

REFERAT Byrådet - 2006-2009 d. 12-11-2008

Mødedato Onsdag d. 12. november 2008 kl. 18:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Peter Nielsen, Mette Marie Schmidt, Trine Græse, John Brown B. Althoff-Andersen , Khuram Malik, Ole Rasmussen , Tom Vang Knudsen, Katrine Skov , Eva Nielsen , Cheri-Mae Marlana Williamson , Susanne Palsig, Gunnar Svendsen, Ebbe Skovsgaard , Kim Wessel-Tolvig, Lone Yalcinkaya , Hanne Calberg, Lars Abel , Eva Michaelsen, Kristian Niebuhr , Henning D. Stærmosé, Emilce Nielsen , Trine Henriksen, Anja Nørager-Nielsen

Indholdsfortegnelse

Spørgetid.....	3
Kvalitetsrapport for 2008 med skolebestyrelsens udtalelser.....	5
Stole i festsalen, Høje Gladsaxe Skole, anlægsbevilling.....	8
Bump, anlægsbevilling.....	10
Forslag til Grøn Adfærd i Gladsaxe, - Agenda 21-plan 2009-2012.....	13
Levering af vand fra Gentofte Kommune, anlægsbevilling.....	16
Godkendelse af samarbejdsaftale på social- og specialundervisningsområdet efter hensigtserklæring	19
Godkendelse af Rammeaftale 2009 for Region Hovedstaden.....	23
Godkendelse af medlemmer til ”Taxinævn i region Hovedstaden” samt reviderede vedtægter for tax	27
Støtteteam, Bagsværd Hovedgade, vandskade og skimmelreivering, anlægsbevilling.....	30
Godkendelse af vedtægtsændringer for Skovdiget.....	33
Ansøgning om orlov fra Byrådet.....	36
Forslag til tillæg 21 og forslag til lokalplan 209 Parkering på Gyngemoseværk, 2. behandling.....	39
Nybrogård Kollegiet, skema B ansøgning vedrørende energibesparende foranstaltninger.....	41
Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, afd. Skoleparken 1, støttet ombygning/sammenlægning af væ	44
Indførelse af trængselsafgifter i Hovedstadsområdet, det videre arbejde.....	47
Lukket.....	52

Punkt 0: Spørgetid

BR 12.11.2008, nr. 0

BR 12.11.2008, nr. 0

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 0

Spørgetid

Der forelå ingen skriftlige spørgsmål.

Christian Ridder overrakte en "frivillig-smiley" til Byrådet.

Ebbe Skovsgaard stillede under henvisning til forretningsordenens § 5, stk. 3 spørgsmål om etablering af cykelstier på Stengårds Alle, jf. lokalplan 190.

Ole Skrald Rasmussen svarede.

Punkt 168: Kvalitetsrapport for 2008 med skolebestyrelsens udtalelser

BR 12.11.2008, nr. 168

BR 12.11.2008, nr. 168

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 168

Kvalitetsrapport for 2008 med skolebestyrelsens udtalelser

I henhold til Lov om Folkeskole § 40 stk. 5 og til Lovbekendtgørelse nr. 1195 af 30.11.2006 om anvendelse af kvalitetsrapporter og handleplaner i kommunalbestyrelsens arbejde med evaluering og kvalitetsudvikling af folkeskolen har Børne- og Kulturforvaltningen udarbejdet en kvalitetsrapport for Gladsaxe Kommunes skolevæsen. Kvalitetsrapporterne omfatter en række faktuelle data, beskrivelser af den enkelte skoles pædagogiske praksis og en vurdering af skolevæsenet som helhed og af den enkelte skole.

Børne- og Kulturforvaltningen har i løbet af skoleåret 2007/ 2008 indhentet en række data og beskrivelser fra de enkelte skoler.

Vurderingen af det faglige niveau tager i denne kvalitetsrapport udgangspunkt i:

- Karakterer ved afgangsprøver
- Den indsendte trinmåls-evaluering
- Skolens indsats og resultater inden for kommunale indsatsområder
- Skolens indsats og resultater inden for skolepolitikens områder
- Den løbende dialog mellem Børne- og Kulturforvaltningen og skolen

Der er ikke afholdt nationale test i år, hvorfor disse ikke indgår.

Ud fra en samlet faglig vurdering konkluderer Børne- og Kulturforvaltningen, at det samlede resultat for Gladsaxe Kommunes skoler er tilfredsstillende, og at skolerne har iværksat arbejdet med at udarbejde og implementere udviklingsplaner for skolerne for de kommende år.

Børne- og Kulturforvaltningen har ved vurderingen af den enkelte skole givet en vurdering af skolens indsats og af elevernes resultater. Derudover er det for nogle skoler angivet, at der er nogle resultater ved folkeskolens afgangsprøve, som den pågældende skole skal rette opmærksomheden mod. Her tænkes på dansk retstavning, matematik/problemløsning, fysik/kemi, mundtlig og skriftlig biologi. Skolerne bør sikre, at eleverne fagligt og metodisk er forberedt i tilstrækkelig grad på afgangsprøvens faglige indhold og form.

I de kommunale vurderinger indgår ikke – som sidste år – krav om udarbejdelse af handleplaner. Alle skolerne er i gang med at implementere eller udarbejde udviklingsplaner. Denne proces er flerårig og følges op af Børne- og Kulturforvaltningen.

Børne- og Kulturforvaltningen har jævnfør Lov om Folkeskole og lovbekendtgørelsen sendt skolerapporten samt hovedrapporten ud til den enkelte skolebestyrelse til udtalelse.

Skolebestyrelserne er enige med forvaltningen i, at skolerne generelt er veldrevne og fagligt velfungerende.

Nogle skolebestyrelser bemærker, at vurderingen baserer sig meget på karakterer og vil gerne have et bredere kvalitetsbegreb.

Børne- og Kulturforvaltningen har ved vurderingen af skolerne lagt vægt på såvel elevernes præstationer ved folkeskolens afgangsprøver, skoleledernes vurdering af elevens faglige niveau, af den alsidige og personlige udvikling og af skolens samlede beskrevne indsats

Enkelte skolebestyrelser peger på den korte tidsfrist for udtalelse. Den netop besluttede ændring i kommunernes afleveringsfrist vil nok gøre det muligt at udarbejde en mere smidig tidsplan næste år, og give mulighed for en bedre kontrol af datamaterialet inden udsendelse til skolebestyrelserne.


Børne- og Kulturforvaltningen vil inddrage skolebestyrelsernes betragtninger og forslag i evalueringen af processen og i udformningen af den kommende rapport.

Byrådet skal 12.11.2008 behandle kvalitetsrapporten for Gladsaxe Kommunes Skolevæsen.

Børne- og Undervisningsudvalget indstiller, at kvalitetsrapporterne for Gladsaxe Kommunes Skolevæsen godkendes.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.

BUU 21.10.2008, sag nr. 76 

ØU 04.11.2008, sag nr. 372 

Byråd:

Tiltrådt.

Punkt 169: Stole i festsalen, Høje Gladsaxe Skole, anlægsbevilling

BR 12.11.2008, nr. 169

BR 12.11.2008, nr. 169

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 169

Stole i festsalen, Høje Gladsaxe Skole, anlægsbevilling

Adresse: Skolesvinget 10, 2860 Søborg

Stolene i festsalen er meget nedslidte og trænger til en udskiftning. En større del er blevet kasseret og der lånes derfor stole fra Egegård Skole og Vadgård Skole ved større arrangementer i festsalen. Som følge heraf blev der overført driftsmidler på skoleområdet fra 2006 til 2007 til indkøb af nye stole. Efterfølgende er driftsmidlerne overført til 2008.

Der er indhentet tilbud på 700 stole, og Høje Gladsaxe Skole har haft flere forskellige stole på prøve.

Valget er faldet på modellen 1030 Fox stol med skal-farve rød bejdse samt kromstel. Stolene kan hægtes sammen og stables efter behov. Herudover indkøbes to transportvogne til stolene.


Den samlede udgift vil beløbe sig til 390.000 kr.


Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,

at projektet godkendes, og

at der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 390.000 kr. finansieret af overførte driftsmidler på skoleområdet fra 2007.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.

BUU 21.10.2008, sag nr. 75 

ØU 04.11.2008, sag nr. 373 

Byråd:

Tiltrådt.

Punkt 170: Bump, anlægsbevilling

BR 12.11.2008, nr. 170

BR 12.11.2008, nr. 170

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 170

Bump, anlægsbevilling

Økonomiudvalget besluttede 19.08.2008, sag nr. 252, at tilbagesende sagen til Trafik- og Teknikudvalget med henblik på fornyet behandling. Den fornyede behandling drejer sig om den tidligere foreslåede placering af et bump på Marienborg Alle umiddelbart øst for rundkørslen.

Bump på Solnavej

Forældrebestyrelsen ved Børneinstitutionen Kildevænget på Solnavej har ønsket etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Solnavej i nærheden af institutionen. Forslaget er begrundet i ønsket om at reducere problemer med utryk udkørsel fra p-pladsene vinkelret på Solnavej, idet bilister kommer kørende med høj fart rundt om det nærliggende sving og har vanskeligt ved at nå at se de udbakkende biler.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at Solnavej på den pågældende strækning er omfattet af kommunens 40 km/t zoner og er en del af busruten for linje 68.

By- og Miljøforvaltningen har besigtiget forholdene og foretaget en trafiktælling. Trafiktællingen viser en årsdøgntrafik på 1.476 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 34 km/t. 15 % af bilisterne kørte over 50 km/t. På baggrund af begrænsede oversigtsforhold vurderes det hensigtsmæssigt at etablere et bump umiddelbart vest for svinget. Placering af bumpet fremgår af oversigtstegning, bilag a.

Movia har i den forbindelse bemærket, at de kan acceptere etablering af et 50 km/t modificeret cirkelbump. Dette er normal praksis på 40 km/t veje med busdrift i Gladsaxe Kommune. Københavns Vestegns Politi har ingen bemærkninger til projektet.

Omkostningerne til etablering af et modificeret bump udgør overslagsmæssigt 40.000 kr.

Bump på Marienborg Allé ved Runebergs Allé

På By- og Miljøforvaltningens årlige møde med Dansk Cyklist Forbund i februar 2008 fremsatte Dansk Cyklist Forbund forslag om at erstatte to eksisterende midterheller på Marienborg Allé ved Runebergs Allé med et hastighedsdæmpende 40 km/t bump.

Baggrunden for forslaget er, at cyklister bliver trængt med fare for at blive påkørt af bilister ved samtidig gennemkørsel forbi midterhellerne.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at problemstillingen er reel. Københavns Vestegns Politi har ingen bemærkninger til projektet.

Omkostningerne til etablering af bump og retablering af vejbelægning efter fjernelse af midterheller udgør overslagsmæssigt 55.000 kr.

Bump på Marienborg Allé umiddelbart sydøst for Søborg Parkallé

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 22.01.2007, sag nr. 2, at sagen vedrørende trafiksikkerheden omkring rundkørslen på Marienborg Allé skulle udsættes med henblik på udarbejdelse af alternative forslag til primært sænkning af hastigheden for bilister, som kommer mod rundkørslen fra Vandtårnsvej.

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende undersøgt muligheden for etablering af et hastighedsdæmpende bump i eksisterende vejindsnævring på strækningen mellem rundkørslen og Vandtårnsvej.

Marienborg Allé er på den pågældende strækning en del af busrute for linje 68.

Movia er i den forbindelse blevet bedt om eventuelle kommentarer til forslag om etablering af et bump. Movias kommentar var, at de ikke kunne tilslutte sig forslaget og anbefalede, at man i stedet etablerede et bump sydøst for rundkørslen, hvor der ikke kører busser.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Movia's indvending tages til følge, således der ikke etableres bump på

Marienburg Alle mellem rundkørslen og Vandtårnsvej (nordvest for rundkørslen).

Placeres i stedet et bump på Marienburg Alle umiddelbart sydøst for rundkørslen, vil den hastighedsdæmpende effekt være størst for biler kommende fra sydøst. Dæmpningen for kørende fra Vandtårnsvej (fra nordvest) vil være mindre.

Et alternativ til etablering af dette bump kan være helt at undlade yderligere bump ved rundkørslen. Besluttet dette, kan den ansøgte anlægsbevilling reduceres fra 135.000 kr. til 100.000 kr.

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

at etablering af modificeret bump på Solnavej godkendes,

at etablering af 40 km/t bump på Marienburg Allé ved Runebergs Allé inkl. fjernelse af nærliggende 2 midterheller godkendes,






at det etableres et bump på Marienburg Allé umiddelbart sydøst for rundkørslen, og

at der gives anlægsbevilling til projekterne på Solnavej, og Marienburg Allé på i alt 135.000 kr. finansieret af rådighedsbeløb i budget 2008 til Trafiksanering m.v.

Økonomiudvalget anbefaler 1., 2. og 4. at i indstillingen fra Trafik- og Teknikudvalget.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Ole Rasmussen (stedf.), Cheri-Mae Williamson, Susanne Palsig, Ebbe Skovsgaard og Emilce Nielsen) anbefaler 3. at i indstillingen fra Trafik- og Teknikudvalget.

Lars Abel stemte imod.

ØU 19.08.2008, sag nr. 252 
TTU 16.06.2008, sag nr. 46 
TTU 22.01.2007, sag nr. 2 
TTU 20.10.2008, sag nr. 66 
ØU 04.11.2008, sag nr. 369 

Byråd:

Der stemtes om 3. at i Økonomiudvalgets flertalsindstilling:

For: 23 (A, B, F, O, V, Ø)
Imod: 2 (C)
Undlod: 0

Tiltrådt.

Herefter blev også 1., 2. og 4. at i Økonomiudvalgets indstilling tiltrådt.

Punkt 171: Forslag til Grøn Adfærd i Gladsaxe, - Agenda 21-plan 2009-2012

BR 12.11.2008, nr. 171

BR 12.11.2008, nr. 171

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 171

Forslag til Grøn Adfærd i Gladsaxe, - Agenda 21-plan 2009-2012

"Forslag til Grøn Adfærd i Gladsaxe - Agenda 21-plan 2009-2012" indeholder de langsigtede visioner for miljøarbejdet og konkrete mål for de næste 4 år. Forslaget beskriver ligeledes i hovedtrækkene Gladsaxe Kommunes miljøarbejde gennem de sidste fire år.

Forslaget omfatter kommunens eget miljøarbejde og kommunens samarbejde med borgere, virksomheder og foreninger om miljø. Det er blevet til i et samarbejde mellem kommunens tre fagforvaltninger og servicecentrene og har været i intern høring i foråret 2008. Det er blevet behandlet på direktørmødet 24.06.2008.

Planen er delt i to hæfter. Et hæfte med mål for samarbejdet med borgerne og virksomhederne og et hæfte med mål for kommunens egne aktiviteter. De to hæfter indeholder samme forord, Agenda 21-strategi og bilag om afrapportering.

I efteråret 2007 var udvalgte foreninger og borgere med interesse for miljø inviteret til møde for at give deres ideer til de miljøindikatorer, der skal indgå i planen. Erhvervsrådet blev bedt om at komme med deres ideer ved mødet 23.10.2007. Ideerne er, så vidt muligt, indarbejdet i forslaget.

Agenda 21-strategien sætter fokus på at opnå adfærdændringer hos borgere, virksomheder og kommunens medarbejdere via kampagner og samarbejde.

Agenda 21-strategien er koordineret med Planstrategien, og de to strategier arbejder begge indenfor emnerne energi, klimatilpasning, sundhed og natur.

Forslaget til Agenda 21-plan indeholder visioner og mål, som er bygget op omkring planens fem indsatsområder:

- Energi og klima
- Sundhedsskadelige stoffer og miljø
- Dyre- og planteliv
- Oplevelser i naturen
- Miljøviden og netværk

For hvert indsatsområde er udvalgt mål og aktiviteter, som afrapporteres årligt til Miljøudvalget. Af beskrivelsen af de fem indsatsområder i strategien fremgår det, hvilke aktiviteter, der er udvalgt under overskriften "Byrådet vil".

For at sikre at alle aktiviteter gennemføres, opstiller forvaltningerne hvert år et arbejdsprogram med aktiviteter fra planen, som skal gennemføres det pågældende år. Ved årsskiftet afrapporteres arbejdsprogrammet på gladsaxe.dk.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at forslaget sendes i fem ugers offentlig høring fra 13.11.2008 til 18.12.2008. Høringsperioden er sammenfaldende med Affaldsplanens første fem ugers høringsperiode. Forvaltningen foreslår, at der holdes et fælles borgermøde 01.12.2008 om Forslag til Affaldsplan 2009-2012 og Forslag til Agenda 21-plan 2009-2012.

Borgermødet er offentligt. Herudover vil forvaltningen udvælge foreninger og borgere med interesse for miljø som inviteres direkte med brev. Mødet vil blive annonceret i lokalaviserne, på bibliotekerne og gladsaxe.dk.

Efter høringsfristens udløb behandles hørings svar i Miljøudvalget og Økonomiudvalget efterfulgt af endelig byrådsbehandling i marts 2009.

Det er en forudsætning, at alle mål og projekter i Forslag til Grøn Adfærd i Gladsaxe kan gennemføres indenfor det eksisterende budget for 2009 og overslagsårene.


Miljøudvalget indstiller,


at forslaget sendes i fem ugers offentlig høring fra 13.11.2008 til 18.12.2008, idet det dog allerede nu er udvalgets opfattelse, at de foreslåede mål for energibesparelser i de kommunale bygninger på 1 % for perioden 2008-2012 bør forøges ved den endelige vedtagelse, og

at der afholdes fælles borgermøde 01.12.2008 om Forslag til Affaldsplan 2009-2012 og Forslag til Grøn Adfærd i Gladsaxe, - Agenda 21-plan 2009-2012.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Miljøudvalget.

MIU 20.09.2007, sag nr. 75 

MIU 25.09.2008, sag nr. 74 

ØU 21.10.2008, sag nr. 350 

Byråd:

Tiltrådt.

Punkt 172: Levering af vand fra Gentofte Kommune, anlægsbevilling

BR 12.11.2008, nr. 172

BR 12.11.2008, nr. 172

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 172

Levering af vand fra Gentofte Kommune, anlægsbevilling

Miljøudvalget besluttede 27.03.2008, sag nr. 21, at By- og Miljøforvaltningen kunne fortsætte de igangværende undersøgelser omkring etablering af en forsyningsforbindelse mellem Gentofte og Gladsaxe Kommuner.

Ved at etablere denne forsyningsforbindelse kan Gladsaxe Kommune reducere vandkøbet fra Københavns Energi (KE) og i stedet købe vand fra Gentofte.

Fordelene ved etablering af forbindelsen til Gentofte er, en større forsyningsikkerhed, en lavere vandpris, og at der samtidig etableres en nødforsyning mellem Københavns Energi og Gentofte via Gladsaxes ledningsnet. Dermed undgås klor i drikkevandet i hele hovedstadsområdet, idet overfladevandsanlægget ved Regnemarken dermed kan nedlægges, og forsyningen i Hovedstadsområdet kun sker fra grundvand.

Det forventes at Gladsaxe Kommune skal aftage ca. 1,5 mio. m³ vand fra Gentofte om året. Den seneste beregning viser en besparelse på ca. 4,5 mio. kr. om året. Etablering af denne vandforsyningsledning vil være med til at sikre grundlaget for en lavere vandtakst i 2009 end i 2008.

I foråret 2008 er der foretaget yderligere undersøgelser af de tekniske muligheder omkring forsyningsforbindelse. Der blev i starten af 2008 fokuseret på at etablere to forbindelser mellem Gladsaxe og Gentofte. Det har dog vist sig, at den hydraulisk bedste løsning i forhold til Gladsaxes ledningsnet er at etablere en større forbindelsesledning fra Gentofte Kommune ad Vesterbyvej via Snogegårdsvej til Buddingevej.

På grund af forskellige leveringstryk i Gentofte og Gladsaxe Kommuner er det nødvendigt at etablere en pumpestation, hvis formål er at skabe det fornødne tryk i Gladsaxe Kommune i leveringspunktet i Buddingevej. Denne pumpestation vil blive placeret på Vesterbyvej i Gentofte Kommune.

Økonomi

Etablering af en forsyningsforbindelse mellem Gentofte og Gladsaxe forudsætter følgende tiltag:

En pumpestation på Vesterbyvej på forbindelsesledningen, udgift ca. 2,8 mio. kr.

Forbindelsesledning fra Vangedevej/Brogårdsvej til pumpestation på Vesterbyvej, 220 m, udgift ca. 1,0 mio. kr.

Forbindelsesledning fra pumpestation på Vesterbyvej ad Snogegårdsvej til Buddingevej, 1.480 m, udgift ca. 5,0 mio. kr.

Forøget pumpekapacitet på Jægersborg Vandtårn, udgift ca. 0,6 mio. kr.

Den samlede udgift er 9,4 mio. kr., hvoraf den samlede udgift for Gladsaxe Kommune er skønnet til 7,8 mio. kr. I forhold til den i foråret fremlagte dagsorden, er det en merudgift på 2,8 mio. kr., hvilket primært skyldes etablering af pumpestation. I forhold til den årlige besparelse på 4,5 mio. kr., vil investeringen være tilbagebetalt indenfor 2 år.

Der er udarbejdet et forslag til aftale mellem Gladsaxe og Gentofte Kommuner om levering af vand for 2009 og 2010. I aftalen er det beskrevet, at Gladsaxe Kommune skal bekoste punkt 1 og 3, mens Gentofte Kommune skal bekoste punkt 2 og 4.

I perioden frem til udgangen af 2010 gennemføres forhandlinger mellem Gladsaxe Kommune og Fællesudvalget for Vandindvinding ved Sjælsø (FVS), således at Gladsaxe Kommune kan optages som medlem af FVS fra 2011. En optagelse i FVS afhænger af, om FVS opnår en fornyet vandindvindingstilladelse. Det forventes at denne indvindingstilladelse gives, hvorved vandforsyningen fra Gentofte til Gladsaxe opretholdes.

Vandprissagen, som har verseret i flere år, er under afslutning. Herved frigives et tilgodehavende for vandforsyningen på cirka 42 mio. kr. En del af disse midler foreslås anvendt til etablering af forbindelsen mellem Gladsaxe og Gentofte.

Etablering af forsyningsledning og pumpestation forventes påbegyndt i december 2008 og afsluttet i april 2009. Anlæggene forventes at være i brug senest juni 2009.


Miljøudvalget indstiller,


at forslag til aftale om levering af vand fra Gentofte til Gladsaxe godkendes,


at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 7,8 mio. kr. til etablering af forsyningsledning mellem Gladsaxe og Gentofte samt en pumpestation, og

at udgifterne til etablering af forbindelsen mellem Gentofte og Gladsaxe finansieres af de midler, der opnås med afslutning af vandprissagen.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Miljøudvalget.

MIU 27.03.2008, sag nr. 21 

MIU 25.09.2008, sag nr. 81 

ØU 21.10.2008, sag nr. 352 

Byråd:

Tiltrådt.

Punkt 173: Godkendelse af samarbejdsaftale på social- og specialundervisningsområdet efter hensigtserklæringens udløb

BR 12.11.2008, nr. 173

BR 12.11.2008, nr. 173

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 173

Godkendelse af samarbejdsaftale på social- og specialundervisningsområdet efter hensigtserklæringens udløb

Baggrund

Byrådet vedtog 08.02.2006, sag nr. 26, at Gladsaxe Kommune skulle tilslutte sig hensigtserklæringen mellem kommunerne i Region Hovedstaden om ikke at ændre i forbrugsmønstret på social- og specialundervisningsområdet i 2007 og 2008. Hensigtserklæringen udløber ved årsskiftet og har givet anledning til drøftelser om fremtiden efter hensigtserklæringen. Samarbejdsaftalerne, som nu er sendt til godkendelse i kommunerne, skal afløse hensigtserklæringen.

Processen vedrørende samarbejdsaftalen

Gladsaxe Kommune besvarede i foråret 2008 et spørgeskema fra Kommunekontaktrådet (KKR) i Region Hovedstaden. Spørgeskemaet vedrørte kommunernes overordnede strategier på social- og specialundervisningsområdet. Besvarelsen blev godkendt på Økonomiudvalgets møde 26.02.2008, sag nr. 83.

KKR Hovedstaden har på baggrund af kommunernes besvarelser udarbejdet to samarbejdsaftaler, en generel aftale på social- og specialundervisningsområdet og en aftale som specifikt handler om det mellemkommunale specialundervisningsområde.

Den generelle samarbejdsaftale på social- og specialundervisningsområdet omfatter tilbud inden for flere af Gladsaxe Kommunes fagudvalgs områder og er derfor behandlet på Psykiatri- og Handicapudvalgets møde 18.09.2008, sag nr. 65, Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets møde 18.09.2008, sag nr. 57, og Social- og Sundhedsudvalgets møde 24.09.2008, sag nr. 96 og Børne- og Undervisningsudvalgets møde 16.09.2008, sag nr. 71.

Den specifikke aftale om det mellemkommunale specialundervisningsområde er kun behandlet i Børne- og Undervisningsudvalget.

Aftale om det kommunale samarbejde på social- og specialundervisningsområdet

Samarbejdsaftalen rækker flere år frem og definerer spillereglerne for, hvordan kommunerne agerer i forhold til hinanden. Det skal sikre den samlede forsyning og udvikling på social- og specialundervisningsområdet. Samarbejdsaftalen dækker overordnet set samme område som rammeaftalen, som behandles i sag nr. 174.

Grundlaget for såvel det fremtidige samarbejde mellem kommunerne som samarbejdet med regionen om de årlige rammeaftaler er følgende overordnede principper:

At alle kommuner arbejder for, at tilbuddenes indhold og metodeanvendelse løbende udvikles og svarer til god praksis på området.

At kommunerne på tværs drøfter kvalitetsudvikling, sammenhæng mellem pris og effekt, den samlede tilbudsportefølje m.v.

At såvel brugerkommuners overvejelser om ændringer i indsats og brug af tilbud m.m. som driftskommuners overvejelser om etablering af nye tilbud eller ændring/nedlæggelse af eksisterende tilbud drøftes så tidligt som muligt mellem driftskommune og brugerkommune.

At det drøftes i KKR-regi hvilke områder/tilbud, der skal samarbejdes om.

At indgåelse af forsyningsaftaler eller lignende mellem to eller flere kommuner også skal inddrage hensyn til, at aftalen giver mulighed for hensigtsmæssig opgaveløsning for kommunerne i området som helhed.

At aftaler om køb/salg af pladser og andre ydelser bør afbalancere såvel sælgerkommunens som køberkommunens hensyn.

At driftsherren vedstår sig ansvaret for, at det enkelte tilbud drives økonomisk effektivt.

Kommunerne forpligter sig til at orientere de direkte berørte kommuner samt de øvrige kommuner via KKR ved væsentlige ændringer i kommunens udbud eller efterspørgsel. Orienteringen skal ske, når blot en enkelt anden kommune er berørt af ændringerne, og forpligtelsen gælder både udbyder- og brugerkommuner. Som udgangspunkt skal orienteringen ske et år før den forventede større ændring.

For at sikre et grundlag for udbyderkommunernes investeringer i f.eks. renovering og ombygning af institutioner, kan der bilateralt mellem udbyder- og brugerkommuner indgås aftaler om brug af et antal pladser på enkeltinstitutioner i en afgrænset periode.

Princippet for det fremtidige samarbejde er baseret på en kortlægning, som KKR Hovedstaden har foretaget på baggrund af spørgeskemaerne. Den viser overordnet set, at kommunerne ønsker at opretholde det kendte mønster. På autismeområdet forventes dog behov for et udvidet antal pladser til både børn, unge og voksne. Til enkelte andre grupper; børn med psykosociale vanskeligheder og voksne sindslidende, er der begyndende overvejelser om oprettelse af lokale tilbud. Kortlægningen viser, at forventningerne til udviklingen i hjemtagninger samt omlægning, nedlæggelse eller udbygning af pladser er meget begrænset.

KKR Hovedstaden vil minimum én gang i hver valgperiode drøfte status og indholdet i samarbejdsaftalen, første gang i 2011.

Samarbejdsaftale for det mellemkommunale specialundervisningsområde

Samarbejdsaftalen fastlægger normerne for samarbejdet mellem kommunerne om specialundervisningen efter 01.08.2009.

Den gamle aftale anvendes indtil 01.08.2009, da visitationen på specialundervisningsområdet for skoleåret 2009/2010 påbegyndes i efteråret 2008 og afsluttes marts/april 2009. Det vil være mest hensigtsmæssigt at anvende samme aftale i hele visitationsforløbet.

Princippet i den nye aftale er:

At samarbejdet fortsat foregår i de etablerede netværk, men at netværkssammensætningen kan ændres løbende, hvis en kommune og dens samarbejdskommuner mener, der er et aktuelt behov for tilpasning.

At visitationen koordineres, så der ikke opstår ledige pladser i én kommune mens en anden kommune opretter pladser til samme målgruppe.

At der fortsat arbejdes med at bevare særlig og nødvendig ekspertise.

At den enkelte kommune skal orientere samarbejdskommunerne om ændringer i udbuddet af pladser, inden vedtagelsen af det kommende års budget.

At Den Koordinerende Funktion for Specialundervisning nedlægges 31.07.2009 og der i stedet oprettes en mindre enhed, som sikrer koordination på tværs, udarbejdelse af redegørelser og overblik vedr. specialundervisningstilbud.

Princippet for det fremtidige samarbejde sikrer, at kommunerne har en ramme for samarbejdet om de opgaver, som det ikke er økonomisk og/eller fagligt rentabelt for den enkelte kommune selv at oprette. Den sikrer endvidere, at der foretages tilstrækkelig fælles planlægning til at etablerede pladser udnyttes optimalt, og der ikke opstår ledige pladser med deraf følgende økonomiske tab.

Udviklingen på området og aftalens funktion i praksis vil blive fulgt i KKR regi, og der vil blive taget initiativ til ændringer, hvis der opstår behov for justeringer.

Børne- og Undervisningsudvalget, Psykiatri- og Handicapudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget og Social- og Sundhedsudvalget indstiller,

at aftale om det kommunale samarbejde på social- og specialundervisningsområdet for Region Hovedstaden godkendes, og

at dette meddeles KKR Hovedstaden.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget, Psykiatri- og Handicapudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget og Social- og Sundhedsudvalget.


Børne- og Undervisningsudvalget indstiller,


at samarbejdsaftale for det mellemkommunale specialundervisningsområde for Region Hovedstaden godkendes, og


at dette meddeles KKR Hovedstaden.


Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Børne- og Undervisningsudvalget.


BR 08.02.2006, sag nr. 26 


ØU 26.02.2008, sag nr. 83 

BUU 16.09.2008, sag nr. 71 

PHU 18.09.2008, sag nr. 65 

BIU 18.09.2008, sag nr. 57 

SSU 24.09.2008, sag nr. 96 

ØU 21.10.2008, sag nr. 341 

Byråd:

Tiltrådt.

Trine Græse var ikke til stede.

Punkt 174: Godkendelse af Rammeaftale 2009 for Region Hovedstaden

BR 12.11.2008, nr. 174

BR 12.11.2008, nr. 174

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 174

Godkendelse af Rammeaftale 2009 for Region Hovedstaden

Baggrund

Økonomiudvalget behandlede 30.09.2008, sag nr. 340 forslag til Rammeaftale for 2009 for Region Hovedstaden. Økonomiudvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på at få belyst nogle forhold vedrørende SVIKA og specialundervisning mere generelt. Sagen indeholder derfor en uddybning heraf i forhold til dagsordensteksten i fagudvalgene.

For at koordinere udbuddet af pladser på området, skal der én gang årligt indgås en rammeaftale mellem Region Hovedstaden og de 29 kommuner i regionen. Rammeaftalen har til formål at sikre et samlet overblik over tilbudsviften på det specialiserede sociale område og dele af specialundervisningsområdet samt skabe overensstemmelse mellem udbud og efterspørgsel.

Processen vedrørende rammeaftalen

Gladsaxe Kommune udarbejdede i foråret 2008 en redegørelse til Region Hovedstaden om kommunens behov for antal pladser og fremtidige udviklingsønsker inden for det sociale område og inden for specialundervisning. Inden Gladsaxe Kommunes politiske behandling af redegørelsen blev den sendt til høring i Handicaprådet. Redegørelsen blev godkendt af Byrådet 14.05.2008, sag nr. 97.

Forslaget til rammeaftalen er udarbejdet i et administrativt samarbejde mellem kommunerne og Region Hovedstaden. Der er nedsat en administrativ koordinationsgruppe med repræsentanter fra kommunerne og fra Region Hovedstaden, der forestår den løbende administration og forberedelse af rammeaftalen.

Undervejs i processen har Social- og Sundhedsforvaltningen og Børne- og Kulturforvaltningen haft mulighed for i flere omgange at komme med bemærkninger til indholdet, ligesom der er afholdt et møde mellem repræsentanter for Region Hovedstaden og Gladsaxe Kommune.

Forslag til rammeaftale er sendt til godkendelse i de enkelte kommuner og forventes endeligt godkendt og underskrevet på Kommunekontaktudvalgets møde 06.10.2008.

Det skal bemærkes, at Regionsrådet anbefaler forslaget, men at man ønsker at få belyst baggrunden for de lange ventelister for voksne med handicap og sindslidelser. I den forbindelse er kommunerne administrativt blevet bedt om en redegørelse for hvilke initiativer, der udfoldes for at sikre et hurtigt tilbud til denne målgruppe. Social- og Sundhedsforvaltningen oplever ikke, at der er et ventelisteproblem, der nødvendiggør særlige initiativer på dette område, udover de tiltag til kapacitetsudvikling, der er sat i gang i forbindelse med det foreliggende forslag til rammeaftale, hvor det også fremgår, at der overordnet set er balance mellem udbud og efterspørgsel. Det kan i den forbindelse bemærkes, at indsatsen for nedbringelse af ventelister allerede er højt prioriteret i arbejdet med rammeaftalen, og at koordinationsgruppen for rammeaftaler allerede har aftalt at drøfte ventelistesituationen yderligere.

Rammeaftalens indhold

Materialet vedrørende Rammeaftale 2009 er opdelt i selve rammeaftalen samt en bilagsdel. Rammeaftalen består af fire afsnit, hvor afsnit 1 og 2 indeholder den forpligtende aftale, mens afsnit 3 er den beskrivende del, og afsnit 4 er en oversigt over emner, der skal bearbejdes frem mod udarbejdelsen af rammeaftalen for 2010. Bilagsdelen indeholder konklusioner fra de arbejdsgrupper, der blev nedsat i forbindelse med tidligere års rammeaftaler, oversigt over tilbud, der er indeholdt i rammeaftalen, beskrivelse af takstmodel for 2009, ventelister, nye tiltag i kommunerne samt institutionsark for tilbud, der ikke er på Tilbudsportalen.

Forslaget til Rammeaftale 2009 indeholder udover konkrete aftalepunkter en række indsatsområder, der forventes at blive konkretiseret i de kommende års rammeaftaler og er udsendt til behandling i de fire fagudvalg, henholdsvis Børne- og Undervisningsudvalgets møde 16.09.2008, sag nr. 70, Psykiatri- og Handicapudvalgets møde 18.09.2008, sag nr. 64, Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets møde 18.09.2008, sag nr. 56 og Social- og Sundhedsudvalgets møde 24.09.2008, sag nr. 95.

Det skal bemærkes, at Gladsaxe Kommunes tilbud indgår i rammeaftalen i overensstemmelse med kommunens redegørelse, jf. Byrådets beslutning af 14.05.2008, sag nr. 97. Derudover er det ikke muligt at

sammenfatte det samlede indhold i forslaget til rammeaftalen, som er meget omfattende, men nedenfor er oplyst nogle centrale punkter:

Der lægges med Rammeaftale 2009 ikke op til afgørende ændringer i tilbudsstrukturen i regionen. Alle eksisterende tilbud videreføres, men der foretages justering af antallet af pladser på en række tilbud.

I rammeaftalen er indarbejdet de overordnede principper for samarbejdsaftalen, som træder i kraft ved årsskiftet. Samarbejdsaftalen erstatter hensigtserklæringen og blev behandlet på Økonomiudvalgets møde 30.09.2008, sag nr. 341 jfr. foregående sag.

Det fremgår, at der i 2009 er brug for at se nærmere på kapacitet og indhold i Center for Døve. Det var et ønske i Gladsaxe Kommunes redegørelse for 2009, at det eksplicit skulle fremgå, at området skal analyseres nærmere. Dette på baggrund af et ønske fra Center for Døve om udvidelse af antallet af pladser.

For enkelte områder udtrykker en del kommuner behov for udvidelse af kapaciteten. For børn og unge drejer det sig primært om aflastnings- og døgnpladser til børn og unge med autisme. For voksne om døgntilbud til personer med autisme, personer, der er psykisk udviklingshæmmede, og personer med sindslidelser.

Ventelisterne vurderes samlet for regionen at være faldende fra 2007 til 2008 for tilbud til børn og unge samt voksne sindslidende, mens de er stigende for voksne med handicap. Ventelister er derfor fortsat et fokuspunkt i Rammeaftale 2009.

Det fremgår af rammeaftalen, at Gladsaxe Kommune overtager Tornehøjgård med 20 pladser fra Regionen.

Den endelige rammeaftale vil endvidere indeholde takster for alle de omfattede tilbud. Det er beliggenhedskommunen, som udmelder taksten, der beregnes på baggrund af de overordnede principper, som fremgår af rammeaftalen, og som er godkendt af Kommunekontaktrådet (KKR). Taksterne skal være indmeldt senest 01.10.2008. Der fremgår takster enkelte steder i det foreliggende materiale, men det skal bemærkes, at der udelukkende er tale om foreløbige takster, som vil blive korrigeret i den endelige udgave af rammeaftalen.

SVIKA og Specialundervisning

SVIKA har i løbet af 2008 oplevet en markant nedgang i aktiviteten på ca. 1/3, hvilket har baggrund i, at SVIKA fra 2008 er overgået til at være takstfinansieret og dermed afhængig af, hvor mange ydelser Gladsaxe og andre kommuner ønsker at købe hos SVIKA. Psykiatri- og Handicapudvalget er tidligere blevet orienteret om aktivitetsnedgangen (Psykiatri- og Handicapudvalget 29.05.2008, sag nr. 38). Aktivitetsudviklingen på SVIKA er ikke enestående idet eks. Egedammen i Hillerød og Tale- og Høreinstituttet også har oplevet markante ændringer i efterspørgslen.

Under Nordkommunesamarbejdet, som Gladsaxe Kommune deltager i, har en arbejdsgruppe arbejdet med en afdækning af specialundervisningsområdet særligt i relation til anden lovgivning. Blandt andet på baggrund af dette arbejde er det blevet klart, at der efter kommunalreformen er kommet et fokus på, at specialundervisning er sekundært til de tilbud, der tilbydes efter eks. Lov om Social Service.

Et uddybet notat om SVIKA og specialundervisning er udsendt til Økonomiudvalgets møde 21.10.2008, sag nr. 354.

I forlængelse af den konstaterede nedgang i aktiviteten for SVIKA har forvaltningen nedsat en arbejdsgruppe til at analysere SVIKA's fremtidige udviklingsmuligheder, herunder i hvilket omfang SVIKA kan udvikle sine tilbud til at omfatte ydelser, der ligger uden for, hvad der traditionelt er opfattet som specialundervisning. Arbejdsgruppen afslutter sit arbejde inden årets udgang.

Børne- og Undervisningsudvalget, et flertal i Psykiatri- og Handicapudvalget (Susanne Palsig, Erling Schrøder, Mette Marie Schmidt (stedef.), Eva Michaelsen og Lone Yalcinkaya), Beskæftigelses- og Integrationsudvalget samt et flertal i Social- og Sundhedsudvalget (Peter Nielsen (stedef.), John Brown Brabant Althoff-Andersen, Tom Vang Knudsen, Mette Marie Schmidt, Eva Nielsen, Eva Michaelsen, Ebbe Skovsgaard og Cheri-Mae Williamson) indstiller,


at forslag til Rammeaftale 2009 for social- og specialundervisningsområdet, Region Hovedstaden, godkendes, og


at dette meddeles Region Hovedstaden.


Emilce Nielsen undlod at stemme ved Psykiatri- og Handicapudvalgets og Socialudvalgets behandling af sagen.


Khuram Malik var ikke til stede ved Psykiatri- og Handicapudvalgets behandling af sagen.


Ved Økonomiudvalgets behandling 21.10.2008 var der tilslutning til følgende tilføjelse til dagsordenens indstilling "at forvaltningen, når den nedsatte arbejdsgruppe har afsluttet sit arbejde, forelægger en sag for Psykiatri- og Handicapudvalget med en redegørelse for de overvejelser, der er sket i mellemkommunalt regi om specialundervisning samt om fremtidsperspektiverne for SVIKA" og et enigt Økonomiudvalg anbefaler fagudvalgenes indstilling, inklusiv denne tilføjelse.


BR 14.05.2008, sag nr. 97 


PHU 29.05.2008, sag nr. 38 


BUU 16.09.2008, sag nr. 70 

PHU 18.09.2008, sag nr. 64 

BIU 18.09.2008, sag nr. 56 

SSU 24.09.2008, sag nr. 95 

ØU 30.09.2008, sag nr. 340 

ØU 21.10.2008, sag nr. 354 

Byråd:

Tiltrådt med Økonomiudvalgets tilføjelse.

Trine Græse var ikke til stede.

Punkt 175: Godkendelse af medlemmer til ”Taxinævn i region Hovedstaden” samt reviderede vedtægter for taxinævnet

BR 12.11.2008, nr. 175

BR 12.11.2008, nr. 175

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 175

Godkendelse af medlemmer til "Taxinævn i region Hovedstaden" samt reviderede vedtægter for税金ævn

KKR Hovedstaden har ved brev af 29.09.2008 oplyst, at Statsforvaltningen Hovedstaden endeligt har godkendt vedtægterne for "Taxinævn i Region Hovedstaden"

Statsforvaltningens godkendelse er dog under forudsætning af, at samtlige kommuner – såfremt dette ikke allerede er sket – på et møde i kommunalbestyrelsen godkender konsekvensrettelserne af vedtægterne som følge af Helsingør Kommunes udtræden. Gladsaxe Kommune godkendte de oprindelige vedtægter på Byrådsmødet 27.08.2008, sag nr. 124

Det drejer sig konkret om følgende ændringer:

Vedtægternes punkt 2, note 3: "Helsingør Kommune" fjernes, i stedet anføres til sidst: "Helsingør Kommune og Bornholms Regionskommune deltager ikke".

Vedtægternes punkt 4, første og andet afsnit: "23" ændres til "22".

Forretningsordenens punkt 2: "28" ændres til "27" og "Helsingør Kommune" fjernes.

Forretningsordenens punkt. 3, første og andet afsnit: "23" ændres til "22".

Da Gladsaxe Kommune ikke tidligere har godkendt ovenstående konsekvensrettelser, forelægges disse hermed til godkendelse.

Af vedtægterne for Taxinævnet fremgår det, at nævnet skal bestå af følgende medlemmer:

Tre medlemmer udpeges af Københavns Borgerrepræsentation

Et medlem udpeges af Frederiksberg Kommunalbestyrelse

Et medlem udpeges af kommunalbestyrelserne i Frederikssund, Gribskov og Halsnæs

Otte medlemmer udpeges af de resterende kommunalbestyrelser i Region Hovedstaden (undtagen Helsingør Kommune og Bornholms Regionskommune)

Da der er tale om et § 60 selskab, er det kommunerne selv og ikke KKR Hovedstaden, der udpeger de otte medlemmer. KKR Hovedstaden har alene en koordinerende rolle i forhold til de 22 kommuners indstilling til udpegning af otte medlemmer til税金ævn. KKR Hovedstadens indstilling af medlemmer skal som følge heraf efterfølgende godkendes af de 22 kommunalbestyrelser.

KKR Hovedstaden behandlede udpegningen af de otte medlemmer på sit møde 13.06.2008 og har indstillet følgende medlemmer:

Leif Pedersen, Albertslund (SF)

Ib Terp, Brøndby (A)

Lizzie Hansen, Høje-Taastrup (A)

Peter Mikkelsen, Rødovre (Ø)

Vibeke Peschardt, Rudersdal (B)

Egil Møller, Egedal (O)

Thomas Bak, Fredensborg (V)





Jens Jørgen Nygård, Egedal (C)

Gladsaxe Kommune anmodes således om at godkende udpegningen af de otte medlemmer til税金ævn.

Økonomiudvalget indstiller,

at konsekvensrettelserne af vedtægterne for "Taxinævn i Region Hovedstaden" godkendes, og

at udpegningen af de otte medlemmer, som KKR har indstillet til税金ævn, godkendes

ØU 25.03.2008, sag nr. 117 
ØU 19.08.2008, sag nr. 251 
BR 27.08.2008, sag nr. 124 
ØU 21.10.2008, sag nr. 349 

Byråd:

Tiltrådt.

Trine Græse var ikke til stede.


Punkt 176: Støtteteam, Bagsværd Hovedgade, vandskade og skimmelreovering, anlægsbevilling


BR 12.11.2008, nr. 176

at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 460.000 kr. i udgift finansieret med 340.000 kr. fra puljen til forbedring af bolig- og opholdstilbud og 120.000 kr. fra indtægten.

Khuram Malik var ikke til stede.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Psykiatri- og Handicapudvalget.

PHU 18.09.2008, sag nr. 63 

ØU 21.10.2008, sag nr. 353 

Byråd:

Tiltrådt.

Trine Græse var ikke til stede.

Punkt 177: Godkendelse af vedtægtsændringer for Skovdiget

BR 12.11.2008, nr. 177

BR 12.11.2008, nr. 177

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 177

Godkendelse af vedtægtsændringer for Skovdiget

Bestyrelsen på Skovdiget har udarbejdet et forslag til en ny vedtægt som grundlag for bestyrelsens arbejde. Den nye vedtægt er en revision af de vedtægter, som var gældende, da Gladsaxe Kommune indgik driftsoverenskomst med Skovdiget på Økonomiudvalgets møde 09.01.2007, sag nr. 29.

Ifølge § 1 i driftsoverenskomsten er Skovdiget reguleret af vedtægt godkendt af Gladsaxe Kommune.

Ny vedtægt

Ændringerne i forslaget til den nye vedtægt består i, at:

målgruppen er blevet udvidet, fra tidligere at være autistiske borgere som ved visiteringen var mellem 18-25 år gamle, til nu at være autistiske borgere over 18 år (§ 2)

en faglig beskrivelse af, hvordan autister kan deles i tre hovedgrupper, er blevet slettet (§ 2)

antallet af bestyrelsesmedlemmer er blevet reduceret med ét. Herudover er sammensætningen af bestyrelsen ændret således, at der nu ikke længere er et medlem udpeget af Københavns Amtsråd, der er et medlem mindre udpeget af Landsforeningen Autisme og et nyt medlem udpeget af Fonden til oprettelse af bolig og beskæftigelse for psykotiske unge i Storkøbenhavn (§ 4)

Vedtægten er udvidet med en mere detaljeret beskrivelse af, hvordan bestyrelsen træffer beslutninger og afholder deres møder (§ 5)

Jævnfør driftsoverenskomsten (§ 7) er § 7. stk. 3 i forslaget til den nye vedtægt konsekvensrettet således, at det nu fremgår, at det kun er ansættelse og afskedigelse af lederen og ikke ansættelse og afskedigelse af lederen og personalet, som sker under forbehold af Gladsaxe Kommunes forudgående godkendelse.

Herudover er referencer til lovgivning og myndighedsansvar blevet konsekvensrettet.

Social- og Sundhedsforvaltningen og Byrådssekretariatet har gennemgået forslaget fra Skovdiget med henblik på en juridisk vurdering og har ingen bemærkninger. De reviderede vedtægter ændrer ikke på myndighedsforholdet mellem Gladsaxe Kommune og Skovdiget.

Da målgruppen er blevet udvidet, og tilbuddets formål dermed ændret, forudsætter en endelig godkendelse af vedtægtsændringerne en efterfølgende godkendelse fra Civilstyrelsen.


Psykiatri- og Handicapudvalget indstiller,


at den ny vedtægt godkendes, og


at vedtægterne sendes til Civilstyrelsen med henblik på godkendelse af den ændrede formålsparagraf.

Økonomiudvalget tiltrådte 04.11.2008, sag nr. 371 et ændringsforslag om at vedtægtens § 9, stk. 3, udgår og at stk. 4 herefter bliver stk. 3.

Økonomiudvalget anbefaler indstillingen fra Psykiatri- og Handicapudvalget med den foreslåede ændring.

ØU 09.01.2007, sag nr. 29 

PHU 09.10.2008, sag nr. 72 

ØU 04.11.2008, sag nr. 371 

Byråd:

Tiltrådt med Økonomiudvalgets ændringsforslag.

Trine Græse var ikke til stede.

Punkt 178: Ansøgning om orlov fra Byrådet

BR 12.11.2008, nr. 178

BR 12.11.2008, nr. 178

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 178

Ansøgning om orlov fra Byrådet

Byrådsmedlem John Brown Brabant Althoff-Andersen har 27.10.2008 rettet henvendelse til Borgmesteren med anmodning om orlov med øjeblikkelig virkning for foreløbig 3 måneder på grund af sygdom.

Ifølge styrelseslovens § 15, stk. 2 indkaldes stedfortræderen til førstkommende møde i Byrådet, såfremt et medlem vil være forhindret i at varetage sine kommunale hverv i en forventet periode af mindst en måned på grund af sin helbredstilstand, graviditet, barsel eller adoption, varetagelse af andet offentligt hverv, forretninger eller lignende. John Brown Brabant Althoff-Andersens stedfortræder er Kristine Henriksen.

Byrådet skal i henhold til styrelseslovens regler påse, at betingelserne for stedfortræderens indtræden er til stede. Byrådet skal således tage stilling til, hvorvidt der foreligger lovligt forfald, der berettiger til stedfortræderindkaldelsen, om stedfortræderen er rette stedfortræder, og om vedkommende er valgbar.

Kristine Henriksen indtager ikke automatisk alle John Brown Brabant Althoff-Andersens udvalgsposter. Når et udvalgsmedlem har forfald i mindst 1 måned, kan den gruppe, der har indvalgt medlemmet i udvalget, bestemme, at et andet medlem indtræder i udvalget, så længe hindringen varer, jf. styrelseslovens § 28, stk. 2.

Borgmesteren oplyser, at Kristine Henriksen indtræder i følgende udvalg/råd:

Social- og Sundhedsudvalget (medlem),
Psykiatri- og Handicapudvalget (medlem),
Gladsaxe Kommunes Handicapråd (medlem).

Endvidere indtræder Kristine Henriksen som stedfortræder for John Brown Brabant Althoff-Andersen følgende steder:

Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S (personlig stedfortræder for borgmester Karin Søjberg Holst),
Hovedstadsregionens Naturgas I/S repræsentantskab (personlig stedfortræder for borgmester Karin Søjberg Holst),
Fritids- og Idrætsudvalget (personlig stedfortræder for Khuram Malik),
Fritids- og Idrætsudvalget (personlig stedfortræder for Peter Nielsen),
Trafik- og Teknikudvalget (personlig stedfortræder for Ole Skrald Rasmussen) og
Børn- og Ungeudvalget (personlig stedfortræder for Eva Nielsen).

Endvidere oplyses det, at

Peter Nielsen indtræder i Økonomiudvalget,
Ole Skrald Rasmussen er stedfortræder for henholdsvis Peter Nielsen og Erling Schrøder i Økonomiudvalget,
Arne Hermann indtræder i Fredningsnævnet,
Hans Christian Kirketerp indtræder i Hegnsynet, hvor Jens Thind-Andersen, der i dag er menigt medlem, udpeges som formand.

Endelig oplyses det, at følgende poster er midlertidig vakante:


2. viceborgmester,
Valgstyrerformand (Buddinge),
Vestforbrænding I/S (delegeret),
Kommunernes Landsforening, KL (delegeret) og
Ekspropriationskommissionen for Øerne (repræsentant uden stemmeret).

Økonomiudvalget indstiller,

at Kristine Henriksen indkaldes som stedfortræder for John Brown Brabant Althoff-Andersen foreløbig

frem til 27. januar 2009, og

at Jens Thind-Andersen udpeges som midlertidig formand for Hegnsynet.

ØU 04.11.2008, sag nr. 368 

Byråd:

Tiltrådt.

Punkt 179: Forslag til tillæg 21 og forslag til lokalplan 209 Parkering på Gyngemoseværk, 2. behandling

BR 12.11.2008, nr. 179

BR 12.11.2008, nr. 179

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 179

Forslag til tillæg 21 og forslag til lokalplan 209 Parkering på Gyngemoseværk, 2. behandling



Byrådet vedtog 11.06.2008, sag nr. 116, forslag til tillæg 21 og forslag til lokalplan 209.

Forslag til lokalplan 209 omfatter en del af Gyngemoseværk og ligger umiddelbart op til området omfattet af lokalplan 200 Multianvendelig hal i Mørkhøj. I lokalplan 209 fastlægges arealets anvendelse til parkering.

Tillægget har til formål at ændre områdets anvendelse fra teknisk anlæg til parkering og at lade bestemmelsen om bevaring af områdets landskabelige karakter udgå.

Planforslagene har været fremlagt til offentlig høring i perioden 24.06.2009 - 26.08.2008. Kommunen har efter udløbet af fristen ikke modtaget nogen tilkendegivelser.

Økonomiudvalget indstiller, at tillæg 21 til Kommuneplan 2005 og lokalplan 209 Parkering på Gyngemoseværk vedtages uden ændringer.

BR 11.06.2008, sag nr. 116 
ØU 04.11.2008, sag nr. 360 

Byråd:

Tiltrådt.

Trine Græse var ikke til stede.

Punkt 180: Nybrogård Kollegiet, skema B ansøgning vedrørende energibesparende foranstaltninger

BR 12.11.2008, nr. 180

BR 12.11.2008, nr. 180

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 180

Nybrogård Kollegiet, skema B ansøgning vedrørende energibesparende foranstaltninger

Byrådet godkendte 16.01.2008, sag nr. 23, skema A ansøgning vedrørende støtte til udskiftning af el-system samt etablering af varmemålere på Nybrogård Kollegiet.

KAB har på vegne af Nybrogård Kollegiet fremsendt skema B ansøgning, skema U og driftsbudget.

Projektets omkostninger og finansiering

Projektets samlede omkostninger udgør 24.535.000 kr., hvoraf Nybrogård Kollegiet selv finansierer 2.000.000 kr. via opsamlede henlæggelser.

Skema B ansøgningen udgør 22.535.000 kr., hvilket er 2.519.000 kr. mere end ifølge godkendt skema A.

Projektet indeholder de samme arbejder som ved skema A godkendelsen, og den øgede anlægssum skyldes generelle prisstigninger. Som en følge heraf har Nybrogård Kollegiet øget den andel af anskaffelsessummen, der finansieres af kollegiets opsamlede henlæggelser fra 1,5 mio. kr. til 2 mio. kr.

Projektet finansieres med et 30-årigt realkreditlån pålydende de samlede omkostninger.

Nybrogård Kollegiets huslejeniveau er ifølge budget 2008/2009 på ca. 754 kr./m² årligt for samtlige kollegiets 537 boliger. Lejen forventes ved projektets godkendelse at stige med 29 kr./m² årligt.

KAB vurderer, at projektets energibesparende foranstaltninger vil bevirke, at omkostningerne ved projektet kan dækkes af beboernes løbende driftsbesparelser. Besparelserne afhænger dog af beboernes nuværende og fremtidige forbrug.

Center for Service bemærker,

1. Byrådet kan ifølge almenboliglovens § 100 yde garanti og på statens vegne meddele tilsagn om ydelsesstøtte til ungdomsboliger til større ekstraordinære renoveringsarbejder, herunder bl.a. energibesparende foranstaltninger.

Statens ydelsesstøtte udgør et beløb svarende til forskellen mellem de samlede ydelser på realkreditlånet og låntagers betaling på 2,15 % af byggeudgiften. Låntagers betaling reguleres årligt med 75 % af stigningen i nettoprisindekset, hvorfor statens ydelsesstøtte er faldende over tid. 20 % af statens udgifter til ydelsesstøtte efter § 100 godtgøres af kommunen.

Den kommunale garanti for realkreditlånet gives for den del af realkreditlånet, der har pantesikkerhed ud over 60 % af ejendommens værdi.

2. De økonomiske forpligtelser ved projektet beløber sig for kommunen til en kommunal garanti for hele lånet på 22.535.000 kr. Hertil kommer en godtgørelse af staten for 20 % af ydelsesstøtten, der foreløbigt er beregnet til ca. 260.000 kr. for første afdragsår.

Samlet vil kommunen forpligte sig til en samlet ydelsesstøtte på ca. 6,7 mio. kr. over realkreditlånets 30-årige løbetid.

Kommunens andel af ydelsesstøtten blev ved skema A beregnet til ca. 190.000 kr. for første år og ca. 4,8 mio. kr. i lånets løbetid. Stigningerne i ydelsesstøtten skyldes den større anskaffelsessum samt rentestigninger.

Kommunens andel af ydelsesstøtten på ca. 190.000 kr. er indarbejdet i Økonomiudvalgets budget for 2009 og vil kunne dække udgifterne til ydelsesstøtten i 2009. Merudgiften til ydelsesstøtten på ca. 70.000 kr. vil blive indarbejdet i Økonomiudvalgets budget for 2010 inden for udvalgets ramme.




Byggesagsafdelingen bemærker,

- at projektet byplanmæssigt er i orden,
- at byggetilladelse påregnes at kunne udstedes, og
- at projektet er egnet til ombygning.

Ejendomsafdelingen bemærker,

- at projektet anses for værende i overensstemmelse med projektet godkendt ved skema A,
- at økonomien fortsat vurderes rimelig, og
- at udbudsreglerne er overholdt.

Økonomiudvalget indstiller, at skema B ansøgning vedrørende energibesparende foranstaltninger på Nybrogård Kollegiet godkendes.

BR 16.01.2008, sag nr. 23 
ØU 08.01.2008, sag nr. 3 
ØU 04.11.2008, sag nr. 364 

Byråd:

Tiltrådt.

Trine Græse var ikke til stede.

Punkt 181: Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, afd. Skoleparken 1, støttet ombygning/sammenlægning af værelser

BR 12.11.2008, nr. 181

BR 12.11.2008, nr. 181

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 181

Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe, afd. Skoleparken 1, støttet ombygning/sammenlægning af værelser

Arbejdernes Boligselskab i Gladsaxe har fremsendt skema A ansøgning vedrørende ombygning af 18 enkeltværelser i Skoleparken 1 (Triumfvej 47) til 12 almene familieboliger.

Ombygningens omfang

Renoveringsprojektets skema A ansøgning indebærer ombygning og sammenlægning af afdelingens 18 enkeltværelser, der til dagligt omtales som "beboerhotellet". Projektet har til formål at ombygge enkeltværelserne til tidssvarende boliger, og sikre mod udlejningsvanskeligheder.

Den eksisterende bebyggelse består af 3 plan; kælder, stue og 1. sal. De eksisterende 18 enkeltværelser er placeret i stuen og 1. sal. Kælderniveauet udlejes til erhverv og indgår ikke i ombygningen.

Efter ombygningen vil stuen og 1. sal bestå af 12 stk. 2-rumsboliger, hvoraf de 10 boliger udføres i 2-planer med indvendig trappe og 2 boliger placeres som 1-plans boliger i henholdsvis stueetage og 1. sal. Det gennemsnitlige boligareal udgør ca. 82 m² pr. bolig.

Udgifter og finansiering

Udgifterne til ombygningsprojektet beløber sig til 17.722.000 kr.

Renoveringsarbejderne finansieres ved realkreditlån med ydelsesstøtte fra Landsbyggefonden.

Ifølge det til skema A hørende budget vil omkostningerne ved ombygningen medfører en merudgift for boligerne på 1.008 kr./m² årligt.

Center for Service bemærker:

1. I henhold til almenboligloven og Landsbyggefondens regulativ om opretning, udbedring mv. kan Landsbyggefonden give tilsagn om støtte til bl.a. ombygning og sammenlægning af lejligheder. Støtte tildeles i form af ydelsesstøtte og regaranti ved optagelse af realkreditlån på baggrund af indstilling fra kommunen.

2. Kommunen har ingen direkte udgifter ved projektet.

Støttetilsagn fra Landsbyggefonden betinges dog af kommunal garanti for den del af realkreditlånet, der har pantessikkerhed ud over 60 % af ejendommens værdi. Projektet forudsætter således kommunal garanti for den fulde anskaffelsessum på 17.722.000 kr.

Landsbyggefonden stiller regaranti på 50 % af kommunens evt. tab som følge af kommunens garantiforpligtelse. Landsbyggefondens regarantiforpligtelse er dog begrænset til indeståender i landsdispositionsfondens.

3. Forvaltningen har sammen med boligselskabet tidligere drøftet muligheden for oprettelse af en selvstændig afdeling ved ombygning og matrikulær udskillelse fra afdeling Skoleparken 1. Dette forhindrer almenboliglovgivningens regler om støtte imidlertid.

Projektets skema A har i lighed med tidligere oplæg som forudsætning, at omkostningerne ikke lægges til den allerede eksisterende leje i afdelingen. Forvaltningen er enig i, at de 12 nye boliger ikke vil kunne bære en lejestigning på 1.008 kr./m² årligt.

Af den grund anbefales det, som en forudsætning for projektet, at godkende en ændring af lejefordelingen i afdeling Skoleparken. Lejefordelingen foretages under hensyn til eksisterende og kommende belåning, lejens størrelse, samt forskellen i det lejedes værdi for ny og gammel bebyggelse.

Det foreslås, at lejedifferentieringen i afdelingen godkendes af Økonomiudvalget efter modtagelsen af

Landsbyggefondens afgørelse på støtteansøgningen.

By- og Miljøforvaltningen bemærker:


- at projektet byplanmæssigt er i orden,
- at byggetilladelse påregnes at kunne udstedes ved konkret ansøgning, og
- at bygningen er egnet til ombygning.

Ejendomsafdelingen bemærker:

- at håndværkerudgifter, teknikerhonorar og totaløkonomiske redegørelser skønnes rimelige.

Økonomiudvalget indstiller,

- at skema A ansøgning fremsendes til Landsbyggefondens med indstilling om godkendelse af projektets skema A, og
- at Økonomiudvalget bemyndiges til administrativt at godkende en ændret lejefordeling i afdeling Skoleparken 1.

ØU 04.11.2008, sag nr. 365 

Byråd:

Tiltrådt.

Trine Græse var ikke til stede.

Punkt 182: Indførelse af trængselsafgifter i Hovedstadsområdet, det videre arbejde

BR 12.11.2008, nr. 182

BR 12.11.2008, nr. 182

Udvalgstype: BR Mødedato: 12.11.2008 Nummer: 182

Indførelse af trængselsafgifter i Hovedstadsområdet, det videre arbejde

Baggrund

Økonomiudvalget godkendte 24.04.2007, sag. nr. 182 en hensigtserklæring om, at der udarbejdes et beslutningsgrundlag med henblik på stillingtagen til, om der skal indføres trængselsafgifter i Hovedstadsområdet.

Udviklingen i projektet er fulgt af et nedsat "Kommuneforum" bestående af de involverede borgmestre. Under dette har en tværkommunal embedsmandsgruppe arbejdet med at etablere et beslutningsgrundlag. Ud over Gladsaxe har følgende kommuner deltaget: København, Albertslund, Ballerup, Brøndby, Dragør, Glostrup, Helsingør, Herlev, Hillerød, Hvidovre, Ishøj, Lyngby-Taarbæk, Roskilde, Rødovre og Tårnby.

Indførelsen af trængselsafgifter forudsætter, at der først etableres det fornødne lovgrundlag.

Problemstilling

Igennem de seneste år er trængslen i Hovedstadsområdet steget med mere end 10 % om året. Nogle strækninger er så hårdt belastede, at rejsehastigheden er faldet til under 20 km/t i myldretiden. Tabet var i 2004 opgjort til ca. 130.000 timer dagligt eller mere end 6 mia. kr./år – et beløb, der i dag estimeres til over 10 mia. kr./år.

Forslag til løsning

Erfaringer og undersøgelser har vist, at trængselsafgifter medfører bedre fremkommelighed, bedre miljø og bymiljø. Nedenfor er gengivet anbefalinger fra en rapport, embedsmandsgruppen under Kommuneforum har udarbejdet. Rapporten "Trængselsafgifter i Hovedstadsområdet" er med et brev af 26.08.2008 blevet udsendt til byrådets medlemmer. Anbefalingerne i rapporten udgør grundlaget for det videre arbejde med indførelse af trængselsafgifter.

Betalingsringens placering, priser og betalingssystem.

Analysen har vist, at betalingsringen mest hensigtsmæssigt placeres inde i Københavns Kommune i store træk langs med ringbanen indenfor Ring 2. Placeringen bliver hermed logisk og let genkendelig. I bilag b, udsendt til Økonomiudvalget 04.11.2008, sag nr. 358, er et kort, hvor ringens placering fremgår.

Der opkræves betaling, hver gang betalingsringen passerer. Et forslag til afgiftsniveau er 25 kr. i myldretiderne og 10 kr. uden for disse. Der er ingen afgift om natten. Afgiftsniveauet og eventuelle undtagelser fastlægges først endeligt, når selskabet jf. nedenfor er dannet. Det er muligt, at der indføres et loft for den daglige maksimale betaling. Afgiftsniveau er nærmere beskrevet i rapporten "Trængselsafgifter i Hovedstadsområdet".

Det tekniske system til brug ved registrering af biler, der passerer betalingsringen, skal være et enkelt og brugervenligt system. Driftsomkostningerne skal holdes på et minimum. Der arbejdes med enten en ren kameraløsning eller en kombination af kamera og bizz-teknologi. Det er teknologier, som i dag anvendes i Stockholm og London. Der er ikke den store forskel i driftsomkostningerne ved de to alternative løsninger.

Tilpasning af vejnet og trafikalt startpakke

Før trængselsafgifterne kan træde i kraft, skal vejnettet tilpasses, så det fungerer i forhold til det ændrede trafikbillede og således, at de negative effekter på veje uden om betalingsringen reduceres. Samtidig skal den kollektive trafik - primært busstrafikken - udbygges, så der er nok kapacitet og kvalitet til at dække det øgede behov. Startpakken omfatter hele Hovedstadsområdet.

Det bemærkes, at indførelse af trængselsafgifter for Gladsaxe Kommunes vedkommende netto medfører, at trafikken bliver lidt mindre. Isoleret kommer der dog på veje, der fører rundt om København (f.eks. ringveje) lidt mere trafik. Beregningerne i bilag d er ekskl. virkning af startpakke og trafikomlægninger. Såfremt der skal arbejdes videre med indførelse af trængselsafgifter, vil forvaltningen i samarbejde med København og de involverede konsulentfirmaer arbejde på, at der udføres afværgeforanstaltninger for relevante delstrækninger.

Anvendelse af provenu og interessentskab

Trængselsafgifter forventes at give et årligt nettoprovenu på ca. 1,5 mia. kr. Provenuet fra trængselsafgifterne skal investeres i tiltag, der yderligere sikrer god mobilitet og fremkommelighed samt et godt miljø i Hovedstadsområdet. Hvilke projekter, der kan blive tale om, skal besluttes af en kommende selskabsbestyrelse, men vil også skulle ske i et samarbejde med staten. Listen omfatter en række nøgleprojekter, der inkluderer tiltag som helt nye kollektive anlæg, fx en letbane langs Ring 3, udbygning af S-togs nettet, nye metro-strækninger, forbedring af cykelforholdene, ITS (Intelligente Trafik Systemer), østlig ringforbindelse m.m.

Til at drive trængselssystemet er det tanken at oprette et interessentskab (I/S) af kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland, således at alle kommuner får del i samarbejdet. Selskabet skal stå for kundeførelsen, administration af provener og fordeling af investeringer. Bestyrelsen foreslås at bestå af 8 medlemmer, hvoraf tre poster tilfalder centalkommunerne, fire tilfalder kommuner i Region Hovedstaden og en tilfalder en kommune i Region Sjælland. Ved fordeling af de 4 pladser til kommunerne i Region Hovedstaden er det forudsat, at kommuner, der geografisk ligger tæt på København, særligt tilgodeses.

Effekten af trængselsafgifter

Trængselsafgifter vil påvirke trafikanternes adfærd: Flere vil vælge kollektiv trafik eller cykel frem for bil. Herved vil den samlede mobilitet i Hovedstadsområdet øges.

Effekterne er størst inden for og lige omkring betalingsringen, men vil også kunne mærkes længere ude i Hovedstadsområdet. Trafikarbejdet (kørte bil-kilometer) vil indenfor ringen falde med ca. 23 %, hvilket svarer til trafikken på en sommerferiedag. I Hovedstadsområdet som helhed vil der ske et fald i trafikarbejdet på ca. 4 %. Men der vil isoleret set komme trafikstigninger på ringforbindelser uden for betalingsringen.

Effekten på detailhandelen inden for og uden for betalingsringen viser ikke noget entydigt billede. For så vidt angår virksomheder viser erfaringer fra Stockholm og London, at de vil drage nytte af øget fremkommelighed. Tilsvarende vil den kollektive trafik busser få bedre fremkommelighed.

Den mindre biltrafik forventes at medføre, at luftkvaliteten samlet bliver forbedret, ligesom støjgener forventes at blive mindre. Et trængselsafgiftssystem vil endvidere medvirke til en reduktion af CO₂-udslippet som følge af de færre kørte kilometer i bil. Overordnet vil de positive miljøeffekter naturligvis være størst, der hvor trafikken reduceres mest.

For pendlere er der ikke noget, som tyder på, at afgifterne vil ramme særlige grupper mere end andre.

Frem mod implementering

En række aktiviteter skal gennemføres, før et trængselsafgiftssystem kan sættes i drift. F.eks. fortsat dialog med interessegrupper inden for trafik, erhverv samt borgergrupper. Et af de mest centrale emner er, at den nødvendige lovgivning skal vedtages af Folketinget, inden en egentlig udbudsproces kan igangsættes. Der går minimum 18 måneder fra en lov er vedtaget, til der kan opkræves trængselsafgifter i Hovedstadsområdet, alt afhængig af bemanningen på opgaven.

En borgmesterforhandlingsdelegation er allerede udpeget af Kommuneforum i juni 2008 med henblik på eventuel forhandling med regeringen om det videre forløb. Forhandlingsdelegationen består af borgmestrene Ritt Bjerregaard, Københavns Kommune, Erik Nielsen, Rødovre Kommune, Rolf Aagaard-Svendsen, Lyngby-Taarbæk Kommune og Finn Aaberg, Albertslund Kommune.

Parallelt med lovgivningsarbejdet og udbud skal den trafikale startpakke udvikles og implementeres, ligesom driftsselskabet skal oprettes.

Implementeringstiltag er nærmere beskrevet i bilag e "Frem mod implementering – baggrundsnotat", udsendt til Økonomiudvalget 04.11.2008, sag nr. 358.

I Økonomiudvalget 04.11.2008 foreslog Ebbe Skovsgaard følgende:

"Venstre kan ikke medvirke til at godkende indførelse af trængselsafgifter, idet der ikke forefindes det fornødne lovgrundlag.

Muligheden for brug af trængselsafgifter bør alene bæres igennem i forbindelse med en generel omlægning af bilafgifterne og skal dermed komme fra Folketinget og Regeringen."

For forslaget stemte Ebbe Skovsgaard og Lars Abel.

Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Ole Rasmussen (stedef.),

Cheri-Mae Williamson, Susanne Palsig og Emilce Nielsen) stemte imod.


Et flertal i Økonomiudvalget (Karin Søjberg Holst, Erling Schrøder, Trine Græse, Ole Rasmussen (stedef.), Cheri-Mae Williamson, Susanne Palsig og Emilce Nielsen) indstiller,


at der arbejdes videre med indførelse af trængselsafgifter i henhold til embedsmandsgruppens rapport - herunder bl.a. placering af betalingsringen samt den beskrevne selskabsorganisering, og

at dette arbejde videreføres i henhold til proces- og kommunikationsplanen i baggrundsnotatet "Frem mod implementering".

Ebbe Skovsgaard og Lars Abel stemte imod.

Lars Abel begærede sagen i Byrådet.

ØU 24.04.2007, sag nr. 182. 

ØU 04.11.2008, sag nr. 358 

Byråd:

Venstre genfremsatte følgende ændringsforslag:

"Venstre kan ikke medvirke til at godkende indførelse af trængselsafgifter, idet der ikke forefindes det fornødne lovgrundlag.

Muligheden for brug af trængselsafgifter bør alene bæres igennem i forbindelse med en generel omlægning af bilafgifterne og skal dermed komme fra Folketinget og Regeringen."

For: 8 (C, O, V)

Imod: 16 (A, B, F, Ø)

Undlod: 0

Forkastet.

Det konservative Folkeparti fremsatte 2 ændringsforslag:

1. "at, Gladsaxe Byråd vil arbejde for at styrke de kollektive transporttilbud, herunder etablering af en ringmetroforbindelse langs Ring 3, og tager afstand fra tvungen ekstra beskatning af borgere, som har behov for og ret til selv at vælge." deres transportform".

For: 2 (C)

Imod: 18 (A, B, F, O, Ø)

Undlod: 4 (V)

Forkastet

2. "at, Gladsaxe Byråd tager initiativ til at iværksætte en aktiv og målrettet indsats for at få etableret en metroforbindelse fra København til Gladsaxe, og at forslaget om at indføre trængselsafgifter i henhold til embedsmandsgruppens rapport etc. i konsekvens heraf opgives og arbejdet straks indstilles."

For: 2 (C)

Imod: 18 (A, B, F, O, Ø)

Undlod: 4 (V)

Forkastet.

Enhedslisten stillede 2 ændringsforslag:

1. "at, der i forhold til den forventede nærtrafik på Mørkhøjvej

primært arbejdes med løsninger, der sigter på at flytte trafik over i kollektiv trafik.”

For: 16 (A, B, F, Ø)

Imod: 8 (C, O, V)

Undlod: 0

Tiltrådt.

2. ”at, det meddeles den tværkommunale embedsmandsgruppe, at Gladsaxe overvejer anlæg af cykelsti på Stengårds Alle til forøgelse af trafiksikkerheden.”

For: 3 (Ø)

Imod: 19 (A, B, C, O, V)

Undlod: 2 (F)

Forkastet.

Herefter stemtes om Økonomiudvalgets flertalsindstilling:

For: 16 (A, B, F, Ø)

Imod: 8 (C, O, V)

Undlod: 0

Tiltrådt.

Trine Græse var ikke til stede.

Punkt 183: Lukket

BR 12.11.2008, nr. 183