampagneperiode.

Opsætning af kampagnetavler og kampagneperiode forudsætter en godkendelse fra politiet. Forvaltningen forventer, at politiet vil have givet disse tilladelser inden udvalgs mødet.

Økonomi

Der er afsat rådighedsbeløb på 1.359.000 kr. i 2010 til trafiksanering. Der er givet anlægsbevilling ved budgettets vedtagelse.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 15.03.2010, sag nr. 20, at reservere 300.000 kr. til afholdelse af Cykelhjelmkampagne, så det resterende beløb er 1.059.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at 455.000 kr. anvendes til etablering af i alt 13 typegodkendte cirkelbump suppleret med steler i siderne. Dertil kommer 45.000 kr. til levering og opsætning af kampagnetavler. Den samlede udgifter er således 500.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender etablering af supplerende bump i 40 km/t zonerne og opsætning af kampagnetavler.

Bilag

Bilag 1: Afstand mellem bump i 40 km/t zoner

Bilag 2: Kort over bump i Gladsaxe Kommune

Bilag 3: Eksempel på kampagnetavle fra Københavns Kommune

Relateret behandling

Byrådet 30.09.2009, Punkt 129 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 15.03.2010, Punkt 20 (Åben)

Punkt 31: Langtidsparkering, Mørkhøj Erhvervskvarter

2009/06396

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Langtidsparkering, Mørkhøj Erhvervskvarter**

Beslutning

Formand Ole skrald Rasmussen orienterede om, at Grundejerforeningen Mørkhøj Erhvervskvarter blev orienteret om overvejelserne om yderligere restriktioner over for langtidsparkerede lastbiler i området på et møde i november 2009, og at grundejerforeningen tog positivt imod forslaget.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Udvalgsformand Ole Skrald Rasmussen har bedt By- og Miljøforvaltningen undersøge mulighederne for at indføre 12-timers parkeringsbegrænsning på langtidsparkeringspladserne for tunge køretøjer på Turbinevej i Mørkhøj Erhvervskvarter. Forslaget er begrundet med, at flere anhængere parkeres mange døgn i træk, mens lastbiler oftest kun parkerer natten over. På denne måde kan kapaciteten til egentlig langtidsparkering øges.

For at hindre at p-pladserne utilsigtet bliver brugt til langtidsparkering i flere døgn i træk foreslår forvaltningen, at der etableres en løsning med tidsbegrænset parkering for tunge køretøjer. Der foreslås 2-timers parkering fra kl. 7.00-19.00 på hverdage, natparkering fra kl. 19.00-7.00 ligeledes på hverdage og fri parkering i weekenden. Tidsbegrænsningen på to timer i tidsrummet 7.00-19.00 på hverdage vil gøre det nemmere at håndhæve restriktionerne for parkeringsvagterne.

På hverdage vil det således være muligt at parkere op til 14 timer i træk på p-pladserne (enten fra kl. 17.00-7.00 eller fra kl. 19.00-9.00).

Skiltningen forudsætter tilladelse fra Københavns Vestegns Polit. Forvaltningen forventer, at politiet har givet svar inden udvalgets møde.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.04.2010
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der etableres tidsbe-
grænset parkering på de eksisterende p-pladser til tunge køretø-
jer på Turbinevej som anført.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 32: Gladsaxedagen 2010

2010/02228

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Gladsaxedagen 2010

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget supplerede listen over emner til Gladsaxedagen 2010 med "Information om/kort over Svaleruten".

Gennemgang af sagen

Gladsaxedagen afholdes i år lørdag 21.08.2010.

Som tidligere er hovedtemaet budgettet. Men samtidig er det et ønske, at arrangementet skal give borgerne en spændende og kreativ orientering om nogle udvalgte aktiviteter inden for udvalgenes budgetområder.

Lige som sidste år lægger Kommunikationsafdelingen op til, at udvalgene skal komme med færre emner, som de kan gå i dybden med. Dette skal blandt andet resultere i færre og mere overskuelige plancher.

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende emner for Trafik- og Teknikudvalget:

- Digital byggesagsbehandling – demonstration af selvbetjeningsplatformen på hjemmesiden.
- Trafiksikkerhedsprojekter, her under "zone 40"
- Cykelstier, Stengårds Allé
- Kollektiv trafik

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
19.04.2010
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 33: Trafik/cykelkampagne forår 2010

2009/07535

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafik/cykelkampagne forår 2010

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Grønt IDÉcenter, Vej- og Parkafdelingen, Forebyggelsescentret og Lokalfdelingen af Dansk Cyklistforbund samarbejder om at gennemføre en cykelkampagne i maj og juni måned.

Kampagnen er i overensstemmelse med målene i Agenda 21-plan 2009-12, CO₂-handlingsplanen, Trafiksikkerhedsplan 2009-2012 og projekt "Gladsaxe i bevægelse".

Det vil have en positiv effekt på både miljøet og på sundheden, hvis det lykkes at få borgerne til at cykle noget mere.

Transport er den væsentligste enkelt-bidragyder til CO₂-udledningen i danske familier. Derfor er det et oplagt indsatsområde at motivere borgerne til at bruge cyklen så ofte som muligt. Hvis bilkørsel erstattes med cykling vil det have markant positive effekter på miljøet, også i form af mindre støj og luftforurening. Der er især gevinster at hente på de korte ture, hvor bilerne forurener mest.

Samtidig er der sundhedsmæssige gevinster at hente ved at motivere borgerne til at cykle mere – ikke når det gælder skolebørn og unge. Mere cykling mindsker en lang række sygdomme, både i hyppighed og hvor alvorligt de vil udarte sig. Cykling kan desuden opfylde motionsanbefalingerne for børn, voksne og ældre.

Kampagnen indeholder følgende elementer:

- "Vi cykler til arbejde", "Vi cykler til skole" og "Vi cykler til børnehave"
- Cykelhjelmkampagnen, hvor Gladsaxeborgere og ansatte i kommunen har mulighed for at få op til 60 procent af

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

købssummen i tilskud til en ny cykelhjem.

- Foredrag på skolerne af Trafikinformatør Gitte Hemmingsen fra Rådet for Sikker Trafik
- Cykellegedag i samarbejde med Lokalafdelingen af DCF
- Udstilling af og mulighed for at prøve forskellige kabine-liggecykler
- "Hold øje med sidevejene" i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik
- Store Cykeldag 13. juni i samarbejde med Lokalafdelingen af DCF. Borgmesteren sætter dagen i gang på Rådhuspladsen. Borgerne kan vælge mellem tre ruter af forskellig længde på Svaleruten. Der bliver uddelt rutekort, vandflasker og en quiz, der skal løses på turen. Der tilbydes frugt undervejs, og der trækkes lod om præmier til sidst.

Formidling

Kampagnen formidles bredt. Der etableres et cykelsite, "gladsaxe.dk/cykel" på hjemmesiden, hvor borgerne vil kunne læse alt om de aktiviteter, der finder sted på cykelområdet i Gladsaxe, og hvilke aktiviteter kampagneperioden indeholder.

Kampagnen indeholder også opsætning af Vejkant-plakater samt plakater i sportscentre og i foreningslokaler. Der udarbejdes desuden postkort med information om kampagnen generelt og om de enkelte aktiviteter. Sidst men ikke mindst indrykkes der annoncer i "Det sker i Gladsaxe" og i "Din kommune informerer", suppleret med pressemeddelelser.

Arbejdsgruppen vil fortsætte samarbejdet efter kampagnen og sikre et fortsat fokus på cyklisme og løbende gøre kommunens cykelprojekter mere synlige for borgerne.

By- og Miljøforvaltningen sagen til orientering.

Bilag

Trafik- og Teknikudvalget,
19.04.2010
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 34: Meddelelser

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

19.04.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Meddelelser**

Philip Hartmann orienterede i forlængelse af Naturklagenævnets afgørelse om, at Trafik- og Teknikudvalget på mødet i juni vil skulle drøfte, hvordan lokalplanens bestemmelser omsættes til retningslinjer for affaldshåndteringen ved Netto, Søborg Hovedgade.

Kim Wessel-Tolvig spurgte til støjdæmpende foranstaltninger i forbindelse med den nye bro ved Skovbrynet.

Ivan Christensen orienterede i forlængelse heraf om, at By- og Miljøforvaltningen har været i kontakt med Vejdirektoratet om spørgsmålet. Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er planer om at opsætte støjværn. Det er almindelig praksis at benytte støjsvag asfalt, men forvaltningen vil nu kontakte Vejdirektoratet om broens belægning.

Philip Hartmann orienterede om, at der i forlængelse af Gladsaxe Kommunes henvendelse til Københavns Kommune om kortlægning af passagergrundlaget for en fremtidig metroudbygning nu afholdes et møde med København om at etablere et samarbejde på området. Forvaltningen vil forelægge en sag for udvalget, når mødet er afholdt.

Lars Abel spurgte ind til forvaltningens opfølgning på Kent Jepsens henvendelse til Byrådets medlemmer.

Ivan Christensen orienterede om, at forvaltningen har svaret Kent Jeppesen, og at forvaltningen vil udarbejde en Blå Orientering om det videre forløb.

Bilag**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget,
19.04.2010
Gladsaxe Kommune