

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 15-03-2010

Mødedato Mandag d. 15. marts 2010 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Regnskab 2009, Trafik- og Teknikudvalget.....	3
Kort orientering fra By- og Miljøforvaltningen, Byggesagsafdelingen.....	7
Handlingsplan 2010-2013 for byggesagsafdelingen.....	9
Trafiksikkerhedsplan - Cykelhjelmkampagne.....	14
Offentlig høring af forslag til Plejeplan for Smør- og Fedtmosen.....	18
Naturplan 2010 - 2015.....	23
Meddelelser.....	28

Punkt 17: Regnskab 2009, Trafik- og Teknikudvalget

2010/00149

Bilag

Bilag 1: Bemærkninger til driftsregnskabet 2009

Bilag 2: Bemærkninger til anlægsregnskabet 2009

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Regnskab 2009, Trafik- og Teknikudvalget**Beslutning**

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Hermed forelægges regnskabet for 2009 for Trafik- og Teknikudvalget. Drifts- og anlægsbemærkninger fremgår af henholdsvis bilag 1 og 2.

Opfølgning på resultatkravene i 2009 indgår som en del af driftsbemærkningerne.

Bemærkninger til driftsregnskabet

Tabellen herunder viser det korrigerede budget 2009, regnskab 2009 samt mer- eller mindreforbruget opstillet for hver af Trafik- og Teknikudvalgets tre driftsbevillinger. Mer-/mindreforbruget er opgjort i forhold til det korrigerede budget.

Netto i mio. kr.	Korrigeret budget 2009	Regnskab 2009	Mindre-(+) / merforbrug (-)
Ramme, TTU i alt	98,725	95,684	3,041
Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder	48,020	48,121	-0,101
Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder	50,867	48,005	2,862
Byggesagsbehandling og øvrige områder	-0,162	-0,442	0,280

De væsentligste forskelle mellem budget og forbrug er forklaret i

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

det følgende.

Administration og planlægning af veje, trafik og grønne områder

Det samlede merforbrug på 0,1 mio. kr. er et resultat af merudgifter på signalanlæg, vejbelysning og kollektiv trafik på i alt ca. 0,5 mio. kr. og modregnede besparelser og udsættelser af afmærkning af kørebaner samt indkøb af skilte og inventar på i alt ca. 0,4 mio. kr.

Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder

Der har været et overskud på 2,9 mio. kr., som primært skyldes overført mindreforbrug fra tidligere år, ekstraordinære indtægter på fakturerede arbejder i 2009 samt mindreudgift på snerydning og saltning i perioden januar til marts 2009.

Byggesagsbehandling og øvrige områder

Der har været en merindtægt på byggesagsindtægter på 0,3 mio. kr. Det skyldes udelukkende overført merindtægt fra 2008 på 1,1 mio. kr. I forhold til det oprindelige budget har der været en mindreindtægt på 0,8 mio. kr. Det er et udtryk for faldende byggeaktivitet, der nu også er slået igennem for Gladsaxe.

Det er dog også vigtigt at nævne, at indtægterne afhænger af, om indtægter fra de store byggerier falder i det ene eller de andet år. Der vil formentlig i 2010 komme indtægter for et eller flere større byggerier, der kan påvirke indtægten en del.

Derudover har det været merudgift til rottebekæmpelse på 0,3 mio. kr.

Overførsel af mindreforbrug til 2010

Ved beregning af overførselsadgangen skal der fra udvalgets samlede mindreforbrug på 3,041 mio. kr. fratrækkes 1,106 mio. kr. for udvalgets område jfr. ØU 22.09.2009, sag nr. 347. Overførselsadgangen er derfor 1,935 mio. kr.

Overførselsadgangen foreslås overført på følgende områder:

Vinterbekæmpelse	1.750.000 kr.
Gebyr for byggesagsbehandling	204.795 kr.
Skadedyrsbekæmpelse	-269.126 kr.
GIS	249.561 kr.
I alt	1.935.230 kr.

Opfølgning på resultatkrav for 2009

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

I 2009 var der opstillet fire resultatkraav på udvalgets område, hvoraf der blev opnået glade smiley'er for de tre af de fire resultatkraav. Der blev givet glade smiley'er for resultatkraavene om henholdsvis daginstitutionernes tilfredshed med Driftsafdelingen, scanningen af byggesagsarkivet og anlæg af cykelstier på Vandtårnsvej. Til gengæld udløste det en negativ smiley, at antallet af byggesager, der var behandlet inden for henholdsvis tre uger og én måned kun var 62 procent og 90 procent. Kraavet her var henholdsvis 80 procent og 97 procent.

Øvrigt

Trafik- og Teknikudvalgets regnskabsbemærkninger inklusiv opfølgning på resultatkraav fremsendes efter behandling i Trafik- og Teknikudvalget til Budget- og Analyseafdelingen til indarbejdelse i kommunens samlede regnskabsbemærkninger for 2009.

Ifølge tidsplanen for regnskabsafslutningen skal By- og Miljøforvaltningen sende forslag til overførsel af mindreforbrug i 2009 til Budget- og Analyseafdelingen allerede 01.03.2010. Årsagen er, at Økonomiudvalget skal behandle overførselssagen 06.04.2010 og Byrådet efterfølgende 14.04.2010. Hvis Trafik- og Teknikudvalget beslutter en anden fordeling af overførselsadgangen end den, forvaltningen foreslår, vil dette ikke indgå i Økonomiudvalgets sag, men må tages op som en særskilt sag i Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen forelægger regnskab 2009 til orientering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at regnskabsbemærkningerne godkendes.

Bilag

Bilag 1: Bemærkninger til driftsregnskabet 2009

Bilag 2: Bemærkninger til anlægsregnskabet 2009

Relateret behandling

Punkt 18: Kort orientering fra By- og Miljøforvaltningen, Byggesagsafdelingen

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,
15.03.2010
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Kort orientering fra By- og Miljøforvaltningen, Byggesagsafdelingen

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Bygningsinspektør Erik Scheldon vil kort orientere om arbejdets tilrettelæggelse i Byggesagsafdelingen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 19: Handlingsplan 2010-2013 for byggesagsafdelingen

2009/08156

Bilag

Bilag 1: Handlingsplan for Byggesagsafdelingen 2006-09

Bilag 2: Handlingsplan for Byggesagsafdelingen 2010-13 de tre fokusområder

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Handlingsplan 2010-2013 for byggesagsafdelingen

Beslutning

Til efterretning.

Baggrund for den første handlingsplan 2006-09

Sagsbehandlingstiden skulle nedbringes med udgangspunkt i Byrådets målsætning om, at sagsbehandlingstiden for byggesager, der ikke kræver dispensation, højst må være en måned fra modtagelse af fuldt oplyst materiale.

Med afsæt i dette krav og Erhvervs- og Byggestyrelsens anbefalinger om at iværksætte en række initiativer blev der udarbejdet 30 konkrete forslag til handlinger i perioden 2006-2009, der kunne styrke byggesagsbehandlingen. Beskrivelsen findes i bilag 1.

Handlingsplanens 30 forslag var opdelt i følgende tre fokusområder:

- TEAM: Team-baseret nyorganisering af Byggesagsafdelingen
- LEAN: Sikring af kvalitet i sagsbehandlingen og effektive sagsgange
- DIGITAL: Udvikling af digital byggesagsbehandling med blandt andet ansøgningsprocedure via hjemmesiden, scannet byggesagsarkiv, geokodning, mv.

Samtidig stod afdelingen overfor at skulle gennemgå et egentligt generationsskifte, der omfattede størstedelen af medarbejderne.

Status for den første handlingsplan 2006-2009

Byggesagsafdelingen består i dag af fire velfungerende teams, hvoraf ét er Ejendomsskat, der blandt andet er registerfører for Bygge- og Boligregistret.

Der er blevet indført væsentlige elementer fra LEAN-forvaltning, blandt andet ugentlige KAIZEN møder, der for eksempel sikrer løbende forbedringer af arbejdsgange. Møderne fremmer effektiv videndeling og sikrer kvalitetsstyring. Der bliver arbejdet med værdistrømsanalyser, og der er etableret en egentlig sagsstyring.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

På digitaliseringsområdet er det lykkedes at få scannet et af landets største byggesagsarkiver på mindre end to år. Selve web-funktionen, hvor alle kan finde gamle byggesager online, fungerer via kommunens hjemmeside.

Forvaltningen indledte i perioden et samarbejde om udvikling af egentlig digital byggesagsbehandling med Gentofte, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner. Dette projekt blev dog udvidet med Vejle og Århus kommuner og overtaget af Erhvervs- og Byggestyrelsen ved udgangen af 2008, idet Fonden for Arbejds-kraftbesparende Teknologi (ABT-fonden) afsatte 15 mio. kr. til projektet over en treårig periode.

Forvaltningen vurderer, at Gladsaxe Kommunes handlingsplan for styrkelse af byggesagsbehandlingen i perioden 2006-2009 er lykkedes i meget stort omfang:

- Byggesagsafdelingen har gennemført et markant generationsskifte, og er i dag en velfungerende myndighedsafdeling,
- sagsbehandlingstiden er halveret i perioden fra 2006 til 2009, og
- Byggesagsafdelingen deltager i ABT-fondens projekt og er dermed helt i front på digitaliseringsområdet.

Beskrivelse af ny handlingsplan for Byggesagsafdelingen

Forvaltningen ønsker at fortsætte det positive arbejde gennem etablering af en ny handlingsplan for byggesagsfunktionen i perioden 2010 til 2013.

Handlingsplanen er opdelt i tre fokusområder:

ARKITEKTUR:

- Byggesagsafdelingen udarbejder sammen med Byplanafdelingen et forslag til kommunal arkitekturpolitik/guide. Forslaget vil fokusere på både generelle arkitektoniske kvaliteter og en specifik klassificering af rækkehusbebyggelser. Rækkehusene udgør ca. 20 procent af boligmassen i Gladsaxe.
- Med arkitekturpolitikken vil Byggesagsafdelingen kunne levere en bedre service, da der vil være et bedre grundlag for at gå i dialog om arkitektonisk kvalitet i byggeriet.
- Klassificeringen af rækkehuse vil for eksempel præcisere, for hvilke rækkehusområder det vil være fordelagtigt at

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

udarbejde ny lokalplan. Nye lokalplaner giver den enkelte borger klar besked om retningslinjer og er et godt grundlag for entydig sagsbehandling.

LEAN:

- LEAN handler om fortsat at arbejde med kvalitetsudvikling i byggesagsfunktionen med fokus på effektivisering og prioritering af faglige indsatsområder. Afdelingen baserer sin daglige drift på idéen om "løbende forbedringer", flow i sagsbehandlingen og fjernelse af spild.
- LEAN er grundlaget for at yde en *oplevet* effektiv service overfor såvel borgere som professionelle aktører. Samtidig ser afdelingen LEAN som en forudsætning for succesfuld digitalisering af administrationen.

DIGITAL:

Byggesagsafdelingen deltager fortsat i projektet om Digitalisering af Offentlig Byggesagsbehandling, der løber frem til udgangen af 2011. Projektet implementerer en digital ansøgningsprocedure i foråret 2010, og det er planen at digitalisere rutinerne for sagsbehandling ved udgangen af 2010. Herefter skal Gladsaxe Kommune bidrage aktivt til at udarbejde et nationalt beslutningsgrundlag i samarbejde med Erhvervs- og Byggestyrelsen.

Alt i alt satser Byggesagsafdelingen med handlingsplanen på blandt andet at opnå:

- effektiv videndeling, der blandt andet sikrer kvalitet og ensartet sagsbehandling
- implementering af papirløs sagsbehandling
- innovativ kompetenceudvikling, der blandt andet sikrer højt serviceniveau

Byggesagsafdelingen vil arbejde under mottoet *Fra byggesagsbehandling til byggeservice (byggevejledning og byggetilladelse)*.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Handlingsplan for Byggesagsafdelingen 2006-09

Bilag 2: Handlingsplan for Byggesagsafdelingen 2010-13 de tre fokusområder

Trafik- og Teknikudvalget,
15.03.2010
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 20: Trafiksikkerhedsplan - Cykelhjelmkampagne

2010/00573

Bilag

Bilag 1: Baggrundsmateriale om cykelhelme

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafiksikkerhedsplan - Cykelhjelmkampagne**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Kommunens Trafiksikkerhedsplan, som Byrådet vedtog 30.09.2009, sag nr. 129, indeholder en handlingsplan med en række forslag, som planlægges udført over en årrække.

Blandt andet er det et forslag i handlingsplanen at yde tilskud til kommunens borgeres indkøb af cykelhelme for at øge andelen af cyklister, som bruger cykelhjelme. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at kommunens ansatte også bliver omfattet af tilskudsordningen, og at tilskuddet kombineres med en kampagne om brug af cykelhjelme.

Forslaget om en øget indsats for brug af cykelhelme fremgår af konklusionen fra Gladsaxe Kommunes Ulykkesprofil fra juni 2008.

Ifølge undersøgelser i 2008, foretaget af Rådet for Sikker Trafik, har Gladsaxe Kommune med 28 procent den højeste andel af cykelhelmsbrugere i Danmark. Uanset dette foreslår By- og Miljøforvaltningen at gennemføre en cykelhelmskampagne, der skal få endnu flere til at benytte cykelhjelme.

I perioden fra 03.05.2010 til 13.06.2010 afholder Gladsaxe Kommune kampagnerne "Vi cykler til skole" og "Trafiklegedag". Herudover samarbejder kommunen med Dansk Cyklist Forbund om kampagnen "Vi cykler til arbejde" og "Store Cykeldag". Der vil dermed være meget fokus på cyklisme i Gladsaxe Kommune i denne periode. Forvaltningen foreslår cykelhelmskampagnen koordineret med de øvrige kampagner.

Cykelhelmskampagne

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

For at få flere til at benytte cykelhjelm vil Gladsaxes borgere og ansatte kunne få et tilskud på 60 % på prisen til køb af en ny godkendt cykelhjelm hos en cykelhandler, dog med et maksimum tilskud på 300 kr. inklusiv moms. Gennemsnitligt vurderes kommunens udgift at blive ca. 200 kr. pr. hjelm svarende til 160 kr. eksklusiv moms.

Forvaltningen har også overvejet muligheden for at uddele gratis cykelhelme, herunder muligheden for storindkøb af hjelme. En gratis uddeling vil kunne medføre hamstring med risiko for at hjelmene ikke bruges.

Ud over tilskudsordningen indeholder kampagnen også tiltag, der er rettet direkte til skoleelever og virksomheder samt andre udvalgte målgrupper.

Notat om cykelhelmskampagne, bilag 1, beskriver nærmere undersøgelser om brug af cykelhelme og forslag til kampagne.

Økonomi

Der er i 2010 afsat 1.359.000 kr. på investeringsoversigten til trafiksanering. Der er givet anlægsbevilling ved budgettets vedtagelse.

Forvaltningen foreslår, at 272.000 kr. af dette beløb anvendes som tilskud til borgernes indkøb af ca. 1.700 cykelhelme, samt 28.000 kr. anvendes til andre kampagneudgifter – i alt 300.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at udvalget godkender projekt og planlægning.

Bilag

Bilag 1: Baggrundsmateriale om cykelhelme

Relateret behandling

Byrådet 30.09.2009, Punkt 129 (Åben)

Byrådet 11.11.2009, Punkt 160 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
15.03.2010
Gladsaxe Kommune

Punkt 21: Offentlig høring af forslag til Plejeplan for Smør- og Fedtmosen

2010/01036

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort - Delområder og søer

Bilag 2: Nuværende pleje

Bilag 3: Engangsindgreb

Bilag 4: Fremtidig pleje

Bilag 5: Forslag til plejeplan for Smør- og Fedtmosen, 2010-2015

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Offentlig høring af forslag til Plejeplan for Smør- og Fedtmosen

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Fredningsnævnet afsagde 13.08.2003 kendelse om ny fredning af Smørmosen og Fedtmosen beliggende i Herlev og Gladsaxe kommuner. Kendelsen fastlagde, at Københavns Amt i samarbejde med Gladsaxe og Herlev kommuner skulle udarbejde en plejeplan for det fredede område.

I forbindelse med kommunalreformen i 2007 overtog kommunerne et ufærdigt udkast fra amtet. Dette har dannet baggrund for det videre arbejde.

Det er fredningens formål

- at beskytte og forbedre områdets biologiske og landskabelige værdier,
- at sikre almenhedens ret til færdsel i området,
- at forbedre og regulere områdets anvendelse til fritidsformål under hensyn til naturen og
- at sikre overholdelse af Danmarks internationale traktatmæssige forpligtigelser til at beskytte naturen.

Det fredede område er et værdifuldt bynært naturområde, som ligger i et smukt, kuperet og varieret landskab. Landskabet indeholder områder med skove, krat, søer, moser, enge og åløb samt store landskabsrum med overdrev og landbrug, som giver en god kontrast mellem det dyrkede og det udyrkede.

På trods af rekreativ udnyttelse og brug findes der stadig områder, som virker øde og næsten uberørte. Især Smørmosen rummer den skovbevoksede tørvemose, som er en naturtype, der er internationalt prioriteret. Samtidig er en af mosens væsentligste

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

værdier det rige fugleliv, som kan være yderst følsomt overfor forstyrrelser fra færdsel og rekreativ udnyttelse.

Formålet med plejeplanen er:

- at sikre en langsigtet forvaltning, der bevarer og udvikler de værdier, som området indeholder.
- at medvirke til at fremtidssikre det landskabsbillede, der ses i dag igennem beskyttelse og forbedring af de nuværende natur-, kultur-, landskabelige og rekreative værdier, og
- at området gennem naturpleje i fremtiden beskyttes mod tilgroning, slid og forstyrrelser samt forurening med næringsstoffer.

By- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Herlev Kommune udarbejdet vedlagte forslag til plejeplan af marts 2010, bilag 1-5.

I forbindelse udarbejdelsen af forslaget til plejeplanen har By- og Miljøforvaltningen indhentet foreløbige kommentarer til et udkast til plejeplanen og indhentet viden om området hos Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Foreningen Lokal Agenda 21 og grundejere i plejeområdet.

Plejeplanen foreslår en række éngangsindgreb, som er tænkt gennemført indenfor det første år efter at planen er vedtaget. Éngangsindgrebene medfører afledte årlige driftsudgifter, som er nødvendige for at fastholde formålet med plejeindgrebene.

Plejeindgrebene er rydninger i og udtyndinger i beplantning ved søer og i forbindelse med de lysåbne arealer. De foreslåede rydninger er valgt for at sikre paddernes levesteder ved søerne og forhindre yderligere tilgroning af de lysåbne arealer. Samtidig vil indgrebene også forbedre de rekreative og landskabelige værdier i området. Disse plejeindgreb skal desuden understøtte visioner og mål i den kommende Naturplan 2010.

Udgiften til de foreslåede éngangsindgreb vil være i alt 250.000 kr. og de årlige afledte driftsudgifter 70.000 kr.

I 2010 er der afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. til naturpleje af alle naturområder. Der er givet anlægsbevilling ved budgettets vedtagelse. I perioden 2011-2013 er der årligt afsat 300.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

til yderligere naturpleje i andre områder.

Forvaltningen foreslår, at udgiften til éngangsindgreb på i alt 250.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2010. Med hensyn til den afledte drift på 70.000 kr. peges på at nedjustere kvalitetsniveauet på andre grønne områder. By- og Miljøforvaltningen vil i 2010 udvælge disse områder.

I forslaget til plejeplanen indgår desuden en række plejemuligheder og projekter, som kan udføres. Disse er ikke beskrevet økonomisk, og der er ikke afsat budget til projekterne på nuværende tidspunkt.

Som følge af forvaltningens procedurer for plejeplaner, høres Miljøudvalget om plejeforslaget. Dette sker på Miljøudvalgets møde 25.03.2010 parallelt med behandlingen i Trafik- og Teknikudvalget. Afhængig af Miljøudvalgets eventuelle bemærkninger kan det blive aktuelt med genbehandling af plejeforslaget i Trafik- og Teknikudvalget.

Når resultatet af den offentlige høring foreligger fremlægges sagen igen for udvalget med henblik på endelig godkendelse. Tidspunktet for dette søges koordineret med Herlev Kommune.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at forslaget til plejeplanen godkendes og udsendes i offentlig høring i otte uger fra omkring 01.04.2010, under forbehold for Miljøudvalgets bemærkninger.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort - Delområder og søer

Bilag 2: Nuværende pleje

Bilag 3: Engangsindgreb

Bilag 4: Fremtidig pleje

Bilag 5: Forslag til plejeplan for Smør- og Fedtmosen, 2010-2015

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
15.03.2010
Gladsaxe Kommune

Punkt 22: Naturplan 2010 - 2015

2010/01292

Bilag

Bilag 1: Naturplan 2010-2015

Bilag 2: Miljøvurdering af Naturplan 2010-2015

Bilag 3: Høringssvar

Bilag 4: Væsentligste bemærkninger fra høringssvar

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Naturplan 2010 - 2015**

Beslutning

Som input til Miljøudvalgets forestående behandling af Naturplanen foreslår et enigt Trafik- og Teknikudvalg, at der indarbejdes en formulering i naturplanen om kommunens mange søer, ligesom det fremhæves tydeligere, at oplysninger om fredninger og tekniske rapporter er tilgængelige på miljøportalen og gladsaxe.dk

Et flertal bestående af Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson samt Susanne Palsig støtter forslaget om, at stien fra Bindeleddet til Bagsværd Sø fastholdes i planen. Lars Abel og Pia Skou stemte imod.

I forlængelse heraf foreslår et enigt udvalg, at der arrangeres en fælles besigtigelsestur for Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer, før der træffes endelig beslutning om, hvorvidt forslaget fortsat skal indgå i Naturplanen.

Et flertal bestående af Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig, Lars Abel og Pia Skou støtter, at forslaget om kvæggræsning i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen fastholdes i planen. John Althoff-Andersen stemte imod.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med Budget 2008 besluttede Byrådet, at der skal udarbejdes en naturplan for Gladsaxe Kommune som led i overtagelse af forvaltningen af naturbeskyttelsen.

Naturplanen er udarbejdet som en følge af Gladsaxe Kommunes myndighedsansvar på naturområdet og hører dermed under Miljøudvalgets ansvarsområde. Men da en stor del af Naturplanens mål og indsatsområder vil skulle gennemføres i regi af Trafik- og

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

Teknikudvalget, forelægges planen for Trafik- og Teknikudvalget forud for Miljøudvalgets endelige godkendelse.

Formålet med planen er at fastsætte overordnede rammer for naturforvaltningen, der kan sikre levesteder for dyr og planter, og forbedre tilgængeligheden til naturområderne i Gladsaxe under hensyn til naturværdierne og øge informationen om dyre- og plantelivet.

Når naturplanen er vedtaget, vil By- og Miljøforvaltningen udarbejde en handleplan, hvor naturplanens forslag skal vurderes økonomisk og prioriteres i en tidsplan.

Et forslag til naturplan og en miljøvurdering af planen var i offentlig høring fra 02.11.2009 til 31.12.2009.

Forvaltningen har modtaget otte høringssvar fra borgere og interesseorganisationer, men ingen indlæg på debatsiden på gladsaxe.dk.

Høringssvarene er generelt positive over for planens indhold og processen med tidlig inddragelse af borgere og interesseorganisationer.

Halvdelen af høringssvarene er samtidig kritiske over for nogle af planens forslag om A) nye stier. Et høringssvar efterlyser B) mål og øget indsats for bekæmpelse af invasive arter, og et svar er kritisk over for C) kvæggræsning i Høje Gladsaxe Park.

A Nye stier*Ny sti fra Bindeleddet til Bagsværd Sø*

Naturplanen foreslår en ny sti fra Bindeleddet til Bagsværd Sø. Stien skal være tilgængelig for alle. Stiforslaget er en del af "Smukke Gladsaxe", som er et idekatalog, der blev vedtaget af Økonomiudvalget i 2005. En realisering af stien fordrer arealerhvervelser fra private og aftaler med Nordvand.

Bagsværd Grundejerforening er imod forslaget, da de mener, stien er overflødig og vil eksponere yderligere et stykke af søbredden for indblik fra Ring 4. De fremhæver desuden at arealet, hvor stien skal gå, er privatejet.

Dansk Ornitologisk Forening er imod forslaget, da de mener, en ny sti vil forringe naturværdien i mosekratområdet nede ved sø-

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

en.

Ny sti langs Nybrokollegiet

Naturplanen indeholder forslag om en ny natursti igennem el-lesumpen langs Nybrokollegiets nordlige del til Lyngby Sø.

Marian og Henning Hedin, Nybrovej 368, 2880 Lyngby er imod naturstien, da de mener, der er stier nok i forvejen i området.

Brian Milton, Buddinge Hovedgade 295, 2880 Bagsværd er imod forslaget, da han mener, at vi skal bevare de sparsomme sammenhængende uforstyrrede naturområder, der er tilbage.

Ny oplevelsessti i Aldershviles Slotspark

Naturplanen indeholder forslag om at etablere en oplevelsessti som for eksempel kunne være en sanse-, dyre- eller forskerrute i fredsskovområdet med kanaler.

Dansk Ornitologisk Forening er imod forslaget, da de mener, det vil gå ud over områdets fugle- og dyreliv.

Forvaltningen foreslår, at forslagene om nye stier ved Nybrokollegiet og i fredsskovområdet i Aldershviles Slotspark kan udgå af Naturplan 2010-2015 af hensyn til naturbeskyttelsen. Forvaltningen foreslår, at visionen om en sti fra Bindeleddet til Bagsværd Sø fastholdes.

B Bekæmpelse af invasive plantearter

Naturplanen indeholder et mål om at øge biodiversiteten i Gladsaxe Kommunes grønne områder. Det handler blandt andet om at overvåge naturtilstanden og bekæmpe invasive arter.

Biodiversitetsgruppen under foreningen Lokal Agenda 21 i Gladsaxe efterspørger i deres høringssvar mål for kommunens bekæmpelse af invasive arter og en øget indsats.

Forvaltningen er ved at udarbejde en indsatsplan til bekæmpelse af kæmpe-bjørneklo. Planen vil formentlig kunne komme i offentlig høring i foråret 2010. Forvaltningen vurderer, at indsatsplanen vil medføre behov for en øget kommunal indsats til overvågning, bekæmpelse og opfølgning.

Bekæmpelse af øvrige invasive plantearter prioriteres i plejeplaner og i den daglige drift af naturområderne mm.

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

C Kvæggræsning

Planen indeholder forslag om kvæggræsning i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen. Teknik- og Trafikudvalget besluttede i forbindelse med vedtagelsen af plejeplanen for området, at der ikke skal være kvæggræsning. Forvaltningen har dog gode erfaringer med afgræsning med får i Smør- og Fedtmosen og på Radio-marken.

Fællesdriften af Høje Gladsaxe er imod forslaget om kvæggræsning i Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen.

Prioritering og finansiering af naturplanens forslag

Med budgetforliget er der afsat en pulje til plejeplaner og naturprojekter på henholdsvis 0,5 mio. kr. i 2010 og 0,3 mio. kr. i 2011-2013. Denne pulje udgør et bidrag til at realisere Naturplanens mål. Realisering herudover af projekter fra naturplanen forudsætter, at der udarbejdes en handleplan, og at der afsættes yderligere beløb i budgettet. Handleplanen forelægges i både Trafik- og Teknikudvalget og Miljøudvalget. Spørgsmålet om finansiering vil skulle indgå i de kommende budgetforhandlinger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at sagen forelægges til drøftelse med henblik på at afgive eventuelle bemærkninger til Miljøudvalgets behandling af sagen.

Bilag

Bilag 1: Naturplan 2010-2015

Bilag 2: Miljøvurdering af Naturplan 2010-2015

Bilag 3: Høringssvar

Bilag 4: Væsentligste bemærkninger fra høringssvar

Relateret behandling

Miljøudvalget 21.06.2007, Punkt 47 (Åben)

Miljøudvalget 17.04.2008, Punkt 35 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 21.04.2008, Punkt 32 (Åben)

Miljøudvalget 18.06.2009, Punkt 56 (Åben)

Miljøudvalget 22.10.2009, Punkt 79 (Åben)

Punkt 23: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Blå orientering nr. 6

Trafik- og Teknikudvalget,

15.03.2010

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Beslutning

Ole Skrald Rasmussen orienterede om, at han har deltaget i et møde med Haveforeningen Voldly. På mødet udtrykte haveforeningen interesse for dialog med Gladsaxe Kommune om den indkørsel fra Gladsaxe Ringvej, der skal etableres i forbindelse med byggeriet på Østmarken.

Ivan Christensen orienterede i forlængelse heraf om, at der endnu ikke foreligger et detaljeret projektforslag. Når forslaget foreligger, vil det efter høring af interessenter, blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget til endelig godkendelse.

Lars Abel spurgte til status på sagen om etablering af bump på Kiplings Allé.

Ivan Christensen orienterede om, at sagen forelægges udvalget på mødet i april.

Ole Skrald Rasmussen gjorde opmærksom på, at der arrangeres cykeltur på Svaleruten 13.06.2010.

Blå orientering nr. 6

Ansøgning til fremkommelighedspuljen Trafikstyrelsen

Gennemgang af sagen

Bilag

Blå orientering nr. 6

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
15.03.2010
Gladsaxe Kommune