

# REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2010-2015 d. 20-09-2010

**Mødedato** Mandag d. 20. september 2010 kl. 16:30

**Mødested** Mødelokale 2607

**Mødedeltagere** Ole Skrald Rasmussen, Tom Vang Knudsen, John Brown Brabant  
Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne  
Palsig, Lars Abel, Kim Wessel-Tolvig

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Punktet er taget af.....                                                                           | 3  |
| Klart administrationsgrundlag for Nettos trådgård, Søborg Hovedgade 65, matr. nr. 1 ft, Buddinge.. | 5  |
| Ophævelse af bevaringsværdi, Helmsvej 24, 14 gf Bagsværd.....                                      | 10 |
| Dispensation til lysmaster på 18 meter ved kunststofbane, Bagsværd Stadion, matr. nr. 10 f bagsvæ  | 13 |
| Status på fremkommelighedsprojekter for bustrafik 2009 og 2010, anlægsbevilling.....               | 16 |
| Interaktive informationstandere.....                                                               | 21 |
| Trafiksanering på beboerinitiativ.....                                                             | 24 |
| Cykelstrategi Københavns Befæstning.....                                                           | 28 |
| Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets udmøntning af principper for borgerinddragelse.....        | 32 |
| Møder i Trafik- og Teknikudvalget i 2011.....                                                      | 37 |
| Meddelelser.....                                                                                   | 39 |

## **Punkt 68: Punktet er taget af**

2010/00797

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
20.09.2010  
Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Punktet er taget af**

---

**Beslutning**

**Gennemgang af sagen**

**Bilag**

**Relateret behandling**

## **Punkt 69: Klart administrationsgrundlag for Nettos trådgård, Søborg Hovedgade 65, matr. nr. 1 ft, Buddinge**

B2010/00595

### **Bilag**

Bilag 1: Redegørelse fra Netto

Bilag 2: Lokalplan 178

Bilag 3: Tegninger af varegårdområdet

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Klart administrationsgrundlag for Nettos trådgård, Søborg  
Hovedgade 65, matr. nr. 1 ft, Buddinge**

---

**Beslutning**

Afstemning: For stemte Ole skrald Rasmussen, Tom vang Knudsen, John Brown Brabant Althoff-Andersen, Cheri-Mae Marlena Williamson, Susanne Palsig samt Kim Wessel-Tolvig.

Imod stemte Lars Abel, idet han ikke finder behov for at meddele dispensationer. Lars Abel henviser til Naturklagenævnets afgørelse, som ikke åbner op for den anvendelse, dispensationerne skal åbne adgang til.

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Der har igennem længere tid været usikkerhed omkring reguleringen af Nettos trådgård, Søborg Hovedgade 65.

Ejendommen er omfattet af Lokalplan 178. Lokalplanens formålsparagraf handler om at sikre området som et attraktivt tæt byområde med boliger og butikker, og om at styrke detailhandlen i bydelscentret.

Der er en indbygget konflikt i, at boliger og detailhandel skal fungere dør om dør. Det er en planlægningsmæssig udfordring at sikre ordnede forhold, der begrænser naboernes gener fra butikkerne og samtidig muliggør, at butikkerne drives rationelt. Den etablerede trådgård ved Netto er tænkt som et tiltag, der skaber et afgrænset og afskærmet håndteringsareal til brug for den daglige drift af butikken.

Beklageligvis skaber lokalplanens bestemmelser i § 10.7 dog uklarhed omkring trådgårdens anvendelse. § 10.7 har følgende ordlyd: "*Containere og lignende til erhvervsmæssig brug skal placeres inde i bygningerne.*"

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

I foråret modtog Gladsaxe Kommune en afgørelse fra Naturklagenævnet, der slog fast, at der ikke må stå affaldscontainere i trådgården. Efterfølgende har Netto fremsendt principansøgning for et projekt, hvor affaldscontainerne placeres i et affaldsrum i kælderen, der betjenes via affaldskakt fra et depotrum i butikken. Herved fjernes affaldscontaineren fra trådgården. På mødet 16.08.2010, punkt nr. 65, godkendte Trafik- og Teknikudvalget denne løsning.

Netto har desuden fremsendt en liste over såkaldt butiksretur, som butikken håndterer i trådgården. På Trafik- og Teknikudvalgets møde 16.08.2010, punkt nr. 65, tiltrådte udvalget, at listen over butiksretur accepteres som emner, der må håndteres i trådgården.

Sagen om trådgårdens anvendelse har et langt forløb, ikke mindst forårsaget af, at lokalplanens bestemmelse er upræcis. Forløbet er opslidende for den berørte nabo, og det er ressourcetrækkende for forvaltningen. Dertil kommer, at det nu også er en sag, der er ved at udvikle sig til et politisk konfliktpunkt.

For at skabe klarhed i sagen, og for at undgå en eventuel ny sag i Naturklagenævnet omkring fortolkningen af lokalplanens § 10.7, foreslår udvalgsformanden, at der tilvejebringes et klart administrationsgrundlag. By- og Miljøforvaltningen kan i den forbindelse pege på følgende to muligheder:

1. En dispensation fra lokalplanens § 10.7 (Containere og lignende til erhvervsmæssig brug skal placeres inde i bygningerne). Dispensationen giver tilladelse til henstilling af butiksretur efter en udtømmende liste. Til dispensationen kan knyttes vilkår om, at der opsættes afskærmende plader på trådgårdens hegn.
2. Ovennævnte dispensation fra lokalplanens § 10.7 suppleres med en dispensation fra lokalplanens bestemmelse i § 4.1 (Ny bebyggelse skal opføres som sluttet facadebebyggelse og skal placeres inden for det på kortbilag 2 viste byggefelt). En sådan dispensation muliggør opførelse af en sekundær bygning i form af et skur/udhus uden for lokalplanens byggefelt og i trådgårdens størrelse til henstilling af butiksretur.

Det gælder for begge forslag, at der er tale om begrænsede foranstaltninger, som forvaltningen vurderer som værende indenfor

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

rammerne af lokalplanens formålsparagraf.

**Ad. 1**

En dispensation fra lokalplanens § 10.7 om et afgrænset håndteringsareal præciserer og afgrænser trådgårdens anvendelse og vil dermed overflødig gøre yderligere debat om fortolkningen af lokalplanens upræcise formulering.

Nettos liste over butiksretur indeholder ikke emner, der giver anledning til lugtgener. Samtidig er forholdene omkring støj og lugt m.v. i den indhegnede trådgård reguleret i miljølovgivningen og dagrenovationsregulativet.

**Ad. 2**

En dispensation fra lokalplanens § 4.1 åbner mulighed for, at By- og Miljøforvaltningen kan indlede end dialog med Netto om at overdække trådgårdens areal.

En dispensation fra § 10.7 alene afklarer, at trådgårdens nuværende anvendelse er lovlig. Dispensation fra både § 10.7 og 4.1 vil betyde et større spillerum i forhold til at indgå aftale med Netto om, at trådgården bygges om til et udhus/skur med tag.

Planlovens § 20 stiller krav om, at der skal foretages en nabohøring i forbindelse med dispensationer fra lokalplaners bestemmelser.

Forvaltningen foreslår, at Trafik- og Teknikudvalget sender begge forslag til dispensation i høring med henblik på at indhente naboers synspunkter. På baggrund af nabohøringen kan udvalget tage stilling til, hvor vidtgående udvalget ønsker at dispensere fra lokalplanen.

Resultatet af nabohøringen vil kunne forelægges udvalget i oktober – eller alternativt november, hvis eventuelle indsigelser skal sendes til udtalelse hos Netto/Kuben i medfør af forvaltningsloven.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

at der gennemføres en nabohøring vedrørende muligheden for at meddele dispensation fra lokalplanens § 10.7 til at henstille diverse butiksretur i trådgården i henhold til udtømmende liste og på vilkår om, at der opsættes afskærmende plader efter kommunens anvisning på trådgårdens hegn,

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

at der gennemføres en nabohøring vedrørende muligheden for desuden at meddele dispensation fra lokalplanens § 4.1 til at udføre en sekundær bygning (udhus/skur) i størrelse med trådgård til henstilling af diverse butiksretur i henhold til udtømmende liste.

at Trafik- og Teknikudvalget på baggrund af nabohøringen tager stilling til dispensationsforslagene med henblik på at sikre et klart administrationsgrundlag for trådgårdens anvendelse.

**Bilag**

Bilag 1: Redegørelse fra Netto

Bilag 2: Lokalplan 178

Bilag 3: Tegninger af varegårdområdet

**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 16.08.2010, Punkt 65 (Åben )

## **Punkt 70: Ophævelse af bevaringsværdi, Helmsvej 24, 14 gf Bagsværd**

B2010/00459

### **Bilag**

Bilag 1: Tegninger af hus, Helmsvej 24

Bilag 2: Fotos af hus (februar 2010), Helmsvej 24

Bilag 3: Kopi af ansøgning inkl. førsynsregistrering, Helmsvej 24

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
20.09.2010  
Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### Ophævelse af bevaringsværdi, Helmsvej 24, 14 gf Bagsværd

#### Beslutning

Tiltrådt.

#### Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen indledte januar 2010 en forhåndsdialog med ejeren af ejendommen Helmsvej 24, om på hvilken måde boligen på ejendommen kunne renoveres og alternativt om muligheden for, at bygningen kunne nedrives og erstattes af et nybyggeri.

Ejendommen, som på de oprindelige tegninger er en herskabelig villa i to etager med frilagt kælder, er opført i 1920'erne. Af ukendte årsager blev kun den frilagte kælderetage opført, som altså er den bygning, der står i dag. Bygningen har nogle fine og originale detaljer på facaden, herunder vindues- og dørpartier. Efter forvaltningens opfattelse har huset mest karakter af et kuriosum snarere end en arkitektonisk perle.

Bygningen på Helmsvej er registreret i Kommuneatlas Gladsaxe med en bevaringsværdi på 4. Bevaringsværdige bygninger vurderes på en skala fra 1-9, hvor kategori 1 til 3 er høj bevaringsværdi, 4 til 6 er middel og 7-9 omfatter lav bevaringsværdi.

Det fremgår af Kommuneplan 2009, Retningslinjer og rammer, om bygninger, der er udpeget med en bevaringsværdi på 4 i kommuneatlasset, at der i forbindelse med vedtagelse af lokalplaner i hvert enkelt tilfælde skal vurderes, om bygningen skal pålægges en bevaringsbestemmelse. Tidligere har forvaltningen generelt betragtet bygninger med en bevaringsværdi på 4 som bevaringsværdige, uanset om de var omfattet af en lokalplan eller ej.

Helmsvej 24 er omfattet af lokalplan 74 fra 1993. Ejendommen er ikke pålagt bevaringsbestemmelser i lokalplanen, da kommuneatlasset først blev udarbejdet i 1998.

På baggrund af besigtigelse, billeder, samt førsynsregistrering,

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

konstaterer forvaltningen, at ejendommen er i dårlig stand, og at det er nødvendigt med en gennemgribende istandsættelse, for at boligen kan leve op til almindelig standard for en tidssvarende bolig. Huset lider konstruktivt og klimamæssigt under væsentlige mangler, der blandt andet vil kræve en omfattende udvendig efterisolering og vinduesudskiftning.

Forvaltningens konklusion er, at det ikke vil være muligt at opretholde de bevaringsværdige elementer på bygningen ved en nødvendig ombygning af ejendommen.

Forvaltningen har 25.06.2010 modtaget en konkret ansøgning fra ejer, bilag 1, om at ophæve ejendommens bevaringsstatus på baggrund af bygningens dårlige tilstand. Ansøgningen er vedlagt en førsynsregistrering fra bygningsrådgiver.

Forvaltningen vurderer, at ejendommen på dette grundlag i forbindelse med en ny lokalplan ikke vil blive pålagt bevaringsbestemmelser. Forvaltningen foreslår derfor, at bygningens status som bevaringsværdig fjernes for at undgå enhver tvivl om ejendommens bevaringsværdi. Herefter vil bygningen umiddelbart kunne rives ned, og ejeren kan opføre en tidssvarende bolig eller foretage en gennemgribende renovering og ombygning.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,** at bygningens status som bevaringsværdig på ejendommen Helmsvej 24 fjernes.

**Bilag**

Bilag 1: Tegninger af hus, Helmsvej 24

Bilag 2: Fotos af hus (februar 2010), Helmsvej 24

Bilag 3: Kopi af ansøgning inkl. førsynsregistrering, Helmsvej 24

**Relateret behandling**

## **Punkt 71: Dispensation til lysmaster på 18 meter ved kunststofbane, Bagsværd Stadion, matr. nr. 10 f bagsværd**

B2010/00341

### **Bilag**

Bilag 1: Indretningsplan for boldbaner

Bilag 2: Luftfoto af området

Bilag 3: Indsigelser

Bilag 4: Leverandør beskrivelse af belysning

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Dispensation til lysmaster på 18 meter ved kunststofbane,  
Bagsværd Stadion, matr. nr. 10 f bagsværd**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

By- og Miljøforvaltningen har 20.05.2010 modtaget en ansøgning om etablering af en oplyst kunstgræsbane ved Bagsværd Stadion, Bagsværd Hovedgade 88 - 90. Belysningen ønskes opført i randen af banerne med syv stk. 18 m høje master.

Banerne ligger ca. 5 m lavere end jernbanen. Langs jernbanen er der et beplantningsbælte, som i snit er ca. 10-12 m højt, målt fra boldbanen.

Der er på ejendommen i dag tre lysmaster med en højde på ca. 18 m og en mobilantennemast på ca. 25 m.

Området er omfattet af byplan 15, som ikke fastsætter nogen bygningshøjde, men kommuneplan 2009, ramme 2.F.1, fastsætter en maksimal bygningshøjde på 12 m.

Da de ansøgte lysmaster er 18 m høje, forudsættes tilladelse til at afvige fra kommuneplanens rammer, og derfor har sagen været udsendt i naboorientering i henhold til planloven.

I indsigelsesperioden er der indkommet bemærkninger fra Bondehavevej 18-20, 26, 46, 68 samt 82, som argumenterer mod masternes højde med den begrundelse, at lyset fra masterne vil være til gene, samt at de vil skæmme udsigten.

Afstanden fra boligerne på Bondehavevej til banerne er ca. 50 m, og her vil lysmasterne være synlige for beboerne.

Leverandøren af lysmasterne har oplyst, at det er muligt at påmontere en skærm, som begrænser lys bagud fra projektøren.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

I projektet har der også været nævnt den mulighed at bruge 12 m høje lysmaster. Vælges denne mastehøjde, skal lamperne vip-  
pes mere for at belyse midten af banen bedst muligt. Derfor har  
forvaltningen vurderet, at de derved vil øge risikoen for gener for  
de omkringliggende ejendomme.

Forvaltningen har endvidere besigtiget området både fra Bonde-  
havevej og fra parkeringspladsen på Søndergård Skole. Forvalt-  
ningen vurderer, at brugen af 18 m høje master vil give en så  
begrænset mængde lys på de omkringliggende facader, at den  
ikke vil være til gene for beboerne.

**By og Miljø forvaltningen indstiller,**

at der gives tilladelse til opstilling af 18 m høje lysmaster, og

at der stilles krav om, at der monteres skærm på de master, som  
står nærmest jernbanen, for at begrænse eventuelle lysgener  
for nærmeste naboere mest muligt.

**Bilag**

Bilag 1: Indretningsplan for boldbaner

Bilag 2: Luftfoto af området

Bilag 3: Indsigelser

Bilag 4: Leverandør beskrivelse af belysning

**Relateret behandling**

## **Punkt 72: Status på fremkommelighedsprojekter for bustrafik 2009 og 2010, anlægsbevilling**

2009/08163

### **Bilag**

Bilag 1: Tilsagnsskrivelse Trafikstyrelsen

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
20.09.2010  
Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Status på fremkommelighedsprojekter for bustrafik 2009 og 2010, anlægsbevilling**

---

**Beslutning**

Ad 1. – 3. at:

Tiltrådt.

Ad 4. – 5. at:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

**Kommende behandlingsforløb**

Økonomiudvalget 05.10.2010

Byrådet 10.11.2010

**Gennemgang af sagen**

I Folketings-aftalen "En grøn transportpolitik" af 29.01.2009 blev der afsat midler til to puljer til fremme af kollektiv bustrafik i de kommende år, Fremkommelighedspuljen og Passagerpuljen. Trafikstyrelsen administrerer begge puljer. Gladsaxe Kommune har ansøgt både puljen i 2009 og 2010 om tilskud. Denne sag omhandler puljerne for begge år.

**Status på fremkommelighedspuljen 2009**

Projekterne i forbindelse med Fremkommelighedspulje 2009 udføres i 2010. Trafik- og Teknikudvalget godkendte projekterne 17.05.2010, punkt 39, dog undtaget Gladsaxe/Høje Gladsaxe, som forvaltningen ville vende tilbage med. Status for projekterne er:

*Gladsaxevej-Gyngemosevej*

Der er etableret spoler, og programmet er igangsat primo september 2010.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

*Gladsaxevej-Vandtårnsvej*

Signalstyringen er omprogrammeret primo september 2010.

*Buddinge St.*

Der er opsat kamera, der registrerer busserne, primo september 2010.

Movia vil evaluere med målebus på de forskellige lokaliteter, hvorefter resultaterne afreporteres til Trafikstyrelsen.

*Gladsaxevej-Høje Gladsaxevej*

Der er nu fundet en løsning på, hvordan fremkommelighedsprojektet kan koordineres med etableringen af en ny cykelsti på Gladsaxevej-Høje Gladsaxevej, så både forhold for busser og cykler tilgodeses. Ved at anlægge cykelstien udenfor det eksisterende kørebaneareal, kan afviklingen af bil- og bustrafikken ske som i dag med sammenfletning af to bilstrømme.

Det eksisterende signalanlæg er et traditionelt tidsstyret signalanlæg og er dermed uden prioritering af busserne.

Signalanlægget forsynes med aktiv busprioritering både for busser fra Høje Gladsaxevej og Gladsaxevej. Styringen holdes så simpel som mulig, hvilket betyder, at den retning, hvor der først registreres en bus, prioriteres.

Udgiften til projektet er 490.000 kr. og kan afholdes indenfor det afsatte beløb til fremkommelighedsprojekter for busser i 2009 på 890.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen informerer Trafikstyrelsen om løsningen. Igangsættelse er betinget af Trafikstyrelsens endelige godkendelse.

**Fremkommelighedspuljen i 2010**

Der er i 2010 afsat 350.000 kr. til fremkommelighed for bustrafik. Beløbet er frigivet i forbindelse med budgettets vedtagelse.

Kommunen har sammen med Movia ansøgt Trafikstyrelsen om støtte til at etablere et trafikstyret signalanlæg ved Værebroparken/Værebrovej, jf. blå orientering nr. 6 til udvalgets møde 15.03.2010. Det nuværende signal er et tidsstyret signalanlæg. De nuværende forhold gør, at busserne har en lav rejsehastighed på strækningen.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

Trafikstyringen udformes således, at busser, der forlader stoppestedet, kan påvirke signalanlægget, så bussen får grønt, når den når krydset. Udgiften er ca. 350.000 kr.

Værebroparken er den sjette største stoppestedsgruppe i Gladsaxe Kommune, med 822 påstigere og afstigere på et gennemsnitligt hverdagsdøgn (2007).

Gladsaxe Kommune har opnået tilsagn fra Trafikstyrelsens pulje til busfremkommelighedsprojektet ved Værebroparken-Værebrovej, bilag 1. Projektet er tildelt 50 procent tilskud. Kommunens udgift bliver her efter 175.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at den resterende bevilling på 175.000 kr. anvendes til at opsætte store infoskærme med real-tidsinformation om bustider på busterminaler som Buddinge Station og Værebroparken samt ca. 10 "Count Down" standere på udvalgte stoppesteder jævnfør blå orientering nr. 14 til udvalgets møde 16.08.2010.

Det samlede projektomfang udgør således 525.000 kr. i 2010, når tilskuddet fra Trafikstyrelsen medregnes.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,**

at udvalget godkender fremkommelighedstiltag Gladsaxevej-Høje Gladsaxevej hørende til 2009-puljen,

at udvalget godkender fremkommelighedstiltag for Værebroparken/Værebrovej hørende til 2010-puljen,

at udvalget godkender opsætning af infoskærme og real-tidsinformation hørende til 2010-puljen,

at der gives tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling i 2010 på 175.000 kr., og

at der gives rådighedsbeløb og anlægsbevilling til indtægter i 2010 på 175.000 kr. i form af tilskud fra Trafikstyrelsen til finansiering af merudgifterne.

**Bilag**

Bilag 1: Tilsagnsskrivelse Trafikstyrelsen

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
20.09.2010  
Gladsaxe Kommune

**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 17.05.2010, Punkt 39 (Åben )  
Byrådet 13.01.2010, Punkt 3 (Åben )

## **Punkt 73: Interaktive informationstandere**

2010/04328

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt****Interaktive informationstandere**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Interaktive informationsstandere på centrale pladser**

Udendørs infostandere anvendes flere steder i Danmark blandt andet på banegårde, ved turist attraktioner, rådhus, forskellige steder i bybilledet, ved storcentre og private virksomheder. Infostandere giver mulighed for interaktivt at få relevante informationer, sende e-mail, læse nyheder m.v.

Infostandere opsat på offentlige vej- og torvearealer henvender sig ofte til turister og andre besøgende med informationer om attraktioner, adresser og kort, restauranter, hoteller med videre.

**Erfaringer med infostandere**

Odense Kommune har siden 2005 haft infostandere i det offentlige rum. Baggrunden var et ønske om at forbedre den generelle informationsindsats. Standerne er med berøringsfølsomme skærme med fastopkobling til Internet. Standerne er så vidt muligt sikret mod hærværk og graffiti.

Standerne indeholder turistinformation fra Visit Denmark, nyheder fra DR, vejrudsigten fra DMI, informationer fra Odense biblioteker, information om byomdannelsen af Odense Havn og Odense Cykelby.

Samtidig fungerer hver stander som et elektronisk knudepunkt, hvorfra alle trådløse pc'ere gratis kan opnå forbindelse til internettet. Infostanderen ved Odense Banegård viser også afgangstider for tog og busser.

De første otte infostandere i Odense blev indviet i april 2005, og siden er løsningen blevet udbygget med syv 40" skærme.

Opgørelser fra de første måneder i 2005 viste, at hver stander i gennemsnit havde ca. 1.200 brugere pr. måned. Udgiften til det

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

oprindelige projekt fra 2005 var ca. 0,7 mio. kr., hvortil kom udgifter til drift med videre.

**Storskærme i Gladsaxe**

På forsøgsbasis har Børne- og Kulturforvaltningen i Gladsaxe Kommune igangsat et projekt med indendørs storskærme, de såkaldte infoboards, i kommunens institutioner. I første omgang skal storskærmene opsættes på hovedbiblioteket, i aktivcentret, i svømmehaller, i bowlingcentret, på Bagsværd Stadion samt i Gladsaxe Sportscenter.

Storskærmene er ikke interaktive, men skal vise nyheder og info om aktiviteter i Gladsaxe. Hovedbiblioteket samarbejder med kommunikationsafdelingen og StraXen om indholdet. På sigt er det tanken, at storskærmene også skal udbredes til kommunens daginstitutioner, dog med tilpasset indhold.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller,** at erfaringerne med de indendørs standere evalueres, før der foretages yderligere undersøgelser af udendørs informationstavler.

**Bilag****Relateret behandling**

## **Punkt 74: Trafiksanering på beboerinitiativ**

2010/05575

### **Bilag**

Bilag 1: Eksisterende retningslinjer for Trafiksanering på beboerinitiativ

Bilag 2: Vejnettets struktur

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### **Trafiksanering på beboerinitiativ**

---

#### **Beslutning**

Tiltrådt.

#### **Gennemgang af sagen**

I fortsættelse af Trafik- og Teknikudvalgets behandling af punkt 59, 16.08.2010, forelægger By- og Miljøforvaltningen her en sag om principperne for trafiksanering på beboerinitiativ, herunder et oplæg til revision af eksisterende retningslinjer.

De eksisterende retningslinjer, bilag 1, er fra 1994 og indeholder i sin substans følgende principper:

- Kommunens indsats og prioritering i forbindelse med trafiksaneringer retter sig mod en reduktion af antallet af trafikuheld
- På lokalveje (boligveje), der ikke er uheldsbelastede, har beboerne mulighed for at få etableret tryghedsfremmende foranstaltninger i form af fartdæmpning på eget initiativ
- Betingelserne for, at kommunen kan godkende en trafiksanering på beboerinitiativ, er for det første, at beboerne finansierer 75 procent af anlægget, og for det andet at anlægget teknisk kan godkendes af kommunen og politiet, samt for det tredje at et kvalificeret flertal på mindst to tredjedel af de berørte beboere kan tilslutte sig projektet. Beboerbidrag til betalingen er frivillige.

Interessen for ordningen har naturligt været begrænset siden kommunen i perioden 1996-2000 indførte 40 km/t i alle boligkvarterer. Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at bevare ordningen, idet den muliggør tryghedsfremmende tiltag på veje, som kommunen ud fra objektive sikkerhedshensyn ikke kan prioritere. Ordningen vil i praksis kunne fungere på veje, hvor beboerne af tryghedshensyn ønsker en stillevejszone med 30 km/t bump i stedet for den skiltede 40 km/t hastighedszone.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

Da de eksisterende retningslinjer er fra 1994, foreslår forvaltningen en revision i følgende afsnit:

- Indledning: Afsnittet opdateres med henvisninger til Gladsaxe Kommunes Trafiksikkerhedsplan fra 2009.
- Hvilke veje kan fartdæmpes: Kommunens vejstruktur er justeret siden 1994, blandt andet i forbindelse med hastighedsplan fra 1996 og efterfølgende kommuneplaner. Den nuværende vejstruktur er illustreret på vedlagte kort, bilag 2. Forvaltningen foreslår, at boligveje, hvor kommunen er vejmyndighed, er omfattet af nye retningslinjer for trafiksanering på beboerinitiativ. Trafikveje, erhvervsveje og fordelingsveje er ikke omfattet.
- Kort over vejstruktur: Kort over vejstrukturen opdateres i henhold til vejstrukturen, angivet i Trafiksikkerhedsplan 2009.
- Hastighed og fysisk udformning: Henvisninger til tekst opdateres til seneste vejregler.
- Skiltning og afmærkning: Teksten opdateres og justeres med henvisning til nugældende bekendtgørelse om vejafmærkning. Endvidere tilføjes regler for regulær 40 km/t eller 30 km/t hastighedszone.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller**, at retningslinjerne for trafiksanering på beboerinitiativ redigeres som anført, idet den endelige tekst efterfølgende forelægges udvalget til godkendelse.

**Bilag**

Bilag 1: Eksisterende retningslinjer for Trafiksanering på beboerinitiativ

Bilag 2: Vejnettets struktur

**Relateret behandling**

Trafik- og Teknikudvalget 16.08.2010, Punkt 59 (Åben )

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
20.09.2010  
Gladsaxe Kommune

## **Punkt 75: Cykelstrategi Københavns Befæstning**

2010/00321

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

## Cykelstrategi Københavns Befæstning

### Dagsordenpunkt

#### **Cykelstrategi Københavns Befæstning**

---

#### **Beslutning**

Tiltrådt.

#### **Gennemgang af sagen**

Københavns Befæstning, der stod færdig i 1920, er i dag en af Europas bedst bevarede befæstninger og er en attraktion, der byder på natur, kultur og friluftaktiviteter.

Ni befæstningskommuner og Kræftens Bekæmpelse har i samarbejde udviklet et forslag til en cykelstrategi. Strategien binder Befæstningen sammen rent geografisk og er et afsæt for, at de ni kommuner arbejder sammen om infrastruktur, kulturarv og sundhed.

Kommunerne har været fælles om udviklingen af Cykelstrategien, og den skal politisk godkendes i alle ni kommuner.

Cykelstrategi Københavns Befæstning involverer først og fremmest de ni kommuner, der geografisk indgår i Københavns Befæstning. Strategiens målgruppe er primært politikere og embedsmænd. Strategien er tænkt som rettesnor for fremtidige beslutninger, der vedrører cykelruter og adgangsveje til befæstningsanlægget.

#### **Cykelstrategiens vision og mål**

Visionen er at skabe to attraktive og sikre cykelruter med stærk fortællekraft. Ruterne kobler de unikke anlæg i Københavns Befæstning sammen til en helhed.

De overordnede mål er,

- at befæstningen bliver mere tilgængelig, sammenhængende og attraktiv for cyklister.
- at flere benytter befæstningens cykelruter til aktiv trans-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

port til og fra arbejde, uddannelse og dagligdags- og fritidsaktiviteter.

- at styrke det tværkommunale samarbejde, og markedsføre befæstningens to cykelruter.

I dag arbejder de ni kommuner meget forskelligt med planlægning af infrastruktur for cykeltrafik. Cykelstrategien skaber fælles rammer for planlægningsarbejdet hvad angår tilgængelighed til og sammenhæng mellem anlæggene i Københavns Befæstning.

Med Cykelstrategien sættes tiltag i hver enkelt kommune ind i en større sammenhæng – og gør dermed gavn for en bredere målgruppe. Strategien lægger op til konkrete samarbejder mellem nabokommunerne om bedre cykelforhold. Et veletableret samarbejde vil blandt andet være en fordel i forbindelse med for eksempel at udarbejde ansøgninger til den nationale cykelpulje.

**Realisering**

Cykelstrategien får først liv, når den indarbejdes i de ni kommuners planer. Med godkendelse af strategien afgiver den enkelte kommune en hensigtserklæring om at arbejde aktivt for at inkludere kvalitetsmålene og tiltagene i egne planstrategier og kommuneplaner. Frem til 2015 afholder de ni kommuner som minimum et fællesmøde om året, hvor kommunernes indsatser koordineres i forhold til Cykelstrategiens vision og mål.

**Cykelstrategi Gladsaxe Kommune**

I Gladsaxe omfatter strategien tiltag på to ruter med cykeltrafik på tilhørende stier eller trafiksanerede veje:

- Hurtigruten via Mørkhøjvej – Gladsaxe Møllevej – Buddinge Hovedgade – Bagsværd Fort – Møllemarken – Gammelmoesevej – Stengårds Alle.
- Befæstningsruten via Hillerødmotorvejen – Gladsaxe Fort - Hillerødmotorvejen – Klausdalsbrovej – Krogshøjvej – Frodesvej – Gammelmoesevej – Møllemarken – Bagsværd Fort – Møllemarken – Gammelmoesevej – Stengårds Alle.

I Gladsaxe Kommune er udgangspunktet for Cykelstrategi Københavns Befæstning Cykelstiplanen fra 2005.

I 2010 gennemføres Cykelstiplanens forslag om cykelstier på den nordlige del af Stengårds Alle. Dermed er et af de vigtige mål i den fælles strategi allerede realiseret. Bortset fra Møllemar-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

ken og Krogshøjvej, som er 40 km/t veje, er de to ruter overalt i Gladsaxe forsynet med cykelstier eller cykelbaner (Frodesvej).

Cykelstiplanen fremhæver især komfort for cyklister i form af gode og jævne cykelstier på ruten. Endvidere undersøgelser om før-grønt for cyklister i signalanlæg, tilbagetrukne stopstreger for biler samt kampagner for øget cykeltrafik.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller**, at Cykelstrategi Københavns Befæstning godkendes.

**Bilag**

Bilag 1: Cykelstrategi Københavns Befæstning

**Relateret behandling**

## **Punkt 76: Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets udmøntning af principper for borgerinddragelse**

2010/03056

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Drøftelse af Trafik- og Teknikudvalgets udmøntning af principper for borgerinddragelse**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

Byrådet vedtog Principper for borgerinddragelse i Gladsaxe Kommune 10.03.2010, punkt 39.

Af principperne fremgår blandt andet, at borgerinddragelse i Gladsaxe Kommune skal bidrage til

- at skabe konstruktiv kontakt mellem de folkevalgte og borgerne
- at kvalificere Byrådets og fagudvalgs beslutninger
- at give Byrådet tilbagemeldinger om kommunens politik og praksis
- at involvere en bred skare borgere, også de, der ellers sjældent blander sig i debatten
- at orientere borgerne godt om sager, der vedrører dem
- at skabe fællesskab og fælles forståelse.

God borgerinddragelse i Gladsaxe Kommune skal være præget af gennemsigtighed, variation og involvering. Det indebærer at:

- det er klart for borgerne, hvilken form for indflydelse de har, og hvilke beslutninger der er politikernes
- det kommunikeres klart, i hvilken sammenhæng borgerinddragelsen sker
- der inviteres tydeligt til inddragelse og der kvitteres for bidrag
- inddragelsesformerne tilpasses målgrupperne
- inddragelsesformerne lægger op til, at der fremkommer ideer og tilbagemeldinger fra borgerne
- borgerne er i dialog om det politiske oplæg, men også i dialog om hinandens ønsker og holdninger.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget havde 07.06.2010, punkt 44, en første drøftelse af, hvordan Byrådets principper kan udmøntes på udvalgets område. Drøftelsen resulterede i følgende input:

- Muligheder for at revitalisere de årlige møder med henholdsvis grundejerforeningerne og boligselskaberne. Debatskabende dagsordner, temaer og principielle drøftelser.
- Muligheder for at afholde møder på bydelsniveau – eventuelt i samarbejde med Miljøudvalget. Mere målrettet debat om udvalgte temaer med lokal interesse, grundejerforeninger m.fl. som målgruppe. Et mål om at nå kommunen rundt i løbet af udvalgsperioden?
- Muligheder for at indhente idéer i en tidlig fase af en ny planproces eller et nyt projekt: "walk and talk" som arbejdsform.
- Samarbejdet med Seniorrådet om kampagne for bus 160 et godt eksempel til efterfølgelse.

Trafik- og Teknikudvalget skal bidrage til en samlet Udmøntningsplan for orgerinddragelse, som vedtages af Byrådet.

Da de årlige møder med grundejerforeninger og boligselskaber ikke arrangeres i regi af Trafik- og Teknikudvalget, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at udvalget opfordrer til overvejelser om, hvordan de årlige møder med grundejerforeninger og boligselskaber kan udvikles yderligere.

På baggrund af udvalgets input fra drøftelsen i juni foreslår forvaltningen følgende indsatsområder som udvalgets bidrag til Byrådets udmøntningsplan:

**Temamøder i kommunens bydele**

Udvalget vil afholde udvalgsrådsmøder i alle kommunens bydele i løbet af udvalgsperioden. Møderne indledes med et åbent temaarrangement, hvor udvalget inviterer bydelens borgere til debat om et aktuelt emne.

Temamøder på bydelsniveau giver udvalget anledning til at komme i direkte dialog om emner, der optager borgerne i et lokalområde. Det kan for eksempel være temaer som trafikssikkerhed eller pleje af nærtliggende naturområder.

Den nærmere tilrettelæggelse af de lokale møder vil ske løbende gennem udvalgsperioden for at sikre de valgte temaers aktuali-

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

tet. Forvaltningen vil udarbejde oplæg til udvalget med henblik på at fastlægge en overordnet køreplan for mødernes gennemførelse.

**Borgerinddragelse ved udarbejdelse af planer og projekter**

Udvalget vil fastholde og udvikle det tætte samarbejde med berørte parter, når en ny plan skal udarbejdes. Der er allerede indhentet gode erfaringer i forbindelse med udarbejdelse af for eksempel trafiksikkerhedsplanen og tilgængelighedsplanen.

Udvalget vil benytte metoder som "walk and talk" arrangementer i den indledende fase, hvor ideer og forslag til for eksempel en ny plan skal på banen.

Udvalget vil nedsætte følgegrupper, når en ny planproces eller et nyt større projekt sættes i gang. Følgegrupperne får til opgave at følge planprocessen og levere inspiration og forslag til forvaltningen. Det giver god mulighed for at inddrage borgernes ideer og synspunkter i de forslag til planer og beslutninger, som forelægges for udvalget.

**Samarbejde med borgere og virksomheder om at opnå passagerfremgang i den kollektive trafik**

Omlægning af den kollektive busstrafik er et højt prioriteret tema i udvalgsperioden. Dialog med borgere og virksomheder om, hvordan vi kan opnå en passagerfremgang, skal indgå som et væsentligt element i processen.

Omlægnings af busbetjeningen påvirker i høj grad brugernes muligheder for at få en velfungerende hverdag. Brugere kan sidde inde med gode ideer til ændringer af busdriften. Derfor lægger udvalget vægt på at involvere brugerrepræsentanter i drøftelser af forslag til dels ændringer af betjeningen, dels tiltag med henblik på at opnå passagerfremgang.

MOVIA kan gennem deres kundeloyalitetsprogram etablere kontakt til de faste brugere af busserne i kommunen. Større virksomheder, institutioner og særlige kundegrupper som ældre og gangbesværede er også oplagte at involvere.

**By- og Miljøforvaltningen indstiller**, at udvalget godkender udmøntningsplanens tre indsatsområder om

at afholde udvalgsmøder med åbne temaarrangementer i alle kommunens bydele i løbet af udvalgsperioden.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

at fastholde og udvikle det tætte borgersamarbejde i forbindelse med udarbejdelsen af nye planer og større projekter,

at involvere borgere og virksomheder i drøftelser om, hvordan vi kan opnå en passagerfremgang i forbindelse med den igangværende omlægning af den kollektive bustrafik, og

at udvalget desuden opfordrer til overvejelser om, hvordan de årlige møder med grundejerforeninger og boligselskaber kan udvikles yderligere.

**Bilag**

**Relateret behandling**

Byrådet 10.03.2010, Punkt 39 (Åben )

Trafik- og Teknikudvalget 07.06.2010, Punkt 44 (Åben )

## **Punkt 77: Møder i Trafik- og Teknikudvalget i 2011**

2010/00797

**Trafik- og Teknikudvalget,**  
20.09.2010  
Gladsaxe Kommune

**Dagsordenpunkt**

**Møder i Trafik- og Teknikudvalget i 2011**

---

**Beslutning**

Tiltrådt.

**Gennemgang af sagen**

I forlængelse af fastlæggelsen af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget.

Alle er mandage kl. 16.30.

17.01.2011  
21.02.2011  
14.03.2011  
11.04.2011  
23.05.2011  
06.06.2011  
15.08.2011  
19.09.2011  
24.10.2011  
14.11.2011  
19.12.2011

**By- og Miljøforvaltningen indstiller**, at mødeplanen godkendes.

**Bilag**

**Relateret behandling**

## **Punkt 78: Meddelelser**

2010/00797

### **Bilag**

Blå orientering nr. 16 Cykelsuperstier - introduktionsmøde torsdag 28.10.2010

Blå orientering nr. 17 Seniorrådet, Temamøde Trafik

Blå orientering nr. 18 Retablering, Dong Energy kabellægning

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

## Dagsordenpunkt

### Meddelelser

---

Blå orientering nr. 16

Cykelsuperstier - introduktionsmøde torsdag 28.10.2010

Blå orientering nr. 17

Seniorrådet, Temamøde Trafik

Blå orientering nr. 18

Retablering, Dong Energy kabellægning

**Ole Skrald Rasmussen** orienterede om, at punkt 54, "Metro, næste etape efter Cityringen", på Trafik- og Teknikudvalgets møde 18.08.2010 efter aftale med borgmesteren stoppede i udvalget, da beslutningen om at "parterne gensidigt holder hinanden orienteret om de relevante projekter" ligger inden for udvalgets kompetenceområde. Dermed gik sagen ikke videre til behandling i Økonomiudvalget og har dermed status af "tiltrådt af udvalget".

**Trafik- og Teknikudvalget** drøftede henvendelsen fra Seniorrådet, jf. Blå Orientering nr. 17. Udvalgets medlemmer har ikke mulighed for at deltage i et temamøde på foreslåede datoer og foreslår at arrangementet eventuelt gennemføres i begyndelsen af det nye år. Udvalget ser i øvrigt frem til det fælles møde med Seniorrådet i november 2010.

**Kim Wessel-Tolvig** rejste spørgsmålet om muligheden for at sikre skolevejen yderligere på Klausdalsbrovej. Drøftelsen ledte til, at Trafik- og Teknikudvalget bad By- og Miljøforvaltningen om at vurdere forholdene omkring både Egegård Skole og Vadgård Skole.

**John Brown Brabant Althoff-Andersen** spurgte til sagen om fældning af fem store platantræer ved Høje Gladsaxe.

**Ivan Christensen** orienterede om, at sagen er meldt til politiet.

**Tom Vang Knudsen** henledte opmærksomheden på gener fra knallerter på Mørkhøjvej.

**Ivan Christensen** lovede at se på sagen og vende tilbage.

**Trafik- og Teknikudvalget,**

20.09.2010

Gladsaxe Kommune

**Susanne Palsig** spurgte til, hvordan forholdene omkring vareindlevering og butiksretur er håndteret i forbindelse med den nye DøgnNetto på hjørnet af Andersen Nexø Vej.

**Erik Scheldon** orienterede om, at der ved DøgnNettoen på Søborg Hovedgade 121-127 etableres vareindlevering m.v. fra sidevejen. Dermed berøres gårdrummet ikke af vareindleveringen, sådan som det er tilfældet med Søborg Hovedgade 65. Der vil kun blive afhentet dagrenovation fra ejendommens gårdside. For alle butikker gælder det, at de er omfattet af Miljøministeriets støjregulering, som blandt andet fastsætter grænser for tidspunkterne for varelevering.

**Bilag**

Blå orientering nr. 16 Cykelsuperstier - introduktionsmøde torsdag 28.10.2010

Blå orientering nr. 17 Seniorrådet, Temamøde Trafik

Blå orientering nr. 18 Retablering, Dong Energy kabellægning

**Relateret behandling**