

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 17-08-2009

Mødedato Mandag d. 17. august 2009 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Kristian Niebuhr, Anja Nørager-Nielsen, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg, Susanne Palsig, Katrine Skov, Ole Skrald Rasmussen

Indholdsfortegnelse

Trafiksanering på Mørkhøj Parkallé 2A – 28F, anlægsbevilling.....	3
Trafiksikkerhedsplan.....	6
Miljøzoner Københavns Kommune.....	9
Busløkke Ring 3 udfor Egeparken.....	11
Ansøgning om dispensation til mobilmast, der overskrider højdekrav, Stengårds Alle 147.....	13
Indsigelser til naboorientering dispensation til påbygning af 1. sal Buddingevej 289.....	17
Cykelpendlerruter og ansøgninger til cykelpuljen.....	20
Meddelelser.....	23

Punkt 60: Trafiksanering på Mørkhøj Parkallé 2A – 28F, anlægsbevilling

TTU 17.08.2009, nr. 60

Bilag

bilag_a_60.pdf

TTU 17.08.2009, nr. 60

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.08.2009 Nummer: 60

Trafiksanering på Mørkhøj Parkallé 2A – 28F, anlægsbevilling

Grundejerforeningen Alléhusene ønsker at etablere trafiksanering på Mørkhøj Parkallé 2A – 28F, som er en privat fællesvej.

For at forbedre trafikssikkerhed og tryghed har Grundejerforeningen Alléhusene søgt om tilladelse og tilskud til trafiksaneringen.

Baggrunden for ansøgningen fra grundejerforeningen er en oplevelse af, at der bliver kørt hurtigt på vejen, og de er bekymrede for trafikssikkerheden, da der er mange små børn i området.

Grundejerforeningen ønsker at etablere tre bump på vejen samt at opsætte et skilt med en anbefalet hastighed på 20 km/t. Bumpene er præfabrikerede bump, og denne type bump er godkendt af Vejdirektoratet.

Grundejerforeningen har vedtaget at etablere bumpene og har sat penge af til projektet.

By- og Miljøforvaltningen kan tilslutte sig projektet, som desuden har været fremsendt til Københavns Vestegns Politi, som 09.07.2009 meddelte deres samtykke til projektet.

I henhold til kommunens retningslinjer for trafiksanering på beboerinitiativ - fartdæmpning af lokalveje, søger Grundejerforeningen Alléhusene om tilskud til etablering af trafiksaneringen på Mørkhøj Park Allé. I deres ansøgning har de vedlagt tilbud på etablering af tre bump samt opsætning af tavler med en anbefalet hastighed til en samlet pris på 20.939,30 kr. ekskl. moms. Forvaltningen anbefaler jf. retningslinjerne, at Gladsaxe Kommune yder et tilskud på 25 procent af den samlede pris til grundejerforeningen, svarende til 5.235,00 kr.

Der er afsat rådighedsbeløb til trafiksanering på 1.321.000 kr. i 2009. Det uforbrugte restrådighedsbeløb er 431.901 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at trafiksaneringsprojektet godkendes, og

at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 5.235 kr. til trafiksanering af Mørkhøj Park Allé 2-28, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til trafiksanering i 2009.

Sagen slutter i Byrådet.

Bilag a: Ansøgning fra Grundejerforeningen Alléhusene.



bilag_a_60.pdf

TTU:

Et enig udvalg anbefalede 1. "at".

For 2. "at" stemte 6 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig,

Hanne Calberg, Kim Wessel Tolvig, Anja Nørager-Nielsen).

Imod stemte Kristian Niebuhr.

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 61: Trafiksikkerhedsplan

TTU 17.08.2009, nr. 61

Bilag

bilag_a1_61.pdf

bilag_a2_61.pdf

bilag_b_61.pdf

bilag_c_61.pdf

TTU 17.08.2009, nr. 61

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.08.2009 Nummer: 61

Trafiksikkerhedsplan

I forbindelse med budget 2008-2011 blev det besluttet at udarbejde en revideret handlingsplan for trafiksikkerhed med konkrete aktiviteter til at opnå målet om et fald i antallet af trafikuheld på de kommunale veje på 10 procent ved en sammenligning af perioden 2009-2012 med perioden 2004-2007.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 16.06.2008, sag nr. 47, blev det besluttet, at planen skulle forelægges for Trafik- og Teknikudvalget i maj 2009.

Der har i forbindelse med udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen været nedsat en følgegruppe med repræsentanter fra Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune, Dansk Cyklist Forbund, Bagsværd Grundejerforening og Københavns Vestegns Politi.

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte et høringsoplæg 18.05.2009, sag nr. 45, og besluttede, at By- og Miljøforvaltningen skulle afholde et informationsmøde om oplægget til trafiksikkerhedsplanen.

Ved informationsmødet 08.06.2009 blev forvaltningens og følgegruppens hidtidige arbejde gennemgået som oplæg til debat, hvor de fremmødte fik mulighed for at komme med input til planen. Kommentarer fra følgegruppe, fra informationsmøde og fra borgere i forbindelse med høringsperioden er vedlagt, bilag a.

På baggrund af den gennemførte kortlægning, drøftelser i følgegruppen samt input fra borgere har forvaltningen udarbejdet forslag til en handlingsplan i form af ændringer til høringsoplægget, bilag b. Det oprindelige høringsoplæg er vedlagt som bilag c.

Trafiksikkerhedsplanen indeholder nu følgende punkter:

- Beskrivelse af trafikstrukturen
- Kortlægning af uheld, utryghed og barrierer
- Evaluerings af 40 km/t-zoner
- Mål og indsatsområder
- Handlingsplan

Handlingsplanen indeholder forslag til projekter og videre undersøgelser samt et idekatalog til en videre udvikling af planen.

Handlingsplanen er et dynamisk værktøj, som vil blive løbende justeret i en kontinuerlig proces. Forvaltningen planlægger at forelægge henholdsvis projektbevillinger og status for realisering og udvikling af planen for Trafik- og Teknikudvalget to til fire gange om året.


Trafiksikkerhedsplanens realisering sker afstemt med de årlige beløb på kommunens investeringsoversigt, herunder de årlige rammebeløb på ca. 1.4 mio. kr.

Forvaltningen vil i første fase af handlingsplanens realisering igangsætte analyser og udforme løsningsforslag for udpegede kryds og strækninger ved hjælp af ekstern rådgiver. En sag om anlægsbevilling til rådgiver m.v. forventes fremlagt for Trafik- og Teknikudvalget i september 2009.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Trafiksikkerhedsplanen godkendes.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 16.06.2008, nr. 47 

TTU 18.05.2009, nr. 45 

Bilag a: Indkomne kommentarer i forbindelse med høringsperioden

Bilag b: Ændringer til oplægget til trafiksikkerhedsplanen

Bilag c: Høringsoplægget fra maj 2009



bilag_a1_61.pdf bilag_a2_61.pdf bilag_b_61.pdf bilag_c_61.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 62: Miljøzoner Københavns Kommune

TTU 17.08.2009, nr. 62

Bilag

bilag_a_62.pdf

TTU 17.08.2009, nr. 62

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.08.2009 Nummer: 62

Miljøzoner Københavns Kommune


Københavns og Frederiksberg kommuner indførte 01.09.2008 en miljøzone, som omfattede hele området indenfor Ring 2 og Vejlands Allé. Inden for miljøzonen er der krav om, at ældre tunge lastbiler og busser over 3,5 tons skal være udstyret med partikelfiltre og et miljøzone-mærkat i forruden.

Københavns Kommune planlægger nu at udvide miljøzonen til kommunegrænsen. Det betyder, at miljøzonen skal forvarsles i nabokommuner, herunder i Gladsaxe, for at sikre en tilstrækkelig tydelig afmærkning af zonen. Københavns Kommune har fremsendt et notat, som beskriver forsløget nærmere, herunder placering af tavler, bilag a.

Gladsaxe Kommune har tidligere, TTU 19.11.2007, sag nr. 90, tilkendegivet overfor Københavns Kommune, at kommunen ser positivt på en eventuel udvidelse af miljøzonen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Trafik- og Teknikudvalget tilslutter sig Københavns Kommunes opsætning af miljøzonetavler i Gladsaxe.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 19.11.2007, sag nr. 90 

Bilag a: Notat fra Københavns Kommune, herunder placering af tavler



bilag_a_62.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 63: Buslomme Ring 3 udfor Egeparken

TTU 17.08.2009, nr. 63

Bilag

bilag_a_63.pdf

bilag_b_63.pdf

TTU 17.08.2009, nr. 63

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.08.2009 Nummer: 63

Buslomme Ring 3 udfor Egeparken

I forbindelse med en undersøgelse af forbedret busbetjening af Egeparken foreslog Movia at undersøge muligheden for et nyt busstoppested på Gladsaxe Ringvej. Dette kunne forbedre adgangen fra Egeparken til linje 161.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 20.04.2009, sag nr. 31, at der skulle udarbejdes et prissat projektforslag for etablering af yderligere stoppesteder på Gladsaxe Ringvej. Via Trafik har udarbejdet et sådant projektforslag, bilag a.

På grund af risiko for tilbagestuvning fra krydset til Hillerødmotorvejen er det ikke hensigtsmæssigt at etablere en buslomme, der ligger i direkte forlængelse af højresvingbanen. I stedet foreslås det, at buslommen placeres umiddelbart inden svingbanens begyndelse.


Ved denne placering er afstanden til stien til Egeparken kun reduceret med ca. 50 m. i forhold til det eksisterende stoppested efter krydset.


Etableringen af buslomme er prissat til 300.000 kr. Der vil være yderligere udgifter til læskærm, stander mv., som ikke er prissat.

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 15.06.2009, sag nr. 53, at indsætte en linje 160 med fire daglige afgang mellem Egeparken og Gladsaxe Trafikplads.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at stillingtagen til yderligere arbejde med buslomme og stoppested afventer evalueringen af den nye linje 160.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 15.06.2009, sag nr. 53 

TTU 20.04.2009, sag nr. 31 

Bilag a: Via Trafik notat 15.06.2009, Busstop ved Egeparken

Bilag b: Busstop / Gladsaxe Ringvej, Skitseforslag



bilag_a_63.pdf



bilag_b_63.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 64: Ansøgning om dispensation til mobilmast, der overskrider højdekrav, Stengårds Alle 147

TTU 17.08.2009, nr. 64

Bilag

bilag_a_og_b_64.pdf

bilag_c_64.pdf

bilag_d_64.pdf

bilag_e_64.pdf

bilag_f_64.pdf

bilag_g_64.pdf

bilag_h_64.pdf

bilag_i_64.pdf

bilag_j_64.pdf

TTU 17.08.2009, nr. 64

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.08.2009 Nummer: 64

Ansøgning om dispensation til mobilmast, der overskrider højdekrav, Stengårds Alle 147

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en dispensationsansøgning om opsætning af 18 meter mobilmast til opsætning af mobilantenner for to operatører, bilag a og b.

Byggeriet er ikke i overensstemmelse med bestemmelserne i byplan 16, § 7 stk. 4, der fastlægger en maksimal bygningshøjde på to etager.

Som begrundelse for dispensationsansøgningen anfører ansøger, at masten er placeret tæt på motorvejen og dennes støjskærm m.v., samt at masten er indfarvet, så den passer med motorvejanlæggets farver.

Naboorientering

I henhold til Planloven har sagen været udsendt i naboorientering til 24 ejendomme i lokalområdet.

Indsigelser

I indsigelsesperioden er der indkommet 554 enslydende indsigelser, bilag c, fra et område omfattende Borremosen, Borreparken, Buddingevej, Christianehøj, Christoffers Alle, Elletofte, Erik Bøghs Alle, Esberns Alle, Gammelmosevej, Hakonsvej, Harald Hejns Alle, Hedevænget, Knuds Alle, Kong Hans Alle, Lillemosevej, Louisehøj, Lyngen, Lyngparken, Muldvad, Møllekrogen, Møllestien, Mølletofte, Mølleåsen, Pilevad, Porsevænget, Provst Bentsonsvej, Rolf Krakes Alle, Rundgården, Sandtoften, Snogegårdsvej, Stengårds Alle 152 m.fl., Stengårdsparken, Stenmarken, Svends Alle 40, 41, 44, 45, 47, 51, 52, 53B, 54, 55A, 55B, 56, 59, 61, 63, 67 og 68, Tinghøjvej, Tjørnevænget, Toftekærvej, Vadbro, Vadgårdvej, Vadholm, Valdemars Alle, Valdemarskrogen og Maglegårds Alle.

En mindre del af indsigelserne er udenbys, og andre mangler adresser.

Indsigelserne indeholder blandt andet bekymring for, at boligerne falder i værdi, at der skulle være sundhedsrisici, og at masten fremtræder skæmmende. Der henvises også til at placere masten i andet område.

Derudover er der indkommet fire individuelle indsigelser:

Stengårdens Grundejerforening finder, at der i dag er god mobildækning i området og er blandt andet bekymret for eventuel stråling m.v., bilag d.

Svends Alle 56 udtrykker utryghed ved opsætning af mobilmast i området, bilag e.

Svends Alle 52 udtrykker blandt andet ønske om at finde en anden placering i området, bilag f.

Svends Alle 47 fremsender indsigelse mod opsætning af mobilmasten. Det fremgår blandt andet heraf, at man er bekymret for grundværdien og sundhedsforholdene. Endvidere forespørges der til tidligere henvendelse om eventuelt køb af det areal, masten ønskes placeret på, bilag g.

Alle indsigelserne er sendt til udtalelse hos ansøger, der blandt andet udtaler, at der er tale om en relativ lav mast. Ansøger henviser til de vejledende retningslinjer fra kommunen og har fremsendt dækningskort fra Telia, der viser behov for placering af mast på den konkrete ejendom, bilag h.

Masteloven

Opsætning af mobilmaster er omfattet af masteloven.

Formålet med masteloven er at sikre optimal radiokommunikation samtidig med, at det samlede antal master og masternes påvirkning af omgivelserne begrænses mest muligt. Loven opstiller rammer for fælles udnyttelse af master og for opsætning af antennesystemer på bygninger mv.

Det er kommunernes ansvar at sikre grundlaget for opsætning af master. Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte

følgende retningslinjer for fremtidige mobilantenneforhold 21.04.2008, sag nr. 30:

Mobilantenner skal placeres så anonymt som muligt i miljøer, der understøtter denne type antenner. Mobilantenner placeres langs hovedtrafikårer, med eksisterende lysmaster samt langs centerstrøg og i erhvervsområder og lignende med vertikale bygningselementer, skorstene og lignende som antennerne kan knyttes til.

Retningslinjerne er vejledende og bruges som et dialogværktøj ved ansøgninger.

Stråling og sikkerhed

De danske mobiloperatører er forpligtede til at følge de anbefalinger og grænseværdier for radiobølger, som myndighederne har fastsat for det udstyr, operatørerne bruger.

WHO har fastsat grænseværdier for den menneskelige eksponering for radiobølger. I praksis medfører disse grænseværdier en sikkerhedszone omkring mobilantenner på cirka 3,2 meter foran antenne og aftagende til cirka 94 cm på antennens sider og cirka 23 cm under, over og bagved antennen. På disse afstande vil effekten af antennens radiobølger medføre en eksponering svarende til WHO's grænseværdi.

Vejforhold

Vejdirektoratet har meddelt dispensation fra vejbyggelinjen.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at masten er placeret i et område tæt langs motorvejen, som skitseret i ovennævnte retningslinjer, og at masten "falder sammen" med motorvejsanlægget som en del af et teknisk anlæg. Masten er endvidere placeret over 15 meter fra nærmeste skel til anden bebyggelse. Den 18 meter høje mast vil således ligge væsentligt under det skrå højdegrænseplan, der er normalt i området.

Forvaltningen har i dialog med ansøger undersøgt eventuelle alternative placeringer i området, men det er vurderingen, at den ansøgte placering er den optimale.

I forbindelse med den tidligere henvendelse fra Svends Allé 47 om eventuelt køb af det areal, masten ønskes placeret på, meddelte forvaltningen i sin tid beboeren, at kommunen vil tage stilling til arealets fremtid efter udbygningen af Motorring 3. Desuden orienterede forvaltningen beboeren om, at der på grund af flere interesser for området ville blive gennemført en naboorientering, og at spørgsmålet om, hvad der skal ske med arealet, herefter vil være en politisk beslutning. Oversigtskort for området er vedlagt, bilag i.

I de indkomne indsigelser nævnes bekymring for stråling. Forvaltningen har i 2008 fået udarbejdet en rapport om Antenneanlæg for mobiltelefoni – Tekniske aspekter med betydning for placering af antenneanlæg af rådgivningsfirmaet Rambøll. Heri beskrives blandt andet forhold vedrørende stråling og sikkerhed, bilag j. Forvaltningen vurderer herudfra, at den konkrete placering rigeligt tilgodeser disse forhold.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles dispensation til det ansøgte.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 21.04.2008, sag nr. 30 📄

Bilag a og b: Ansøgning om opsætning af 18 m mobilmast

Bilag c: Enslydende indsigelse

Bilag d: Indsigelse fra Stengårdens Grundejerforening

Bilag e: Indsigelse fra Svends Alle 56

Bilag f: Indsigelse fra Svends Alle 52

Bilag g: Indsigelse fra Svends Alle 47

Bilag h: Udtalelse fra ansøger

Bilag i: Oversigtskort

Bilag j: Antenneanlæg for mobiltelefoni – Tekniske aspekter med betydning for placering af antenneanlæg, Rambøll



bilag_a_og_b_64.pdf bilag_c_64.pdf bilag_d_64.pdf bilag_e_64.pdf bilag_f_64.pdf bilag_g_64.pdf bilag_h_64.pdf



bilag_i_64.pdf bilag_i_64.pdf

TTU:

Udvalgsformanden sendte sagen tilbage til By- og Miljøforvaltningen med henblik på at belyse mulighederne for alternativ lokalisering af mobilmasten.

Punkt 65: Indsigelser til naboorientering dispensation til påbygning af 1. sal Buddingevej 289

TTU 17.08.2009, nr. 65

Bilag

bilag_a_65.pdf

bilag_b_65.pdf

bilag_c_65.pdf

bilag_d_65.pdf

bilag_e_65.pdf

TTU 17.08.2009, nr. 65

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.08.2009 Nummer: 65

Indsigelser til naboorientering dispensation til påbygning af 1. sal Buddingevej 289

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning på vegne af Advokatfirma Per Therkildsen A/S om tilladelse til, på hjørneejendommen Buddingevej 289, at udvide 1.sal ved påbygning af 63 m² på den del af den eksisterende bygning mod øst, der er i en etage.

Byggeriet er ikke i overensstemmelse med Lokalplan 151, § 8.3, der fastlægger, at bebyggelsesprocenten ikke må overstige 55. Den eksisterende bebyggelsesprocent på ejendommen er på 52,5 og vil med påbygningen blive forøget til 57,8.

Den eksisterende lovlige bygning overskrider på dette sted det i § 8.1 fastlagte byggefelt minimalt, hvilket den ønskede påbygning ligeledes vil gøre.

Der er søgt om dispensation, og sagen er sendt i naboorientering. I naboorienteringen er der gjort opmærksom på, at bebyggelsen er placeret i et stationsnært område, der giver mulighed for en mere intensiv anvendelse, og at bygningen efter påbygning ikke vil afvige fra den øvrige bebyggelse i lokalplanområdet med huse i to etager.

Forvaltningen har i forbindelse med udsendelse i naboorientering vurderet, at en påbygning ikke vil medføre væsentlig ændret skyggevirkning fra bebyggelsen. Der er udsendt skyggediagram, der viser skyggevirkningen på årets længste dag.

Der er modtaget tre indsigelser i forbindelse med naboorienteringen fra naboerne Kildebakken 5 a-c, Andelsboligforeningen Æblelunden og fra Fremtidens Grundejerforening.

Indbliksgener

De tre indsigelser har et fællespunkt, der af alle fremhæves som væsentligt. Det drejer sig om indbliksgener fra de projekterede to vinduer i gavlfacaden. Vinduerne vil give direkte indkig til haver og beboelser og opfattes som en krænkelse af privatlivets fred.

Forvaltningen vurderer, at det vil være af stor betydning for bygningens arkitektoniske fremtræden, at der etableres vinduer i gavlfacaden. Da bygningen anvendes til erhvervsformål, forventes det, at brugen af bygningen sker på tidspunkter, hvor der normalt ikke er den store aktivitet i haverne.

Skyggevirkning

De tre indsigelser stiller spørgsmålstegn ved grundlaget for bedømmelsen af skyggevirkningen, idet de udsendte skyggediagrammer ikke viser tidsrummet mellem kl. 17 og 20, hvor der vil være størst skyggevirkning i rækkehusene Kildebakken 5a-c.

Efter modtagelse af indsigelserne er ansøger anmodet om at fremsende skyggediagrammer pr. time for tidsrummet kl. 16 -19 ved forårsjævndøgn og midsommer. De nye skyggediagrammer viser en mindre forøget skyggevirkning specielt ved midsommertid.

Forholdet til Kommuneplan

Andelsboligforeningen Æblelunden og Fremtidens Grundejerforening giver begge udtryk for, at kommuneplan 2009 endnu ikke er godkendt, og kommuneplanen derfor ikke kan være styrende for behandling af sager.

Kommuneplan 2009 var allerede godkendt af Byrådet inden udsendelsen af naboorienteringen og blev offentlig bekendtgjort i indsigelsesperioden. Området havde allerede i Kommuneplan 2005 status af stationsnært område, hvilket ikke er ændret i Kommuneplan 2009. Rammerne for området i Kommuneplan 2005 er videreført uændret i Kommuneplan 2009, også hvad angår bebyggelsesprocenten på 55.

Princippet om stationsnærhed er at få placeret de mest trafikskabende og arbejdsintensive funktioner tæt på stationerne.

Parkeringsforhold

Andelsboligforeningen Æblelunden og Fremtidens Grundejerforening gør opmærksom på, at udbygningen vil

medføre behov for flere parkeringsmuligheder. Området har tidligere været præget af parkeringsproblemer, hvilket er afhjulpet med udvidet parkeringsforbud på Kildebakken.

Der kan ikke etableres flere parkeringspladser på ejendommen. Et eventuelt øget parkeringsbehov må dækkes ved parkering på offentlige parkeringsarealer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der meddeles dispensation fra lokalplan 151, §§ 8.1 og 8.3.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Kopi af ansøgning uden bilag

Bilag b: Kopi af naboorientering

Bilag c: Kopi af indsigelser

Bilag d: Nye skyggediagrammer

Bilag e: Oversigtsplan



bilag_a_65.pdf bilag_b_65.pdf bilag_c_65.pdf bilag_d_65.pdf bilag_e_65.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 66: Cykelpendlerruter og ansøgninger til cykelpuljen

TTU 17.08.2009, nr. 66

Bilag

bilag_a_66.pdf

TTU 17.08.2009, nr. 66

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.08.2009 Nummer: 66

Cykelpendlerruter og ansøgninger til cykelpuljen

Transportministeriets pulje til mere cykeltrafik, som er en del af aftalen fra 29.01.2009 om en grøn transportpolitik, har ansøgningsfrist 17.08.2009 kl. 10. Som følge af ansøgningsfristen har By- og Miljøforvaltningen administrativt fremsendt ansøgninger, som nu forelægges til udvalgets godkendelse.

I 2009 er der afsat en cykelpulje på 100 mio. kr. til tilskud, der kan ansøges om. Godkendte projekter kan opnå enten 30 procent eller 50 procent tilskud. Samlet drejer det sig om i alt 1 mia. kr. i perioden 2009-2014. Midlerne vil primært blive anvendt til tilskud til projekter i kommuner, organisationer og virksomheder.

Høje Gladsaxe – stien i Vandledningsvejens tracé

Med henvisning til projekt om Høje Gladsaxe samt anlægsønske til Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for budget 2010-2013 har By- og Miljøforvaltningen fremsendt ansøgning til Vejdirektoratet om et tilskud på ca. 4,8 mio. kr. til etablering af stiforbindelser i Vandledningsvejens tracé, bilag a. Den samlede ansøgte udgift udgør ca. 16,2 mio. kr. og indeholder også intern aflønning.

Den kommunale netto anlægsudgift fordeler sig med ca. 7,1 mio. kr. i 2010 og ca. 3,7 mio. kr. i 2011. I forhold til budgetbidraget er tale om en regulering. Årsagen er formkrav om evaluering m.v. i forbindelse med tilskuddet. Kommunen skal inden 09.10.2009 bekræfte sin andel af finansieringen ellers bortfalder ansøgningen. Såfremt projektet ikke medtages i budget 2010-2013, vil ansøgningen blive trukket.

Cykelpendlerruter

Københavns Kommune har taget initiativ til et samarbejde med 16 nabokommuner om cykelpendlerruter. De 16 kommuner er

Albertslund, Ballerup, Brøndby, Dragør, Frederiksberg, Furesø, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Ishøj, København, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Rødovre.

Cykelpendling har til formål at få flere til at cykle til arbejde samt forbedre cykelforholdene ved at samarbejde mellem kommunerne. Den overordnede vision er, at Hovedstadsområdet skal være verdens bedste cykelregion med et højklasset og fintmasket cykelpendlerrutenet.

Københavns Kommune har haft Via Trafik til at gennemføre en analyse af eksisterende strækninger, der anvendes til pendling på cykel mellem det centrale København og op til 15 km ud i nabokommunerne.

Den foreløbige analyse indeholder forslag til forbedringer af cykelruterne. I forslagene er der i overvejende grad taget hensyn til cykelpendlernes behov. I analysen er nævnt forslag til to ruter der kan berøre Gladsaxe Kommune direkte:

Gladsaxeruten som går via Buddinge Hovedgade - Søborg Hovedgade - Frederiksborgvej – Tagensvej.

Hareskovruten går fra Skovbrynet via Hillerød motorvejen - Hareskovvej - Frederikssundsvej – Nørrebrogade, jf. seneste revision af ruten.

Om begge forslag skal bemærkes, at der er tale om overordnede ideer, som nærmere skal bearbejdes. Forbedringer på begge ruter vil være til gavn for Gladsaxe borgere. I det følgende omtales nærmere fælles planlægning og Hareskovruten, idet en nærmere bearbejdning af Gladsaxeruten foreligger senere.

Planlægning og konceptudvikling

Der foreslås etableret et fælles projektsekretariat for at gennemføre planlægning, koordinering og konceptudvikling af et samlet projekt for "Cykelpendlerruter i Hovedstadsområdet"

Planlægningen og konceptudviklingen skal ske i perioden ultimo 2009 til og med 2010 og andrager i alt udgifter på 2,2 mio. kr. til projektmedarbejdere og rådgivere mv.

Cykelpuljen er ansøgt om tilskud til halvdelen og Region Hovedstaden deltager i finansieringen sammen med kommunerne. Gladsaxe Kommunes andel til projektet vil andrage ca. 50.000 kr. By- og Miljøforvaltningen har med henvisning til ansøgningsfristen tilsluttet sig fremsendelse af den fælles ansøgning. Beløbet foreslås

finansieret af restrådighedsbeløb cykelstiplan, mindre projekter.

Hareskovruten

Københavns Kommune har stillet forslag om at ansøge cykelpuljen om tilskud til forbedringer på Hareskovruten i Københavns Kommune og Gladsaxe Kommune. Projektets samlede økonomiske omfang er ca. 8,15 mio. kr. Heraf forudsættes et tilskud fra cykelpuljen på halvdelen.

Hovedparten af udgifterne drejer sig om fysiske ombygninger i Københavns Kommune. Gladsaxe Kommunes nettoandel omhandler en del af fællesudgifter til ensartet ruteskiltning, inventar (cykelservice-stationer) og kampagneindsats, som andrager i alt 270.000 kr. Københavns Kommune har tilbudt at afholde dette beløb, idet København samtidigt har forudsat, at Gladsaxe Kommune afholder udgifter til Vandledningsstiens tilslutning i Københavns Kommune.

Endvidere skal Gladsaxe Kommune afholde en andel på 75.000 kr. til analyse og forslag til løsninger for stikrydsningen på Klausdalsbrovej vest for motorvejen. Analysen skal afklare de mulige tekniske og økonomiske rammer for løsninger.

Der er på investeringsoversigten i 2009 et uforbrugt restbeløb på 899.000 kr. afsat til mindre cykelstiprojekter.

By- og Miljøforvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for alle ansøgninger og projektforslag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget godkender ansøgningen til Vejdirektoratet om tilskud til projektet langs Vandledningsvejen/Høje Gladsaxe,

at stillingtagen til at afsætte beløb til realisering af stien i Vandledningsvejens tracé afventer budget 2010-2013,

at udvalget godkender Gladsaxe Kommunes deltagelse i den fælles kommunale ansøgning til cykelpuljen om planlægning af cykelpendlerruter generelt,

at udvalget godkender Gladsaxe Kommunes deltagelse i ansøgningen til cykelpuljen om forbedringer på Hareskovruten sammen med Københavns Kommune,

at der meddeles anlægsbevilling på 125.000 kr. til kommunens andel af udgifter til analyse af stikrydsning på Hareskovruten 75.000 kr. og udgifter til planlægning og udvikling af cykelpendlerruter 50.000 kr. – i alt 125.000 kr.,

at finansiering sker med beløb afsat til cykelstiplan, mindre cykelstiprojekter, og

at resultat og konsekvens af ansøgningerne vil blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget, når svar fra Vejdirektoratet foreligger.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Ansøgning stiforbindelse i Vandledningsvejens tracé til udvalgets medlemmer



bilag_a_66.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 67: Meddelelser

TTU 17.08.2009, nr. 67

TTU 17.08.2009, nr. 67

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.08.2009 Nummer: 67

Meddelelser

Blå orientering nr. 9	Henvendelse fra Arbejdernes Boligselskab om servicebussen.
Blå orientering nr. 10	Orientering om status på bolig- og butiksbbyggeri Søborg Hovedgade 65.
Kristian Niebuhr	spurgte med henvisning til Orientering nr. 10 til sammenhængen mellem ibrugtagningstilladelsen og de fortsatte problemer med overfyldte containere mv. i og omkring affaldsgården.
Ole Skrald Rasmussen	orienterede om, at ibrugtagningstilladelsen ikke kan holdes tilbage på grund af manglende overholdelse af renovationsregulativet. Forsyningsafdelingen fører nu løbende tilsyn med, at bestemmelserne på området overholdes, og det vil fremover være Miljøudvalget, der i givet fald følger op på sagen politisk.
Blå orientering nr. 11	Høring af forslag til strategi for tung trafik.
Kristian Niebuhr	gjorde opmærksom på, at lysreguleringen i området omkring Gladsaxe Trafikplads fortsat ikke er koordineret.
Ivan Christensen	svarede hertil, at udvalget forelægges en redegørelse på mødet i september.
Kristian Niebuhr	henledte opmærksomheden på, at de trafikale forhold i forbindelse med cykelstiprojektet på Vandtårnsvej forværres af Statoils indkørsel på Sydmarken umiddelbart efter krydset, og han opfordrede forvaltningen til at gå i dialog med Statoil herom.
Anja Nørager-Nielsen	spurgte til status i sagen om ibrugtagningstilladelse på ejendommen Stengaards Allé 147 og henledte opmærksomheden på, at flere af boligerne er beboede.
Philip Hartmann	orienterede om, at der fortsat ikke er givet ibrugtagningstilladelse i sagen, og at bygherres advokater nu kontaktes på ny. Forvaltningen vil orientere udvalget om status på sagen på mødet i september.