

# REFERAT Opgaveudvalg for letbanen d. 16-06-2021

**Mødedato** Onsdag d. 16. juni 2021 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale 3608

## **Indholdsfortegnelse**

Introduktion. Rammesætning af mødet og forvaltningens gennemgang af anbefalinger.....	3
Workshop om anbefalinger. Udvalget fremhæver og prioriterer anbefalinger.....	4
Afrunding. Opsamling og næste skridt.....	5

# **Punkt 1: Introduktion. Rammesætning af mødet og forvaltningens gennemgang af anbefalinger**

20-1-01.02.05-K04

## **Beslutning**

Forvaltningen introducerede, hvordan de har analyseret og sorteret Opgaveudvalgets idéer til kommunikationsindsatser og mobilitetstiltag, som medlemmerne udviklede på workshoppen med IS IT A BIRD, med afsæt i temaer baseret på følgende prioriteringskriterier; arbejdsdeling, eksisterende indsatser, ressourcer versus effekt, økonomi, timing og lovgivning. Forvaltningens analyse var et oplæg til en fælles workshop om, hvilke anbefalinger, der eventuelt kan konkretiseres, samles, omskrives og fremhæves. Baggrunden for analysen af temaer og tiltag for anbefalingerne var således at understøtte Opgaveudvalget i at prioritere de samlede anbefalinger, ikke ved nødvendigvis at frasortere nogle anbefalinger, men snarere ved at fremhæve de vigtigste.

Opgaveudvalgets medlemmer blev sendt ud i tre grupper foran en række farvekodede plancher med de samlede idéer til anbefalinger målrettet bilister, cyklister, gående der tager offentlig transport samt en håndfuld tværgående idéer, som de sammen kunne kigge på, tale med hinanden om og efterfølgende drøfte i plenum.

## **Sagsfremstilling**

- Forvaltningen gennemgår materialet som udvalget skal arbejde med på mødet
- Forvaltningen fremlægger et bud på prioriteringskriterier og vigtige parametre i forhold til at fremhæve anbefalinger

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

## **Punkt 2: Workshop om anbefalinger. Udvalget fremhæver og prioriterer anbefalinger**

20-1-01.02.05-K04

### **Beslutning**

Udvalgsmedlemmerne arbejdede i workshoppen med at fremhæve og prioritere temaerne for anbefalinger og de konkrete tiltag under hvert tema. Det gjorde de ved at sætte stjerner og flueben ud for de anbefalinger og konkrete tiltag, som de hver især mente var særligt vigtige at fremhæve. Undervejs var der mulighed for at stille forvaltningen spørgsmål til baggrunden for farvekodningen af de forskellige temaer og tiltag for anbefalingerne. Blandt de fremmødte udvalgsmedlemmer angav de fleste blandt andet at det er vigtigt at fremhæve anbefalinger med fokus på at hjælpe bilister med at vælge bilen fra og skabe de bedst mulige forudsætninger for at kombinere transportmidler og skabe sammenhængende mobilitet.

### **Sagsfremstilling**

- Over flere runder skal udvalget lande på de anbefalinger og temaer, der især skal fremhæves i overleveringen til politiske udvalg og fagforvaltning

- Workshoppen vil veksle mellem øvelser og drøftelser

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

## **Punkt 3: Afrunding. Opsamling og næste skridt**

20-1-01.02.05-K04

### **Beslutning**

Der blev til sidst samlet op på, hvad Opgaveudvalget under workshoppen havde fremhævet af anbefalinger. Udvalgsmedlemmerne havde samtidig mulighed for at stille spørgsmål og afklare, hvilke vinkler der er vigtige at få indarbejdet i et skriftligt materiale om anbefalingerne.

Forvaltningen vil udarbejde det skriftlige materiale med den vægtede fremhævelse af anbefalinger, som Opgaveudvalget har mulighed for at kommentere efter sommerferien. Udvalgsmedlemmerne vil også få en invitation til at deltage i et frivilligt møde, hvor de klædes på til at mødes med Trafik- og Teknikudvalget den 6. september 2021, hvor Opgaveudvalgets anbefalinger skal præsenteres for fagudvalget.

### **Sagsfremstilling**

- Der samles op på mødet og anbefalingerne
- Kort drøftelse angående afslutningen og overdragelsen til Trafik- og Teknikudvalget

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.