

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 04-05-2020

Mødedato Mandag d. 04. maj 2020 kl. 19:00

Mødested Virtuelt møde via Teams

Indholdsfortegnelse

Vedligeholdelse af kørebaner 2019, 222 941 01 19, anlægsregnskab.....	3
Fremrykning af vedligeholdelses- og anlægsarbejder.....	5
Forslag om analyse af analyse af potentiale for Skovbrynet Station.....	9
Tjele Alle, opgradering til offentlig vej.....	10
Forslag til projekt på Byens Arena.....	11
Evaluering af Nyt Bynet.....	13
Kollektiv trafik, status og udviklingsmuligheder.....	16
Ideoplæg til letbanestationer.....	18
Midlertidige chaufførfaciliteter på Gladsaxe Trafikplads.....	23
Placering af solcelleanlæg ved nybyggeri.....	25
Udskydelse af profillegeplads i Mørkhøj.....	26
Gladsaxe Kommune bliver "Vild Med Vilje".....	27
Naturen i Gladsaxe efter FN's verdensmål.....	29
Orientering om græssende naturheste i Høje Gladsaxe Park.....	31
Status Letbane.....	33
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	35
Godkendelse.....	36

Punkt 1: Vedligeholdelse af kørebaner 2019, 222 941 01 19, anlægsregnskab

20-2-05.01.08

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 19.05.2020

Byrådet 27.05.2020

Sagsfremstilling

Der forelægger nu regnskab for følgende anlægsprojekt:

Ved budgetvedtagelsen for 2019 tiltrådte Byrådet 10.10.2018, punkt 3, anlægsbevilling på 19.244.000 kr. til Vedligeholdelse, Kørebaner 2019.

Arbejdet har omfattet udgifter for slidlagsarbejder på veje og stier, og private fællesveje. Fortovsarbejder, konsulentudgifter, samt indkøb af materialer.

Herudover er der i alt indtægter på 378.846 kr. for udførelse af overkørsler, slidlagsarbejder på private fællesveje samt slidlagsarbejde for Gladsaxe Fjernvarme og Novafos.

Da der er ændret praksis i forbindelse med opkrævninger af indtægter, er det kun indtægten på 134.500 for udført arbejde for Novafos, der figurerer som en indtægt.

De udførte arbejder fremgår af bilag 1.

	Udgifter	Indtægter
Anlægsbevilling	19.244.000	
Rådighedsbeløb	19.244.000	
Forbrug	19.339.850	-134.500
Rest anlægsbevilling	-95.850	134.500
Rest rådighedsbeløb	-95.850	134.500
Mindreforbrug	38.650	

Mindreforbrug på 38.650 kr. er søgt overført via videreførselssag til anlæg Vedligehold, kørebaner 2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der søges tillæg til anlægsbevilling og rådighedsbeløb til indtægt på 134.500 kr., og

2. at anlægsregnskab godkendes.

Relateret behandling

Byrådet 10.10.2018, Punkt 3

Bilag

Bilag 1: Anlægsregnskab 222941 01 19 Vedligeholdelse, kørebaner 2019

Punkt 2: Fremrykning af vedligeholdelses- og anlægsarbejder

20-8-05.01.02-P05

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 19.05.2020

Byrådet 27.05.2020

Sagsfremstilling

På baggrund af den nuværende situation, hvor coronakrisen udfordrer den danske økonomi, og hvor anlægsloftet er ophævet, har By- og Miljøforvaltningen vurderet mulighederne for at fremrykke opgaver, som kan medvirke til at holde gang i det private erhvervsliv.

Mange anlægsopgaver er allerede påregnet til udførelse i 2020. Da disse arbejder også forudsætter en del opgaver for myndigheden, er der grænser for, hvad og hvor meget der yderligere kan igangsættes på nuværende tidspunkt. Nedenfor redegør forvaltningen for de igangværende opgaver og mulighed for fremrykning.

Slidlagsarbejder m.v.

Udlægning af slidlag på veje og cykelstier er blevet fremrykkes således, at arbejderne er igangsat den 14.04.2020. Efter aftale starter Pankas, som har vundet udbud, med tre asfalthold: Et på cykelstier, et på mindre veje og et på større veje. Arbejderne er fremrykket i forhold til senere på året efter ønske fra Pankas.

Der bliver udlagt nyt slidlagsarbejder på 14 veje i april måned.

Der bliver udført følgende større slidlagsarbejder på cykelstier, herunder:

- Kildebakkegårds Alle i hele vejens længde. Cykelstier i begge sider af vejen, affræsning og udlægning af nyt slidlag (er afsluttet).
- Søborg Hovedgade fra rundkørslen til Runebergs Allé. Cykelstier i begge sider af vejen, affræsning og udlægning af nyt slidlag.
- Kagsåstien fra Kagsåvej til Sti 2 (Stien langs Hillerød Motorvejen). Udlægning af nyt slidlag.
- Sti 2, tre strækninger (Stien langs Hillerød Motorvejen). udlægning af nyt slidlag.

I alt udlægges nyt slidlag på ca. 11 km. cykelsti mod oprindeligt planlagt 8 km. i 2020.

Brolæggerteamet, der har vundet udbud, og som udfører mindre vedligeholdelsesarbejder forud for pålægning af nyt slidlag, har mandet op med et ekstra team.

Der er desuden indgået aftale med LKF om fremrykning af genmarkering (Afmærkning på kørebaner). Arbejderne er påbegyndt i uge 13.

Tømning af vejbrønde er blevet fremrykket med ca. tre måneder, opgaven er ved at være afsluttet.

Der er indtil videre ikke tale om fremrykning af midler fra 2021. De ekstra arbejder finansieres af overførte midler fra tidligere, herunder af uforbrugte midler på vintertjenesten.

Anlæg af cykelstier

Der er allerede planlagt flere cykelstiprojekter til udførelse i 2020:

- Cykelstier på Tobaksvejen udføres henover sommeren og færdiggøres i september.
- Cykelsti fra Søborg Møbel til Vandledningsstien udføres i sensommeren og efteråret.
- Cykelsti på Lauretsvej (fælles projekt med Novo Nordisk og Novozymes) er fremrykket fra sommer/sensommer efter aftale med virksomhederne og igangsat 1. april.
- Cykelstier på Grønnemose Alle projekteres henover sommer og efterår, men anlæg afventer et større gravearbejde på vejen.

Forbedring af stoppesteder m.v.

Der udføres med mellemrum mindre fremkommelighedsprojekter for busserne og forbedringer ved stoppesteder. Tiltagene finansieres af kontoen til kollektiv transport. Der har ikke været påregnet tiltag i 2020, men By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der afsættes 500.000 kr. til diverse fremkommelighedstiltag for den kollektive transport til udførelse i 2020, herunder;

- Indkøb og opsætning af digitale busstandere, der viser bussernes afgangstider ved stoppestedet
- Opsætning af nye læskærme og bænke
- Opsætning af cykelparkering
- Mindre belægningsarbejder

Forvaltningen har endnu ikke en konkret plan for, hvilke arbejder der bør prioriteres, men det er vurderingen, at busstoppestederne på Vandtårnsvej trænger til en opgradering efter Nyt Bynet. Prioritering af nye digitale busstandere foreslår forvaltningen tager udgangspunkt i, hvor mange der benytter de enkelte stoppesteder, så investeringen kan komme så mange passagerer til gavn som muligt.

Trafiksikkerhedsplan

Forvaltningen arbejder med et oplæg til beslutning på det kommende udvalgsmøde om udarbejdelse af en trafiksikkerhedsplan i 2020, der kan sætte retning og prioritering i trafiksikkerhedsarbejdet og danne ramme om det fremtidige arbejde med at forbedre sikkerheden og trygheden på vejene. Det har tidligere været forvaltningens plan, at et sådant arbejde kunne sættes i gang i 2021.

Støjbekæmpelse

Byrådet afsatte med budget 2019-2022 1,6 mio. kr. over fire år med henblik på, at de borgere, som er hårdest ramt af støj, kan søge om tilskud til at dæmpe støjen i deres boliger. Der har været to ansøgningsrunder i 2019 og en ny runde i 2020 er undervejs. Allerede ved de første runder har flere borgere søgt om tilskud, end der kunne rummes inden for rammen. Forvaltningen foreslår, at den afsatte pulje i 2021 på 400.000 kr. fremrykkes med henblik på uddeling af ekstra mange tilskud i 2020. Den samlede ramme i 2020 bliver således på 800.000 kr.

Renovering af Søborg Hovedgade

Efter planen skulle der i foråret have været gennemført borgerinddragelse forud for udbud og projektering. Projektet er forsinket grundet udskydelse af borgerinddragelsen, som skulle have fundet sted på Bilfri Søndag den 17. maj. Forvaltningen arbejder på et nyt forslag til proces og tidsplan for inddragelsen.

Profillegeplads og plads ved Ilbjerg Alle

Projektet er forsinket grundet udskydelse af borgerinddragelsen, men den fjernelse af vejlukning og etablering af midlertidig ny vejlukning, som var påregnet projekteret og udført i efteråret, er nu igangsat.

Grønne anlægsprojekter byrum, pladser m.v.

Forvaltningen har en række anlægsarbejder planlagt i 2020, som skal understøtte et levende, grønt Gladsaxe. Nedenfor gives en kort status:

- Forberedelse til træplantning på Buddinge og Bagsværd Hovedgader er sat i gang med henblik på plantning til efteråret – det er ikke muligt at fremrykke projektet.
- Projekt med træplantning på Byens Arena, jf. denne dagsordens punkt 5 afventer borgerinddragelse.
- Basistiltag med henblik på at åbne for offentlig adgang på Buddinge Batteri efter nedrivning af bygningerne afventer borgerinddragelse.
- Arbejdet med hestefolde fortsætter som planlagt.
- Der er i budgettet midler til renovering af legeplads på Poppelkrogen. Forvaltningen overvejer pt. en form for en digital borgerinvolvering i maj måned, før renoveringen igangsættes.
- Forvaltningen forventer at kunne fremlægge en dagsorden for udvalget på mødet 28.05.2020 om legeplads i Aldershvile.
- Grøn forskønnelse fortsætter som planlagt med flere blomsterkummer og grønne vejhjørner blandt andet i Mørkhøj og på andre lokationer.

- Driftsafdelingen har opprioriteret og fremrykket arbejdet med at bekæmpe invasive arter i naturområderne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at orienteringen tages til efterretning,

2. at der afsættes 500.000 kr. fra kontoen til kollektiv transport til forbedringstiltag for den kollektive transport til udførelse i 2020, og

3. at der gives en tillægsbevilling til støjpuljen i 2020 på 400.000 kr. finansieret via en fremrykning af et tilsvarende beløb fra puljen i 2021.

Punkt 3: Forslag om analyse af analyse af potentiale for Skovbrynet Station

19-3-05.01.00-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

DSB har den 24.03.2020 meddelt, at de, efter dialog med de berørte kommuner, lægger op til, at driften på Skovbrynet Station fortsættes. DSB skriver, at stationen er en af de mindst benyttede stationer, og at en lukning ville reducere rejsetiden på linjen og generere flere passagerer i følge trafikmodellerne.

DSB inviterer Furesø og Gladsaxe kommuner til en fortsat dialog og samarbejde om mulige initiativer, der kan øge passagertallet på Skovbrynet Station, og som kan styrke toget og den kollektive transport langs Farumstrækningen generelt.

Gladsaxe Kommune fik i 2010 udarbejdet et oplæg med forslag til forbedringer på Skovbrynet Station, som skulle medvirke til at gøre stationen mere benyttet. Flere tiltag, herunder omdannelse af parkeringspladsen er implementeret, mens andre forslag til tiltag blandt andet på grund af manglende tilladelser ikke blev realiseret. Trafik- og Teknikudvalget behandlede oplægget på mødet 25.10.2010, punkt 84.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at der igangsættes en ny analyse af potentialet for forbedringer ved Skovbrynet Station, som revurderer de tidligere ikke implementerede forslag, og som inddrager overvejelser om nye tiltag med kombination af forskellige mobilitetsløsninger m.v. Analysen skal ruste kommunen til den kommende dialog med DSB og Furesø Kommune om mulige initiativer. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 150.000 kr. fra kontoen til kollektiv transport til opgaven.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der igangsættes en analyse af potentialet for forbedringer på Skovbrynet Station, og

2. at der afsættes 150.000 kr., fra kontoen til kollektiv transport til analysen.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 25.10.2010, punkt 84

Punkt 4: Tjele Alle, opgradering til offentlig vej

19-172-05.00.00-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Flere grundejere på Tjele Alle har udtrykt ønske om en opgradering af vejen til offentlig vej, blandt andet fordi der på vejen ligger både kirke, en privat skole samt kommunalt dagtilbud. Antallet af børn i den integrerede institution er omkring 66 med fuld kapacitet. Desuden forbinder Tjele Alle to kommunale veje.

By- og Miljøforvaltningen har derfor bestilt Via Trafik til at udføre en trafikanalyse på Tjele Alle, se bilag 1. Vurderingen viser, at der er 21 procent gennemkørende trafik. Via Trafik har oplyst, at en betragtelig del af den til- og frakørende trafik i myldretiden er besøgende til Børnehuset Regnskov.

I lov om private fællesveje står der, at hvis den gennemkørende trafik udgør mere end 50 procent af den samlede motorkørende færdsel på vejen, skal kommunen optage vejen som offentlig eller gennemføre færdselsregulering, som nedbringer den almene færdsel på den private fællesvej, så den kommer under 50 procent. Der er ikke over 50 procent gennemkørende trafik på Tjele Allé.

Forvaltningens samlede trafikale vurdering af Tjele Alle er, at vejen trods trafiktællingen har en sådan trafikal betydning for den almene færdsel, at vejen kan optages som offentlig vej efter vejlovens §15. Denne vurdering beror på, at vejen ligger mellem to offentlige veje, hvor der kommer biltrafik fra begge veje, og at der samtidigt både ligger en integreret institution og en skole på vejen. Se bilag 3 om vilkår for opgradering eller kommunal overtagelse af forpligtelser.

Økonomiske konsekvenser

Omkostningen til drift af offentlige veje er på ca. 105 kr. per løbende meter årligt. Tjele Allé er 222 meter lang. Det betyder, at Driftsafdelingen med en kommunal overtagelse af vejen vil få en merudgift til løbende vedligeholdelse på ca. 23.310 kr. årligt (2020-priser). Merudgiften afholdes indenfor det allerede aftalte budget til vejvedligeholdelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Tjele Allé opgraderes til offentlig vej, og
2. at By- og Miljøforvaltningen arbejder videre med overtagelsen.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 6

Bilag

Bilag 1: TjeleAlle_Nummerskrivning_2020.01.06.pdf

Bilag 2: Tjele Alle fordelingsnøgle 19.10.2012

Bilag 3: Kriterier ved opklassificering eller overtagelse af grundejerforpligtelser

Punkt 5: Forslag til projekt på Byens Arena

20-1-04.01.09-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 06.01.2020, punkt 6, Indsatser 2020 under strategien ”Vores Grønne Gladsaxe”, at allerede disponerede midler 900.000 kr. til grønne byrumsprojekter, benyttes til et sammenhængende projekt i Byens Arena, hvor udvalgte asfaltområder brydes op og erstattes af ”byskov” med det formål at ændre ”gråt til grønt”.

Projektet understøtter Gladsaxestrategiens mål om en grøn og levende by. Samtidig vil det give mulighed for at plante flere træer i byen, som er et fokusområde i Gladsaxes Træpolitik.

Formål og indhold

Formålet er at omdanne gråt til grønt og give plads til en varieret bymæssig natur på et udsnit af Byens Arena.

Byens Arena er et rekreativt område med fokus på leg og bevægelse, og det er et mødested for lokalområdets mange borgere. På det mere end 10.000 m² store areal er der relativt få træer og skalaen mellem de 16 etagers boligblokke, og det enkelte menneske opleves uforholdsmæssigt stor. Arealet er domineret af asfalt, og brugerne er meget eksponerede fra bygningernes svalegange.

Med opbrydning af asfalt i området, vil der kunne skabes grønne og frodige rammer om det eksisterende aktivitetsbånd. Træer og beplantning vil kunne formidle de store skalaforskelle og nedbryde det langstrakte store rum til mindre områder med de forskellige aktivitetsarenaer.

Visionen er at trække det grønne fra sydsiden af bygningerne ind i byens arena og arbejde kreativt med bynaturen med variation i træer, planter, terræn og materialer. I den forbindelse skal det også undersøges, om en del af de opbrudte materialer kan genanvendes.

Projektet vil kunne bidrage til øget variation og biodiversitet samtidig med, at en reduktion af tætte belægningsoverflader vil være positivt for klimaet. Det kan måske være det første skridt mod en omdannelse af hele strækningen til en park med aktiviteter, Byens Grønne Arena.

De disponerede midler forventes at kunne række til omdannelse af 800-1.000 m² i et område eller fordelt i flere områder.

Borgerinddragelse

By- og Miljøforvaltningen forslår, at der så snart det bliver muligt holdes et arrangement for borgerne i området, hvor borgerne blandt andet kan komme input til, hvilket udsnit af Byens Arena der skal omdannes med mere bynatur. Se oplæg (bilag 1).

Tidsplan

Forvaltningen vil invitere borgerne til at komme med input til projektet, så snart det er muligt. Det er håbet, at det kan ske før sommer, så der hen over sommeren kan blive udarbejdet et konkret materiale til udførelse, og så anlægsarbejderne kan igangsættes i efteråret 2020. Tidsplanen afhænger dog af, hvornår det er muligt at have dialog med borgerne om projektet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projektet igangsættes, og
2. at der gennemføres en borgerinddragelsesproces.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 06.01.2020, punkt 6

Bilag

Bilag 1: Byens Grønne Arena - borgermøde materiale

Punkt 6: Evaluering af Nyt Bynet

19-174-05.00.00-G01

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget aftalte, at By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med følgende:

- Afholde møder med Region Hovedstaden og Movia med henblik på at afklare mulige løsninger på at forbedre busdriften ved Høje Gladsaxe,
- At der specifikt undersøges muligheder for:
 - en ”grendeling” af linje 250S, så halvdelen af busserne kører ad Gladsaxevej og halvdelen ad Gladsaxe Møllevej,
 - en ændring af linjeføringen for 250S, som tidligere foreslået i breve til Movia og Region Hovedstaden: 1) Enten så 250S kører via ring 3 hen til Gladsaxevej, forbi Høje Gladsaxe og derefter ned på motorvejen mod København. 2) Eller 250S omlægges fra Trafikpladsen via Vandtårnsvej til Gladsaxevej, forbi Høje Gladsaxe og derefter ned på motorvejen mod København.”, og
 - en forøgelse af frekvensen på linje 68, så linjen kører med 3 afgang i timen i dag- og aftentimer på hverdage samt i weekenden, evt. med nedsat frekvens i ydertimer.
- At en ændret frekvens på 4A, som mulig finansiering for ”grendeling” af 250S, kan indgå som led i et forslag til forbedring af busdriften til Høje Gladsaxe, og
- At muligheden for at sætte forslag i værk inden implementering af busbestilling 2021 undersøges,
- At forslagene forelægges udvalget senest, så de kan være en del af trafikbestilling 2021, der besluttes i oktober 2020, og
- At muligheden for en fremrykning af stoppestedet på Hillerødmotorvejen og herunder medfinansiering fra Transportministeriet undersøges.

Sagsfremstilling

Nyt Bynet blev sat i drift i oktober 2019 i forbindelse med åbningen af den nye Metro Cityring i København. I Gladsaxe Kommune blev der ændret på en række buslinjer, blandt andet for at tilpasse busdriften til den nye metro og busdriften i nabokommunerne. Allerede inden Nyt Bynet blev sat i drift, var der kritik af den kommende betjening af Høje Gladsaxe og i særlig grad ændringen af linje 250S. Med denne dagsorden gives en første evaluering af det nyt busnet og foreløbige konklusioner vedrørende busbetjeningen af Høje Gladsaxe. By- og Miljøforvaltningen vil på næste møde, på baggrund af udvalgets drøftelse af nærværende dagsorden, fremlægge forslag til tiltag, der kan indgå i busbestilling 2021, som skal besluttes endeligt i oktober 2020.

Movia har løbende arbejdet på at indsamle og evaluere på ændringerne af Nyt Bynet og har sammen med kommuner og regioner foretaget mindre nødvendige justeringer. De første temperaturmålinger på udviklingen i passagertal i Gladsaxe Kommune fra februar 2020 viste, at antallet af påstigere holdes nogenlunde stabilt. Movia har fulgt henvendelser fra passagerer tæt, og der er udarbejdet kundetilfredshedsmålinger, se bilag 2. I Gladsaxe Kommune er det især henvendelser vedrørende ændringen af linje 250S ved Høje Gladsaxe, der har fyldt.

Når man indsamler passagertal, er det nødvendigt at have en længere sammenhængende periode for at kunne evaluere, og ved større ændringer skal passagererne have tid til at vende sig til de nye forbindelser. Movia har nu udarbejdet en mere detaljeret evaluering af Nyt Bynet, men det skal understreges, at det stadigvæk er på en relativt kort periode, at passagertallene er udarbejdet og dermed en relativt kortperiode, der er grundlag for de foreløbige konklusioner, se bilag 3.

Evalueringen viser overordnet på den positive side, at Nyt Bynet har givet flere rejser i Gladsaxe Kommune, ca. 5 procent flere rejser, og samtidigt er rejsetiden i gennemsnit faldet med 2 procent.

Passagerdata viser dog også, at der internt i Gladsaxe Kommune lokalt er passagertilbagegang nogle steder og passagerfremgang andre steder. De største flytninger af passagertal vedrører linje 250S, hvor der således ses en tilbagegang ved Høje Gladsaxe med ca. 200 daglige rejser og en stigning i passagertallet på ca. 600 med den nye linje 250S på Gladsaxe Møllevej. Det vurderes, at en del af stigningen på stoppestederne i erhvervs kvarteret på Gladsaxe Møllevej kommer fra stoppesteder på Gladsaxevej, hvor passagertallet er faldet med ca. 150 passagerer. By- og Miljøforvaltningen bemærker, at tallene tydeligt viser, at der er et uudnyttet potentiale ved Høje Gladsaxe og til dels på den nordlige del af Gladsaxevej, men også at fremgangen ved stoppestederne på Gladsaxe Møllevej er massive.

I dele af Søborg ses der generelt et fald i passagertallet, det kan skyldes, at der i efteråret 2019 var omfattende vejarbejder på Kildebakkegårds Alle og Vandtårnsvej, som betød mange omkørsler for busserne i området. Der ses også et faldende passagertal lokalt i Bagsværd, bl.a. hvor den nye servicebus linje 160 har fået betjening og i Værebros Park. Forvaltningen vurderer, at dette skal følges tæt.

Evalueringen af Nyt Bynet er et væsentligt bidrag til at vurdere, om der skal foretages ændringer af busdriften i Gladsaxe Kommune. Kommuner og regioner i Movias område afgiver samlet en trafikbestilling til Movia hvert år i oktober måned. Det er nødvendigt, at kommunerne koordinerer bestillingen, da de fleste buslinjer er tværkommunale, og der skal derfor opnås enighed omkring ændringer imellem kommunerne, se bilag 1.

Forvaltningen bemærker, at evalueringen bygger på et datagrundlag for en kort periode, og anbefaler derfor, at større ændringer venter til, der foreligger mere valide tal for udviklingen. Det er dog tydeligt, at nedgangen i passagertallet ved Høje Gladsaxe peger på et uudnyttet potentiale, og at driften derfor i videst muligt omfang bør tilpasses dette. Movia har i deres evaluering, bilag 3, peget på forskellige muligheder for at udvide driften på linje 68, der betjener Høje Gladsaxe.

Movia er inviteret til at deltage på mødet for at fortælle om evalueringen af Nyt Bynet og om processen frem mod Trafikbestilling 2021, der skal besluttes i oktober 2020. Forvaltningen foreslår, at udvalget benytter lejligheden til at få uddybet Movias evaluering og foreløbige konklusioner samt drøfter perspektiver og dilemmaer i forhold til Nyt Bynet og den foreløbige evaluering. Dels i et længere perspektiv i forhold til at styrke den kollektive trafikbetjening i Gladsaxe, dels aktuelt i forhold til muligheder for at tilrette betjeningen af Høje Gladsaxe.

På baggrund af udvalgets drøftelse vil forvaltningen på Trafik- og Teknikudvalgets møde 28.05.2020 fremlægge forslag til ændringer, der kan indgå i den forestående trafikbestilling.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen fremlægges af

Nikolai K. Hansen

Bilag

Bilag 1: Movia Arbejdsprogram 2021

Bilag 2: Movia Første erfaringer Nyt Bynet

Bilag 3: Opfølgning på Nyt Bynet i Gladsaxe Kommune

Punkt 7: Kollektiv trafik, status og udviklingsmuligheder

19-1-05.01.00-G01

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune står i de kommende år over for en række vigtige valg i forbindelse med planlægningen af den kollektive trafik. Letbanen i Ring 3 er under anlæg og står færdig i 2025, samtidig skal det besluttes, hvordan busdriften bedst muligt tilpasses den nye letbane. Byrådet har et ønske om at omstille transporten til mere klimavenlige former. Samtidigt stiger trængslen, og derfor er det væsentligt at drøfte, om og hvordan den kollektive trafik skal spille en større rolle og udbygges for at fremme den bæredygtige transport.

I forbindelse med Byrådets behandling af Letbane på Frederikssundsvej 30.01.2019, punkt 6, blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en analyse af mulige udviklingsmuligheder for den kollektive trafik i Gladsaxe Kommune.

Cowi har nu udarbejdet en rapport om status og udviklingsmuligheder for den kollektive trafik i Gladsaxe Kommune. Rapporten giver baggrundsviden om transportvaner og brugen af den kollektive trafik i kommunen. Derudover giver analysen også indspil til kommende beslutninger omkring busdriften og den kollektive trafik i Gladsaxe.

I forhold til status på transport peger Cowi på følgende hovedpunkter:

- Størsteparten af ture med relation til Gladsaxe Kommune foregår over kommunegrænsen, kun cirka en tredjedel af alle ture er interne i Gladsaxe.
- Cirka 25.000 personer pendler dagligt ud af Gladsaxe, og cirka 31.000 personer pendler ind.
- De største pendlingsstrømme til Gladsaxe Kommune kommer fra nabokommunerne København, Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Herlev.
- Den største enkelte ind- og udpendling kommer fra Københavns og Frederiksberg kommuner, der står for cirka 10.000 daglige pendlerture. Det er også her, den kollektive trafik har den største trafikandel.
- Cirka 9.000 pendler dagligt internt i Gladsaxe.
- Bilen benyttes i cirka 57 procent af alle ture med relation til Gladsaxe, den kollektive trafik udgør cirka 10 procent og cykel cirka 20 procent af alle ture.
- Der er en god geografisk dækning med kollektiv trafik, cirka 75 procent af kommunens indbyggere har et busstoppested indenfor en afstand på 400 meter fra deres bolig.
- Cirka en fjerdedel af buspassagererne rejser internt i kommunen, omkring halvdelen af alle busture har mål i Københavns eller Frederiksberg kommuner.

Cowi kommer med følgende overordnede anbefalinger i rapporten vedrørende bane- og busbetjeningen:

- Det er væsentligt, at der sikres gode skiftemuligheder imellem bus, tog og letbane. Attraktive knudepunkter er vigtigt for kundernes samlede oplevelse af den kollektive trafik.
- En letbane mellem Gladsaxe og Nørrebro kan skabe bedre tilgængelighed til de centrale dele af København og metroen. Det er væsentligt, at letbanen kommer godt ind i befolkede områder, og detailplanlægningen er derfor central.
- Der bør udarbejdes en potentialevurdering af Skovbrynet Station, så der kan arbejdes med at tiltrække flere passagerer.
- Linje 250S bør udnyttes bedre, der er uudnyttede potentialer for passagervækst i Høje Gladsaxe og Bagsværd Erhvervs kvarter. Der kan investeres i forbedret infrastruktur og fremkommelighed for at øge linjens attraktivitet.
- Buslinjerne 400S, 200S og 250S har et perspektiv i at blive opgraderet til BRT (Bus Rapid Transit). Ved at investere i linjernes fremkommelighed og attraktivitet kan der opnås væsentlige rejsetidsbesparelser og passagervækst.

- Det bør undersøges, om der er muligheder for at kombinere Flextur med servicebuskørslen med linje 160 for at opnå en bedre samlet service.

Cowi deltager på mødet og vil præsentere og uddybe de overordnede resultater og anbefalinger fra rapporten.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at udvalget drøfter perspektiverne i Cowis rapport. Rapporten vedlægges som bilag.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen fremlægges af

Nikolai K. Hansen

Relateret behandling

Byrådet 30.01.2019, punkt 6

Bilag

Bilag 1: Gladsaxe Kommune Udvikling af kollektiv trafik COWI

Punkt 8: Ideoplæg til letbanestationer

19-2-04.01.10-S05

Beslutning

Drøftet med en bemærkning om, at muligheden for et offentligt toilet skal indgå i det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Med anlæg af letbanen i Ring 3 vil seks af letbanens 29 stationer blive placeret i Gladsaxe. Selve vejanlægget med letbanetracé og perroner anlægges af Hovedstadens Letbane, mens stationsforpladserne, der skal understøtte brugen af letbanen, anlægges af de enkelte kommuner. Denne sag skal lægge op til en første drøftelse af, hvordan stationsforpladsernes kvalitet, faciliteter og udtryk skal prioriteres i Gladsaxe. Som udgangspunkt herfor er der udarbejdet et Ideoplæg (Bilag 1-8).

Baggrund for Ideoplægget

De seks nuværende vejrum skal omdannes til byrum, der vil udgøre forpladser til de kommende letbanestationer. Det er en unik mulighed for at skabe seks nye mødesteder, som dels bidrage til at letbanen bliver et sammenhængende forløb gennem byen, dels understøtter de lokale bymiljøer.

Ideoplægget er udarbejdet med afsæt tre fokusområder: Funktion, Oplevelse og Identitet. Ideoplægget omsætter Gladsaxe Kommunes strategier og intentioner i seks skitseprojekter og seks visualiseringer. Det er blandt andet lagt vægt på, at stationsforpladserne bidrager til at skabe en grøn og levende by med plads til træer og Gladsaxeliv, og at stationsforpladserne bidrager til at skabe grønne knudepunkter.

Ideoplægget redegør indledningsvis for ide og designvalg og viser forslag til kvaliteter og materialevalg indenfor belægninger, byrumsinventar og beplantning. Med udgangspunkt i ideoplægget er der udarbejdet et økonomioverslag.

Opgaveudvalget for Letbanen

På tre møder i 2019 har Opgaveudvalget om Letbanen arbejdet med stationsforpladserne. På første møde arbejdede medlemmerne med, hvordan de kommende stationsforpladser kan skabe værdi for og sammenhængskraft i byen. Udvalgets input vægtede blandt andet emner som tilgængelighed og tryghed, grønne byrum med masser af beplantning, understøttelse af kombinationsrejser med bus og cykel samt vigtigheden af at udnytte muligheden for at styrke identiteten af de enkelte byrum og byområder.

På det efterfølgende møde arbejdede udvalget med designprincipper og med konkrete input til emner og prioriteringer til skitseprocessen. Det mandede ud i en række udsagn om, hvad der er vigtigt at lægge vægt på i udformningen af de kommende stationsforpladser. Her blev emner som kvalitetsbelægning, spændende belysning og kunst fremhævet. På tredje møde blev opgaveudvalget præsenteret for ideoplægget og fik mulighed for at kommentere og drøfte oplægget for således at kunne forberede sig på det planlagte cafemøde med Trafik- og Teknikudvalget.

Cafemøde med Trafik- og Teknikudvalget

25.11.2019 blev der afholdt en times cafemøde med Opgaveudvalget om Letbanen og Trafik- og Teknikudvalget, hvor flere af opgaveudvalgets medlemmer præsenterede deres forskellige vinkler på ideoplægget. Nogle af de input, der blev givet videre til Trafik- og Teknikudvalget var, at Opgaveudvalget om Letbanen generelt ser mange af deres input i ideudkastene. Det er for eksempel vigtigt for opgaveudvalget, at stationsforpladserne opleves grønne og frodige, og at der

er entydighed i udtryk og funktion med belægnings, der er gennemgående for alle stationer, der viser vej, og som tydeliggør, hvor man skal færdes som trafikant. Skitseforslagene skaber ifølge Opgaveudvalget et godt grundlag for en god tilgængelighed for alle.

Derudover fyldte cykelparkeringen en del i bemærkningerne. Cykelparkeringen skal være af en god kvalitet, så parkeringen er lækker og nem at bruge. Der er generelt bekymring for, om der er nok cykelparkeringspladser. Der skal være plads til forskellige typer af cykler og pendlercykler, så det er let at bevæge sig til og fra letbanestationen. Det er vigtigt at have fokus på hele rejseoplevelsen. Et godt flow og lette skift mellem alle de forskellige transportformer; tog, letbane, bus, cykel, gang og bil skal prioriteres. Når der arbejdes ned i detaljen, skal der prioriteres udstyr som cykelpumper, cykelbarometer, som gør det lettere at være cyklist. Desuden skal der være bænke samt toiletter et til to steder på ruten. Ligesom information er vigtig både som trafikinformation, nedtælling og kort over nærområdet, så man kan orientere sig.

Opgaveudvalget fremhævede, at stationerne skal have et vartegn og styrke identiteten i de forskellige områder. Kunst og lys kan være med til at give identitet. Stationen Gladsaxe Rådhus skal være fyrtårnet.

Prioritering af kvalitet, faciliteter og serviceniveau

Ideoplægget tager udgangspunkt i, at der anlægges fornuftige, robuste stationsforpladser med gode forhold for passagerer til letbanen og et stærkt grønt udtryk. I det følgende beskrives, hvad der er prioriteret i Ideoplægget, og hvad der ikke er medtaget på nuværende tidspunkt.

Faciliteter: Stationsforpladser skal være funktionelle for mange brugergrupper. Derfor er tilgængelighed og indretning af pladserne, så de tilgodeser alle brugergrupper, prioriteret. Det skal generelt være let at bevæge sig mellem de forskellige transportmidler. Placering og indretningen af cykelparkeringspladser har stor betydning for, at det er attraktivt at cykle til og fra letbanen.

Byrumsinventar: Byrumsinventar som cykelstativer, cykeloverdækninger og bænke er foreslået som standard kvalitetsprodukter, der med en egen identitet skal skabe et ensartet udtryk for alle stationsforpladserne. Der er ikke plads til at anlægge overdækkede cykelparkeringspladser ved alle stationer, men hvor der er plads, er det prioriteret.

Belægnings: Der er foreslået en klinkebelægning på en mindre del af hver plads, og denne er suppleret med mindre omkostningstunge belægnings. Der er generelt lagt vægt på at befæste mindst muligt, så der skabes mest mulig plads til træer og frodigt grønt og de mest klimatilpassede byrum.

Beplantning: Forpladserne er udformet som grønne knudepunkter, hvorfor der er lagt op til at anvende en del plantemateriale.

Cykelparkeringspladser: Antallet af cykelparkeringspladser er prioriteret på baggrund af "Koncept for stationsforpladser", der er udarbejdet af Hovedstadens Letbane i 2015. Der har været en generel opmærksomhed på, blandt andet i Opgaveudvalget, hvorvidt mængden af cykelparkeringspladser er tilstrækkelig. Ideoplægget tager udgangspunkt i et minimum, samt at der i videst muligt omfang skal planlægges arealer til udvidelse.

Belysning: Belysning er særligt i vintermånederne væsentligt for, at trafikknudepunkter opleves trygge. Belysning kan endvidere understøtte byrummets identitet og give oplevelser til rejsen. Derfor er det prioriteret, at vejbelysningen suppleres af en trygheds- og identitetsskabende belysning på forpladserne.

Offentlige toiletter: Der er et offentligt toilet ved Rådhuset, mens toilettet på Gladsaxe Trafikplads nedlægges i forbindelse med den planlagte omlægning af busterminalen. I ideoplægget er der ikke prioriteret anlæg af toiletfaciliteter.

Skiltning: Der er kun i begrænset omfang medtaget skiltning og information i ideoplægget. Det forventes, at der vil være trafikinformation i forbindelse med perronerne, men omfanget kendes endnu ikke.

Kunst: I forbindelse med økonomioverslaget er der aktuelt foreslået, at der reserveres 2 procent af kontraktsummen til kunst. Det er blandt andet overvejet, om Gladsaxe har eksisterende kunst, der kan gives nye placeringer i byrummet, og der er aftalt et dialogmøde med et projekt "Kulturmiljøer langs med letbanen" for at undersøge deres input. Det vil ligeledes være relevant og aktuelt af afsøge muligheder for medfinansiering via fonde etc.

Prioritering mellem letbanestationer

Der er meget stor forskel på de seks letbanestationer. De ligger i forskellige typer af bymiljøer. De har forskellige udfordringer med hensyn til plads. I det aktuelle ideoplæg er stationerne behandlet ensartet. Det kan dog overvejes, om der er stationer, der skal have en højere prioritet, hvad angår eksempelvis faciliteter. Her har opgaveudvalget peget på, at letbanestationen Gladsaxe Rådhus bør have en særlig høj prioritet, da den opleves som den mest centrale station.

Gladsaxe Trafikplads er i ideoplægget foreslået som en kombination af et permanent og et midlertidigt projekt. Med omlægningen af busterminalen frigives et større areal, der dog har begrænset vejadgang. Indtil det er afgjort, hvorvidt der anlægges letbane via Frederikssundvej med endestation på Gladsaxe Trafikplads, er der foreslået anlagt en midlertidig "byskov" på det frigivne areal, som binder letbanestationen og busterminalen sammen.

Letbanens etaper afsluttes i forskellig takt. Det betyder, at anlæg af letbanestationerne kan fordeles over flere år med start fra 2021/22 og frem til 2025, hvis stationsforpladserne skal være færdige til indvielse af letbanen i 2025. Det vil dog at være hensigtsmæssigt at udbyde anlægsarbejdet i "pakker" á to eller tre forpladser.

Inddragelse af naboer, erhvervsliv og borgere

Der har været et længerevarende inddragelsesforløb med nedsættelsen af Opgaveudvalget om letbanen. Opgaveudvalget er nedsat i 3 år og afsluttes dermed ved udgangen af 2021. Fremadrettet er erhvervskvarterene Mørkhøj Erhvervskvarter og Gladsaxe Erhvervskvarter vigtige interessenter i forhold til flere af forpladserne. Ligeledes vil der naturligt være behov for at involvere naboer i forbindelse med udarbejdelse af projektforslag. Generelt vil de næste skridt være fokuseret på inddragelse af lokalområderne og på at inddrage f.eks. Senior- og Handicaprådet.

Økonomi

Overslagspriser er baseret på arealstørrelserne og materialer, svarende til kvalitetsniveauet i ideoplægget. Der er taget udgangspunkt i et gedigent kvalitetsniveau, der er robust, og som kan rumme den aktivitet og det byliv, som disse byrum skal være ramme for. Der er på dette tidspunkt ikke fastlagt koter, endelig placering af ledningstracé, og de endelige tilslutninger mellem letbanens anlægsområde og de kommende stationsforpladser. Derfor er der i økonomioverslaget regnet med uforudsete udgifter på 20 procent af anlægssummen. Der er desuden beregnet en 2-3-årig etableringspleje af beplantninger på 15 procent af anlægssummen. Toiletbygninger og særlig digital kommunikation indgår ikke i anlægsoverslaget.

Det er omkostningstungt at anlægge i bymiljøer, som kræver mange tekniske løsninger og en minimumskvalitet i materialer for at kunne bære byens slid og drift. Det er vanskeligt at finde helt sammenlignelige projekter i Gladsaxe men f.eks. i Bagsværd Bymidte, hvor der er udført bede i vejarealer, har der været en anlægspris på 3.100 kr./m². Dette anlægsarbejde indeholdt ikke byrumsinventar og belysning. På Søborg Torv, hvor der er etableret en del beplantninger, er prisen lidt lavere, men her var der også kun begrænsede rydninger, og der var en del eksisterende elementer at bygge videre på, hvilket ikke er tilfældet for de kommende stationsforpladser. Komplexiteten er afgørende for kvadratmeterprisen ved anlæg i byrum. Stationsforpladserne har en høj kompleksitet og skal opbygges helt fra bunden, hvorfor forvaltningen vurderer, at en kvadratmeterpris på minimum 4.000 kr. er realistisk med udgangspunkt i ideoplæggets indhold.

Et udgangspunkt i en gennemsnitlig kvadratmeterpris på 4.000 kr./m² for hver forplads medfører et anlægsoverslag på følgende niveau:

Gammelmosevej 4.460.000 kr.

Buddinge Station 2.640.000 kr.

Gladsaxe Rådhus 14.180.000 kr.

Gladsaxevej 2.040.000 kr.

Gladsaxe Trafikplads 9.790.000 kr.

Dynamovej 2.360.000 kr.

På budget for Anlæg Letbanestationer er der pt. afsat 2.577.934 kr. Dertil er der på Anlæg Letbanestationer 2021 et ikke frigivet beløb på 3.076.000 kr. I forbindelse med Loop City samarbejdet er der opnået tilsagn om et 40 procent bidrag på 756.400 kr. til udvikling af cykelparkering. De 60 procent er egenfinansiering, 1.135.000 kr., og er reserveret under Anlæg Letbanestationer 2021.

Således udgør budgettet til stationsforpladser inklusive bidrag fra cykelpuljen samlet 6.410.334 kr. på nuværende tidspunkt. Ved Gladsaxe Rådhus skal forpladsarealerne kombineres med klimatilpasning. Novafos afholder udgifter til de nødvendige tekniske løsninger i den forbindelse.

De seks nye byrum med belægnings, beplantninger og byrumsinventar, der anvendes af mange mennesker, vil medføre øgede driftsudgifter til bl.a. glatførebekæmpelse, affaldssamling og på sigt drift af beplantning.

Spørgsmål til drøftelse

Forvaltningen foreslår, at udvalget overordnet drøfter ambitionsniveauet for forpladsernes udformning og indretning med henblik på at kunne indkredse et budgetønske til den forestående budgetproces.

Med udgangspunkt i Ideoplægget kan drøftelsen f.eks. tage afsæt følgende spørgsmål:

- Skal der arbejdes videre med en overordnet designlinje for forpladserne, der kan kombineres med et hensyn til den enkelte lokalitets identitet og behov?
- Hvilke faciliteter er det særlig vigtigt at prioritere på forpladserne?
- Hvordan skal vi prioritere belysning, det grønne og kunst på forpladserne?

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen fremlægges af

Tine Sand Gybeck

Bilag

Bilag 1: GXX_Stationspladser_Skitseforslag_Indhold og forudsætninger

Bilag 2: GXX_Stationspladser_Skitseforslag_Designstrategi

Bilag 3: GXX_Stationspladser_Skitseforslag_Gammellosevej

Bilag 4: GXX_Stationspladser_Skitseforslag_Buddinge Station

Bilag 5: GXX_Stationspladser_Skitseforslag_Gladsaxe Rådhus

Bilag 6: GXX_Stationspladser_Skitseforslag_Gladsaxevej

Bilag 7: GXX_Stationspladser_Skitseforslag_Gladsaxe Trafikplads

Bilag 8: GXX_Stationspladser_Skitseforslag_Dynamovej

Punkt 9: Midlertidige chaufførfaciliteter på Gladsaxe Trafikplads

20-4-05.01.02-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Busterminalen på Gladsaxe Trafikplads skal omlægges, så der fremadrettet bliver vejadgang til Gladsaxe Møllevej via et lysreguleret kryds overfor Columbusvej. Samtidig udvides Gladsaxe Møllevej, og busterminalen forberedes til fremtidens busdrift. Projektet er en tilpasning til anlæg af letbanen i Ring 3. Ideskitse blev godkendt af Byrådet 21.06.2018, punkt 6, jfr. bilag 1, Godkendt dispositionsforslag, Tegning B.

Denne orientering beskriver håndtering af chaufførfaciliteter i to kommende midlertidige situationer:

1. Under anlæg af busterminal
2. Efter anlæg af busterminal og frem til omlægning af den samlede plads permanent

Chaufførfaciliteter

Den bygning, der i dag huser Movias chaufførfaciliteter, offentlige toiletter og tidligere kiosk, nedrives. Nedrivningen påbegyndes primo april 2020. Inden nedrivning af bygningen opstilles midlertidige chaufførfaciliteter i lette pavilloner, jfr. bilag 1, Tegning A, Bygning M1.

Mod anlægsprojektets afslutning opstilles en ny midlertidig bygning, der skal huse chaufførfaciliteter, jfr. bilag 1, Tegning A, Bygning M2. Bygningen etableres med en forventning om, at den skal være i funktion i op til 10 år. Der arbejdes for at genanvende en pavilion, som Movia skal nedtage i Tåstrup. Det er dels bæredygtigt og dels en besparelse for Movia. De genanvendte pavilloner skal have nyt tag og ny beklædning, og her er der blandt andet mulighed for at vælge et sedumtag, og en listebeklædning, så pavillonerne indpasses i stedet.

Begge pavilloner M1 og M2 placeres udenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen og placeres vinkelret i forhold til Gladsaxe Møllevej. Etablering af chaufførfaciliteter finansieres af Movia.

Offentlige toiletter

Der nedlægges to offentlige toiletter, når det eksisterende hus nedrives. Adgang til offentlige toiletter ved de kommende letbanestationer er et af de emner, der har optaget Opgaveudvalget for letbanen. I forbindelse med projektudviklingen er det afsøgt, om der kan etableres midlertidige offentlige toiletter sammen med Movia. Det er ikke umiddelbart en mulighed. Dels er der ikke plads i pavillonerne, og dels er der udfordringer i at leve op til tilgængelighedskrav til offentlige toiletter. By- og Miljøforvaltningen er ved at undersøge, hvad det vil koste at etablere 1 til 2 offentlige toiletter med en levetid svarende til den midlertidige bygning. Der er pt. ikke afsat økonomi til etablering af nye toiletter i anlægsbudgettet til omlægning af Gladsaxe Trafikplads.

Anlægsperiode

Omlægning af busterminalen inklusive forberedende arbejder vil pågå i perioden 01.04.2020 - 31.10.2020. I den midlertidige periode afvikles bustrafikken via omlægning af den nuværende busterminal.

Fremtidige forhold

Når den nye busterminal tages i brug i efteråret 2020, vil en del af trafikpladsen henligge ubearbejdet. Den endelige anvendelse af dette areal afventer beslutning om anlæg af letbane via Frederikssundsvej, som i fald den gennemføres, vil få endestation på Gladsaxe Trafikplads. Forvaltningen vil i forbindelse med ideoplæg til de kommende stationsforpladser forslå løsninger med et kort og et langt sigte for dette areal. Uanset dette er der behov for at løse genhusning af Movias chaffører i den mellemliggende periode.

Det vil være intentionen, at der på sigt udvikles et permanent byggeri, som kombinerer chaufførfaciliteter, offentlige toiletter og eventuelle andre faciliteter, der kan supplere et vigtigt kollektivt trafikknudepunkt med en og på sigt måske to letbanestationer og busterminal, som et grønt og attraktivt mødested.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 14.05.2018, punkt 45

Byrådet 21.06.2018, punkt 6

Bilag

Bilag 1: Placering af midlertidige chaufførfaciliteter på Gladsaxe Trafikplads - Pavillon

Punkt 10: Placering af solcelleanlæg ved nybyggeri

20-1-01.02.05-G01

Adresse

Vandkarsevej 10

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen er i forbindelse med nybyggeri på Vandkarsevej 10 blevet gjort opmærksom på placeringen af et solcelleanlæg, som burde have været integreret bedre i bygningens arkitektur, se bilag 1.

Der er givet byggetilladelse til solcelleanlægget på baggrund af Byplanvedtægt 20. Da det er en gammel byplanvedtægt, giver den kun til en vis grad mulighed for at regulere byggeri, og Byplanvedtægten indeholder ikke særlige bestemmelser om solcelleanlæg. Byggeriet på Vandkarsevej overholder bestemmelserne i Byplanvedtægten.

Fremadrettet vil forvaltningen være opmærksom på, at nye eller ændrede lokalplaner kommer til at indeholde bestemmelser, der sikrer, at eksempelvis anlæg med solceller bliver en integreret del af husets arkitektur, så de ikke virker skæmmende.

Forvaltningen vil endvidere gå i dialog med bygherrer ved nybyggerier, hvor der er behov for en mere grundig vurdering af byggeriets arkitektur, og der vil blandt andet blive stillet krav om tegninger, som viser placeringen af større solcelleanlæg.

Hvis der gennem dialog ikke kan opnåes en tilfredsstillende løsning, vil forvaltningen lægge op til en politisk beslutning om et eventuelt forbud i henhold til Planlovens paragraf 14. Ved et paragraf 14 forbud kan Byrådet nedlægge forbud mod, at der retligt eller faktisk etableres forhold, som kan forhindres ved en lokalplan. Efter et paragraf 14 forbud skal der fremlægges forslag til en ny lokalplan inden for et år.

Allerede lovligt etablerede forhold kan dog ikke forbydes med et paragraf 14 forbud, da disse forhold ikke kan forhindres ved en lokalplan. Der kan heller ikke nedlægges forbud mod byggerier, hvis der allerede er udstedt en gyldig byggetilladelse.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Tegning Vandkarsevej 10

Punkt 11: Udskydelse af profillegeplads i Mørkhøj

19-1-04.03.00-P20

Meddelelse

I lyset af coronasituationen er de planlagte workshops med opgaveudvalget, interessenter, børn på skolen og borgerne i Mørkhøj omkring pladسدannelse og legeplads udskudt på ubestemt tid.

Den manglende inddragelse har konsekvenser for den samlede tidsplan, da borgernes bidrag er en vigtig del af det kommende udbud til rådgiverne. Det er netop de input, der skal sikre en legeplads og pladسدannelse, der lever op til borgernes ønsker. Hele inddragelsesprocessen samt opsamling på materialet skulle have fundet sted inden 1. maj 2020, hvilket ikke længere er en mulighed.

Den videre inddragelsesproces vil blive tilrettelagt i samarbejde med opgaveudvalget for Mørkhøj. Trafik-og Teknikudvalget vil blive orienteret, når der foreligger en ny tidsplan.

Punkt 12: Gladsaxe Kommune bliver "Vild Med Vilje"

20-4-01.05.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Det Grønne Råd har i november 2019 opfordret By- og Miljøforvaltningen til at arbejde med konceptet "Vild Med Vilje".

"Vild Med Vilje" er en succesrig kampagne, der har to hovedformål:

1. At skabe konkrete og lokale projekter, der fremmer en vild, rig og mangfoldig natur
2. At udbrede et natursyn, der giver plads til en mere vild, rig og mangfoldig natur

Som medlem af "Vild Med Vilje" får man mulighed for at promovere relevante projekter på foreningens hjemmeside samt købe og opsætte foreningens skilte ved de kommunale arealer, hvor der foregår en drift, der fremmer en mere "vild" natur. "Vild Med Vilje" gælder for alle – såvel virksomheder som institutioner, og der gælder en gratis ordning for private, der ønsker at skilte med deres vilde haver.

"Vild Med Vilje" er en dansk forening, der blev grundlagt i 2011.

I dag er syv kommuner, to undervisningsinstitutioner, seks boligselskaber og fem andre organisationer medlemmer af foreningen.

"Vores Grønne Gladsaxe" og "Vild Med Vilje"

Byrådet vedtog strategien "Vores Grønne Gladsaxe" på Byrådets møde 20.06.2018, punkt 62, og fastlagde dermed de lange linjer for Gladsaxes udvikling som en grøn by. Et mål er, at biodiversiteten skal styrkes i Gladsaxe Kommune.

Kampagnen "Vild Med Vilje"s hovedformål er derfor i god overensstemmelse med Gladsaxes visioner og vil kunne styrke forvaltningens formidling om projekter med en "vild" drift med fokus på, hvorfor vi gør det, og hvordan man selv kan få en større biodiversitet i sin have som privat grundejer.

By- og Miljøforvaltningen har derfor indgået en aftale med "Vild Med Vilje" og vil i foråret 2020 opsætte skilte og øge formidlingsindsatsen på nogle af de områder, der allerede er blevet "vildere". Det drejer sig for eksempel om Kong Hans Have, blomster i Rådhusparken og engblomster på Søborg Torv samt ændret græsslåning i parkerne.

Private grundejere

Fremadrettet er tanken også at få virksomheder og boligselskaber til at blive "Vild Med Vilje". For at øge interessen og motivere de private grundejere vil forvaltningen udlåne "Vild Med Vilje" skilte til den første virksomhed, det første boligselskab og den første private have, der melder sig ind i foreningen. Formålet er at motivere flere private til at omlægge driften, så Gladsaxe Kommune også øger biodiversiteten på private arealer.

Projektperiode og Det Grønne Råd

Projektet forløber i første omgang i perioden 2020-2024. I 2020 har forvaltningen udpeget 10-11 arealer, der bliver "Vild Med Vilje". I de kommende år vil forvaltningen arbejde for flere vilde arealer på andre forvaltnings arealer. I de udvalgte områder arbejdes der med forskellige driftsformer (eksempelvis omlægning af græsslåning, mindre græs og flere blomster, såning af blomsterfrø).

Tilrettelæggelse af kampagnen er blevet drøftet i Det Grønne Råd i februar 2020, og der er stor opbakning til, at medlemmerne af Det Grønne Råd i 2020 er med til at sprede budskabet om konceptet til udvalgte boligselskaber og grundejerforeninger. Resultatet af drøftelsen er vedhæftet som bilag 1.

Overvågning og events

For at se, om tiltagene rent faktisk styrker biodiversiteten, og at borgerne tager godt imod de nye tiltag, vil forvaltningen udføre en biologisk og oplevelsesmæssig overvågning af de arealer, der er valgt ud. Denne overvågning tilbydes også til første virksomhed, boligselskab, institution eller private have, der melder sig til.

I 2020 afholdes der to "Vild Med Vilje" events, "Pluk blomster i Rådhushaven" og "Mød dine vilde venner i Kong Hans Have". I de kommende år forventes det, at der bliver afholdt events, gerne hos "ikke kommunale", der vil vise deres "Vild Med Vilje" arealer frem.

På nuværende tidspunkt er der stor efterspørgsel på mere viden om emnet. Gladsaxe Bibliotek, Bibliografen, diverse grundejerforeninger og boligforeninger har henvendt sig for at få Gladsaxe Kommune til at bidrage med fagekspertise i form af oplæg til deres arrangementer.

Økonomiske konsekvenser

"Vild Med Vilje"- træskilte samt events finansieres inden for de 0,4 mio. kr. til formidlingsprojekter, som er afsat i forbindelse med den samlede pulje til Grøn Strategi på Trafik- og Teknikudvalgets budget.

Opstart af samarbejdet (rådgivning, hjemmeside og adgang til konceptet) koster 5000 kr. Derefter skal der betales et årligt medlemskab på 1200 kr. Opstart og medlemskab finansieres af midlerne til naturopgaver under Miljøudvalgets budget. Den fremtidige drift af områderne finansieres af Driftsafdelingens midler.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Byrådet 20.06.2018, punkt 62

Bilag

Bilag 1: DGR - Vild med vilje - drøftelse ved bordene.pdf

Punkt 13: Naturen i Gladsaxe efter FN's verdensmål

19-15-01.05.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune har i 2019 fået vurderet naturområderne i kommunen i forhold til FN's verdensmål og IUCN's standard for naturbeskyttelse. I denne sag er en kort orientering om rapportens konklusioner. Senere på året og efter inddragelse af Grønt Råd, forventer By- og Miljøforvaltningen at fremlægge en sag til drøftelse for både Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget med henblik på, hvordan rapportens resultater kan omsættes til nye handlinger for naturarbejdet i kommunen. Initiativet til vurderingen af naturområderne blev taget af Miljøudvalget på udvalgs møde 01.04.2019, punkt 2, i forbindelse med disponeringen af midler til grøn omstilling/aktivitetsplan 2019 for CO2- og Miljøplanen.

Baggrund

Beskyttelse af naturen indgår i tre af FN's 17 verdensmål for bæredygtig udvikling. Rent vand (mål 6), bæredygtige lokalsamfund (mål 11), samt livet på land (mål 15).

Til at vurdere kommunens naturområder og indsatsen for at bevare naturen har International Union for Conservation of Nature, IUCN, udarbejdet en international standard som FN benytter.

Vurderingen af kommunens naturområder efter international standard er gennemført for at synliggøre og eventuel sætte nye mål for kommunens naturindsats.

I rapporten er der lavet en opgørelse over de beskyttede naturområder i kommunen, områdernes biologiske tilstand samt hvordan områderne forvaltes og styres. Derudover er der udarbejdet en særlig arealmæssig vurdering i forhold til FN's målsætning om, at graden af beskyttet natur i Danmark skal udgøre mindst 17 procent af landarealet, inklusive ferskvandsområder, for at sikre bevarelse af naturen.

Gennemgang af undersøgelsen

Vedrørende naturområder

Der er i alt undersøgt og vurderet 73 naturområder i Gladsaxe Kommune, herunder Bagsværd Sø, Lyngby Sø, Hareskoven, Høje Gladsaxe Park, Smør- og Fedtmosen, samt en række mindre søer og grønne områder.

De 73 naturområder er fordelt på syv fredninger, et Natura 2000 område, et område med urørt skov og 63 § tre beskyttede områder samt et område under anden beskyttelse. Områderne er både private og offentlige.

Generelt set viser analysen, at 30 områder opfylder IUCN's standard og kan dermed blåstemples efter højeste internationale standard for naturbeskyttelse. For Gladsaxe Kommune er det beregnet, at i alt 7,1 procent af kommunens areal opfylder IUCN's krav til at være beskyttet natur. Set i forhold til Gladsaxe Kommunes størrelse og status som bykommune er dette et relativt stort antal naturområder, der lever op til IUCN's standard. Det understreger, at kommunen har et højt antal naturområder med naturmæssig værdi.

Samlet er der 16,5 procent af kommunens areal, der er beskyttet natur efter dansk lovgivning. Da 7,1 procent af disse lever op til IUCN standard, betyder det, at der er potentiale for at de resterende 9,4 procent kan forbedres, så de kan leve op til IUCN standard. Rapporten påpeger, at der kan etableres nye naturområder (eksempelvis som Kong Hans Have eller andre byomdannelsesarealer med øget biodiversitet, så procenten yderligere kan hæves, hvis der er ønske om at være på højde med det globale mål.

Den efterfølgende tekst omhandler en uddybning af rapportens resultater fordelt på type af beskyttelse.

Fredede områder

Gladsaxe Kommune har syv fredede områder, hvoraf Radiomarken, Smør- og Fedtmosen og Bagsværd Søpark lever op til IUCN standard. Bagsværd Sø, Lyngby Sø og Nydam er ikke tilstrækkeligt plejet til at sikre og forbedre den økologiske

tilstand, hvorfor de ikke lever op til IUCN standard. Fredningsbestemmelserne for Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen samt fredningsbestemmelserne for Gladsaxe Fort (hvor både en fredet sø og Gladsaxe Fort indgår) er vurderet til ikke at være tilstrækkelige i forhold til naturbevarelse. Her kan det være en mulighed rent administrativt at justere fredningernes indhold for at få disse arealer til at leve op til IUCN standard.

Skove og Natura 2000

Skove er ikke omfattet af naturbeskyttelsesloven § 3, men de er vigtige levesteder for mange arter og afgørende for bekæmpelse af klimaforandringerne.

En del af Hareskovene beliggende i Gladsaxe er udlagt til urørt skov og udpeget som del af Natura 2000 område Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov. Natura 2000 området opfylder ikke kriteriet, da det på undersøgelsestidspunktet endnu ikke var godkendt som Natura 2000 område.

I Gladsaxe findes der flere kommunale skove med naturmæssig værdi, som ligger hen uden skovdrift. For at de kan blive omfattet af IUCN kriteriet, vil det kræve en tinglysning af, at der ikke må drives skovdrift på områderne. Et eksempel på dette kunne være Aldershvile Slotspark.

Beskyttede naturområder efter naturbeskyttelseslovens § 3

Gladsaxe har 63 områder, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3 (søer, moser, enge, overdrev etc.) og det er vurderet, at de 26 områder opfylder IUCN standarden. De 37 områder der ikke lever op til IUCN standarden er ofte belastet med næringsstoffer. De lever derfor ikke op til krav om en god økologisk tilstand og desuden udføres utilstrækkelig naturpleje. Mange af områderne er privatejede søer, der ligger i villakvartererne, og der er som udgangspunkt ikke pligt til at private grundejere plejer dem. Her kan en fælles styring (hvor kommune, private og andre laver et fælles laug eller lign.) eksempelvis være en mulighed for at få flere søer til at opfylde IUCN standarden.

Vedrørende beskyttede arter og rødlistede arter

Rapporten forholder sig også til beskyttede og truede arter.

Gladsaxes flagermus, spidssnude frøer og store vandsalamandre er beskyttet efter EU's Habitatdirektiv (Bilag IV-arter). Ud over de beskyttede arter er der i Gladsaxe Kommune fundet ni truede rødlistede arter (oversigt over plante- og dyrearter, der blandt andet er i fare for at forsvinde eller sjældne). Lovgivningen stiller ikke krav om aktive handlinger for at beskytte hverken beskyttede eller truede arter, men arternes tilstedeværelse kan have betydning for forvaltningen af naturområderne. Overvågning og udarbejdelse af plejeplaner for de enkelte arter, kan eksempelvis have betydning for deres fremtidige trivsel og overlevelse.

Vedrørende forvaltningen af naturen

Alle beskyttede naturområder bør plejes ifølge IUCN, hvis de ikke af sig selv lever op til en god tilstand. Derfor har rapporten også forholdt sig til, hvordan man administrativt forvalter naturområderne indenfor kommunegrænsen. Mange naturområder forvaltes af private eller kommunen, men der er også nogle eksempler på at plejen sker i et samarbejde, eksempelvis private søer der plejes af Novafos. Rapporten peger på, at kommunen med fordel kan undersøge alternative måder, at forvalte naturen på. Særligt kan der ske en styrkelse af partnerskaber omkring forvaltningen af de private søer.

Det videre arbejde

Gladsaxe Kommune har forskellige virkemidler til at opnå, at mere natur lever op til IUCN's standard for beskyttet natur. Spørgsmålet er, hvilke strategiske mål Gladsaxe kommune ønsker at sætte for den kommende udvikling på naturområdet.

Anbefalinger til det videre arbejde drøftes med Det Grønne Råd 18.05.2020 og forelægges Miljøudvalgs mødet i september.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Miljøudvalget 01.04.2019, punkt 2

Punkt 14: Orientering om græssende naturheste i Høje Gladsaxe Park

18-18-01.05.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Baggrund

I sidste revision af plejeplanen for Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen blev det vedtaget, at By- og Miljøforvaltningen skulle arbejde for at udsætte helårsgræssende naturheste på et mindre areal (10-12 ha) af Høje Gladsaxe Parken.

I budgettet for 2020 blev der afsat 250.000 kr. på Trafik- og Teknikudvalgets område til etablering af en hestefold i området, hvor der fremover skal gå naturheste. Driften af projektet sker gennem en løbende årlig bevilling på 115.000 kr. på Trafik- og Teknikudvalgets område. Denne sag giver en status til både Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget om projektet med udsætning af naturheste.

Formålet med udsætningen af heste er:

1. Øge biodiversiteten ved at ”efterligne naturens egne processer”.
2. At styrke områdets rekreative oplevelser.
3. Udbrede et natursyn, der giver plads til en mere vild, rig og mangfoldig natur.

Afgrænsning med dyr som kvæg, heste og hjorte er afgørende for sikring af biodiversiteten i Danmark, da det har været udgangspunktet for naturen igennem mange tusinde år. Dyrene er med til at skabe variation i naturen og holder gennem deres græsning områder fri for træer og buske.

For at sikre naturværdierne i Høje Gladsaxe Park, hvor der endnu er meget god natur tilbage, ønskes det at efterligne naturens egne processer via helårsgræssende naturheste. Tanken er, at arealerne om sommeren kun bliver svagt græsset og dermed får blomster og insekter gode vilkår. Om vinteren sørger hestene for at bide vissent græs og buske ned, så området bliver holdt lysåbent. Det vil gavne de mange dyrearter i området, og dermed også de rekreative oplevelser i form af blomster og sommerfugle.

Status

Der er indgået en foreløbig aftale om køb af fire heste fra et naturområde i Slesvig, hvor der lever en større flok heste, der er vant til at leve på naturens præmisser. Hestene er af racen Konik, som er en af de hesteracer, der kommer tættest på at besidde de egenskaber, som den oprindelige, nu uddøde, europæiske vildhest havde. Hestene udsættes først på arealet i Høje Gladsaxe Parken i efteråret 2020, hvor væksten af græs m.v. er mindre. Hvis de sættes ud til forår/sommer, kan de blive syge af at overspise, men hvis de udsættes om efteråret/vinteren får de mulighed for langsomt at tilpasse sig arealets fødeudbud fra det tidligere forår og videre til sommer.

I samarbejde med Københavns Kommune arbejdes der på at finde den bedste placering af hegnslinjen, så der tages størst muligt hensyn til landskab, færdsel og det praktiske arbejde med at vedligeholde hegnet efterfølgende på tværs af de to kommuner. Se bilag for foreløbig plan for hegnslinjen.

I den kommende hestefold er der, som en del af plejeplanen for området, ligeledes blevet fritlagt en kilde, hvor gravearbejdet næsten er færdiggjort. Kilden sikrer, at der altid er rent og frostfrit vand tilgængeligt for hestene. Selve kildeområdet bidrager med et nyt levested for sjældne planter og insekter, ligesom mennesker kan nyde det rekreativt.

Inden sommerferien opsættes en hundefold, som kan fungere som et tilbud til hundeejere, der ønsker at have sin hund løs. Dette tiltag iværksættes efter læring fra Radiomarken, hvor løse hunde blandt fårene har været et problem.

Inden Corona-krisen satte ind, var der indgået aftaler med en række omkringliggende grundejerforeninger om, at forvaltningen skulle orientere om hesteprojektet ved deres respektive generalforsamlinger, men dette er selvfølgelig udskudt til efter sommerferien. På denne måde sikrer vi en bred forankring og forståelse for værdien af projektet for kommunens borgere og naturen.

Som beskrevet ovenfor har naturhestene en vild funktion som græssere i Høje Gladsaxe Park, derfor er det ikke kæle/klappeheste. Hestene sættes ud på et stort areal og er som udgangspunkt ikke opsøgende i forhold til mennesker. Kun dyrepasseren, der varetager daglige tilsyn, skal kende en metode til at kunne tilkalde hestene. Det er planen, at dyrepasseren i den lokale børneinstitution ”Mosen” skal tilse dyrene dagligt. I weekender er det dyrlægestuderende der dagligt skal tilse ”Mosens” dyr samt hestene i Høje Gladsaxe Park. Der vil blive opsat formidlingskilte om, at hestene hverken skal klappes eller fodres men opfattes som vildtlevende dyr.

Myndighedsbehandling

Trafik- og teknikudvalget vedtog Plejeplan for Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen på udvalgets møde 17.09.2018, punkt nr. 3, og fastlagde dermed rammerne for den nye form for naturpleje med naturheste.

Projektet er i forhold til fredningen dermed godkendt via plejeplanen. Der skal dog stadig søges om dispensation fra fredningen til et læskur, og derudover skal projektet behandles myndighedsmæssigt i forhold til husdyrlovgivningen.

Tidsplan

- Fritlægning af kilde – gravearbejde afsluttes i første halvdel af maj 2020
- Hundefold etableres – maj 2020
- Opsætning af hegn og hesteskur – juni-august 2020
- Heste udsættes oktober/november 2020

På grund af usikkerhed vedr. Corona – situationen bliver kilde og hundefold blot omtalt i pressen, som steder man kan besøge, men der bliver ikke arrangeret åbningsevent eller lignende på disse. Det planlægges der til gengæld med i forbindelse med udsætningen i efteråret.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Miljøudvalget 23.08.2018, punkt 4

Trafik- og Teknikudvalget 17.09.2018, punkt 3

Bilag

Bilag 1: Konik heste.pdf

Punkt 15: Status Letbane

18-124-85.02.02-P35

Meddelelse

By- og Miljøforvaltningen har nu midlertidigt godkendt detailprojektet for anlæg af Hovedstaden Letbane, for protokol 14. Protokol 14 er strækningen fra kommunegrænsen ved Lyngby og til rundkørslen i Søborg.

Afspærringerne på Buddingevej er netop taget til. Det er Novafos, der går gang med at omlægge ledninger på den venstre side af Buddingevej mellem Rundkørslen og Motorring 3 i retning mod Lyngby. Det sker som del af forberedelserne for at gøre plads til Hovedstadens Letbane. Novafos forventer at være færdige med denne del af arbejdet i juli 2021.

Novafos begynder arbejdet ved Buddinge Station og vil i første omgang arbejde mellem Klausdalsbrovej og Kong Hans Allé. Derefter vil arbejdet fortsætte i begge retninger.

Trafikken flyttes over i højre side af Buddingevej i retning mod Lyngby, efterhånden som arbejdet skrider frem. Det vil fortsat være muligt at køre i begge retninger, men det kan tage længere tid at komme frem – især i myldretiden. Fodgængere og cyklister kan stadig gå og cykle i begge sider af Buddingevej. På Kvicklysiden bliver der etableret en fællessti mellem Klausdalsbrovej og Kong Hans Alle.

Busserne på busterminalen flyttes midlertidigt til Klausdalsbrovej. Busser med stoppested på Buddingevej tæt på stationen bliver rykket midlertidigt ca. 100 meter tættere på Klausdalsbrovej. Principperne for busomlægningen er de samme, som da busterminalen blev ombygget i 2018/2019. Novafos opsætter skilte for at hjælpe passagererne på vej.

Klausdalsbrovej bliver ensrettet mellem Kvikmarken og Berendsens Alle i retning mod Buddinge Hovedgade i forbindelse med flytningen af busserne.

Novafos forventer at være færdige med arbejdet ved busterminalen ved årsskiftet 2020/2021, og derefter overtager letbanens entreprenør arbejdsområdet.

Det er ikke endnu muligt at vide, hvor længe busserne vil være omlagt, men forvaltningen arbejder på, at perioden bliver så kort som mulig.

Der har været foretaget rydning af krat ved Gammellosevej.

Indenfor kort tid vil støjvolden ved Præstebrovej blive nedlagt for at gøre plads til at etablere en ny støjvæg.

Stengæret ved Gladsaxe Gymnasium er ved at være færdigt. Der arbejdes stadig ved Græsmarken.

Der har været mange problemer med drift af trafiksignalet ved Dynamovej. Forvaltningen er i gang med at optimere trafiksignalet for at minimere fejlene.

Der er ved at blive produceret nye plancher med information om Hovedstadens Letbane.

Punkt 16: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-14-00.22.04-A30

Meddelelse

Martin Skou Heidemann spurgte til muligheden for at koordinere udlægning af fiberkabel med andet gravearbejde i Kagså kvarteret. Forvaltningen oplyste, at der ved renoveringen af fortorve i området bliver lagt trækrør, som efterfølgende vil kunne bruges til fiberkabel, og at der arbejdes løbende for at optimere gravearbejder.

Lise Tønner spurgte, om der ved Magle Torv bliver skabt adgang til nogle instruktioner til anvendelsen af motionsredskaber – fx via nogle QR-koder. Forvaltningen vil følge op på muligheden.

Kristian Niebuhr spurgte til:

- status på arbejdet med opsætning af lys ved cykelstien langs Hillerød-motorvejen. Forvaltningen oplyste, at arbejdet forventes afsluttet i slutningen af juli måned.
- Manglende afmærkning med ”hajtænder” for cyklister på Klausdalsbrovej. Forvaltningen vil følge op.
- Et hul i cykelstien ved tunnelen ved Ring 4. Forvaltningen vil følge op.
- De opsatte parkeringsforbudsskilte i Høje Gladsaxeparken og om P-vagten er i funktion. Forvaltningen oplyste, at P-vagten igen er i funktion fra

tirsdag morgen.

- Rengøringen af det offentlige toilet på Søborg Torv. Forvaltningen vil følge op.

Punkt 17: Godkendelse

19-13-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.