

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 21-09-2015

Mødedato Mandag d. 21. september 2015 kl. 16:30

Mødested Mødelokale 2607

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Leon Friis Jørgensen, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig (Fravær), Flemming Holst, Mogens
Camre, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Tunnelbelysning Farumruten anlægsbevilling.....	3
Buddingevej/Søborg Hovedgade - fremtidig udformning, Letbane Ring 3.....	5
Ring 4 Ruten, supercykelsti - anlægsbevilling og projektkendelse.....	7
Indkørselsforbud Helmsvej.....	10
Kastaniealléen på Søhuse.....	13
Enfamiliehus delvist i to etager, Søvej 19, matr.nr. 14ym Bagsværd.....	15
Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2016.....	19
Meddelelser.....	21

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Tunnelbelysning Farumruten anlægsbevilling

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 27.10.2015

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 23.02.2015, punkt 7, at ansøge statens Supercykelstipulje om et tilskud på 500.000 til forbedring af tunnelbelysningen på Farumruten i Gladsaxe.

Projektet har opnået det ansøgte tilskud og Vejdirektoratets tilsgn med nærmere betingelser forelå i juli 2015, jf. bilag 1-2.

Projekt koster samlet 1.250.000 kr. og den kommunale finansiering 750.000 kr. er reserveret i 2015 jf. disponeringsplanen for Gladsaxe Cykler, som udvalget godkendte 17.08.2015, punkt 49.

Projektet omfatter forbedring af tunnelbelysning i 11 tunneler på strækningen i Gladsaxe. Forbedringen er et ønske fra cyklister på Farumruten ifølge de foretagne evalueringer. Det bemærkes, at der aktuelt også arbejdes med specialbelysning af en 12. tunnel på Farumruten i Gladsaxe. Udgifterne til dette pilotprojekt afholdes af fælles midler til servicetiltag på Farumruten efter aftale mellem kommunerne.

Generelt afholdes udgifter til projekter i forbindelse med Gladsaxe Cykler direkte af anlægskonti for Trafiksanering og cykelstier 2014-2018. Af hensyn til revisionskrav i forbindelse med statslige puljetilskud er det dog mest hensigtsmæssigt, at projektet tunnelbelysning på Farumruten får en selvstændig anlægskonto.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

1. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til udgifter på 1.250.000 kr. til Tunnelbelysning på Farumruten,
2. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til indtægter på 500.000 kr.,
3. at finansiering sker med tilskud fra Vejdirektoratet på 500.000 kr. samt 750.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb til Pulje til Trafiksanering og forbedringer for cyklister 2015, og
4. at Gladsaxe Kommune tilslutter sig Vejdirektoratets tilskudsvilkår.

Bilag

Bilag 1: Tilsagn om tilskud fra Supercykelstipuljen

Bilag 2: Accept

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 23.02.2015, Punkt 7 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 17.08.2015, Punkt 49 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Buddingevej/Søborg Hovedgade - fremtidig udformning, Letbane Ring 3

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 27.10.2015

Gennemgang af sagen

I forbindelse med anlæg af letbanen i Ring 3 skal Buddinge Rundkørsel ombygges til et 4-benet kryds. Byrådet har 27.08.2014, punkt 98, besluttet at stationen ved Buddinge Rundkørsel placeres nord for denne. Økonomiudvalget har den 7.10.2014, punkt 247, principgodkendt et signalreguleret 4-benet kryds.

I Dispositionsforslaget for Letbanen i Ring 3 fremgår en plantegning, hvori den fremtidige udformning af krydset fremgår. Dispositionsforslaget blev behandlet og godkendt af Byrådet den 26.08.2015, punkt 90.

I rådgivers videre projektering, efter udarbejdelse af Dispositionsforslaget, har trafiksimulationer af trafikafviklingen i krydset vist at give kapacitetsproblemer. Længden af svingbanerne på Søborg Hovedgade ved indkørsel til rådhusets p-plads og til Buddingecenteret er for korte og bør øges. Ligeledes var højresvingsbanen fra Gladsaxe Ringvej til Søborg Hovedgade for kort.

Rådgiver har derfor vurderet at udformningen af krydset kan optimeres ved at forskyde krydset mod vest. Foreløbig plantegning af den nye udformning er vedlagt i bilag 1.

Som en konsekvens af forslagets ændrede arealbehov skal den eksisterende Q8-benzintank totaleksproprieres og det vil fremover ikke være muligt at drive benzintank her. På sydsiden af vejen vil indgrebet ved McDonald's og Rådhuset blive reduceret

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

i forhold til det oprindelige forslag.

Forvaltningen anbefaler den nye udformning, der giver en bedre afvikling af biltrafikken.

Det bemærkes at der aktuelt pågår en forureningssag på Q8's ejendom. By- og Miljøforvaltningen har afholdt møde med Hovedstadens Letbane for at afklare, om forureningen giver komplikationer i forhold til det nye forslag. På mødet konkluderede både Hovedstadens Letbane og forvaltningen, at dette kunne løses.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget godkender forslaget for udformningen af krydset Søborg Hovedgade/Buddingevej.

Bilag

Bilag 1: Plantegning Buddingevej Søborg Hovedgade

Bilag 2: Cowi notat L3 Buddingevej Søborg Hovedgade

Relateret behandling

Byrådet 27.08.2014, Punkt 98 (Åben)

Økonomiudvalget 07.10.2014, Punkt 247 (Åben)

Byrådet 26.08.2015, Punkt 90 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ring 4 Ruten, supercykelsti - anlægsbevilling og projekt-godkendelse

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 27.10.2015

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 28.10.2013, punkt 82, at indgå aftale med Vejdirektoratet om realisering af Supercykelstien Ring 4 Ruten.

Vejdirektoratet har givet tilsagn om 50 procent støtte til projektet

Ring 4 Ruten går gennem Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Furesø, Herlev, Ballerup og Albertslund kommuner og delstrækninger i Gladsaxe, Furesø, Herlev og Ballerup løber langs en statsvej. Udgifter til realisering af ruten langs statsvejen bliver afholdt af Vejdirektoratet.

Lyngby-Taarbæk Kommune, Gladsaxe Kommune og Ballerup Kommune har anlægsudgifter i forbindelse med projektet og har alle modtaget tilskud til disse.

Gladsaxe Kommunes anlægsdel omfatter:

- Breddeudvidelse af delstrækninger på Bagsværdvej, så der kan etableres dobbeltrettet cykelsti. Det drejer sig om strækningen på nordsiden af Bagsværdvej fra stien til Bagsværd Søpark til Bindeledet og en udvidelse på sydsiden af Bagsværdvej fra Skovalléen til Kurvej. Dette er udført i 2014 samtidig med en kommunal renovering af cykelstierne.
- Ændring af den eksisterende helle ved Skovalléen.
- Løbelys for cyklister i på Bagsværdvej mod krydset ved Bagsværd Hovedgade, så cyklisterne kan se hvilken ha-

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

- stighed de skal køre med for at nå over for det grønne lys.
- Ændring af overkørslen ved Slotsparken så der bliver etableret gennemført fortov og cykelsti.
 - Ved Aldershvilevej fjernes busperronen på den sydlige side af vejen, da cykelstien kun er ca. 1 meter når der ligger fliser, og disse er for smalle til at fodgængerne reelt kan stå på dem og føle sig trygge.
 - I krydset Bagsværdvej / Bindeledet opsættes fodgærgertavler, så cyklisterne bliver mere opmærksomme på de eksisterende fodgængerfelter.
 - Fællesdelen omfatter skiltning af cykelsupersti, inventar og kampagner mv.

Gladsaxe Kommunes anlægsdel: 357.000 kr.

Tilskud fra supercykelstispuljen: 357.000 kr.

Anlæg i alt: 714.000 kr.

Fællesudgifter:

Gladsaxe Kommunes fællesdel: 174.000 kr.

Tilskud fra Supercykelstispuljen: 174.000 kr.

Fællesudgifter i alt: 348.000 kr.

Det er sekretariatet for Supercykelstier, der har søgt og fået tilskuddet til fællesaktiviteterne på Ring 4 Ruten, hvorfor Gladsaxe Kommune ikke skal have en indtægtsbevilling til denne del. Vi skal dog stadig betale vores halvdel af udgifterne på 174.000 kr.

På anlægskonto "Supercykelstier, fortsat udbygning", er der i 2014 afsat 465.000 kr. til Ring 4 Ruten. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettet. Med tilskuddet fra Vejdirektoratet på 357.000 kr. er således 822.000 kr. til rådighed for projektet.

De udgifter Gladsaxe skal betale andrager samlet 714.000 til fysiske ombygninger og 174.000 kr. til fællesudgifter dvs. 888.000 kr.

Der er således en manglende bevillingsmæssig dækning på 888.000 – 822.000 kr. = 66.000 kr. Dette beløb foreslås finansieret af anlægskonto Trafiksanering 2014.

By- og Miljøforvaltningen vil redegøre nærmere for de enkelte elementer i projektet på mødet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

1. at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 357.000 kr. + 66.000 = 423.000 kr,
2. at der meddeles rådighedsbeløb til indtægter på 357.000 kr.,
3. at finansiering sker med tilskud fra Vejdirektoratet på 357.000 kr. samt en mindrebevilling på 66.000 fra anlægs-konto Trafiksanering 2014.
4. at projekterne godkendes og sættes i gang.

Bilag

Bilag 1: Dobbeltrettet cykelsti mellem Skovalléen og Kurvej

Bilag 2: dobbeltrettet cykelsti mellem Bindeledet og Bagsværd

Sø

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 28.01.2013, Punkt 4 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 28.10.2013, Punkt 82 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Indkørselsforbud Helmsvej

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 15.06.2015, punkt 43, at afholde en høring på kommunens hjemmeside om etablering af et permanent indkørselsforbud i tidsrummet kl. 7-9 på hverdage til Helmsvej.

Baggrunden for forslaget om indkørselsforbud er en række henvendelser i december 2014 fra beboere på Helmsvej mv. om en stigende gennemkørende trafik.

Registreringer viste ca. 45 gennemkørende køretøjer på 20 min. omkring kl. 8 fra Frederiksborgvej via Helmsvej til Bagsværdvej.

Grunden til den pludseligt opståede forøgede gennemkørsel skyldtes en kombination af et øget pres på frakørsel 6 på Hillerød motorvejen og etableringen af signalanlægget ved Skovalléen/ Bagsværdvej (Ring 4). Førstnævnte sted er der i perioder i morgenmyldretiden kø, og sidstnævnte sted er det efter signalanlæggets etablering blevet betydeligt nemmere at foretage et venstresving. Se oversigtstegning, bilag 1.

Helmsvej er således blevet en ret attraktiv smutvej, – specielt om morgenen, da trafikanterne slipper for at skulle gennem 3 signalanlæg, hvis man skal mod Lyngby.

For at stoppe gennemkørselsproblemet etablerede By- og Miljøforvaltningen efter samtykke fra politiet et midlertidig indkørselsforbud fra Frederiksborgvej til Helmsvej i tidsrummet hverdage kl. 7 – 9.

Muligheden for at undtage beboerkørsel fra forbuddet kunne politiet ikke acceptere på grund af problemer med at håndhæve undtagelsen.

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Indkørselsforbuddet har nu i ca. 7 måneder fungeret effektivt i forhold til at hindre uvedkommende gennemkørselstrafik om morgenen.

Forbuddet giver dog også nogle gener i form af omvejskørsel for nogle beboere og besøgende til området. Det har været By- og Miljøforvaltningen vurdering, at ulempen for de beboere og besøgende til området, der får en omvejskørsel opvejes af fordelene ved fjernelsen af den uvedkommende trafik gennem boligområdet.

Der er modtaget ét høringssvar, **bilag 2**, med indsigelse med indkørselsforbuddet. Indsigelsen går på den ulempe, det er som borger at skulle køre en omvej for at komme til sin bolig om morgenen, hvis man har fx haft morgenaktiviteter i Farum eller har kørt familiemedlemmer til Skovbrynet St. og skal tilbage igen via Helmsvej. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at gener af denne art ikke vil være aktuelt for hovedparten af beboerne i kvarteret. Forvaltningen er derfor fortsat af den vurdering, at fordelene ved indkørselsforbuddet i morgentimerne langt opvejer ulemperne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at indkørselsforbuddet opretholdes uændret, idet de trafikale fordele opvejer ulemperne, og
2. at beslutning og begrundelse meddeles borgerne, som har deltaget i høringen.

Bilag

Bilag 1: Oversigtsplan

Bilag 2: Høringssvar

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.06.2015, Punkt 43 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
21.09.2015
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Kastaniealléen på Søhuse**

Beslutning

1. og 2. "at" tiltrædes, idet 1. "at" ændres til: At udvalget træffer beslutning om, at kommunen foretager en kronereducering.

.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget behandlede 18.08.2015, punkt 50, en sag om fældning af de sytten ældste kastanietræer i alléen.

Efterfølgende har været henvendelser fra en række beboere på Søhuse, herunder i Byrådets spørgetid den 26.08.2015. I henvendelserne er henvist til en ekspertvurdering fra Iben Thomsen, Københavns Universitet, som beboerne har rekvireret. Iben Thomsen vurderer, at kastanierne kan bevares, såfremt der sker en kronereducering på 1/3 af de nuværende kroner.

På baggrund af dette lovede Trafik- og Teknikudvalgets formand Ole Skrald Rasmussen, i Byrådets spørgetid, at afholde et møde med beboerne.

Mødet, hvor en stor del af vejens beboere deltog, blev afholdt torsdag 10.09.2015 jf. vedlagte notat om mødet, bilag 1. En række af beboerne gav udtryk for, at de ønskede at kommunen foretog en kronereducering.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at der ved en sådan kraftig kronereducering vil være stor risiko for svampeangreb, idet særligt kastanier har et dårligt immunforsvar. Træerne vil efter beskæringen kompensere for den manglende krone ved at skyde tæt med lodrette grene fra beskæringspunktet. Disse grene vil være svagere hæftet på hovedgrenen end grene generelt. Det betyder, at der skal ske en tilbageskræring af disse grene ca. hvert andet år for at hindre nedfald af grende. Træerne vil efter en kronereducering skifte karakter.

By- og Miljøforvaltningen har efter udvalgets behandling i august indhentet tilbud på fældning og har efterfølgende ligeledes ind-

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

hentet tilbud på en første kronereducering. En fældning vil koste ca. 130.000 kr. og en kronereducering ca. 90.000 kr. En løbende beskæring efter en kronereducering vil koste ca. 60.000 kr. pr. gang. Disse udgifter forudsættes afholdt af driftsbudgettet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget træffer beslutning om kommunens tiltag på Søhuse, og
2. at arbejdet udføres i oktober 2015 for at undgå risiko for tings- og personskeer i forbindelse med nedfaldende grene.

Bilag

Bilag 1: Forvaltningens notat fra møde med beboerne

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 17.08.2015, Punkt 50 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

**Enfamiliehus delvist i to etager, Søvej 19, matr.nr. 14ym
Bagsværd**

Beslutning

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Leon Friis Jørgensen, Peter Berg Nellesmann, Serdal Benli og Flemming Holst) anbefalede forvaltningens indstilling. Det blev påpeget at bilagte tegning viser en mindre overskridelse, som skal korrigeres i overensstemmelse med 1. "at".

Mogens Camre og Kim Wessel-Tolvig stemte imod.

Mogens Camre begærede sagen i Byrådet.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 27.10.2015

Byrådet 11.11.2015

Gennemgang af sagen

Ejeren af Søvej 19 har søgt om tilladelse til at opføre en bolig delvist i to etager med faldt tag, og søger om dispensation fra Lokalplan 74, § 5.1.1, som fastsætter at bebyggelse højst må opføres med 1 etage og udnyttelig tagetage.

Huset holder sig i øvrigt inden for byggeretten fastsat i Bygningsreglementet 2010, og udformningen af huset holder sig inden for den udstrækning, et saddeltag kunne have haft, hvis det blev opført inden for reglerne.

By- og boligpolitikken

Husets udformning med to fulde etager er i overensstemmelse med By- og Boligpolitikken og ligner huset på Skovtoften 17, som blev behandlet af Trafik- og Teknikudvalget i januar i år.

Naboorientering

Da projektet kræver en dispensation fra lokalplanens bestemmelser, har det været sendt i høring hos naboerne.

Byggesagsafdelingen har modtaget indsigelser fra en del af naboerne. Indsigelserne omhandler blandt andet:

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

- Byggesagsafdelingens hjemmel til at tillade byggeriet, uden at udarbejde ny lokalplan.
- Højden på huset.
- Bebyggelsesprocenten.
- Husets placering på grunden.
- Vinduernes størrelse.
- Tagterrassernes størrelse.
- Indbliksgener.

De samlede indsigelser er vedlagt i bilag 1. I bilaget findes ligeledes Byggesagsafdelingens svar på indsigelserne.

Fakta om boligen

Huset har en stor stueetage, med en mindre 1. sal ovenpå. 1. salen er rykket væk fra facaderne i stueetagen. Tegninger og skyggediagrammer af projektet kan ses i bilag 1.

Huset tænkes opført med en højde på 7,165 meter fra eksisterende terræn, hvilket er en del lavere end de, efter byggeretten, tilladte 8,5 meter.

Bebyggelsesprocenten overskrider de 25 procent, som der er fastsat i lokalplan 74 (der er søgt om 25,9 procent). Kommuneplanens rammer ligger dog op til en bebyggelsesprocent på 30, og derfor giver Byggesagsafdelingen generelt dispensation op til de 30 procent. Det at der er en privat servitut på ejendommen, som begrænser, hvor der kan bygges på ejendommen, har ikke indflydelse på beregningen af bebyggelsesprocenten.

Det er fastsat i Lokalplan 74, at der er en byggelinje 5 meter fra skel mod vej. Huset placeres ved denne byggelinje, og holder sig derudover minimum 2,5 meter fra skel mod nabo. Når bygherren overholder disse afstande, har han ret til at placere huset, hvor han ønsker. Han kunne således også placere en hus i 1½ etage på denne placering, uden at vi kunne nægte at godkende det.

Vinduerne er af normal størrelse, i forhold til vinduesstørrelserne i dag, og vi ville ikke kunne nægte at godkende dem, hvis huset var i 1½ etage.

Der er to tagterrasser på huset. En mod baghaven og en ud mod vejen. Begge tagterrasser er på 10 m², og er trukket tilbage fra facaden på stueetagen. De er ikke større end, hvad Byggesagsafdelingen normalt giver lov til på huse i 1½ etage.

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Det er vores vurdering, at indbliksgenerne ikke er anderledes end, hvis huset havde været opført i 1½ etage.

Det betyder, at huset overholder alle de krav, der er til et hus i 1½ etage, og det eneste der skal gives dispensation til er, at huset nogle steder er i to fulde etager.

I bilag 1 er vedlagt en sammenligning af projektet på Søvej 19 og et hus i 1½ etage, som overholder alle bestemmelserne i Lokalplan 74 og er inden for byggeretten fastsat i Bygningsreglementet 2010, og som vi derfor ikke ville kunne nægte at godkende.

Dispensationsmulighed

Planloven giver Gladsaxe kommune hjemmel til at give dispensation til mindre afvigelser fra lokalplanens bestemmelser under forudsætning af, at det ikke ændrer på den karakter af området, som søges tilvejebragt ved lokalplanen.

Karakteren der ønskes i området, er beskrevet i formålet i lokalplanen. Det maksimale etageantal fremgår ikke i formålet, men er en del af lokalplanens bebyggelsesregulerende bestemmelser, og kommunen har derfor hjemmel til at give dispensation til et hus i to etager.

Med udgangspunkt i By- og Boligpolitikken og det allerede godkendte hus på Skovtoften 17 anbefaler forvaltningen, at der gives dispensation fra § 5.1.1 i Lokalplan 74, så der kan opføres en bolig delvist i to etager på ejendommen Søvej 19. En forudsætning for godkendelsen er, at det skrå højdegrænseplan overholdes, og at husets volumen holdes inden for det volumen, et hus med saddeltag ville have haft.

Det er forvaltningens vurdering, at det konkrete projekt i langt højere grad tilgodeser naboerne, i forhold til skygge- og indbliksgener, end et hus i 1½ etage med saddeltag ville have gjort.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation fra § 5.1.1 i Lokalplan 74, så der kan opføres en bolig delvist i to etager på Søvej 19, under forudsætning af at det skrå højdegrænseplan overholdes, og at husets volumen holdes inden for det volumen, et hus med saddeltag ville have haft.

Trafik- og Teknikudvalget,
21.09.2015
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Tegninger og indsigelser med svar

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Møder i Trafik- og Teknikudvalget 2016

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

I forlængelse af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget:

18.01.2016

22.02.2016

14.03.2016

18.04.2016

23.05.2016

20.06.2016

15.08.2016

19.09.2016

24.10.2016

14.11.2016

19.12.2016

Til orientering kan det oplyses, at KL Politisk Forum finder sted 14. – 15. april 2016.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at mødeplanen godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,
21.09.2015
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 5

Per Nyvolds henvendelse til TTU

Ivan Christensen orienterede om indholdet i orientering nr. 5. Udvalget vil blive orienteret igen, når der foreligger svar fra Hovedstadens Letbane/Cowi.

Leon Friis Jørgensen orienterede om en henvendelse fra en handicaporganisation. Ved vejrenoveringer pålægges der ofte for store "asfaltpølser" i forbindelse med niveaufri adgang.

Ivan Christensen oplyste, at der skulle etableres både en lille sænkning af kantstenen og asfaltrampe. Han ville følge op.

Kim Wessel-Tolvig orienterede om, at der er daglig trafikkø ved Klausdalsbrovej/Krogshøjvej tilbage til vandtårnet i Herlev.

Ivan Christensen oplyste, at lysreguleringerne var samordnede og var justeret, og at der ikke umiddelbart kan gøres mere. Et særligt program trådte i kraft, når der var opstuvninger fra rampen ud på motorvejen, og rampen var massivt trafikeret.

Flemming Holst gjorde opmærksom på, at de orange striber på Supercykelsti trænger til opstribning. Forsøgsprojektets bevægelige lys virker ikke optimalt.

Ivan Christensen forklarede, at der var konstateret en elektronisk fejl i 3. etape, og der blev arbejdet på udbedring. Vedrørende resten af strækningerne ville forvaltningen foretage en samlet gennemgang.

Peter Berg Nellesmann gjorde opmærksom på, at der ud for NOVO ikke er sti-belysning.

Ivan Christensen forklarede, at der bevidst er arbejdet med ekstra lys, der hvor motorvejsbelysningen ikke er tilstrækkelig.

Peter Berg Nellesmann meddelte, at det er svært for handicap-

Trafik- og Teknikudvalget,

21.09.2015

Gladsaxe Kommune

pede, at benytte rampen ved Kildebakken Station.

Ivan Christensen gjorde opmærksom på, at det er DSB's område, og at man tidligere har fundet ud af, at rampen ikke, uden store anlægskostninger, kan ændres på grund af pladsmangel.

Serdal Benli gjorde opmærksom på, at der igen køres ræs i Mørkhøj Erhvervskvarter i weekenderne.

Kim Wessel-Tolvig ville nævne det for sine kolleger i politiet.

Mogens Camre udtrykte sin utilfredshed med sidste mødes beslutning om antennemast i Maglegårdskvarteret.

De alternative pladseringsmuligheder blev drøftet. Endvidere understregede Philip Hartmann udviklingen af de tekniske forhold omkring signalernes styrke i forbindelse med øget datamængde.

Højden er blandt andet afgjort ud fra beslutningen om, at der skal være plads til de nuværende fire teleselskaber.

Forvaltningen har en praksis med at medvirke til gode pladseringsmuligheder af master. Maglegårdskvarteret er blevet undersøgt grundigt igennem de sidste år, og der har ikke vist sig brugbare løsninger inden for kommunens grænser. I overensstemmelse med udvalgets beslutning på sidste møde i august er der blevet udstedt byggetilladelse til ansøger.

Bilag

Bilag 1: Orientering nr. 5 Per Nyvolds henvendelse til TTU

Relateret behandling