

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 18-08-2014

Mødedato Mandag d. 18. august 2014 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Mogens Camre, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2014.....	3
Ny gebyrmodel for byggesagsbehandling.....	8
Høring, Ændring af lov om Trafikselskaber.....	14
Anlægsregnskab for udskiftning af vejbelysning fra 2006 til 2014.....	19
Cykelby-projekt Gladsaxe Cykler.....	22
Meddelelser.....	28

Punkt 61: Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2014

2013/02292

Bilag

Bilag 1: Halvårsregnskab 2014, anlægsoversigt TTU

Trafik- og Teknikudvalget,
18.08.2014
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Trafik- og Teknikudvalgets halvårsregnskab 1. halvår 2014

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Kommunerne skal aflægge halvårsregnskab, som omfatter drifts-udgifter, herunder servicerammen, og anlægsudgifter.

Sagen omfatter endvidere afrapportering af mål- og resultatkrav med halvårsopfølgning.

Driftsregnskab, serviceudgifter og serviceramme

Budgetrammer, regnskab, forventet forbrug hele året samt forventede afvigelser til budgetrammer fremgår af tabellen nedenfor.

Halvårsregnskab 2014, nettodriftsudgifter, mio. kr.

Bevilling	Vedt. Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. halvår	Forventet forbrug hele 2014	Forskel Vedt. budget	Forskel Korrig. budget
1. Myndighed for veje- og friarealer	40,6	43,8	14,1	38,5	2,1	5,3
2. Udfører for veje- og friarealer	47,5	50,3	21,2	47,6	-0,1	2,7
3. Byggesagsbehandling	-3,0	-2,0	-1,9	-2,4	-0,6	0,4
4. Kortdata	0,5	1,1	0,4	1,1	-0,6	0,0
TTU i alt	85,6	93,2	33,8	84,8	0,8	8,4

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Trafik og Teknikudvalgets vedtagne budget er 85,6 mio. kr. Driftsregnskabet for 1. halvår 2014 udgør 33,8 mio. kr. Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 0,8 mio. kr. og et mindreforbrug på 8,4 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er på 85,6 mio. kr., og består af det vedtagne budget for Myndighed for veje-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

og friarealer, Udfører for veje- og friarealer, Byggesagsbehandling samt Kortdata. Der forventes et mindreforbrug på 0,8 mio. kr. i forhold til denne ramme.

Udviklingen fra 1. kvartal til 2. kvartal i skønnet for udvalgets forbrug vedrørende serviceudgifter fremgår af nedenstående tabel.

Udvikling i forventning til årets forbrug, serviceudgifter, mio. kr.

Serviceudgifter	Forventet forbrug	Forventet forbrug
Vedtaget budget	Første kvartal	Første halvår
85,6	88,3	84,8

I forhold til budgetopfølgningen for 1. kvartal forventes der nu et samlet forbrug på 84,8 mio. kr., hvilket er 3,5 mio. kr. lavere end efter 1. kvartal. Ændringen skyldes dels en nedjustering af forbruget under kollektiv trafik samt en nedjustering af de forventede omkostninger for Driftsafdelingen, som skyldes at der nu foreligger mere data, som kan lægges til grund for en samlet prognose.

Trafik- og Teknikudvalget har kun et bevillingsområde, som hedder "Veje, trafik, grønne områder og byggesagsbehandling". Der er fire områder under denne bevilling.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 1 Myndighed for Veje- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.11 "Vejvedligeholdelse" og 2.31 "Busdrift". Det er organiseret i Vej- og Parkafdelingen. Der forventes et samlet mindreforbrug inden for denne bevilling på 5,3 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, som i det væsentlige udgøres af forventede mindreudgifter inden for "Busdrift".

Bemærkninger vedrørende budgetområde 2 Udfører for Veje- og Friarealer

Budgetområdet omfatter 2.01 "Fælles formål", 2.03 "Arbejder for fremmed regning", 2.05 "Driftsbygninger og pladser", 2.09 "Øvrige fælles funktioner", 2.11 "Vejvedligeholdelse m.v." og 2.14 "Vintertjeneste" og 0.20 "Grønne områder og naturpladser". Opgaverne

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

er administrativt organiseret i Driftsafdelingen.

Det er vanskeligt at udarbejde nøjagtige prognoser inden for dette budgetområde, da det er meget afhængigt af, hvor tidligt vinteren sætter ind, da omkostninger til vinterberedskab er meget tæt forbundne med vejret.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 3 Byggesagsbehandling

Budgetområdet omfatter konsulentbistand og gebyrer for "byggesagsbehandling", samt 0.91 "Skadedyrsbekæmpelse" og budgetområdet er i stor grad gebyrfinansieret.

Indtægterne for gebyrer på byggesagsområdet er afhængige af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe Kommune og ikke mindst fordelingen mellem de forskellige typer af byggesager, som skal behandles. Der forventes færre gebyrindtægter i forhold til det vedtagne budget på i alt 0,6 mio. kr. men til gengæld 0,4 mio. kr. flere indtægter i forhold til det korrigerede budget.

Bemærkninger vedrørende budgetområde 4 Kortdata

Budgetområdet omfatter 0.90 Fælles Formål.

Det forventes, at det overførte mindreforbrug fra 2013 bliver brugt senest ultimo 2014.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Halvårsregnskab 2014, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret Budget	Regnskab 1. halvår	Forventet forbrug Hele 2014	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
28,3	39,3	8,4	37,6	-9,3	1,7

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 28,3 mio. kr. Regnskabet for 1. halvår 2013 udgør 8,4 mio. kr. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 9,3 mio. kr. og et mindreforbrug på 1,7 mio. kr. i forhold til det

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2014.

Afvigelsen i forhold til det vedtagne budget skyldes først og fremmest periodiseringen i regnskabsår, da flere af projekterne er flerårige, og dermed er bevillingen ikke givet i 2014, men for eksempel i 2012 eller 2013.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, halvårsregnskab 2014 samt forventet forbrug i hele 2014 fremgår af bilag 1.

Opfølgning på mål og resultatkrav

Der er ingen af Trafik- og Teknikudvalgets mål og resultatkrav, som der skal følges halvårligt op på. Der vil komme en opfølgning på alle mål- og resultatkrav i forbindelse med årsregnskabet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at halvårsregnskabet 2014 tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Halvårsregnskab 2014, anlægsoversigt TTU

Relateret behandling

Punkt 62: Ny gebyrmodel for byggesagsbehandling

2014/07513

Bilag

Bilag 1: Ny lovgivning vedrørende byggesagsgebyrer

Bilag 2: Gebyrberegning af byggesagsgebyrer - opgørelse af medtaget tid

Bilag 3: Nuværende takstblad

Bilag 4: Timeprisberegning Gladsaxe

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ny gebyrmodel for byggesagsbehandling

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 09.09.2014

Byrådet 17.09.2014

Baggrund

Alle kommuner skal fra den 1. januar 2015 opkræve byggesagsgebyr efter tidsforbrug på basis af timeregistrering (lov nr. 640 af 12. juni 2013). Den enkelte kommune kan dog vælge helt eller delvist at lade være med at opkræve gebyr.

Det er den nye lovs intention at sikre, at ansøger betaler for den ydelse, som ansøgeren modtager. Samtidig skal loven virke befordrende for, at ansøger udarbejder fyldestgørende ansøgning, som mindsker sagsbehandlingstiden.

Det er op til kommunen at fastlægge gebyr. Lovgivningen danner kun en øvre ramme for gebyrpolitikken. Det er et krav, at omkostninger knyttet til selve byggesagsbehandlingen kan dokumenteres, og at gebyrindtægterne ikke overstiger de samlede omkostninger. En gennemgang af den ny lovgivning vedlægges som bilag 1.

Der er fremover kun hjemmel til at opkræve gebyr for sagsbehandling efter byggeloven. Tid, der anvendes til at sagsbehandle efter anden lovgivning, (for eksempel lovene om planlægning, naturbeskyttelse, miljøbeskyttelse, arbejdsmiljø, veje, vandforsyning, beredskabsloven), må ikke indregnes i gebyret. Erfaringerne fra de kommuner, som allerede har indført timepris, er, at gebyrindtægterne er faldet, fordi kommunerne tidligere har beregnet gebyrtakster ud fra den samlede forbrugte tid (medregnet sagsbehandling efter andre love end byggeloven).

Med de nye bestemmelser kan der også tages gebyr for afslag, samt for sager, hvor ansøger trækker ansøgningen tilbage. Forvaltningens notat om, hvad der kan medregnes, vedlægges som

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

bilag 2.

4-kommunesamarbejdet på byggesagsområdet (Gentofte, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal) udregner timeprisen på samme måde. Dette understøtter, at det fremover er de samme sagsbehandlingsskridt, der opkræves gebyr for i "4KBYG-GESAG". Ingen af de 4 samarbejdskommuner har dog et brugbart timeregistreringssystem.

Økonomiske konsekvenser

Gebyrindtægterne har altid varieret gennem årene med byggebranchens konjunktursving. Siden den sidste lovændring om at opkræve gebyr i 5 forskellige kategorier (efter bygningstype) har indtægten i Gladsaxe varieret i området omkring 2.5 til 3 mio. kr. pr. år.

Fra 1. januar 2015 vurderer forvaltningen, at den nye lovændring kan betyde op til en halvering af den årlige gebyrindtægt. De nævnte gebyrindtægter beløber sig samlet til ca. 50.000 kr. pr. år. Indstillingen er fælles for de 4 samarbejdskommuner.

Fordi der ofte går et år mellem udstedelse af byggetilladelse og afsluttende syn af færdigt byggeri, vil den nye opdeling af gebyret i 2 rater betyde, at der bliver en yderligere mindreindtægt på 300.000 til 400.000 kr. i 2015.

Fra 2016 forventer forvaltningen, at den samlede årlige gebyrindtægt vil blive stabiliseret på 1.6 til 1.9 mio. kr. Dette forudsætter, at der ikke kommer større konjunkturudsving i byggesektoren eller yderligere korrigerende lovgivning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen gennemgår den nye lovs gebyr muligheder i forhold til daglig praktisk byggesagsbehandling. Punkterne 2, 3 og 4 er ikke relevante, hvis der er gebyrfrihed:

1. Skal kommunen opkræve mindre gebyr end de faktiske omkostninger?

Kommunen kan beslutte at opkræve mindre gebyr end de faktiske omkostninger, eller helt undlade at opkræve gebyr.

Gladsaxe har igennem årtier haft en stabil gebyrpolitik. Derfor forslår forvaltningen, at der opkræves gebyr efter tidsforbrug for byggesagsbehandling af alle bygningstyper, og at forvaltningen køber relevant tidsregistreringssystem.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

2. Skal dele af byggesagsbehandlingen undtages fra gebyropkrævning?

Der kan være særlige forhold, der taler for gebyrundtagelse. Det kan for eksempel være, at gebyropkrævningen hæmmer sagsbehandlingen, og at gebyret vil udgøre en uforholdsmæssig stor del af byggeriets samlede omkostninger.

Forvaltningen peger på følgende gebyrundtagelser, som skattefinansieres:

- Forhåndsdialog. Forvaltningen foreslår, at det første møde er gebyrfrit. Herefter starter tidsregistreringen som grundlag for gebyropkrævning. Forslaget er begrundet med, at det er ønskeligt at bistå ansøgere med at afklare forholdene omkring deres ønskede byggearbejde.
- Sagsbehandling i forbindelse med nabo- og andre klager, der er relevante i forhold til det, der kan opkræves gebyr for, men hvor klager ikke gives medhold.
- Sagsbehandling af teltkonstruktioner. Gebyr gør det for eksempel unødigt svært for cirkus, koncertliv, mv.

3. Skal opkrævning foretages i én eller to rater?

De nye regler giver mulighed for at opkræve gebyret i maksimalt to rater. Efter nugældende regler er det praksis at opkræve gebyr, når der gives byggetilladelse eller accepteres anmeldelse.

I byggesager med tilladelser er der altid sagsbehandling, der ligger efter selve afgørelsen, inden sagen kan afsluttes (revision af tegningsmateriale, behandling af nye oplysninger, færdigsyn når bygningen er opført, mv.).

Forvaltningen foreslår derfor, at der opkræves gebyr i to rater – første rate beregnes og opkræves for tidsforbrug ved tidspunktet for byggetilladelse, og anden rate beregnes og opkræves ved færdigmelding eller ibrugtagningstilladelse.

Ved anmeldelser, afslag eller tilbagetrækning af ansøgning opkræves gebyret én gang ved afgørelses-/tilbage-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

trækningstidspunktet.

Der må forventes yderligere nedgang i gebyrindtægt de første 1-2 år på grund af forskydning i tidspunkt for opkrævning.

4. Hvilken timepris?

Den maksimale timepris er beregnet for hver enkelt af de 4 kommuner. Af bilag 3 fremgår den beregnede timepris på 630 kr. i Gladsaxe Kommune. På grund af forskellene i faste omkostninger varierer de 4 samarbejdskommuners timepriser mellem 630 kr. og 695 kr. for 2015.

By- og Miljøforvaltningen indstiller:

1. at der fra den 1. januar 2015 opkræves gebyr efter tidsforbrug for byggesagsbehandling af alle bygningstyper,
2. at den første forhåndsdialog gebyrundtages,
3. at tid til behandling af gebyrrelevante klager/indsigelser, hvor klager ikke gives medhold, gebyrundtages,
4. at teltkonstruktioner gebyrundtages,
5. at gebyret ved byggetilladelser opkræves i to rater; ved henholdsvis byggetilladelse samt ved lovlig ibrugtagning/færdigmelding, og
6. at gebyret ved anmeldelser, afslag og tilbagetrækning af ansøgning opkræves i én rate ved afgørelsestidspunktet.

Bilag

Bilag 1: Ny lovgivning vedrørende byggesagsgebyrer

Bilag 2: Gebyrberegning af byggesagsgebyrer - opgørelse af medtaget tid

Bilag 3: Nuværende takstblad

Bilag 4: Timeprisberegning Gladsaxe

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
18.08.2014
Gladsaxe Kommune

Punkt 63: Høring, Ændring af lov om Trafikselskaber

2013/07776

Bilag

Bilag 1: Linjefordelingen i Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Høring om ny linjefordeling Region Hovedstaden

Bilag 3: Fakta om linje 96N, 200S og 250S

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Høring, Ændring af lov om Trafikselskaber

Beslutning

Susanne Palsig og Flemming Holst stillede et ændringsforslag om, at formuleringen i høringssvaret skærpes til følgende ordlyd:

"Det er *afgørende*, at der fremadrettet vil blive en koordinering mellem kommunerne i KKN samarbejdet (kommunerne i det nordlige Storkøbenhavn) og Region Hovedstaden af planlægningen af buslinjer, så både interne og eksterne forhold tilgodeses."

For forslaget stemte Susanne Palsig og Flemming Holst. Imod stemte Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellesmann, Mogens Camre og Kim Wessel-Tolvig.

Et enigt udvalg tiltrådte herefter indstillingen.

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 09.09.2014

Byrådet 17.09.2014

Gennemgang af sagen

Movia har i brev af 27.06.2014, bilag 1, bedt om Gladsaxe Kommunes kommentarer til et konkret forslag om ny fordelingsmodel samt overdragelse af kommunale linjer til Region Hovedstaden. Tidligere har Movia 18.06.2014, bilag 2, informeret alle regionens kommuner om høringen. Forslaget er udarbejdet af Movia i samarbejde med KKR Sjælland, KKR Hovedstaden, Region Sjælland, Region Hovedstaden og Københavns Kommune.

Folketinget har 11. 06.2014 vedtaget ændringer af Lov om Trafikselskaber. Lovændringen medfører, at kommunerne skal afgive ansvaret for linjer med regional betydning til regionerne, og at

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

der indføres en ny finansieringsmodel.

Den ændrede finansieringsmodel med tilhørende ny linjefordeling skal træde i kraft fra 01.01.2016.

Movia's forslag lægger op til, at regionerne udover de nuværende regionalt finansierede buslinjer overtager ansvaret for alle S-, R- og N-busser, idet disse linjer varetager regionale betjeningsopgaver.

For at dække regionernes meromkostninger ved overtagelse af kommunale buslinjer fastlægger loven, at kommunerne skal dække en del af de administrative udgifter.

Den ny finansieringsmodel medfører at den enkelte regions udgifter er uændrede i forhold til i dag. Derimod sker i praksis en forskydning og omfordeling af udgifter mellem de enkelte kommuner i den pågældende region.

For Gladsaxe Kommune betyder det konkret, at linjerne 96N, 200S og 250S foreslås overført til Region Hovedstadens finansiering jf. bilag 3. Regionen vil fortsat finansiere buslinjerne; 300S, 330E og 400S.

Den samlede økonomiske konsekvens for Gladsaxe Kommune af den ny fordelingsmodel og regionens overtagelse af linjer er beregnet til en reduktion af omkostningerne med ca. 3,8 mio. kr. årligt. Mindreudgiften fremkommer på baggrund af en relativt stor regional overtagelse af buslinjer i Gladsaxe, samt at pendling udgår af fordelingsmodellen.

Der lægges op til, at linjefordelingen og dermed ansvar for beslutninger om ændringer af busruter gennemføres fra 2016. For enkelte kommuner indebærer omlægningen en betydelig meromkostning. Movia foreslår derfor en overgangsordning, hvor de økonomiske effekter gennemføres med 33 procent i 2016, 66 procent i 2017 og fuld effekt fra 2018.

By- og Miljøforvaltningen foreslår nedenstående høringssvar til Movia.

Forslag til høringssvar

- S-buslinjerne 200S og 250S betjener vigtige mål i Gladsaxe Kommune som Buddinge station, Buddinge Torv, Gladsaxe Erhvervskvarter, Høje Gladsaxe, Gynge-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

mose Park og Mørkhøjvej. Mange pendlere og borgere benytter disse busser både internt i kommunen men også som forbindelse til København, Lyngby og S-toget på Buddinge station. Det er vigtigt, at der fremadrettet vil blive en koordinering mellem kommunerne i KKN samarbejdet (kommunerne i det nordlige Storkøbenhavn) og Region Hovedstaden af planlægningen af buslinjer, så både interne og eksterne forhold tilgodeses.

- Efter planen vil Letbanen i Ring 3 være i drift fra 2020/2021. Letbanen vil medføre ændringer af både den regionale og lokale busdrift. Det er derfor vigtigt, at ændringer af regionale og kommunale buslinjer koordineres i en samlet plan, så der opnås den bedst mulige effekt af de store investeringer i kollektiv trafik.
- Regionen har tidligere påvist, at en driftsudvidelse på deres S-buslinjer giver en positiv udvikling af passagertallene. Det er håbet, at Region Hovedstaden vil løfte forbedringer af linjerne, til gavn for passagererne i Gladsaxe Kommune og i regionen som helhed.
- I forhold til de økonomiske konsekvenser foreslår Movia en indfasning over tre år. Gladsaxe Kommune bemærker, at der bør søges en ordning, der er så enkel som mulig, med forståelse for de økonomiske udfordringer, der følger med ændringen.

Der er frist for høringen til Movia 15.09.2014.

Da sagen først kan behandles af Byrådet 17.09.2014, foreslås det, at resultatet af Økonomiudvalgets behandling 09.09.2014, fremsendes til Movia med forbehold for Byrådets beslutning..

Movias bestyrelse behandler høringen og endeligt forslag om linjefordelingen 09.10.2014.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at det foreslåede høringssvar sendes til Movia.

Bilag

Bilag 1: Linjefordelingen i Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,
18.08.2014
Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Høring om ny linjefordeling Region Hovedstaden

Bilag 3: Fakta om linje 96N, 200S og 250S

Relateret behandling

Punkt 64: Anlægsregnskab for udskiftning af vejbelysning fra 2006 til 2014

2014/07497

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Anlægsregnskab for udskiftning af vejbelysning fra 2006 til 2014

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 09.09.2014

Byrådet 17.09.2014

Gennemgang af sagen

Der foreligger nu anlægsregnskab for Udskiftning af vejbelysning.

I perioden 2006 til 2011 blev ca. 2/3 af vejbelysningen i Gladsaxe Kommune udskiftet i forbindelse med Dong Energys kabellægning af el-forsyningen. Arbejdet blev udført over 10 etaper fordelt i kommunen og omfattede alene udskiftning af vejbelysning på de daværende kommuneveje. Selve kabellægningen af el-forsyningen har Dong Energy afholdt.

Udskiftningen omfattede nye mere energi-effektive armaturer og erstatning af træmaster med rørmaster. Samtidigt blev etableret såkaldt "Smart light", der gjorde det muligt at dæmpe belysningsniveauet i nattetimerne. Energibesparelsen sammenlignet med det gamle anlæg medførte energibesparelser på ca. 50 procent.

En udskiftning af vejbelysningen på Mårvænget har dog måttet afvente planlagt byggeri og har først kunnet afregnes i 2014. Sidstnævnte er årsagen til, at anlægsregnskabet først kan forelægges nu. By- og Miljøforvaltningen bemærker, at projektet, på trods af Dong Energy's forsinkelser, har kunnet udføres med et mindreforbrug i forhold til det oprindeligt planlagte.

Byrådet har givet en række bevillinger i sagen:

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

- I perioden 2006-2009 er samlet givet anlægsbevilling på 19.129.000 kr. til Udskiftning af vejbelysning.
- 10.02.2010, sag nr. 26 gav Byrådet tillægsbevilling på 16.135.000 kr.
- 13.10.2010, sag nr. 138 gav Byrådet tillægsbevilling på 6.174.000 kr.
- 16.01.2013, sag nr. 007 gav Byrådet en negativ tillægsbevilling på -162.085 kr.
- 17.04.2013, sag nr. 34 gav Byrådet en negativ tillægsbevilling på -500.000. kr.

Den samlede bevilling er	40.775.915 kr.
Forbruget har været	40.720.656 kr.
Dette medfører mindre forbrug på	55.259 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes.

Bilag**Relateret behandling**

Punkt 65: Cykelby-projekt Gladsaxe Cykler

2014/01716

Bilag

Bilag 1: Cykelby-projekt - tidligere ansøgning til cykelpuljen

Bilag 1: Cykelby-projekt - tidligere ansøgning til cykelpuljen

Bilag 1: Cykelby-projekt - tidligere ansøgning til cykelpuljen

Bilag 1: Cykelby-projekt - tidligere ansøgning til cykelpuljen

Bilag 1: Cykelby-projekt - tidligere ansøgning til cykelpuljen

Bilag 1: Cykelby-projekt - tidligere ansøgning til cykelpuljen

Bilag 2: Indbyrdes sammenligning af behov for cykelstier på fordelingsveje

Bilag 3: Arbejdsnotat juni 2014, analyse af skoleveje

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Cykelby-projekt Gladsaxe Cykler**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 24.02.2014, punkt 15, at ansøge Cykelpuljen om et tilskud på 11,9 mio. kr. til et cykelby-projekt "Gladsaxe Cykler" til samlet 29,7 mio. kr. Projektet skulle løbe i perioden 2014-2017, og kommunens finansiering 17.8 mio. kr. skulle afholdes af beløb afsat til Trafiksanering og cykelstier 2014-2017 og Cyklende Skolebørn 2015. Gladsaxe Kommunes ansøgning er vedlagt til orientering, bilag 1.

Der foreligger nu svar fra Vejdirektoratet, og projektet har ikke fået tilskud. I alt modtog Vejdirektoratet 196 ansøgninger, så der har været stor søgning efter tilskud fra puljen. Hovedparten af tilskuddene er gået til mindre projekter spredt i hele landet.

Revision af projektet Gladsaxe Cykler

Skal "Gladsaxe Cykler" realiseres, svarende til de planlagte intentioner, fordrer det således yderligere kommunal finansiering.

By- og Miljøforvaltningen peger som en mulighed på, at dette delvis kan ske ved at forlænge projektperioden til 2014-2018. Herved kan beløb til Trafiksanering og cykelstier i 2018, ca. 5,8 mio. kr. jf. Trafik- og Teknikudvalgets ønsker også planlægges prioriteret til projektet. Planlægningen af dette kan dog først ske, når beløb til Trafiksanering og cykelstier for 2018 er endeligt besluttet i forbindelse med budgettet.

Fremskrevne beløb eksisterende investeringsoversigt (afrundet) – mio. kr.					
Konto.	Rest2014	2015	2016	2017	I alt
Trafiksanering og cykelstier	2,160	6,470	5,770	5,770	20,160
Cyklende Skolebørn		2,510			2,510

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

I alt	2,160	8,980	5,770	5,770	22,670
-------	-------	-------	-------	-------	--------

På baggrund af fremskrevne beløb på den eksisterende investeringsoversigt fremlægges en foreløbig disponering for perioden 2014-2017.

	2014	2015	2016	2017	I alt
Gladsaxe Cykler	2,000	8,680	5,470	5,470	21,610
Andre trafiksaneringsprojekter	0,160	0,300	0,300	0,300	1,060
I alt	2,160	8,980	5,770	5,770	22,670

Endvidere foreslås følgende foreløbige tilpasning af disponeringer:

Oprindelig ansøgning og forslag til foreløbig disponering holdt indenfor den eksisterende investeringsoversigt – mio. kr.			
Delprojekter	Oprindelig ansøgning	Forslag til foreløbig revision	Bemærkning
Forundersøgelser, målinger	0,700	0,200	Ikke formkrav som i puljeprojekt
Koordinering	0,200	0,100	Enklere proces
Cykelstier og baner	19,050	19,050	Uændret
Småprojekt-pulje	0,500	0,500	Uændret
Tværgående kampagner, information	0,650	0,500	Foreløbig reduceret
Erhvervscyklister	2,100		Prioritering afventer (budget 2015-2018)
Boligcyklister	2,150		Prioritering afventer
Skolecyklister	2,100	0,560	Meget stort beløb til sikring skoleveje er med under cykelstier. Yderligere prioritering afventer.
Indkøbscyklister	0,500	0,500	Uændret
Mobilister	0,750		Prioritering afventer. Andet stort cykelparkeringsprojekt i 2014.
Evaluerings, formidling	1,000	0,200	Ikke formkrav som i pulje-projekt

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

Samlet	29,700	21,610	
--------	--------	--------	--

Transportministeriet offentliggjorde 04.07.2014 Den Nationale Cykelstrategi, som har tre hovedsøjler. Hverdagscykling med fokus på cykeltransport til og fra arbejde, aktiv ferie og fritid med fokus på rekreative ruter og flere nye sikre cyklister med fokus med tryggere cykelruter til skoler. Endvidere har strategien fokus på at undgå højresvingsulykker med cyklister.

Projektet "Gladsaxe Cykler" er således i godt samspil med den Nationale Cykelstrategi, hvad angår hverdagscykling og flere nye sikre cyklister gennem tryggere cykelruter til skoler. Når det gælder indsatser mod højresvingsulykker med cyklister bemærker forvaltningen, at projektet Gladsaxe Trafiksikkerhedsby, som er afsluttet i sommeren 2014, har haft en markant fokus og prioritering af midler for at undgå sving-ulykker med cyklister. Tilsvarende understøtter en række igangværende og allerede finansierede projekter Supercykelsti langs Ring 4, Forbedret belysning på Farumruten, sti-adgang fra Gyngemose Park til Farumruten, cykelparkering ved terminaler og stor-stoppesteder og projekter med udbredelse af el-cykler de kommunale og nationale visioner på cykelområdet.

Regeringen og forligspartierne har også besluttet at afsætte 50 mio. kr. til en kommende ny cykelpulje og 180 mio. kr. til henholdsvis supercykelstier og cykelparkering. Afhængig af de konkrete betingelser for at ansøge disse puljer vil det måske være muligt at øge omfanget af del-projekter i Gladsaxe Cykler i de enkelte år, såfremt der opnås tilskud.

Forvaltningen vil på udvalgets møde nærmere redegøre for de enkelte planlagte del-projekter som cykelstier, små-projekter, erhvervscyklister, boligcyklister, skolecyklister, indkøbscyklister og mobilister. Disse er ligeledes beskrevet i den tidligere ansøgning til Vejdirektoratet, bilag 1, og forvaltningen henviser særligt til detailbeskrivelsen af lokalt forankrede indsatsområder.

Tidsplaner for del-projekter

Forlængelsen af projektperioden gør det nødvendigt at revidere tidsplaner, således at de enkelte del-projekter kan realiseres afstemt med de eksisterende økonomiske rammer.

Forvaltningen vil fremlægge en nærmere tidsplan og omfang for tiltag i perioden 2015-2018 for udvalget i november 2014, når budget 2015-2018 er besluttet af Gladsaxe Byråd. På dette tidspunkt ken-

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

des den samlede økonomiske ramme.

Med hensyn til initiativer i 2014 foreslår forvaltningen, at der i 2014 igangsættes projekter til 2.000.000 kr.. Disse kan afholdes af konto Trafiksanering og cykelstier 2014, som er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse.

På baggrund af undersøgelser af behovet for etablering af cykelstier på kommunale fordelingsveje, baseret på potentiale for cyklende skolebørn, faktisk mængde af cykeltrafik og mængde af biltrafik mv., jf. bilag 2, foreslår forvaltningen, i første omgang, at tilstræbe etablering af smalle cykelstier på Kong Hans Allé, Møllemarken, Aldershvilevej og Triumfvej i perioden 2014-2017. Disse vil, på baggrund af prisoverslag på planlægningsstadiet, kunne afholdes indenfor den økonomiske ramme. Forvaltningen foreslår arbejdet med etablering af stierne på Kong Hans Allé og Møllemarken igangsat i 2015, hvorfor projektering af disse påbegyndes i 2014.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at potentialet for cyklende skolebørn er opgjort i en forbindelse med en GIS analyse og arbejdsnotat om skoleveje, jf. bilag 3, Via Trafik har foretaget for Gladsaxe Kommune i forbindelse med Gladsaxe Trafiksikkerhedsby. På baggrund af arbejdsnotatet skal blandt andet optegnes kort med anbefalede skoleruter i forbindelse med del-projektet Skolecyklister. Ligeledes arbejdes med andre trafiksaneringsforslag end cykelstier f.eks. bump, midterheller mv.

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for analysen og den anvendte metode til prioritering af cykelstier.

Forslag til projekter i Gladsaxe Cykler, der igangsættes i 2014 og som kan afholdes af konto Trafiksanering og cykelstier 2014	
Forundersøgelser, cyklisttællinger mv.	200.000 kr.
Cykelstier – rådgiverudgifter til projektering og udbudsmateriale smalle cykelstier Kong Hans Allé og Møllemarken	500.000 kr.
Små-projekter – eksempelvis cykelramper, manglende skilting, fejl og mangler mv.	500.000 kr.
Projekt "Indkøbscyklister"	500.000 kr.
Information og kampagner	200.000 kr.
Rådgiverudgifter, planlægning	100.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

mv. "Skolecyklister"	
Samlet disponering 2014	2.000.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projekter i 2014 igangsættes som anført, idet udgifter afholdes fra konto Trafiksanering og cykelstier 2014, og
2. at en samlet planlægning, herunder omfang af delprojekter og tidsplaner, af Gladsaxe Cykler for perioden 2015-2018 fremlægges for udvalget i november 2014.

Bilag

Bilag 1: Cykelby-projekt - tidligere ansøgning til cykelpuljen

Bilag 2: Indbyrdes sammenligning af behov for cykelstier på fordelingsveje

Bilag 3: Arbejdsnotat juni 2014, analyse af skoleveje

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 24.02.2014, Punkt 15 (Åben)

Punkt 66: Meddelelser

2010/00797

Bilag

Bilag 1: nr. 9 Udtalelse i forbindelse med klage over ekspropriation

Bilag 2: Nr 10 Fælles studietur for KFIU og TTU

Trafik- og Teknikudvalget,

18.08.2014

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 9

Udtalelse i forbindelse med klage over ekspropriation

Orientering nr 10

Fælles studietur for KFIU og TTU

Udvalget tilkendegav interesse for inspirationsturen til Odense Kommune og foreslog, at turen tilrettelægges i foråret 2015.

Mogens Camre efterspurgte en orientering om de tekniske undersøgelser, der ligger bag beslutningen om at erstatte de gamle betonbroer med træbroer, idet han ønsker forsikring for, at de eksisterende broers holdbarhed reelt er truet.

Ivan Christensen lovede at fremsende materialet til udvalget.

Flemming Holst gjorde opmærksom på, at det midlertidige boldbur på Søborg Torv er opstillet på den ene af de to p-pladser, forbeholdt handicappede, og spurgte til muligheden for at reservere endnu en p-plads på torvet til formålet.

Ivan Christensen svarede, at boldburet fjernes inden for de næste par uger. Fremover vil det være et opmærksomhedspunkt ikke at reducere i p-pladserne for handicappede, hvis parkeringsarealer inddrages til midlertidige formål.

Peter Berg Nellemann gjorde opmærksom på, at der er mangelfuld skiltning til adresserne Signalvej 1 – 95 ved Klausdalsbrovej.

Ivan Christensen lovede at se på forholdene.

Susanne Palsig nævnte, at der er misvisende skiltning om indkørsel til Søborg Hovedgade 2 -12.

Ivan Christensen lovede at undersøge, om der er tale om kommunal skiltning.

Ole Skrald Rasmussen glædede sig over de positive erfaringer,

Trafik- og Teknikudvalget,
18.08.2014
Gladsaxe Kommune

der har været med GladsaxeLiv på Søborg Torv, ved Bibliografen og på forpladsen i Værebros Park hen over sommeren.

Bilag

Bilag 1: nr. 9 Udtalelse i forbindelse med klage over ekspropriation

Bilag 2: Nr 10 Fælles studietur for KFIU og TTU

Relateret behandling