

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 19-03-2012

Mødedato Mandag d. 19. marts 2012 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Proces og fokus for kommende Klimatilpasningsplan.....	3
Fremkommelighed 400S anlægsbevilling.....	9
Strategi for kollektiv trafik for busdriften i Kommunegruppe København Nord (KKN).....	16
Høring, forslag fra Movia om Pendlernet.....	19
Renovering af fortove, investeringsstrategi 2013-2016.....	23
Skolevejsprojekter, Status.....	28
Gyngemose Park, parkeringskontrol.....	33
Orientering om status på øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen, regnskab 2011.....	36
Forslag til tværgående temaer, Gladsaxedagen 2012.....	38
Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område 2011.....	42
Meddelelser.....	48

Punkt 12: Proces og fokus for kommende Klimatilpasningsplan

2012/01747

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Proces og fokus for kommende Klimatilpasningsplan

Beslutning

Tiltrådt.

Baggrund

Klimaet er ved at forandre sig og vi kan i fremtiden forvente mere regn, mildere vintre, varmere somre, højere havvandstand, mere vind og ændret grundvandsspejl. De kraftige skybrud er allerede en realitet, som mange borgere de sidste par år har været generet af.

Trafik- og Teknikudvalget blev 15.08.2011, punkt 52, orienteret om, at By- og Miljøforvaltningen vil gå i gang med at udarbejde en klimatilpasningsplan. Efterfølgende blev Miljøudvalget orienteret 18.08.2011, punkt 59.

Alle politiske behandlinger af den kommende klimatilpasningsplan vil blive behandlet parallelt i Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget, da den primært berører de to fagudvalgs områder.

Relation til tillæg til spildevandsplan

I september 2011 blev Spildevandsplan 2011-2014 vedtaget. Det blev samtidig besluttet, at der skal udarbejdes et tillæg til spildevandsplanen, der har større fokus på en indsats overfor ekstremregn. I det kommende tillæg skal der blandt andet ses på, om det er muligt, at separatkloakeringen af vejvand kan intensiveres. Der vil være fokus på løsninger, som alle i en eller anden grad er spildevandsteknisk funderet. Både spildevandsplanen og det kommende tillæg skal kun håndtere den regnmængde, som afløbssystemet er dimensioneret til.

Klimatilpasningsplanen kommer til at supplere tillægget til spildevandsplan, hvad angår nedbør. I modsætning til spildevandsplanen vil den give forslag til, hvordan kommunen kan tilpasse sig til den regn, der overstiger afløbssystemets kapacitet. Det vil sige de meget kraftige regnskyl. Den vil også se på, hvor vandet kan

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

transporteres hen under de kraftige regnskyl, så det gør mindst skade.

Men planen vil også have fokus på den mere almindelige "hverdags" regn og foreslå initiativer, der generelt giver en mindre belastning af kloaknettet. Det vil understøtte spildevandsplanens initiativer for færre oversvømmelser af kældre og lignende. Disse initiativer vil være bredere end de spildevandstekniske og dække løsninger i forhold til vej, natur, byrum, grundvand, kommunale bygninger og borgerne.

Under udarbejdelsen af de to planer vil de løbende blive koordineret, så tiltag, der foreslås i den ene plan, er koblet til tiltag i den anden. De politiske forelæggelser og borgerinddragelsen skal også ske samtidig, i den grad det er muligt. Det skal være tydeligt, at der er tale om to planer, men som har et fælles mål i forhold til at håndtere udfordringen med kraftigere nedbør.

Overordnede mål – størst fokus på nedbør

Formålet med klimatilpasningsplanen er, at borgere og erhvervsliv skal opleve færre gener ved de kraftige regnskyl. Samtidig skal planen finde løsninger, som generelt giver en mindre belastning af kloaknettet.

Det primære fokus i Klimatilpasningsplanen bliver den aktuelle udfordring i forhold til kraftigere nedbør. Øvrige konsekvenser af et ændret klima - temperaturstigninger, ændret grundvandsstand og storme - behandles også i planen, men på et andet niveau. De øvrige konsekvenser er mere usikre og endnu ikke så synlige. Derfor vil initiativer rettet mod temperaturstigninger, ændret grundvandsstand og storme være mere langsigtede og have en anden karakter end tiltag i forhold til nedbør.

Planens forslag til initiativer vil blandt andet tage udgangspunkt i de strategiske valg Byrådet har lagt op til i forslag til Planstrategi 2012:

- At den grønne struktur fastholdes og udvikles blandt andet ved at regnvandet bruges til at øge den rekreative og naturmæssige kvalitet af det grønne
- At vandet, hvor det er muligt, bliver synligt i bybilledet og naturen
- At der skal være tværkommunalt og regionalt samarbejde om håndteringen af regnvand

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

- At der skal være dialog og samarbejde med borgere, foreninger og organisationer om at udvikle bynaturen
- At der stilles krav om elementer af klimatilpasning i den kommende planlægning af byomdannelsesområderne
- At der hvor det er muligt, skal kommunens ejendomme bruges som udstillingsvindue for klimaløsninger, der kan fungere som inspiration for grundejere og erhverv.
- At der prioriteres en aktiv dialog med grundejere, boligseksker og virksomheder om klimatilpasning
- At muligheden for at indgå strategiske partnerskaber med erhvervslivet om klimaudfordringen undersøges.

Mulige initiativer præsenteres i katalog

Mere specifikke mål for klimatilpasningen kan først præsenteres, når forvaltningen har analyseret forskellige mulige initiativer ud fra en kortlægning af forholdene i Gladsaxe.

Analysen tager udgangspunkt i en kortlægning af:

- hvor problemerne med ekstremregn oftest vil forekomme i Gladsaxe,
- hvor der er særlige risici at tage hensyn til, og
- hvor der er mulighed for tilpasning

Udvalgene vil blive præsenteret for et katalog med mulige initiativer, som vil være vurderet i forhold til effekt, økonomi, hvor kan det lade sig gøre, eventuelle barrierer i forhold til lovgivning, jura og lignende.

Udvalgene skal foretage en udvælgelse og prioritering af de mulige initiativer, som efterfølgende omformes til et egentlig forslag til handlingsplan. Kataloget skal sandsynligvis også drøftes i andre fagudvalg, da klimatilpasningsindsatsen må gennemtænkes på tværs af organisatoriske grænser.

Planens tidshorisont

Der ligger i det nye regeringsgrundlag fra oktober 2011, at alle kommuner skal lave en handlingsplan for klimatilpasning i løbet af maksimalt to år. Udmeldingen fra Miljøministeriet er p.t., at der i efteråret 2012 kommer et lovforslag til, hvad de kommunale handlingsplaner skal indeholde. Den første generation af handlingsplaner indeholder næppe krav om tilpasning i forhold til andet end nedbør.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Regeringen har i februar fremsat et lovforslag i høring, der ændrer loven om vandsektorens organisering og økonomiske forhold. Det er nu præciseret, at kommunerne kan stille miljø- og servicemål i sektorplaner, tilladelser og godkendelser, som gør det muligt, at en indsats finansieres over taksten i stedet for over skatten. Forslaget giver miljøministeren bemyndigelse til at fastsætte regler i en bekendtgørelse, der nærmere præciserer, hvad der forstås som miljø- og servicemål. Der kommer sandsynligvis en bekendtgørelse om dette i efteråret 2012.

Der er således tale om to væsentlige usikkerheder - ukendte formkrav og udgiftsfordelingen mellem det skattefinansierede område og det takstfinansierede - som der løbende må justeres for i forbindelse med udarbejdelsen af kommunens klimatilpasningsplan. Dette kan få en indflydelse på den nuværende tidsplan for udarbejdelsen.

Med forbehold for kommende lovkrav foreslår forvaltningen, at der ved udarbejdelsen af planen arbejdes med en fire-årig planperiode og en fire-årig perspektivperiode.

Tidsplan for politisk behandling

- Præsentation af katalog med mulige initiativer, oktober/november 2012
- Forslag til handlingsplan godkendes i december 2012 og sendes i otte ugers offentlig høring i januar/februar 2013
- Endelig handlingsplan besluttet, maj 2013 (derefter Økonomiudvalg og Byråd)

Brugerinddragelse

Der vil på borgermøde om planstrategien og Grønt Råds møde i marts 2012 være dialog om mulige initiativer i Klimatilpasningsplanen. Derudover vil der være offentlig høring af planforslaget i januar/februar 2013.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Klimatilpasningsplanens hovedfokus er på nedbør, herunder skybrud. Dog vil planen også give mere langsigtede forslag til, hvordan udfordringerne i forhold til temperaturstigninger, storme og ændret grundvandsstand kan håndteres,

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

2. at rammerne for det videre arbejde med planen vil være de strategiske valg, der fremgår af planstrategien,
3. at der med forbehold for kommende lovkrav arbejdes med en fire-årig planperiode og en fire-årig perspektivperiode og,
4. at den foreslåede tidsplan godkendes. Dog tages der forbehold for, at tidsplanen ændres, hvis væsentlige lovgivningsmæssige forhold taler herfor. Udvalget orienteres om dette.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.08.2011, Punkt 52 (Åben)

Punkt 13: Fremkommelighed 400S anlægsbevilling

2012/01589

Bilag

Bilag 1: Henvendelse til Region Hovedstaden

Bilag 2: Stoppested og busbane på parallelvejen

Bilag 3: Stoppested ved Værebros Park

Bilag 4: Udvidelse sving Ny Hjortespringvej

Bilag 5: Bussluse og bump

Bilag 6: Busbaner på Bagsværdvej

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Fremkommelighed 400S anlægsbevilling

Beslutning

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson og Susanne Palsig.

Imod stemte Lars Abel og Kim Wessel-Tolvig.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 27.03.2012

Byrådet 11.04.2012

Gennemgang af sagen

Byrådet behandlede linjeføringen for linje 400S på mødet 14.12.2011, punkt 144. Byrådet besluttede at sikre en forbedret kollektiv trafikbetjening af Værebros Park og Bagsværd Erhvervskvarter ved at omlægge linje 400S, samt at rette en fælles henvendelse med Furesø Kommune til Region Hovedstaden om linjeføringen, bilag 1. Henvendelsen præsenterer to alternative forslag B og E.

Region Hovedstaden forventes at behandle sagen på Forretningsudvalget 27.03.2012 og i Regionsrådet 10.04.2012, forventeligt med en administrativ indstilling om at godkende løsning E, idet løsning B vil give Regionerne merudgifter på 2,2 mio. kr. årligt.

Regionsrådets beslutning vil således foreligge før Byrådets behandling af sagen.

Projektering

Linjeomlægningen medfører en række fremkommelighedstiltag. Hovedparten af tiltagene er de samme for både løsning B og løsning E. Hertil kommer, hvad angår løsning E, buslomme langs parallelvejen og en række trafiksaneringsforslag.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen har igangsat en samlet forberedende projektering af de nødvendige anlægsprojekter og ændringer af signalanlæggene i forbindelse med en omlægning af linje 400S. Dette har været nødvendigt af hensyn til tidsplanen, da anlægget skal stå færdigt ved køreplansskiftet i oktober 2012.

Nærværende projektopstilling og økonomioverslag tager udgangspunkt i forslag E.

Fremkommelighedstiltag og trafiksanering

Vejombygninger og trafiksanering i forbindelse med forslag E omfatter følgende:

- Nyt stoppested på Hillerødmotorvejens parallelvej mod Værebroparken, bilag 2
- Nyt stoppested på Værebrovej ved Værebroparken, bilag 3
- Udvidelse af svinget ved Ny Hjortespringvej, bilag 4
- Modificering af fire bump på Værebrovej samt etablering af en bussluse tæt på kommunegrænsen, bilag 5
- Etablering af dynamiske varslingsstavler for tung trafik umiddelbart før de to sving i Furesø Kommune.
- Busbane på Bagsværdvej mellem Aldershvilevej og kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk, bilag 6

Signaltekniske ændringer

For at forbedre fremkommeligheden, skal der etableres busprioritering i en række kryds samt en samordning mellem to signaler. Signalprojekterne er som følger:

- Busprioritering på Værebrovej ved Bagsværd Svømmehal
- Busprioritering i krydset Vadstrupvej / Bagsværd Hovedgade og samordning med Krogshøjvej
- Samordning mellem signalerne Bindeledet / Bagsværd Station og Bindeledet / Aldershvilevej
- Busprioritering i krydset Bagsværdvej / Bindeledet
- Busprioritering i krydset Bagsværdvej / Aldershvilevej.

Prisoverslag for anlægsprojekt og trafiksanering andrager inklusiv projekteringsudgifter:

Bagsværdvej busbane og midterfelt	2.320.000 kr.
Busbane og stoppestedsanlæg parallelvejen	2.165.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Ombygning udfor Værebros Park Terminal	650.000 kr.
Værebros Park belysning, trafikinformation	100.000 kr.
Fremkommelighedstiltag signalanlæg	1.550.000 kr.
Count Down standere og stoppesteder	200.000 kr.
Bussluse og bump Værebrosvej	865.000 kr.
Udvidelse sving Ny Hjortespringvej	300.000 kr.
Dynamiske varslingsstavler Brunsøvej	200.000 kr.
Uforudseelige udgifter ca. 5 %	400.000 kr.
I alt	8.750.000 kr.

Anlægsudgifterne har tidligere været vurderet til størrelsesordenen 5 mio. kr. Årsagen til, at udgifterne nu beregnes højere, er blandt andet krav fra Vejdirektoratet om etablering af en samlet busbane til Vadstrupvej samt en vurdering af prisskønnet for busbane mv. på Bagsværdvej. Endvidere var tiltag som bus-sluse og dynamiske varslingsstavler for at tilgodese Furesø Kommune, ikke med i det første skøn. Prisoverslaget for anlægsprojektet inkluderer også et tidligere besluttet midterfelt på Bagsværdvej mellem Bindeledet og Aldershvilevej.

Signalanlæg i krydset Vadstrupvej / Brudelysvej

I forbindelse med Novos byggeri af deres nye domicil, er det aftalt, at Novo skal afholde udgifter til etablering af et nyt signalanlæg i krydset Vadstrupvej / Brudelysvej. Projektet koordineres med fremkommelighedsprojektet.

Tidsplan for anlægsprojekt

- Udbud og licitation maj 2012
- Anlægsarbejder juni – medio september
- Afsluttende mangelarbejder ultimo september

Arbejderne planlægges udbudt i flere vej-, signal-, og afmærkningsentrepriser blandt udvalgte entreprenører og leverandører.

Andre myndigheder

Sagen involverer en række myndigheder, der skal godkende eller kommentere projektet. Disse omfatter Region Hovedstaden, Furesø Kommune, Vejdirektoratet, Københavns Vestegns Politi, Nordsjællands Politi, Movia og Lyngby-Taarbæk Kommuner.

Region Hovedstaden forventes at behandle sagen i Forretningsudvalget 27.03.2012 og i Regionsrådet 10.04.2012. Det forventes, at Regionen vil meddele et anlægstilskud på 1,3 mio. kr. til fremkommelighedstiltag.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Furesø Kommune er kontaktet med trafiksaneringsprojekt for strækninger i Furesø og forventes at behandle dette, når Regionsrådets beslutning om linjeføring foreligger.

Vejdirektoratet skal godkende anlæg af et nyt stoppested og buslomme på parallelvejen langs Hillerødmotorvejen. By- og Miljøforvaltningen har holdt møde med Vejdirektoratet om sagen og aftalt at fremsende et detaljeret projekt. Vejdirektoratet har krævet etablering af en busbane fra stoppestedet frem til Vadstrupvej.

Københavns Vestegns Politi og Nordsjællands Politi skal godkende afmærkning og skiltning i henholdsvis Gladsaxe og Furesø Kommuner.

Movia har været inddraget i forbindelse med Via Trafiks undersøgelser og involveres ligeledes direkte i forbindelse med detailprojekteringen.

Lyngby-Taarbæk Kommune er informeret om planerne for busbaner på Bagsværdvej med henblik på eventuelle kommentarer.

Afdelingsbestyrelse Værebros Park og borgere

Beboergruppen Furesø/Værebros er informeret med projekttegninger for trafiksanering i Furesø og bus-sluse i Gladsaxe.

Beboerne langs Bagsværdvej informeres om de planlagte busbaner, som vil reducere parkeringsmulighederne.

By- og Miljøforvaltningen kontakter afdelingsbestyrelsen for Værebros Park for en nærmere dialog om løsningsforslagene i Værebros Park forud for udvalgets behandling af sagen.

Finansiering

Region Hovedstaden medfinansierer investeringer i fremkommelighed for 400S med op til 1.300.000 kr.

Midterfelter på Bagsværdvej finansieres igennem afsatte midler på Trafiksaneringskonto 2010 med 200.000 kr.

Der er tidligere opnået tilskud fra Trafikstyrelsens puljer til fremkommelighed. Projektet binder sig til etablering af aktiv busprioritering ved Værebros Parks busterminal. Tilskuddet udgør op til

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

175.000 kr., idet Trafikstyrelsen skal godkende den nye udformning af projektet.

Det er tidligere planlagt, at et akkumuleret driftsoverskud på buskontoen kan finansiere investeringen i fremkommelighed for 400S. Derfor foreslår forvaltningen, at det resterende finansieringsbehov på 7.075.000 kr. (8.750.000 - 1.300.000 - 200.000 - 175.000 kr.) sker fra buskontoen.

Movia har senest i februar 2012 udsendt nye informationer omkring busøkonomien. Samlet betyder dette, at der med overførte driftsreserver fra 2011 og overskud på betalingerne i 2012 ved årets afslutning vil være en akkumuleret reserve på ca. 8,2 mio. kr. på buskontoen. Denne reserve vil blive yderligere forøget i 2013. By- og Miljøforvaltningen vil i forbindelse med busbestilling 2013, som fremlægges for udvalget i april, redegøre for økonomien på baggrund af Movia's opdaterede oplysninger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til udgifter på 8.750.000 kr. til realisering af fremkommelighedsprojekt for linje 400S, finansieret af overførte driftsmidler fra 2011 med 4.974.000 kr., buskonto 2012 med 2.101.000 kr., tilskud fra Region Hovedstaden med 1.300.000 kr., tilskud fra Trafikstyrelsen med 175.000 kr., samt 200.000 kr. fra Trafiksaneringskonto 2010
2. at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægter på 1.475.000 kr., finansieret af tilskud fra Region Hovedstaden med 1.300.000 kr. og tilskud fra Trafikstyrelsen med 175.000 kr.
3. at beslutningen sker under forbehold for Region Hovedstadens beslutning om linjeføringen,
4. at endelig detailudformning foretages af By- og Miljøforvaltningen i samarbejde med de involverede myndigheder, og
5. at anlægsentrepriser først igangsættes, når øvrige myndighedsforhold er på plads.

Trafik- og Teknikudvalget,
19.03.2012
Gladsaxe Kommune

Bilag

- Bilag 1: Henvendelse til Region Hovedstaden
- Bilag 2: Stoppested og busbane på parallelvejen
- Bilag 3: Stoppested ved Værebros Park
- Bilag 4: Udvidelse sving Ny Hjortespringvej
- Bilag 5: Busluse og bump
- Bilag 6: Busbaner på Bagsværdvej

Relateret behandling

Byrådet 14.12.2011, Punkt 144 (Åben)

Punkt 14: Strategi for kollektiv trafik for busdriften i Kommunegruppe København Nord (KKN)

2010/05125

Bilag

Bilag 1: KKN Strategi

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Strategi for kollektiv trafik for busdriften i Kommunegruppe København Nord (KKN)**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune har sammen med Egedal, Furesø, Gentofte, Ballerup, Herlev, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner etableret Kommunegruppe København Nord i 2008 for at sikre, at der sker en koordinering på tværs af kommunegrænserne.

Kommunegruppe København Nord (KKN) har udarbejdet en strategi for udviklingen af den kollektive busstrafik sammen med Movia. Formålet med strategien er at understøtte et fleksibelt samfund gennem udvikling af et attraktivt og bæredygtigt kollektivt trafiktilbud. Det skal ske ved at sikre en koordineret indsats kommunerne imellem, dels at sikre sammenhæng til Movias trafikplan og øvrige strategiplaner. Strategien beskriver mission, vision og fem konkrete mål, som skal være udgangspunktet for udarbejdelsen af en handlingsplan, som kan politisk behandles i sensommeren 2012.

I strategien er der opstillet en række mål og delmål, som skal medvirke til at nå visionen, om at få flere borgere til at vælge den kollektive trafik, fordi det er en hurtig og nem rejseform.

Mål:

- Frem mod 2017 skal bussernes passagertal øges med 10 procent i forhold til 2010.
- For perioden 2011-2013 skal bussernes markedsandele og passagertal som minimum fastholdes i forhold til basisåret 2010.
- Vigtige korridorer udpeges med udgangspunkt i Pendler-net 2013. Der udarbejdes en handlingsplan med konkrete tiltag.
- Strategien vedtages politisk i de otte kommuner i 1. kvartal 2012 og implementeres efterfølgende.
- Busdriften søges optimeret inden for den udgiftsramme,

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

som kommunerne tilkendegav ved busbestillingen i maj 2011.

By- og Miljøforvaltningen henviser i denne forbindelse til anden sag i nærværende dagsorden, punkt 15, om Pendlernet 2013.

I foråret vil der blive udarbejdet en handlingsplan, som vil blive fremlagt for de politiske udvalg i sensommeren 2012.

KKN ønsker at afholde en ekskursion for medlemmerne af de politiske udvalg i de otte kommuner torsdag 19.04.2012. Formålet er at vise eksempler på forskellige mulige tiltag, som kan indgå i handlingsplanen. Ligeledes vil blive givet en status for rejsetidskortet.

Økonomi

På baggrund af strategien vil der blive udarbejdet en handlingsplan i løbet af 1. halvår 2012, som vil give et bud på de økonomiske konsekvenser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at strategien for busdriften i Kommunegruppe København Nord godkendes, og
2. at handlingsplanen lægges frem til politisk behandling i sensommeren 2012.

Bilag

Bilag 1: KKN Strategi

Relateret behandling

Punkt 15: Høring, forslag fra Movia om Pendlernet

2011/08974

Bilag

Bilag 1: Movia Høringsbrev om Pendlernet

Bilag 2: Høringsforslag Movia Pendlernet

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Høring, forslag fra Movia om Pendlernet**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Movias har besluttet at sende forslag til Pendlernet i politisk høring med høringsfrist den 10.04.2012.

Arbejdet med Pendlernet er tænkt som en platform for det kommende strategiarbejde med udarbejdelsen af Movias Trafikplan 2013.

Med Pendlernet ønsker Movia i fællesskab med kommuner og regioner at få fastlagt grundstammen i den kollektive trafikbetjening med lokalbaner og bus. Pendlernet er et sammenhængende net med hyppig og direkte betjening, og en stabilitet så tilbuddet er til stede over en længere årrække.

Pendlernet er blevet udvalgt i fællesskab sammen med kommunerne og regioner ud fra en vurdering af linjernes betjeningsmæssige funktion.

Med Pendlernet forventes hovedtrækkene i linjestrukturen at være på plads således at:

- Borgere og virksomheder kan indrette sig efter, at de har den samme betjening også næste år.
- Man ikke alt for ofte skal gennem justeringer og ændringer, som kræver en væsentlig planlægningsindsats.
- Man kan indrette adgangsveje og stoppestedsfaciliteter i tillid til, at de højklassede linjer ligger fast, og investeringer derfor ikke er spildte.
- Prioritering af bussens fremkommelighed på strækninger og i kryds sker der, hvor flest får gavn af det.

Pendlernet sætter fokus på de større passagerstrømme, og princippet om "mest til flest" forfølges. Med pendlernet laves

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

en frivillig aftale om, at dele af busnettet er mere fredet end andet. Kommuner og regioner kan dog ikke formelt binde sig til aftaler med Movia og hinanden, der ligger ud over det, som loven foreskriver.

Pendlernettet indeholder overordnet de regionale banelinjer samt de buslinjer, der har den højeste betjeningsstandard.

Forslaget lægger op til, at Gladsaxe Kommune deltager i Pendlernettet med buslinjerne 200S, 250S, 161, 166 og den kommende linje 6A. Derudover har Region Hovedstaden linjerne 300S/330E og 400S/400 som indgår i Pendlernettet i Gladsaxe.

I hovedstadsområdet betjener Pendlernettet 75 procent af alle områdets passagerer med bus og lokalbane og forbruger 58 procent af alle køreplantimer

Med planen lægges linjerne i Pendlernettet fra 2013 fast. Herved kan det rustes til at kunne tage flere passagerer, og der skal kæles for produktet, så mange af de nye kunder kommer af sig selv.

Forslag til høringssvar

Overordnet er det en god ide at få stabilitet i busdriften. Passagerer skal kunne indrette sig efter et stabilt kollektivt trafiksystem. Det giver derfor god mening at fastholde og styrke de linjer, hvor der er potentiale for vækst.

Derfor er det oplagt, at alle S- og A-busser indgår i det kommende Pendlernet på grund af det store antal passagerer. Med hensyn til linje 166 er det væsentligt, at den fortsat vil betjene lokalområder i Gladsaxe Kommune. Om linje 161 bemærkes, at antallet af passagerer i Gladsaxe er relativt lavt, så større fremkommelighedsprojekter for begge linjer vurderes ikke relevant for Gladsaxe Kommune.

Gladsaxe Kommune gennemfører i efteråret 2012 en større omlægning af busdriften, og i den forbindelse vil der opstå nye buslinjer og rejsesammenhænge. Det vil derfor være nødvendigt løbende at evaluere den omlagte busdrift for at sikre, at det er de mest passagertunge linjer, der indgår i Pendlernettet.

Gladsaxe Kommune samarbejder med andre kommuner langs Ring 3 omkring den kommende letbane. De nuværende skøn betyder, at anlægsprojektet starter i 2015 og at selve driften af let-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

banen starter i 2019/2020. Tidshorisonten gør, at det nøje skal overvejes, hvordan der investeres i busdriften omkring Ring 3. Desuden er der behov for at have fokus på at tilrettelægge busdriften under anlægsarbejdet og undersøge, hvordan busnettet skal tilpasses, når letbanen er en realitet.

Det er næppe muligt at vide hvordan udgifterne til busdriften vil udvikle sig i årene fremover. Det viser erfaringer fra de seneste år. Det er derfor nødvendigt, at kommunerne har en vis fleksibilitet for at kunne tilpasse busdriften løbende.

Der skal derfor findes en balance imellem ønsket om stabile buslinjer og mulig fleksibilitet ved ændringer i økonomien. Som udgangspunkt bør det derfor være de overordnede linjer, der indtræder i Pendlernet, herunder specielt S- og A-busser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender høringssvaret.

Bilag

Bilag 1: Movia Høringsbrev om Pendlernet

Bilag 2: Høringsforslag Movia Pendlernet

Relateret behandling

Punkt 16: Renovering af fortove, investeringsstrategi 2013-2016

2011/08254

Bilag

Bilag 1: Niveau for vejvedligeholdelse notat fra 2008

Bilag 2: Fortoves tilstand 17.11.2011

Bilag 3: Kort med kantstenslysninger

Trafik- og Teknikudvalget,
19.03.2012
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Renovering af fortove, investeringsstrategi 2013-2016

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.04.2012

Baggrund

Økonomiudvalget behandlede 26.08.2008, punkt 286, en sag om det fremtidige niveau for belægningsvedligeholdelse. Baggrunden var budgetnote 14 for 2008 om at bevare værdien af kommunens vejnet samt en undersøgelse om investeringsbehovet foretaget af kommunens rådgiver Grontmij. Undersøgelsen viste et fremtidigt behov for at afsætte ca. 10 mio. kr. årligt til asfaltarbejder på kørebaner og cykelstier samt ca. 8 mio. kr. årligt til renovering af fortove. Herved kunne opnås en gennemsnitlig uændret standard. Forvaltningens notat fra 2008 vedlægges, bilag 1.

Efterfølgende besluttede Byrådet et samlet niveau for vedligeholdelse på ca. 13,5 mio. kr. Heraf var forudsat ca. 10,25 mio. kr. til kørebaner og cykelstier samt ca. 3,15 mio. kr. til fortove. Når Dong kabellægningsprojektet var afsluttet skulle foretages en ny registrering af fortovenes tilstand og fremlægges forslag om det fremtidige investeringsbehov for fortovsrenoveringer.

Tilstand af fortove

By- og Miljøforvaltningen har i efteråret 2011 foretaget en samlet registrering af fortoves tilstand, jf. bilag 2 som vedlægges til udvalgets medlemmer. Der er skønsmæssigt korrigeret for, at DONG mangler nogle enkelte kabellægningsarbejder i Maglegård Kvarter.

Tilstandskarakteren 0-2 er gode fortove uden eller med få skader og med en levetid på 10-50 år. Tilstandskarakteren 3 omhandler en del skader og en levetid på 6-10 år. Tilstandskarakteren 4-5 omfatter mange reparationskrævende skader og en

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

levetid på 0-6 år.

Skemaet viser fordelingen på tilstandskarakterer i både 2007 og 2011:

Tilstand	Km for- tove	2011	2007
0 Nyomlagte	25,7	66 %	63 %
1 Som nye - komfortable	52,5		
2 Mindre skader - tilfredsstil- lende	119,8		
3 En del skader - brugbare	69,6	24 %	27 %
4 Mange skader – foreslås ud- bedret	21,9	10 %	10 %
5 Meget dårlig komfort	8,7		
I alt	298,2	100 %	100 %

Sammenlignet med registreringerne i 2007 er der sket en lille gennemsnitlig forbedring af fortovenes tilstand. Der har i perioden 2008-2011 i princippet manglet ca. 20 mio. kr. for at opretholde en uændret tilstand. Når resultatet er en lidt bedre gennemsnitlig tilstand skyldes det fortovsrenoveringer i kabellægningsprojektet og anlægsarbejder med fortovsrenoveringer som Våndtårnsvej og Stengårds Alle. Desuden er der koordineret med Nordvand om retablering af fortove efter gravearbejder. Værdien af disse fortovsarbejder er i størrelsesordenen 20-22 mio. kr. i perioden 2008-2011.

Der er på investeringsoversigten afsat 11.372.000 kr. i 2013, 16.520.00 kr. i 2014 og 14.020.00 kr. i 2015 svarende til ca. 14 mio. kr. årligt. Heraf disponeres ca. 11 mio. kr. (pristalsreguleret 10 procent fra 2008) årligt til asfaltarbejder på veje og stier.

Det fremgik af undersøgelsen fra 2008, at der gennemsnitligt over en 10 års-periode skal anvendes:

- 3,7 mio. kr. pr. år, såfremt andelen af dårlige fortove må stige fra ca. 10 procent til ca. 25 procent
- 8,0 mio. kr. pr. år, såfremt fortovenes standard skal være uændret
- 12,0 mio. kr. pr. år over en 10-års-periode, såfremt serviceniveauet ønskes forhøjet således, at de fleste fortove vil være i kategori 1 eller 2.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Beløbene fremkommer på baggrund af gennemsnitsbetragtninger. Der er i opstillingen ikke skelnet mellem, om der er tale om fortove i boligområder eller fortove langs hovedstrøg, som er mere benyttede.

Udover fortovenes tilstand kan også manglende lysning på kantstenen mod kørebanen udløse behov for renoveringer, også i forhold til kraftige regnskyl. Aktuelt har ca. 90 km af kommunens fortove, jf. bilag 3 som vedlægges til udvalgets medlemmer, en relativ lav lysning under gennemsnitligt 5 cm. Dette kan bevirke yderligere udgifter end angivet i beregningerne fra 2008. Forvaltningen bemærker, at der er afsat en pulje på 1 mio. kr. om året i perioden 2013-2015 til håndtering af regnvand på Miljøområdets investeringsoversigt. Puljen skal udmøntes i samarbejde med Trafik- og Teknikudvalget.

Anlægsprojekter med fortovsombbygninger

Der er på investeringsoversigten afsat 7,5 mio. kr. samlet i perioden 2013-2015 til trafiksaneringsprojekter på skoleveje. Disse projekter kan f.eks. omfatte kortere stistrækninger eller smalle cykelstier, sikring af cyklister i signalanlæg og kryds samt hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Afhængig af de prioriterede projektforslag, som udvalget tager stilling til i løbet af 2012, skønner forvaltningen at projekterne vil omfatte ombygninger af fortove svarende til en værdi 0,25 mio. kr. årligt. i perioden 2013-2015.

Ligeledes er der afsat 2,0 mio. kr. i 2014 og 3,0 mio. kr. i 2015 til trafikafvikling i forbindelse med byudvikling. Skønsmæssigt kan disse projekter medføre fortovsombbygninger svarende til 0,25 mio. kr. årligt.

Hvis bevillingsniveauet til anlægsprojekter på veje i de kommende år vil svare til den eksisterende investeringsoversigt, kan omfanget af fortovsombbygninger i sådanne projekter skønsmæssigt sættes til 0,5 mio. kr.

Investeringsbehov

Analysen fra 2008 viste et behov for fortovsrenoveringer på ca. 8 mio. kr. (pristal uændret fra 2008). Det eksisterende budget indeholder ca. 3 mio. kr. til fortove. Det efterlader et fremadrettet behov for yderligere bevillinger på ca. 4,5 mio. kr. årligt, idet værdien af kommende vejombygninger modregnes med 0,5 mio. kr. årligt. Afsættes dette beløb, forventes en gennemsnitlig

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

uændret standard for kommunens fortove.

Med henblik på, at kommunens økonomi er presset i 2013, foreslås at opprioriteringen sker fra 2014 og at det manglende beløb for 2013 afsættes i 2015. Fra 2016 og fremover afsættes 4,5 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der medtages et ønske om yderligere 4,5 mio. kr. til fortove i 2014, et ønske om 9,0 mio. kr. i 2015 og et ønske om 4,5 mio. kr. i 2016 i Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2013- 2016.

Bilag

Bilag 1: Niveau for vejvedligeholdelse notat fra 2008

Bilag 2: Fortoves tilstand 17.11.2011

Bilag 3: Kort med kantstenslysninger

Relateret behandling

Økonomiudvalget 26.08.2008, Punkt 286 (Åben)

Punkt 17: Skolevejsprojekter, Status

2012/02189

Bilag

Bilag 1: Notat fra trafikgruppe

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Skolevejsprojekter, Status

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 17.04.2012

Gennemgang af sagen

Formålet med nærværende dagsorden er at give udvalget et overblik over verserende sager og skolevejsprojekter, herunder en politisk stillingtagen til By- og Miljøforvaltningens planlægning.

Gladsaxe Byråds vedtog 11.01.2012, punkt nr. 12, forslag om nye skoledistrikter. Ændringerne af skoledistrikterne medfører behov for en analyse af skolevejene for de nye skoledistrikter og efterfølgende tiltag.

For yderligere at sikre de trafikale forhold for skolebørn er der i årene 2013-15 årligt afsat 2.5 mio. kr. til sikring af cyklende skolebørn. I den forbindelse vil der i 2012 blive udarbejdet en analyse og stillet forslag til en prioritering af de afsatte midler.

Ud over de trafiksikkerhedsmæssige forhold som følge af skoledistriktsændringer / skolesammenlægninger er der allerede igangværende projekter med fokus på skolebørns trafiksikkerhed.

En samlet oversigt og status for verserende for de enkelte skoler fremgår af nedenstående:

Høje Gladsaxe Skole / Marielyst Skole

Skolerne sammenlægges pr. 01.08.2012. Der er nedsat en trafikgruppe, der skal arbejde på at skabe gode og sikre trafikforhold omkring skolen. Trafikgruppen har fremsendt notat, bilag 1, med trafikale problemstillinger og ønsker til tiltag.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Trafikgruppen nævner blandt andet krydsning af Gladsaxevej fra Marielystområdet på cykel som et problemfelt. En forlængelse af Vandledningsruten under broen på Gladsaxevej og frem til stien langs Høje Gladsaxe Vej kan medvirke til at løse dette problem.

Vejdirektoratets Cykelpulje 2012 er igen åbnet for ansøgninger til forbedring af forholdene for cyklister. Fristen for ansøgninger er 30.03.2012. Forvaltningen foreslår, at der indsendes ansøgning til cykelpuljen om støtte til forlængelse af Vandledningsruten.

Der er på investeringsoversigten afsat 1.6 mill. i 2014 til "Super-cykelstier, fortsat udbygning". Beløbet foreslås fremrykket til 2013 og anvendt til at forlænge Vandledningsruten sammen med et eventuelt cykelpuljetilskud.

Trafikgruppen nævner desuden utryghed på Skolesvinget på grund af stor forældrekoersel og dårlige vendemuligheder. By- og Miljøforvaltningen peger på at løse dette problem ved at etablere forbud mod motorkøretøjer på Skolesvinget fra parkeringspladsen ved kirken. Parkeringspladsen kan så anvendes til afsætning af passagerer. Beboerkoersel og varekoersel skal undtages fra forbudet.

By- og Miljøforvaltningen vil, efter en dialog med trafikgruppen og skoleafdelingen, vende tilbage til udvalget med en sag.

Gladsaxe Skole

Skolen har peget på problemer med krydsning af motorvejsrampen og Klausdalsbrovej for børn fra Kagsåkvarteret.

Trafik- og Teknikudvalget har 19.12.2011, punkt 77, tiltrådt etablering og finansiering af en signalreguleret stikrydsning. Anlægget kræver Vejdirektoratets endelige godkendelse og er planlagt udført i skolens sommerferie 2012.

Vadgård Skole / Kvikmarken Skole

Trafik- og teknikudvalget har 20.02.2012, punkt 6, behandlet sag om skolevejstrafik - Klausdalsbrovej og besluttet at etablere to tidsstyrede skolevejsskilte med dioder kombineret med hastighedsdisplay på Klausdalsbrovej ved Kvikmarken.

Ny Bagsværd Skole

Der er på investeringsoversigten afsat 0,8 mio. kr. til etablering af signalreguleret kryds ved Ny Bagsværd Skole. Anlægget skal

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

være færdiggjort til ibrugtagning af skolen juni 2013. Projektering af signalanlægget planlægges udført ultimo 2012 med udførelse i foråret 2013. Udførelsen skal koordineres med skolebyggeriet.

I forbindelse med sammenlægningen af Bagsværd Skole og Søndergård Skole er der nedsat en trafikgruppe, hvor forvaltningen deltager. Gruppen arbejder videre med forslag til tiltag i forbindelse med sikring af skolevejene til Ny Bagsværd Skole. Når nærmere foreligger fra gruppen, fremlægges en sag for udvalget.

Skovbrynet Skole

Forvaltningen har allerede modtaget henvendelse om forskellige tiltag til sikring af skoleveje til Skovbrynet Skole. Forvaltningen vil i foråret 2012 invitere Skovbrynet Skole til et dialogmøde med henblik på at identificere trafiksikkerhedsmæssige problemer på grund af ændringer i skoledistriktet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget godkender forvaltningens planlægning,
2. at der søges om tilskud på 1 mio. kr. fra Cykelpulje 2012 til forlængelse af Vandledningsruten,
3. at fremsendelse af ansøgning sker efter Trafik- og Teknikudvalgets behandling af sagen, og
4. at en fremrykning fra 2014 til 2013 af afsatte midler 1,6 mio. kr. til Cykelsuperstien Vandledningsruten indgår som et ønske i Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2013-2016.

Bilag

Bilag 1: Notat fra trafikgruppe

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 20.02.2012, Punkt 6 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.12.2011, Punkt 77 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
19.03.2012
Gladsaxe Kommune

Punkt 18: Gyngemose Park, parkeringskontrol

2012/02165

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Gyngemose Park, parkeringskontrol**

Beslutning

For indstillingen stemte Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlina Williamson, Susanne Palsig og Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Lars Abel.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Grundejerforeningen Gyngemose Park har opfordret kommunen til at indføre kommunal parkeringskontrol eller at tillade etablering af privat parkeringskontrol på grundejerforeningens private fællesveje.

Ønsket begrundes med, at der parkeres udenfor afmærkede båse til gene for fremkommeligheden og for cyklister. Grundejerforeningen oplever ikke, at politiet har ressourcer til at foretage tilstrækkelig kontrol med overtrædelser af parkeringsforbuddene i området.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere været i dialog med grundejerforeningen omkring privat parkeringskontrol. Videre behandling af sagen har dog afventet beslutninger om en eventuel kommunal p-kontrol. En sådan sag behandlede Trafik- og Teknikudvalget 14.10.2011, punkt 62. Forud for den videre behandling i Økonomiudvalget har borgmesteren dog ønsket sagen yderligere belyst. Forvaltningen peger på, at dette sker i sammenhæng med nærværende sag om privat p-kontrol.

Forvaltningen har kontaktet Vejdirektoratet om en tolkning af privatvejsloven. Vejdirektoratet har oplyst, at det er muligt for kommunen, under forudsætning for politiets samtykke, at give tilladelse til privat parkeringskontrol på private fællesveje, hvis almene hensyn ikke taler imod dette.

En privat parkeringskontrol forudsætter opsætning af private parkeringsskilte. Kombinationen af private parkeringsskilte og al-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

mindelige færdselstavler fordrer en nærmere drøftelse med politiet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forvaltningen tager kontakt til Københavns Vestegns Politi og Grundejerforeningen Gyngemose Park med henblik på en drøftelse af en mulig løsning for en privat parkeringskontrol,
2. at forvaltningen igen fremlægger sagen for udvalget, når resultatet af drøftelserne med Københavns Vestegns Politi og Grundejerforeningen Gyngemose Park foreligger, og
3. at en nærmere belysning af spørgsmålet om en kommunal parkeringskontrol fremlægges for udvalget ved samme lejlighed.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 24.10.2011, Punkt 62 (Åben)

Punkt 19: Orientering om status på øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen, regnskab 2011

2012/01139

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om status på øget brug af private entreprenører i Driftsafdelingen, regnskab 2011

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Driftschef Uwe Becker fra Driftsafdelingen deltager på mødet for at orientere om status på øget brug af private entreprenører som aftalt på mødet i Trafik- og Teknikudvalget 20.02.2012.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 20: Forslag til tværgående temaer, Gladsaxedagen 2012

2010/05581

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Forslag til tværgående temaer, Gladsaxedagen 2012

Beslutning

Anbefales.

Gennemgang af sagen

Gladsaxedagen afholdes i år lørdag 18.08.2012.

Som tidligere er hovedtemaet budgettet. Men samtidig er det et ønske, at arrangementet skal give borgerne en spændende og kreativ orientering om nogle udvalgte, aktuelle temaer.

I år bliver udvalgstellene erstattet med tre til fem telte, der præsenterer tematiske og tværgående temaer, mens det gamle Økonomiudvalgstel bliver et politisk-økonomisk telt.

Det betyder, at fagudvalgene i år skal behandle forslag til temaer for de nye tematiske telte, som så videresendes til Økonomiudvalget. Økonomiudvalget fastlægger temaerne i april.

By- og Miljøforvaltningen foreslår følgende temaer på Trafik- og Teknikudvalgets område:

- Bagsværd Sø – natur og miljø, rostadion, kulturhistorie og rekreative udfoldelser
- Klima – tilpasning og CO₂-reduktion

Bagsværd Sø

Der er stort fokus på Bagsværd Sø. Søen er under fredning, og der skal i forlængelse heraf udarbejdes en plejeplan for sø og landområder. Naturplanen foreslår en række tiltag i forhold til natur og miljø og forbedring af de rekreative muligheder. Der er gennemført en forundersøgelse af mulighederne for at opgradere roanlægget til internationalt niveau, og der er i den forbindelse lavet en kort film, der beskriver visionerne. Det er besluttet, at mulighederne for at arbejde videre med dette projekt skal undersøges nærmere, og at det skal kobles med formidling af områdets kulturhistoriske værdier og forbedring af de rekreative muligheder.

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Et tematelt kunne præsentere visionerne for at kombinere det idrætslige, det rekreative, det kulturhistoriske og det natur- og miljømæssige i en samlet kommende helhedsplan for området og give borgerne muligheder for at spørge til og kommentere på de mange aspekter i et sådant projekt.

Klima

Både klimatilpasning og reduktion af CO₂ er to aktuelle og prioriterede indsatsområder i Gladsaxe, og begge vinkler på klimaindsatsen udfordrer på tværs af sektorer.

Et tematelt kunne orientere om det i gangværende arbejde med en klimatilpasningsplan og tillæg til spildevandsplan samt om mulighederne for at separere regnvand på egen grund.

I forhold til CO₂-reduktion er flere vinkler oplagte: Udbygningen af fjernvarmen, inspiration til energibesparelser og energiforbedringer samt transportområdet, hvor både letbanen, cykelsuperstier og elbiler for eksempel er relevante formidlingsområder. Sidst men ikke mindst vil et tematelt om klima være en platform for at orientere om de kommunale bygninger som udstillingsvindue for klimatiltag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at "Bagsværd sø – natur og miljø, rostadion, kulturhistorie og rekreative udfoldelser" foreslås som tværgående tema, og
2. at "Klima – tilpasning og CO₂-reduktion" foreslås som tværgående tema.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
19.03.2012
Gladsaxe Kommune

Punkt 21: Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område 2011

2010/00797

Bilag

Bilag 1: Opfølgning på resultatkrav på TTU's område 2011

Bilag 2: Driftsbemærkninger til Regnskab 2011 på TTU's område

Bilag 3: Anlægsbemærkninger til regnskab 2011 på TTU's område

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Regnskab for Trafik- og Teknikudvalgets område 2011****Beslutning**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Hermed forelægges regnskabet for 2011 for Trafik- og Teknikudvalget. Opfølgning på resultatkravene i 2011 frem af bilag 1.

Drifts- og anlægsbemærkningerne fremgår af hhv. bilag 2 og 3.

Bemærkninger til driftsregnskabet

Tabellen herunder viser vedtaget budget 2011, regnskab 2011 samt mer- eller mindreforbruget på Trafik- og Teknikudvalgets område. Mer/mindreforbruget er opgjort i forhold til det vedtagne budget. De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug er forklaret i det følgende.

Netto 1.000 kr.	Vedtaget budget 2011	Korrigeret budget 2011	Regnskab 2011	Forskel (vedtaget budget minus regnskab)
Ramme TTU, i alt	96.295	98.827	87.663	8.632
Administration af veje, trafik og grønne områder	51.694	52.833	46.970	4.724
Drift af veje og grønne områder samt forsyningsvirksomheder	46.948	47.446	44.790	2.158
Byggesagsbehandling og skadedyrsbekæmpelse	-2.833	-2.471	-4.434	1.601
Geografiske informationssystemer	486	1.019	337	149

Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder

Området omfatter planlægning, styring og tilsyn med veje beliggende i kommunen. Opgaverne varetages ud fra en form for bestiller-udfører-model, hvor Vej- og parkafdelingen er bestiller,

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

mens Driftsafdelingen og eksterne entreprenører udfører arbejdet. Vej- og parkafdelingen varetager sagsbehandling, planlægning, driftssamarbejde, den kollektive busdrift, projektering og tilsyn på vejområdet samt anlægsopgaver, herunder styring af fremmede rådgivere.

Det vedtagne budget var på 96,3 mio. kr., der var driftsoverførsler fra 2010 på 2,1 mio. kr og tillægbevillinger for 0,4 mio. Årets resultat viser et mindreforbrug på 8,6 mio. kr. i forhold til det vedtagne budget og 11,2 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. Hovedparten af mindreforbruget planlægges anvendt til investeringer i forbedret fremkommelighed for kollektiv bustrafik i 2012. Der har i 2011 været udført analyser af den kollektive busdrift med henblik på kommunens busbestilling 2012. Denne busbestilling er nu besluttet og træder i kraft i 4. kvartal 2012. Omlægningen omfatter en ny linje 6A på Søborg Hovedgade, erstatning af linje 42/43 med ændrede ruter for linje 165 og linje 68 samt en ny rute for linje 400S.

På vejområdet er der i 2011 lagt nyt slidlag på ca. 8,4 km veje og 2,2 km cykelstier. Derudover er der renoveret 7,5 km fortove. Der i 2011 etableret cykelstier på Stengårds Alle fra Gammelmosevej til Blomstermarken, foretaget ombygninger og forbedringer af trafikafviklingen på Gladsaxe Møllevej og foretaget en større ombygning ved Skovbrynet Station. Fortovene ved sideveje til Hovedgadestrækningerne er også i 2011 gjort gennemgående for at forbedre trafiksikkerheden og komfort for "bløde trafikanter".

Udgifterne til slidlag på veje og cykelstier, cykelstier på Stengårds Alle, ombygning af Skovbrynet Station samt øget kapacitet på Gladsaxe Møllevej er finansieret af anlægsmidler.

Mindreforbruget på vejområdet skyldes primært mindreudgifter på busdriften (4,2 mio. kr.), samt overførte beløb fra 2010. Det akkumulerede mindreforbrug indgår som en del af finansieringen for det kommende fremkommelighedsprojekt for linje 400S.

Kommunen afsluttede i 2011 ombygningerne af Søborg Hovedgade. På Søborg Torv og i midterrabatten foran Søborg Kirke, Vilhelm Bergsøes Allé og Jonas Lies Vej er der plantet træer. Ved Vilhelm Bergsøes Allé er der etableret en plads til udeservering og kulturelle aktiviteter. Byens Arena blev ligeledes realiseret i 2011. Projektet, der omfatter en række motions- og aktivitetspladser "arenaer" på de tidligere parkeringspladser foran Høje Gladsaxe vil tilføre området nyt liv og aktivitet. I 2012 udbygges

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Byens Arena med flere aktiviteter.

Udgifterne til Søborg Hovedgade og Byens Arena er finansieret af anlægsmidler.

Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder

Det vedtagne budget for veje var 23,0 mio. kr. Forbruget var 20,2 mio. kr. svarende til et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 2,8 mio. kr. Mindreforbruget skyldes hovedsageligt mindreudgifter til vinterbekæmpelse, dels budgetomplaceringer inden for Driftsafdelingens ramme for et mere retvisende budget. Det korrigerede budget var således 22,8 mio. kr., og svarende til et overskud på 2,6 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Det vedtagne budget for grønne område var 23,9 mio. kr. Forbruget var 23,6 mio. kr. og overskuddet dermed 0,3 mio. kr. Forbruget på 23,6 mio. kr. giver et overskud på 0,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 23,7 mio. kr.

For både vejområdet og det grønne område gælder, at Driftsafdelingen fra og med 2010 har udkonteret arbejds løn på visse områder indenfor afdelingens budgetramme for at få et mere retvisende regnskab. Når man sammenligner med tidligere års forbrug, kan der derfor forekomme udsving på nogle konti. Der har igen i 2011 været fokus på effektivisering samt at øge mængden af opgaver udført af private entreprenører. Brugen af private entreprenører er øget med ca. 4,3 mio. kr. fra 2008 til 2011.

Dermed fortsætter udviklingen, som blev igangsat med blandt andet Byrådets beslutning i 2009 om, at Driftsafdelingen fra 2010 skulle øge brugen af private entreprenører med 1,5-2 mio. kr. Driftsafdelingen har i reduceret med 3 årsværk fra 93 til 90.

Byggesagsbehandling og skadedyrsbekæmpelse

Det vedtagne budget for byggesagsbehandling på i alt -2,8 mio. kr. Indtægter og forbrug var netto -4,4 mio. kr. svarende til et overskud på 2,0 mio. kr. Det korrigerede budget var -2,4 mio. kr. og resultatet i alt -4,4 mio. kr. på grund af store merindtægter for byggesagsbehandling. Lønudgiften til byggesagsbehandlere indgår i Økonomiudvalgets budget til den samlede administration og udgjorde i 2011 ca. 5,8 mio. kr.

Geografiske informationssystemer

Udover den løbende drift af GIS løsninger og support, har GIS-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

funktionen i 2011 været tovholder i en Task force, med henblik på at udvikle en fælles GIS strategi der skal udbrede GIS til andre forvaltninger, samt anvendt økonomi og medarbejderressourcer på indsatsen på at fortsætte det igangsatte projekt: Et landsdækkende samarbejde om Fælles Kommunale Geodata (FKG).

Der er i alt ca. 15 kommuner på landsplan der er gået sammen i større eller mindre grupper – alt efter ambitionsniveau – for at indføre et nyt webbaseret Geodatasystem.

Gladsaxe er gået i miniudbud med 7 andre kommuner, det vil resultere i valg af leverandør med udgangen af marts 2012, og herefter blive implementeret i løbet af 2012 i alle 8 kommuner. Vi forventer det fremtidige webbaserede Geografiske system kan hjælpe til øget brug, samt udbrede anvendelse af GIS til de forvaltninger hvor det kan forbedre interne arbejdsgange og borgerbetjening.

Overførsel af mindreforbrug til 2012

Udvalgets overførselsadgang kan opgøres til 11,164 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen foreslår at beløbet overføres til 2012 på flg. måde.

<i>Kollektiv trafik</i>	4,974
<i>Vej- og parkafdelingen i øvrigt</i>	0,889
<i>Driftsafdelingens område</i>	2,656
<i>Byggesagsbehandling</i>	1,963
<i>GIS</i>	0,682
<i>I alt</i>	11,164

Opfølgning på resultatkrav for 2011

I 2011 var der opstillet 4 resultatkrav, som alle er opfyldte. Det drejer sig om mål vedr. tilfreds med byggesagsbehandling, registrering af fortorvenes tilstand, handicaptilgængelighed og bjørneklo.

Øvrigt

Trafik- og Teknikudvalgets regnskabsbemærkninger inklusiv opfølgning på resultatkrav fremsendes efter behandling i Trafik- og Teknikudvalget til Budget- og Analyseafdelingen til indarbejdelse i kommunens samlede regnskabsbemærkninger for 2011.

Ifølge tidsplanen for regnskabsafslutningen har By- og Miljøforvaltningen sendt ovenstående forslag til overførsel af mindrefor-

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

brug i 2011 til Budget- og Analyseafdelingen. Årsagen er, at Økonomiudvalget skal behandle overførselssagen 27. marts 2012 for derefter at blive behandlet i Byrådet den 11. april 2012. Hvis Trafik- og Teknikudvalget beslutter en anden fordeling af overførselsadgangen end den forvaltningen foreslår, vil dette ikke indgå i Økonomiudvalgets sag, men skal tages op som en særskilt sag i Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at regnskab 2011 med tilhørende bemærkninger samt forslag til overførsel af uforbrugte drifts- og anlægsmidler til 2012 godkendes.

Bilag

Bilag 1: Opfølgning på resultatkrav på TTU's område 2011

Bilag 2: Driftsbemærkninger til Regnskab 2011 på TTU's område

Bilag 3: Anlægsbemærkninger til regnskab 2011 på TTU's område

Relateret behandling

Punkt 22: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Orientering nr 8 Rema 1000 på Gammel Hareskovvej 233

Trafik- og Teknikudvalget,

19.03.2012

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Kim Wessel-Tolvig anmodede By- og Miljøforvaltningen om at vurdere muligheden for at lempe eller ophæve parkeringsrestriktionerne på Bagsværd Hovedgade på strækningen mellem Pinjevej og Bagsværd Torv.

Ivan Christensen lovede at undersøge mulighederne og vende tilbage til udvalget.

Cheri-Mae Marlena Williamson gjorde opmærksom på vanskelige forhold for venstresving fra Stengårds Alle ved Rema 1000 til Gammelmoosevej.

Ivan Christensen lovede at se på forholdene.

Tom Vang Knudsen gjorde opmærksom på behov for skiltning om vognbanernes indsnævring på Mørkhøjvej efter motorvejsbroen ved Knud Højgaardsvej.

Ivan Christensen lovede at se på forholdene.

Bilag

Orientering nr 8 Rema 1000 på Gammel Hareskovvej 233

Relateret behandling