

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 29-04-2019

Mødedato Mandag d. 29. april 2019 kl. 19:00

Mødested 2608

Indholdsfortegnelse

Ny etageboligebebyggelse, Bagsværd Hovedgade 162.....	3
Dispensation for etageantal, Slotsparken 44.....	5
Nyt signalanlæg Dynamovej - Partnerskabsaftale.....	7
Ny busterminal ved Buddinge Station.....	8
Trafikinformation ved Movias busstoppesteder.....	10
Flixbus, stoppested på Gladsaxe Trafikplads.....	12
Orientering om Smart City.....	13
Status Letbanen.....	14
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	15
Godkendelse af mødets beslutninger.....	16

Punkt 1: Ny etageboligebebyggelse, Bagsværd Hovedgade 162

18-89-02.00.00-P21

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at det bliver skrevet ind i vilkårene for dispensationen, at byggeriet bliver udført, som illustreret i det fremsendte materiale.

Sagsfremstilling

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 04.02.2019, punkt 8, blev et projekt for en ny boligbebyggelse på Bagsværd Hovedgade 162 forelagt. Udvalget besluttede at se sagen igen, når By- og Miljøforvaltningen har haft en fornyet dialog med bygherre om bygningens æstetiske udtryk.

Ejer har efter dialog med forvaltningen arbejdet videre med detaljeringen af ejendommens ydre fremtræden. Ejer ønsker af opføre ejendommen med en lys mursten med et minimum af changering. Ejer har på mødet udtrykt et ønske om at anvende lyse tegl for at holde det kommende gårdrum lyst, og for at skabe sammenhæng med forhuset på ejendommen. Ejer har desuden arbejdet videre med detaljer som spring i murværk og de grønne opholdsrum på ejendommen, se bilag 1.

Generel projektbeskrivelse

Ejeren af Bagsværd Hovedgade 162, Cores A/S, søger om tilladelse til at opføre en ny 2½ etagers beboelsesbygning med 6 lejligheder som erstatning for de nuværende bygninger, der ikke ligger ud til hovedgaden. Bygningen ønskes opført med 2 lejligheder i stueplan, som får adgang til et mindre opholdsareal på terræn. På 1. sal opføres 4 lejligheder i 1½ plan, som hver indrettes med altan.

Ejeren har drøftet muligheden for at tilkøbe et mindre areal fra den offentlige parkeringsplads mod nord med forvaltningen. Tilkøbet vil sikre et bedre vejforløb og etablering af fortov samt forbedret indgang til bygningen. Desuden vil det give plads til etablering af et lavt beplantningsbælte langs bygningen.

Den eksisterende bygning, Bagsværd Hovedgade 162, der ligger ud mod Bagsværdvej, renoveres totalt. Butik/erhvervsareal i stueetagen bevares. På 1. sal og tagetage indrettes 2 lejligheder i 1½ plan, hver med altan mod gården.

For den samlede ejendom indrettes 2 parkeringsarealer med hver 4 p-pladser. Den ene med adgang fra Kørom og den anden med direkte adgang fra den offentlige parkeringsplads. Plads til cykelparkering etableres på terræn i forbindelse med bygningen.

På friarealer, som ikke befæstes, vil der ske beplantning. På opholdsarealer på terræn plantes græs og buske. Langs veje og internt på ejendommen etableres levende hegn.

Forhold til gældende lokalplan

Ejendommen er omfattet af lokalplan 192, som i § 4.2.2 beskriver, at ny bebyggelse kun må opføres i 2½ etage, og ny bebyggelse kun må placeres indenfor det på kortbilag 2 viste byggefelt.

Kortbilag 2 udlægger et byggefelt (1) for ny 2½ etagers byggeri og et byggefelt (2) for ny 1 etages tilbygning til eksisterende bygnings stueetage. Ved tilkøb af kommunalt areal ønskes den nye bygning drejet parallelt med det kommende vejforløb på den offentlige parkeringsplads. Herved overskrides byggefelt (1) i mindre omfang mod nord og øst. Der søges derfor om dispensation herfor.

Lokalplan 192 fastlægger ikke rammer for parkering, men fastholder eksisterende forhold. Kommuneplan 2017, ramme 2C7 foreskriver 1 p-plads pr. bolig og 1 p-plads pr.

25 m² etageareal detailhandel. Der skal således udlægges 14 p-pladser på ejendommen. Der er imidlertid kun mulighed for at etablere 8 p-pladser på ejendommen, svarende til behovet til de nye boliger. Ejeren søger derfor om tilladelse til dobbelt udnyttelse af p-pladserne i relation til butik/erhverv i eksisterende bygning og med henvisning til parkeringsmulighederne på den offentlige parkeringsplads. Desuden er der på Bagsværd Hovedgade mulighed for kortvarig parkering (30 minutter).

Forvaltningens vurdering

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det fremsendte facadeforslag skaber en god sammenhæng med det eksisterende byggeri på ejendommen, samtidig med at der er arbejdet med at skabe harmoni i ejendommens proportioner og skabt god helhedsvirkning. Der er desuden udarbejdet harmoniske indgangspartier og skabt sammenhæng med de grønne opholdsarealer på ejendommen. Med udgangspunkt i nærheden til den store offentlige parkeringsplads vurderer forvaltningen, at der kan tillades dobbeltudnyttelse af p-pladserne som ansøgt. Samlet er det forvaltningens anbefaling, at det ansøgte projekt godkendes som helhed.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der meddeles dispensation til projektet for ny boligbebyggelse på Bagsværd Hovedgade 162.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019 punkt nr. 8

Bilag

Bilag 1: Revideret projektmappe

Punkt 2: Dispensation for etageantal, Slotsparken 44

19-20558-02.00.00-A00

Beslutning

Et enigt udvalg tiltrådte indstillingens 1. "at".

Et enigt udvalg forkastede indstillingens 2. "at".

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en henvendelse fra en interesseret køber af grunden om muligheden for at opføre et nyt enfamilieshus i delvist to etager på adressen Slotsparken 44.

Køberen ønsker at opføre et hus i funkisstil, der udnytter grundens naturlige terrænfald, således at det set fra vejen/naboer fremstår i en etage med en ca. højde på 4 m, men med en fuld etage nedenunder, der åbner sig ud mod haven.

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 74 "Regattakvarteret", vedtaget 12.08.1992.

Byggeriet overholder ikke bestemmelse i lokalplanen om det maksimale etage antal. Lokalplanens § 5. stk. 5.1.1 fastlægger:

Bebyggelse må højst opføres med 1 etage og udnyttelig tagetage, og bebyggelsens højde over terræn må ikke overstige 8,5 m.

På tegningerne er byggeriet tænkt udført i én etage og med underliggende parterreetage i en del af byggeriet. Idet byggeriet på denne måde følger grundens hældning, vil byggeriet ikke fremstå så markant, som et etplans byggeri med tagetage ellers ville gøre. Højden på byggeriet mod vej er vist til ca. 4 meter, hvilket er 1,5-2 meter lavere end det nuværende hus.

Det nuværende hus er ligesom nabohuset (Slotsparken 46) opført i forskudte plan, hvor husene imidlertid fra Bagsværd Sø ser ud, som om de var opført i 2 plan. De nuværende huse strækker sig 5,5 meter over vej-niveau. Hvis et nybyggeri bygges efter lokalplanens bestemmelser og udnytter bestemmelsen om maksimal højde fuldt ud, vil højden blive øget til 8,5 m og være langt mere skæmmende for naboer/bagboer i forhold til udsigt til søen.

Ansøger har talt med naboerne bag til (de 2 lejligheder), som begge vil være meget kede af at få fjernet deres udsigt til Bagsværd sø – og til gengæld er meget positive over udsigterne til at kunne få forbedret udsyn, såfremt huset på Slotsparken 44 bliver bygget som anført på skitseplanen.

Jævnfør ovenstående er forvaltningen indstillet på at meddele dispensation til overskridelsen, da huset med sin disposition i forhold til grundens terræn benytter den oplagte placering og udformning, både i forhold til ejendommens brugere, men i lige så høj grad i forhold til de omkringliggende boliger.

Da der vil blive tale om en dispensation fra lokalplanens bestemmelser, skal sagen sendes i naboorientering.

Sagen er parallel til en sag, som udvalget fik forelagt på mødet 04.02.2019 (Vandkarsevej 47A), punkt 2. By- og Miljøforvaltningen modtager med mellemrum tilsvarende sager og anbefaler på den baggrund og af hensyn til sagsbehandlingstiden overfor borgerne, at forvaltningen fremover bemyndiges til at give dispensation i lignende sager, idet sager, hvor der fremkommer væsentlige indvendinger, fremlægges til udvalgets behandling.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til byggeri af et enfamiliehus på Slotsparken 44 i delvist to etager, som vist på skitseforslag, idet sagen dog forelægges igen, såfremt der fremkommer væsentlige indvendinger i forbindelse med naboorienteringen, og

2. at forvaltningen bemyndiges til fremover at give dispensation i lignende sager, idet sager, hvor der fremkommer væsentlige indvendinger, fremlægges til udvalgets behandling.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 2

Bilag

Bilag 1: Samlet tegninger Slotsparken

Punkt 3: Nyt signalanlæg Dynamovej - Partnerskabsaftale

19-14-05.01.02-P05

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

På mødet 04.02.2019, punkt 3, tiltrådte Trafik- og Teknikudvalget, at der udarbejdes et detailprojekt for et signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej, og at By- og Miljøforvaltningen kan indgå i partnerskabsaftale med Bauhaus om en fordeling af omkostningerne til et nyt signalanlæg i krydset Dynamovej/Turbinevej, med 40 procent til Bauhaus og 60 procent til Gladsaxe Kommune.

Forvaltningen har fået udarbejdet et detailprojekt på baggrund af det skitseprojekt, som blev tiltrådt på mødet i Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019. Projektet er vist i bilag 1 og bilag 2.

På mødet 04.02.2019 fremførte udvalget et ønske om, at By- og Miljøforvaltningen skulle undersøge merudgiften ved at udvide den sydlige tilfart på Dynamovej fra et spor til to spor, da frafarten netop er to-sporet. Dette løsningsforslag vil bevirke, at den ligeudkørende trafik, som skal til højre i det næste kryds Ring 3/Dynamovej, ikke forsinkes af de ligeudkørende, som skal til venstre i krydset Ring3/Dynamovej. Skitseprojekt for denne alternative løsning er vist i bilag 3. Ved at reducere midterhellens bredde, tilbagestår en sideudvidelse af kørebanen i siderabatten på ca. 1,5 m. Dette vil bevirke flytning af en vejbelysningsmast og fjernelse af hæk. Merudgiften for denne udvidelse af projektet udgør ca. 350.000 kr. i forhold til det oprindelige prisoverslag for det første løsningsforslag uden vejudvidelse. Denne meromkostning tilfalder alene Gladsaxe Kommune, da den ønskede vejudvidelse på Dynamovej ikke er initieret af trafikken fra Bauhaus på Turbinevej. Forvaltningen kan anbefale en udvidelse af krydset, så der kommer to spor fra syd.

Økonomiske konsekvenser

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte på mødet 04.02.2019, at kommunens andel til finansiering af det første løsningsforslag uden vejudvidelse på 500.000 kr. bliver finansieret med de midler, der allerede er afsat til forberedelse af Letbaneprojektet, fremkommelighed i Ringbyen.

Merudgiften på 350.000 kr. , til udførelse af det andet løsningsforslag med vejudvidelse kan ligeledes finansieres med de midler, der allerede er afsat til fremkommelighed i Ringbyen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der skal ske en vejudvidelse af krydset i forbindelse med signalregulering af krydset Dynamovej/Turbinevej, og
2. at finansieringen af nyt signalanlæg til 850.000 kr. sker fra det allerede afsatte rådighedsbeløb til formålet, fremkommelighed i Ringbyen.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.02.2019, punkt 3

Bilag

Bilag1: Detailprojekt Signalanlæg Dynamovej_Turbinevej_Løsningsforslag 1

Bilag 2: Signalanlæg Dynamovej_Turbinevej_Løsningsforslag 1_Detailprojekt

Bilag 3: Løsningsforslag 2_Dynamovej-Turbinevej_med vejudvidelse

Punkt 4: Ny busterminal ved Buddinge Station

18-16-05.13.10-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Byggeriet af udvidelsen af MOEs kontorer og busterminalen ved Buddinge Station er planlagt til at blive afsluttet sidst i april 2019. By- og Miljøforvaltningen har aftalt overdragelse med Pensiondanmark og MOE 29.04.2019.

Umiddelbart efter overdragelsen af busterminalen skal den nye busterminal forbindes til Buddingevej. De eksisterende belægnings fjernes, og der etableres en midlertidig asfaltering mod Buddingevej. Samtidigt opsættes et midlertidigt signalanlæg, der skal servicere de to udkørsler fra busterminalen. Anlæggene etableres som midlertidige, da der skal graves i området i forbindelse med ledningsomlægninger til letbanen. Når ledningsarbejderne er overstået, vil Hovedstadens Letbane og entreprenør etablere det permanente anlæg. I forbindelse med anlægget af den nye busterminal er der afsat 1,8 mio. kr. til den ændrede udformning og signalanlæg, jvf. Byrådets møde 29.03.2017, punkt 35. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at etablering af det midlertidige anlæg vil koste ca. 0,3 mio. kr., og forvaltningen forventer, at både det midlertidige og permanente signalanlæg kan finansieres indenfor rammen på 1,8 mio. kr.

Det forventes, at arbejderne kan afsluttes, så busterminalen kan benyttes igen fra 20.05.2019.

Ledningsomlægningerne til letbanen er påbegyndt på Buddingevej, og fra maj måned vil TDC sammen med andre "bløde" ledningsejere igangsætte deres arbejde på vestsiden af Buddingevej. Arbejdet starter ved rundkørslen og arbejder sig mod M3. Der er stillet krav til TDC om, at busterminalen holdes åben under deres arbejde.

Der vil være en række gravearbejder i forbindelse med letbaneprojektet ved busterminalen i de kommende år. Der er på nuværende tidspunkt også planlagt ledningsarbejder ved terminalen i oktober/november 2019. Under ledningsarbejderne vil forvaltningen, så vidt det er muligt, holde busterminalen åben, men der vil være lednings- og anlægsarbejder, der gør, at busserne må flyttes til Klausdalsbrovej, sådan som det er tilfældet i den i nuværende løsning. By- og Miljøforvaltningen planlægger derfor, at det midlertidige signal og forbindelsen til Buddingevej etableres nu, så der under lednings- og anlægsarbejder til letbanen er mulighed for at holde terminalen åben i videst muligt omfang.

I forbindelse med den forestående åbning af busterminalen har Movia udført kapacitetsanalyser på baggrund af den nuværende betjening og de nye køreplaner i Nyt Bynet, der træder i kraft til sommer. Analyserne viser, at der flere gange hver dag vil være behov for en kapacitet på 6-7 busser. Den nye busterminal er bygget med en kapacitet på 5 busser og 1 varelevering. Den tidligere terminal havde plads til 4 busser og 1 varelevering. Indretningen af den nye busterminal er søgt optimeret med henblik på at få plads til flest mulige busser. Det har dog været nødvendigt at tage hensyn til placeringen af søjler til den nye bygning samt aftaler med bygherren omkring varelevering.

Det betyder, at der flere gange dagligt vil kunne opstå situationer, hvor busser der ankommer til terminalen, ikke kan finde en plads i bus-øen, fordi der er fyldt op af busser allerede.

Movia anviser to muligheder:

1. Linje 6A og 250S (4A i Nyt Bynet) benytter den nye busterminal

Linje 200S forbliver ude på Klausdalsbrovej, som fortsat er ensrettet som i dag

2. Linje 6A og 250S (4A i Nyt Bynet) benytter den nye busterminal

Linje 200S afkortes permanent til Gladsaxe Trafikplads

Klausdalsbrovej dobbeltrettes, mens busterminalen er åben

Da ingen af løsningerne er optimale, anbefaler By- og Miljøforvaltningen, at linje 200S i første omgang bør blive på Klausdalsbrovej, som opretholdes ensrettet, og at forvaltningen undersøger mulighederne for en trafiksikker løsning, hvor Klausdalsbrovej kan åbnes i begge retninger. Denne fremgangsmåde vil være hensigtsmæssig både i forhold til den overordnede trafikafvikling ved lednings- og anlægsarbejder til letbanen og den lokale trafikafvikling i området.

By- og Miljøforvaltningen har forespurgt Movia, om der er andre løsninger i forhold til en optimering af driften af busterminalen, f.eks. ændrede pauser. Derudover er Movia forespurgt om, hvorvidt behovet for en øget kapacitet varierer over dagen. Hvis det er tilfældet, kan det undersøges, om der kan opsættes tidsbegrænsning på vareleveringen, så busserne kan prioriteres i f.eks. myldretiden. Movia har også foreslået, at adgangsvejen mellem Klausdalsbrovej og busterminalen evt. kan benyttes til afsætning og pauser. Når busterminalen er etableret, vil der sammen med Movia blive gennemført prøvekursler, og forskellige muligheder for at optimere driften vil blive undersøgt.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at forskellige mulige løsninger undersøges og herefter fremlægges for udvalget.

I den permanente løsning efter letbanens åbning er det forudsat, at linje 200S forkortes til Gladsaxe Trafikplads, og til den tid vil der derfor være de nødvendige pladser på busterminalen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at linje 200S i første omgang bliver på Klausdalsbrovej, som opretholdes ensrettet, og at By- og Miljøforvaltningen undersøger mulighederne for en trafiksikker løsning, hvor Klausdalsbrovej kan åbnes i begge retninger.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 22.10.2018, punkt 8

Byrådet 29.03.2017, punkt 35

Punkt 5: Trafikinformation ved Movias busstoppesteder

19-2-05.00.00-G01

Beslutning

Michael Dorph Jensen havde følgende ændringsforslag:

"At der tilkøbes trykte køreplaner til ophængning på stoppestederne"

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise

Tønner, Lene Svendborg, Christina Rittig Falkberg, Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann og Kristian Niebuhr) stemte imod forslaget.

Michael Dorph Jensen stemte for.

Ændringsforslaget faldt.

Ad indstillingen:

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise

Tønner, Lene Svendborg, Christina Rittig Falkberg, Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann og Kristian Niebuhr) stemte for indstillingen.

Michael Dorph Jensen stemte imod med henvisning til sit ændringsforslag.

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Movias bestyrelse har 27.02.2019 besluttet at genindføre rutebeskrivelser på linjetavlerne på Movias stoppesteder på Sjælland, se bilag 1.

På de nye linjetavler, der forventes opsat fra medio april, vil rute og bussens frekvens fremgå. Der er ikke tale om, at køreplaner opsættes igen på de ca. 14.500 stoppesteder, men at trafikinformationen stadigvæk skal findes på de digitale platforme. Movias vurdering er, at ændringen imødekommer de væsentligste kritikpunkter om, at der er behov for at kunne se bussens rute og serviceniveau. Movia bemærker desuden, at ca. 70 procent af alle buspassagerer benytter stoppesteder, hvor der er opsat digitale informationsskærme med liveopdaterede afgangstider.

For borgere, der ikke ønsker at benytte de digitale platforme, vil det være muligt at få tilsendt trykte køreplaner eller printe fra DOTs hjemmeside.

Movia anbefaler, at der opsættes count down skærme på de mest benyttede stoppesteder, fordi det giver direkte adgang til liveopdaterede afgangstider. Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 04.03.2019, punkt 3, at opsætte 11 stk. count down standere i forbindelse med ændringerne i Nyt Bynet. Der er allerede i dag opsat count down skærme på stoppesteder på A- og S-busser i Gladsaxe, hvorimod stoppestedsstandere ved de fleste lokalbusser er med trykt information.

Movia vil gøre det muligt for kommuner og regioner at tilkøbe trykte køreplaner på stoppestederne efter behov. Der kan forventes en engangsudgift for opsætning af ekstra holdere til køreplaner og derudover en løbende udgift på 80 kr. (ex. moms) pr. tavle pr. år. I Gladsaxe Kommune er der ca. 220 stoppesteder. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at en engangsudgift til opsætning af holdere vil medføre en udgift på op til ca 300.000 kr., og at den løbende udskiftning efterfølgende vil medføre en omkostning på ca. 15-20.000 kr årligt, forudsat at Movia udskifter på alle stoppesteder.

Første frist for kommuners bestilling af køreplaner ved busstoppesteder er den 15. maj i år, næste bestillingsrunde vil være til august i år.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Gladsaxe Kommune tager Movias beslutning til efterretning og i første omgang følger, hvordan det går med opsætningen og modtagelsen af de nye linjetavler, som Movia opsætter. Det bemærkes i øvrigt, at By- og Miljøforvaltningen ikke har modtaget henvendelser fra borgerne om den nye information på stoppestederne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke tilkøbes trykte køreplaner på stoppestederne.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalgets møde 04.03.2019, punkt 3.

Bilag

Bilag 1: Trafikinformation på stoppestederne på Sjælland

Punkt 6: Flixbus, stoppested på Gladsaxe Trafikplads

19-33-05.00.00-G01

Meddelelse

Flixbus, stoppested på Gladsaxe Trafikplads

Flixbus, som driver et fjernbusnetværk i Danmark og Europa, har henvendt sig med et ønske om at kunne benytte et busstoppested på Gladsaxe Trafikplads.

Flixbus ønsker at gøre stop på trafikpladsen med linje 621, der kører mellem Aalborg og Hillerød. Bussen er planlagt til at have 4 ugentlige afgangene fra henholdsvis Aalborg og Hillerød, hvilket giver 8 ugentlige stop i Gladsaxe. Der er alene tale om korte stop i forbindelse med af- og påstigning. Flixbus ønsker at benytte stoppestedet fra april 2019.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er god plads til et Flixbus stoppested på den nuværende trafikplads, og at der kan gives tilladelse til dette. Tilladelsen vil være midlertidig frem til, at Gladsaxe Trafikplads skal ombygges fra efteråret 2019. Der kan eventuelt findes en anden placering til bussen efterfølgende.

Movia er blevet hørt og har bemærket, at tilladelsen bør gives med forbehold for, at det ved ændringer i den almindelige busdrift, f.eks. i forbindelse med tilpasninger af busdriften under anlægget af letbanen, bør være den almindelige busdrift, der prioriteres. By- og Miljøforvaltningen er enige i Movias vurdering og tilladelsen til Flixbus vil indeholde disse krav.

Punkt 7: Orientering om Smart City

18-132-00.16.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Trafikmængderne stiger, og det stiller større og større krav til den offentlige infrastruktur og nødvendiggør, at vi i langt højere grad end i dag bruger intelligente løsninger til at indrette vores byer bedre. Indsatsen med at anvende data og bringe nye digitale teknologier i spil betegnes som Smart City.

På selve mødet vil By- og Miljøforvaltningen præsentere, hvordan vi arbejder med Smart City i Gladsaxe, og give en række eksempler på konkrete projekter og tiltag.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Anne Stougaard

Punkt 8: Status Letbanen

18-124-85.02.02-P35

Meddelelse

Forvaltningen oplyste at:

- Tunnelarbejdet ved Buddinge Station er afsluttet - togene kører igen fra søndag den 28. april 2019. Der mangler stadig nogle småting med skinnerne, som bliver udarbejdet om natten.
- Der vil fra slut maj kun vil være et spor i sydgående retning. TDC arbejder med ledningsomlægning fra rundkørslen til Buddinge station.
- Der er sat værn op ved PET for at kunne flytte en transformerstation.
- Den almindelig adgang til Kvikly er snart klar igen.
- Cykelstativerne er tilbage igen ved Kvikly.
- Forvaltningen forventer, at der snart være flere cykelstativer ved den nye busplads.
- Forvaltningen forventer, at busserne snart igen kan køre fra Buddinge Station.
- Der er ingen bemærkninger til økonomi og tidsplan for Letbanen.

Punkt 9: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-3-00.22.04-A30

Meddelelse

Lene Svendborg bad om, at forvaltningen ser på muligheder for at forbedre forholdene i forhold til at krydse Søborg Hovedgade ved Kildegården. Forvaltningen vil se nærmere på forholdene.

Kristian Niebuhr spurgte til følgende forhold:

1) Hvornår kan det forventes, at udvalget får en sag på dagsordenen vedrørende lys på cykelstien ved Hillerød Motorvejen?

Forvaltningen oplyste, at der vil komme en sag til udvalget umiddelbart efter sommerferien.

2) Hvad er status vedrørende stoppestedet på Hillerød motorvejen?

Forvaltningen oplyste, at vi har fået svar fra Vejdirektoratet om, at der er behov for en investering på 6 mio. kr., og at der vil komme en sag på kommende møde i udvalget vedrørende dette.

3) Status vedrørende parkeringskontrol på stamvejene i Værebros Park og Høje Gladsaxe?

Forvaltningen oplyste, at der er planlagt ekstra parkeringskontroller de pågældende steder.

4) Om man er opmærksom på ved en eventuel anvendelse af cykelcontainerne ved vejarbejde - at containerne ikke placeres helt op til krydset, da det vil forhindre bilisterne i at kunne se cyklerne?

Forvaltningen oplyste, at man er opmærksom på dette.

5) Om det er muligt at montere holdere til flasker med pant på vores "smarte" skraldespande, så flaskerne bliver indsamlet og ikke ender i skraldespanden?

Forvaltningen vil undersøge denne mulighed.

Forvaltningen orienterede om, at publikum pt. har adgang til de indhegnede områder til fårene på Radiomarken, men at det er aftalt med fårenes ejer, at denne adgang lukkes, hvis der som følge af publikums adgang skulle opstå en mishandling af fårene.

Forvaltningen orienterede om sagsbehandlingstider for byggesagsbehandlingen.

Punkt 10: Godkendelse af mødets beslutninger

19-4-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.