

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 27-01-2014

Mødedato Mandag d. 27. januar 2014 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Introduktion til planportalen.....	3
Introduktion til kollektiv trafik.....	6
Fremkommelighed der batter, linje 200S.....	9
Ansøgning til Region Hovedstadens cykelpulje.....	12
Igangsættelse af udarbejdelsen af plejeplan Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser.....	16
Meddelelser.....	20

Punkt 4: Introduktion til planportalen

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

27.01.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Introduktion til planportalen

Beslutning

Udsat.

Gennemgang af sagen

Økonomiudvalget besluttede 17.04.2012, punkt 90, at Kommuneplan 2013 og kommende planer på By- og Miljøforvaltningens område skal udarbejdes som digitale planer og samles på en planportal, der er tilgængelig for borgerne. Planportalen er udformet, så den kan fungere som en form for digitalt opslagsværk, hvor man kan orientere sig om Gladsaxe Kommunes mål og handlinger på området.

Link til planportalens forside se bilag 1.

De planer, der er forankret i Trafik- og Teknikudvalget, er tilgængelige på planportalen:

- Trafiksikkerhedsby
- Trafik- og Mobilitetsplan (i høring frem til 31.01.14)
- Plejeplaner

Desuden rummer planportalen planer på Miljøudvalgets område samt planområdet.

På mødet vil planportalens opbygning og indhold blive præsenteret.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Link til Planportalen

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
27.01.2014
Gladsaxe Kommune

Punkt 5: Introduktion til kollektiv trafik

2014/00336

Bilag

Bilag 1: PP præsentation af kollektiv trafik

Trafik- og Teknikudvalget,

27.01.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Introduktion til kollektiv trafik

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet holde et oplæg om kollektiv trafik.

Præsentationen skal ses som det første af en række oplæg, som forvaltningen vil holde på de kommende møder i Trafik- og Teknikudvalget. Oplæggenes formål er at introducere det nye udvalg til de hovedtemaer, udvalget vil komme til at arbejde med i den kommende periode.

Ud over kollektiv trafik drejer det sig om

- Trafik- og mobilitetsplan, cykelstier og trafiksanering (februarmødet)
- Drift af veje og grønne områder (marts mødet)
- Byggesagsbehandling (april mødet)

Oplægget om kollektiv trafik vil beskrive Gladsaxe Kommunes rolle som bestiller af den lokale busdrift. De lokale busser omfatter alle linjer på nær 300S, 330E og 400S, som er regionale linjer.

Forvaltningen vil orientere om buslinjer og økonomi samt redegøre for processen i forbindelse med den årlige trafikbestilling.

Endvidere vil forvaltningen orientere om letbanen i Ring 3.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Trafik- og Teknikudvalget,
27.01.2014
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: PP præsentation af kollektiv trafik

Relateret behandling

Punkt 6: Fremkommelighed der batter, linje 200S

2013/00224

Bilag

Bilag 1: Projektering af busfremkommelighedstiltag for linje 200S

e-bilag 2: Skitse Mørkhøjvej

Trafik- og Teknikudvalget,

27.01.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Fremkommelighed der batter, linje 200S**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune ansøgte i 2013 Trafikstyrelsen om tilskud til et busfremkommelighedsprojekt for linje 200S på strækningen fra Mørkhøjvej til Buddinge Rundkørsel.

Linje 200S er en kommunalt finansieret linje, der kører fra Avedøre Holme til Lyngby st. via blandt andet Hvidovre Hospital, Rødovre st., Husum, Mørkhøj, Gladsaxe Ringvej og Buddingevej. Linjen er en af kommunens største med et dagligt passager-tal på ca. 3000.

Trafikstyrelsen meddelte i 2013 et tilskud til projektet på 498.000 kr.

Byrådet meddelte 25.09.2013, punkt 105, rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udgifter på 1.142.000 kr. og indtægter på 498.000 kr. De konkrete tiltag skulle efterfølgende forelægges for Trafik- og Teknikudvalget.

Konkrete forslag til busfremkommelighed foreligger nu (bilag 1 og e-bilag 2) og omfatter tiltag i følgende kryds og strækninger:

- Mørkhøjvej/Juni Allé
Etablering af busbane frem mod krydset fra nord ved brug af afmærkning, tilpasning af signalanlægget for at reducere bussens rejsetid i begge retninger.
- Mørkhøjvej/Mørkhøj Parkallé
Etablering af busprioritering ved GPS i begge retninger.
- Mørkhøjvej/Novembervej
Etablering af busprioritering ved GPS.
- Gladsaxe Trafikplads
Etablering af GPS og detekteringsspoler.

I forhold til kommunens oprindelige ansøgning til Trafikstyrelsen

Trafik- og Teknikudvalget,
27.01.2014
Gladsaxe Kommune

udgår tiltag i forbindelse med højresving ved Buddinge Rundkørsel da udgifter vil blive for store i forhold til den opnåede gevinst. I stedet er foreslået busprioritering ved Novembervej.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de foreslåede tiltag godkendes, og
2. at Trafikstyrelsen orienteres om justerede delprojekter.

Bilag

Bilag 1: Projektering af busfremkommelighedstiltag for linje 200S
e-bilag 2: Skitse Mørkhøjvej

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 1 (Åben)
Byrådet 25.09.2013, Punkt 105 (Åben)

Punkt 7: Ansøgning til Region Hovedstadens cykelpulje

2014/00330

Bilag

Bilag 1: Regional cykelpulje

Trafik- og Teknikudvalget,
27.01.2014
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning til Region Hovedstadens cykelpulje

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Region Hovedstaden har oprettet og annonceret en pulje, der har til formål at øge andelen af cyklende borgere og kombinationsrejser med cykel og kollektiv transport. Midlerne vil primært blive prioriteret til cykelfremkommelighed og cykelparkering ved trafikknudepunkter og hospitaler. Regionens tilskud til projekter i 2014 kan udgøre op til 60 procent, og ansøgningsfristen til puljen er 10.02.2014.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune ansøger Region Hovedstaden om tilskud til cykelparkering ved S-bus-stoppesteder og terminaler, til yderligere dynamisk belysning på Farumruten og til at etablere en stiforbindelse fra Gyngemose Park til Farumruten

Cykelparkering - 0,6 mio. kr.

Forvaltningen foreslår at etablere en overdækket cykelparkering i Høje Gladsaxe ved stoppesteder for 250S på Gladsaxevej, ved stoppested for 400S ved Granvej og yderligere overdækkede cykelparkeringer på Bagsværd og Buddinge Stationer. Samlet omfatter forslaget ca. 100 overdækkede pladser. Desuden foreslår en cykelparkering ved stoppested for 400S ved Aldershvilevej. Den samlede udgift skønnes til 600.000 kr.

Forbedringer på Farumruten - 1,35 mio. kr.

Gladsaxe Kommune har i to projekter i 2013 opsat dynamisk belysning på Farumruten i begge vejsider mellem Gladsaxe Ringvej og Klausdalsbrovej. Stibelysningen har været et supplement til motorvejsbelysningen på strækninger, hvor stierne ligger langt fra motorvejslyset. Anlæggene er udført med tilskud fra Region Hovedstaden.

Forvaltningen har foretaget en nærmere vurdering af belysningen på stierne, og der er fortsat strækninger med behov for forbedret

Trafik- og Teknikudvalget,

27.01.2014

Gladsaxe Kommune

belysning, hvor beplantning skygger for motorvejslyset. Det drejer sig om strækninger ved Ring 4, ved Vadstrupvej, nord for Klausdalsbrovej, syd for Ring 3 og ved Mørkhøjvej.

Samlet udgør disse strækninger på begge sider af motorvejen 2,3 km. Den samlede udgift til den foreslåede dynamiske belysning skønnes til 1,2 mio. kr.

Etablering af en ca. 35 m. lang sti fra Gyngemosepark til Farumruten vil med belysning koste ca. 150.000 kr.

Samlet vurderes både forbedring af belysningen og tilslutning til den store bebyggelse i Gyngemose Park at kunne øge antallet af borgere, der benytter Farumruten som et alternativ til bilkørsel.

Økonomi

Med en forudsætning om 60 procent tilskud fra Region Hovedstaden til forbedringer på Farumruten vil Gladsaxe Kommunes andel af dette projekt udgøre 540.000 kr. Forvaltningen foreslår, at beløbet finansieres af pulje til trafiksanering og forbedring for cyklister, hvor der i 2014 er afsat 3.003.000 kr. Puljen er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse.

Tilsvarende vil kommunes andel af udgifter til etablering af cykelparkering koste 240.000 kr., som foreslås afholdt af konto for kollektiv trafik. Det bemærkes, at balancen på kontoen for kollektiv trafik i 2014 forventes at være et overskud på ca. 7 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Region Hovedstaden ansøges om et tilskud på 810.000 kr. til forbedringer på Farumruten og et tilskud på 360.000 kr. til etablering af overdækket cykelparkering ved vigtige busstoppesteder og knudepunkter.

Bilag

Bilag 1: Regional cykelpulje

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2013, Punkt 76 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
27.01.2014
Gladsaxe Kommune

Punkt 8: Igangsættelse af udarbejdelsen af plejeplan Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser

2013/16172

Trafik- og Teknikudvalget,

27.01.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Igangsættelse af udarbejdelsen af plejeplan Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

For alle fredede områder skal der udarbejdes en plejeplan. I Gladsaxe Kommune findes der nu plejeplaner for Bagsværdfor-
tet, Bagsværd Søpark, Gyngemosen og Høje Gladsaxe Park,
Smør- og Fedtmosen og Radiomarken. Alle plejeplaner bliver fo-
relagt Miljøudvalget til orientering og kommentering, før Trafik-
og Teknikudvalget godkender planerne.

Natur- og Miljøklagenævnet afgjorte i juni 2013 fredningen af
Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser. Gladsaxe, Lyngby-
Taarbæk og Furesø Kommune samt Naturstyrelsen og Styrelse
for Slotte og Kulturejendomme er alle plejemyndighed i det fre-
dede område.

Fredningens formål er

- At bevare og forbedre områdets landskabelige og natur-
mæssige kvaliteter
- At bevare og forbedre levedmulighederne for plante- og dy-
reliv
- At sikre de kulturhistoriske og geologiske kvaliteter
- At sikre offentlighedens adgang
- At sikre og udvikle områdets almene rekreative kvaliteter
og friluftsliv, herunder rammerne for rosportsaktiviteter
- At skabe grundlag for naturpleje og naturgenopretning

Plejeplanens formål er

- At sikre plejen af området, så intentionerne i fredningen
opfyldes

Gladsaxe Kommune koordinerer myndighedsbehandlingen om-
kring plejeplanen. Et udkast skal foreligge senest to år efter fred-

Trafik- og Teknikudvalget,

27.01.2014

Gladsaxe Kommune

ningsafgørelsen, hvilket vil sige i juni 2015.

Status

By- og Miljøforvaltningen har udarbejdet en indledende tidsplan, som følger proceduren for udarbejdelsen af plejeplaner, og som blandt andet indeholder følgende elementer:

- Politiske behandlinger i Miljøudvalget og Trafik- og Teknikudvalget ved igangsættelse, ved udsendelse til høring, og ved endelig godkendelse. Samt drøftelser om udvalgte emner, før udkastet kommer i høring.
- Inddragelse af interessenter, brugere og grundejere m.fl., blandt andet ved afholdelse af workshops, møder og besigtigelser.
- Løbende inddragelse af Det Grønne Råd, herunder til ovenstående workshop.
- Inddragelse af relevante myndigheder.

Strukturen i plejeplanen, samt det videre samarbejde er aftalt med de øvrige plejemyndigheder. Der var enighed om at afholde workshops for alle interessenter, høringsberettigede, foreninger og brugere af området i foråret 2014. I foråret og sommer 2014 skal der desuden indsamles data om området.

Det indgår i overvejelserne, at der er planer om etablering af et internationalt træningsanlæg.

Plejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser bliver en digital plan. Plejeplanen bliver den første tværkommunale digitale plan, idet Lyngby-Taarbæk Kommune har samme digitale system.

By og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udarbejdelse af plejeplan for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser igangsættes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
27.01.2014
Gladsaxe Kommune

Punkt 9: Meddelelser

2010/00797

Trafik- og Teknikudvalget,

27.01.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Kim Wessel-Tolvig nævnte, at forsøget med "stolper" ved cykelstien langs Bagsværd Hovedgade fungerer godt og forhindrer bilkørsel på cykelstien. Løsning kan overvejes anvendt andre steder.

Han spurgte samtidig ind til status for etablering af standsningsforbud på Skovallén samt den utilstrækkelige belysning ved Skråvej/Skovbrynet.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagerne og vende tilbage.

Flemming Holst ønskede en orientering om økonomien omkring den kollektive busstrafik, herunder om kommunen modtager kompensation fra Movia for aflyste og forsinkede busafgange.

Ivan Christensen orienterede om, at et stigende antal passagerer som følge de seneste busomlægninger har ført til, at der i øjeblikket er et overskud på kontoen for kollektiv trafik. Det har især været linje 6A til Gladsaxe, der har haft positiv betydning.

En ændring af fordelingsnøglen mellem kommuner indbyrdes og med Region Hovedstaden er dog på vej, så lige nu kendes økonomien på området ikke på sigt.

Kommuner modtager ikke kompensation fra Movia som følge af driftsforstyrrelser, men kompensationer fra busentreprenører, som ikke overholder udbudsbetingelser, kommer også kommunen til gode.

Peter Berg Nellesmann roste den intelligente belysning på Farumruten.

Han gjorde endvidere opmærksom på problemer med afvikling af morgentrafikken ved Klausdalsbrovej og motorvejstilkørslen efter etableringen af det nye signal.

Ivan Christensen svarede, at man er opmærksom på problemet,

Trafik- og Teknikudvalget,

27.01.2014

Gladsaxe Kommune

men at løsningen er en afvejning af hensyn til henholdsvis trafikviklingen og sikker skolevej for elever på Gladsaxe Skole. Han lovede at overveje muligheden for at ændre intervallet for rødt lys, i givet fald i samarbejde med Vejdirektoratet, da det er deres signal.

Ole Skrald Rasmussen gjorde opmærksom på, at der mangler hegn omkring opgravningen til fjernvarmudbygningen på Triumfvej.

Ivan Christensen lovede at undersøge sagen.

Han orienterede desuden udvalget om at en bakkende bil havde påkørt en elev på Ræveholmen ved Gladsaxe Skole. Eleven var blevet forskrækket, men der var ikke sket personskaade.

Uheldet ville i lokalavisen blive kædet sammen med indskrænkningen af forældres parkeringsmuligheder og trafikale problemer på grund af byggeriet Bytoften.

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende aftalt ændringer på forholdene omkring byggepladsen og vil intensivere informationen til forældrene på Gladsaxe Skole.

Bilag**Relateret behandling**