

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 12-06-2017

Mødedato Mandag d. 12. juni 2017 kl. 16:00

Mødested Driftsafdelingen, Administrationens mødelokale, Turbinevej 10

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg
Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst, Gitte Greve Larsen, Kim
Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2018.....	3
Orientering om byggeri af etageejendom, Søborg Hovedgade 140, matr.nr. 1cm Buddinge.....	6
Busdrift under anlæg af letbanen Ring 3.....	8
Movia Trafikbestilling 2019, proces.....	12
Strategi for kobling af cykel og letbane i LOOP CITY.....	14
Strategi for 6 stationsforpladser.....	16
Ændring af parkeringsforbud på Nordahl Griegs Vej og Gustav Wieds Vej.....	20
Optimering af signalanlæg - forslag til forbedringer i 2017.....	22
Cykelstier på Klausdalsbrovej og Tobaksvejen.....	26
Afmærkning på Buddinge Hovedgade og Bagsværd Hovedgade, projekt.....	29
Ilbjerg Allé, Åbning af vej i forbindelse med etablering af lægehuset.....	31
Navngivning af det grønne område på Kong Hans Alle i forbindelse med borgerbudgetforløb.....	34
Meddelelser.....	36

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2018**

Beslutning

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2018 og budgetoverslagsårene 2019-2021.

Driftsbudget

For Trafik- og Teknikudvalget er der i henhold til budgetcirkulæret, som Økonomiudvalget godkendte 04.04.2017, punkt 70, fastsat en driftsramme for 2018 på 97.659.000 kr.

De største områder under Trafik- og Teknikudvalget er "Myndighed for Veje og friarealer", hvor den kollektive trafik udgør ca. en tredjedel af Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsbudget samt "Udfører for veje- og friarealer". Derudover består Trafik- og Teknikudvalgets budget af "Myndighed for byggesagsområdet" samt "Kortdata".

Tekniske korrektioner

Der er samlet set ud over budgetcirkulærerammen indarbejdet en teknisk korrektioner på Trafik- og Teknikudvalgets område for 2018. Det drejer sig om renhold og glatførebekæmpelse ved Gyngemosehallen på 27.000 kr. årligt.

Således er Trafik- og Teknikudvalgets drift budgetbidrag på 97.686.000 kr.

Ønske om nye driftsaktiviteter, der ikke er indarbejdet i budgetbidraget

Efter ønske fra Social- og Sundhedsforvaltningen foreslås det, at Servicekorpsset under Driftsafdelingen, som i budgetproces 2016-2019 blev startet op som en forsøgsordning i 2016-2017, bliver forlænget i yderligere to år i 2018-2019. Der ønskes i den forbindelse lønmidler til en halv koordinator stilling (275.000 kr.) i henholdsvis 2018 og 2019. Finansieringen sker ved, at Servicekorp-

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

set kan flytte 1,8 kontanthjælpsmodtagere årligt fra offentlig forsørgelse i 2018-2019.

Derudover genfremsættes ønsket fra sidste år vedrørende dækning af årligt manglende byggesagsgebyrer. Der ønskes et beløb på 2,05 mio. kr. i 2018 samt 2,4 mio. kr. årligt i 2019-2021. I forbindelse med budgetproces 2015-2019, hvor der blev indført en takstberegningsmodel for byggesagerne, som betød en væsentlig nedgang i indtægtsmassen, blev det forudsat, at byggesagsniveauet ville være stigende de kommende år. Dette har ikke været tilfældet. Derudover ændres pr. 1.7.2017 bygningsreglement BR 2015 således, at kommunen ikke længere skal behandle anmeldersager. Dette betyder, at langt de fleste indtægtsgivende byggesager (anmeldelser), ikke længere skal behandles af kommunen i forhold til byggeloven. Dette medfører, at kommunen kun skal behandle disse i forhold til anden lovgivning, der ikke er gebyrbelagt. Pr. 1.1.2018 forventes bygningsreglement BR 2018 at træde i kraft. Dette medfører, at kommunen ikke længere skal teknisk byggesagsbehandle etagebyggeri og erhvervsbyggeri. Denne del træder i kraft med en overgangsordning på 2 år, hvor det er op til ansøger, om kommunen skal behandle sagen eller om det er en certificeret rådgiver der behandle sagen. Det forventes, at de timer der ikke skal anvendes på teknisk byggesagsbehandling, vil skulle anvendes til lovliggørelsessager i forhold til primært planloven (dvs. ikke gebyrudløsende sagsbehandling).

Driftsønskerne ses i bilag D mens finansieringsforslag ses i bilag E.

Anlægsbudget

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2018 er ifølge budgetcirkulæret 49.432.000 kr.

Der er indarbejdet tekniske korrektioner på -1.443.000 kr. for 2018, hvorved udvalgets anlægsramme bliver 47.989.000 kr.

Bilagsmaterialet indeholder et specificeret anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering. Forvaltningen forelægger nye anlægsønsker for i alt 35,1 mio. kr. i perioden 2018-2021, heraf 5,8 mio. kr. i 2018. Ønskerne vedrører forlængelse af puljerne omkring plejeplaner og naturprojekter, cykelstier, Mobilitetspuljen, vedligeholdelse af belægninger, anskaffelse af biler og maskiner samt stikledninger i 2021 og et ønske om en ny pulje til legepladser i 2018-2021 på i alt 3,0 mio. kr., et ønske om en pulje til pro-

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

jektering, Søborg Hovedgade på 1,0 mio. kr. i 2018, et ønske om en pulje til GladsaxeLiv til midlertidige tiltag i 2021 på 0,4 mio. kr. samt et ønske om en pulje på 2,8 mio. kr. i 2018 til kommunal medfinansiering af LOOP CITY i forbindelse med fibre og tomrør samt fælles datahub.

Anlægsønskerne ses i bilag K.

Forvaltningens samlede forslag til Trafik- og Teknikudvalget budget 2018-2021 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetbidraget for 2018-2021 med tilhørende bilag fremsendes til Økonomisk Sekretariat med henblik på indarbejdelse i kommunens samlede budgetbidrag. Budgetbidraget indeholder nye driftsønsker på 2,3 mio. kr. i 2018, 2,7 mio. kr. i 2019 samt 2,4 mio. kr. i 2020 og 2021 i forbindelse med forlængelse af Servicekorpsset samt manglende byggesagsgebyrer og nye anlægsønsker for i alt 35,1 mio. kr. i perioden 2018-2021, heraf 5,8 mio. kr. i 2018 til kommunal medfinansiering LOOP CITY (2,8 mio. kr.), pulje til legepladser (2,0 mio. kr.) samt projektering, Søborg Hovedgade (1,0 mio. kr.).

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag 2018-2021 (TTU 2018-2021 samlet version.pdf)

Relateret behandling

Økonomiudvalget 04.04.2017, Punkt 70 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Orientering om byggeri af etageejendom, Søborg Hovedgade 140, matr.nr. 1cm Buddinge

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Forvaltningen har modtaget en ansøgning om byggetilladelse til en etageejendom i 5 etager plus kælder og tagetage.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 195, der lægger op til en sammenhængende randbebyggelse mod Søborg Hovedgade. Ifølge planen skal bebyggelsen fremstå i blank mur i teglsten, og facadehøjden må ikke overstige facadehøjden på nabobeyggelsen.

Ifølge det ansøgte opføres ejendommen med ydervægge i røde tegl. Tag udføres i røde vingetegl, Kviste, toppen af elevatorskakt og gavle beklædes med zink. Ejendommen har vinduer i såvel kælder som stueplan mod Søborg Hovedgade.

Tagetagen har været sendt i naboorientering, idet de ønskede kviste har et større omfang end sædvanlig. Ansøger er oplyst om, at den ansøgte lejlighed i kælder ikke kan godkendes på grund af bygningsreglementets bestemmelser om, at gulvet i beboelsesrum ikke må ligge lavere end det naturlige terræn.

Der er, i forbindelse med naboorienteringen modtaget 2 indsigelser. Indsigelserne går på, at der ikke ønskes opført en etageejendom, at man ønsker den eksisterende bodega bevaret, og at man har bemærkninger til trafikafviklingen i området i forbindelse med andre byggerier på Søborg Hovedgade.

Vedlagt er tegninger, som viser byggeriet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Trafik- og Teknikudvalget,
12.06.2017
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Facadetegninger, Søborg hovedgade 140

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Busdrift under anlæg af letbanen Ring 3**

Beslutning

Udvalget understregede vigtigheden af at sikre kollektiv trafikbetjening af pleje- og træningscenter i forbindelse med midlertidige busomlægninger.

Afstemning: Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellemann, Susanne Palsig, Flemming Holst og Kim Wessel-Tolvig stemte for indstillingen.

Gitte Greve Larsen undlod at stemme.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Arbejdet med at anlægge letbanen i Ring 3 forventes at gå i gang fra 2018. Først vil der være behov for at rydde og gøre plads til ledningsomlægningerne, derefter vil anlægsarbejdet gå i gang med anlæg af vejprojektet og senere med letbanens skinner, køremaster mv. frem til 2024.

Imens arbejdet står på, vil der opstå forsinkelser og gener for trafikken, da vejens profil ændres markant. Anlægsarbejdet vil løbende foregå på mindre vejstrækninger, og de trafikale gener vil være af varierende grad på forskellige lokaliteter over tid. Den endelige tidsplan og planlægning for de enkelte delstrækninger vil først foreligge efter, at der er valgt entreprenør til opgaven.

Movia vil under anlægsperioden løbende have behov for at ændre og tilpasse busdriften, afhængigt af vejarbejdets fremdrift. Det er ambitionen, at serviceniveauet for busdriften sikres, så vidt det er muligt med henblik på bussernes fremkommelighed og fastholdelse af passagererne som mål.

Erfaringer fra andre lignende projekter viser, at Movia får behov for en udvidet fleksibilitet under anlægget. Movia ønsker derfor, at de berørte kommuner forhåndsgodkender en række overord-

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

nede principper, der sætter rammerne for service og økonomi, og som dermed giver Movia et handlerum.

I samarbejde med By- og Miljøforvaltningen har Movia angivet en række mulige ændringer af busdriften, der kan benyttes under anlægsarbejdet. Busdriften vurderes især at blive berørt på strækningen og området omkring Buddinge Rundkørsel og Buddinge Station, bilag 1. For linje 6A er det for eksempel foreslået, at linjen i perioder med særlig belastning på Buddingevej kan omlægges til Kildebakke St. Derudover er der angivet forskellige scenarier, hvori en linjes driftsøkonomi enten udvides for at opretholde en frekvens, eller frekvensen reduceres for at holde driftsudgifterne nede.

Movia har forslag til de kommunale buslinjer 6A, 8A, 200S, 68, 161, 165 og 166. I tabellen nedenfor er beskrevet mulige tiltag, som kan tages i brug på forskellige tidspunkter afhængig af de konkrete behov.

Generelt	• Frekvens opretholdes ved at udvide driftsøkonomi. • Frekvens reduceres og driftsudgifter holdes dermed nede.
6A	• Ensrettet og med stop på Klausdalsbrovej i tilfælde af, at Buddinge bus terminal lukkes. • -Endestation på Kildebakke St.
8A	• Ensrettet og med stop på Klausdalsbrovej i tilfælde af, at Buddinge bus terminal lukkes. • Frekvensen mellem Emdrup Torv og Buddinge Station reduceres i myldretiden.
200S	• Ensrettet og med stop på Klausdalsbrovej i tilfælde af, at Buddinge bus terminal lukkes. • Reduktion af frekvensen i myldretiden. • Linjen kan i perioder afkortes til Gladsaxe Trafikplads.
68	• Omkørsel ad Buddinge Hovedgade. • Omkørsel ad Vandtårnsvej.
161	• Dele linjen i nordlig og sydlig del. Nordlig del kører mellem Gladsaxe Trafikplads og Lyngby St.
165	• Reduktion af frekvens i myldretiden.
166	• Omkørsel ad Vandtårnsvej og Hagavej.

Movia er i dialog med Region Hovedstaden om afviklingen af de regionale linjer 250S, 300S og 30E, der kombinerer udvidet driftsøkonomi og færre afgang.

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Movias notat beskriver de overordnede forventninger til, hvordan der kan opretholdes en tilfredsstillende busdrift under anlæg af letbanen. Forvaltningen vurderer dog, at der skal tages forbehold for, at der løbende under anlægsarbejdet må tages stilling til større og mindre ændringer af busdriften, efterhånden som den konkrete planlægning skrider frem.

Movia vurderer, at anlægsarbejdet generelt vil påvirke de fleste af Gladsaxe Kommunes buslinjer, og at der i de hårdest ramte år vil være behov for op til 4 mio. kr. for at opretholde en tilfredsstillende busdrift.

Forvaltningen vurderer, at udgiften kan afholdes indenfor den nuværende ramme til busdriften frem til 2024 under forudsætning af, at der gennemføres de planlagte ændringer i busdriften i forbindelse med åbningen af Metrocityringen i sommeren 2019.

Det beskrives i Movias notat, at der forventes en større forsinkelse af trafikken på Søborg Hovedgade på grund af letbanens anlægsarbejder. By- og Miljøforvaltningen undersøger, sammen med Hovedstadens Letbane, muligheden for at etablere trafikale foranstaltninger, der kan afhjælpe problemerne under anlægsarbejdet. Der forelægges en sag for Trafik- og Teknikudvalget, såfremt det vurderes nødvendigt at etablere foranstaltninger til at afhjælpe fremkommeligheden.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget principielt godkender forslag til bus-omlægninger i forbindelse med anlæg af letbanen,
2. at der kan afholdes op til 4 mio. kr. på buskonto årligt til udvidet drift, og
3. at der fremadrettet i forbindelse med planlægningen af ledningsomlægninger og anlæg tages forbehold for, at der kan tages yderligere tiltag for at sikre Movias busdrift.

Bilag

Bilag 1: Busdrift i Ring 3 under anlæg af letbanen - Movia notat

Trafik- og Teknikudvalget,
12.06.2017
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Byrådet 14.12.2016, Punkt 131 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Movia Trafikbestilling 2019, proces**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

I forbindelse med beslutningen af Trafikplan 2016, godkendte Byrådet 14.12.2016, punkt 131, de overordnede ændringer af busnettet, der skal ske i forbindelse med åbningen af Metrocityringen i sommeren 2019.

Beslutningen indebærer opretholdelse af linje 6A fra Buddinge Station til Nørreport, en ny linje 8A fra Buddinge Station over Høje Gladsaxe til Nørrebro Station og en ny regional linje 250S fra Bagsværd Station (i myldretiden) over Gladsaxe Trafikplads og Hillerød motorvejen til Nørrebro Station.

Trafikplanen sætter rammerne for den nye betjening med A- og S-busser, men ændringerne af de overordnede linjer betyder, at der samtidigt skal ske en tilpasning af de lokale buslinjer.

Der er aftalt en proces med Movia frem mod bestillingen af det lokale net. Movia vil i december 2017 præsentere et udkast til det samlede bus net, som vil blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget. Efterfølgende er det planen, at forslaget sendes i offentlig høring, med henblik på at indhente forslag til ændringer mv.

Forslaget tilpasses herefter og fremlægges endeligt til politisk beslutning i maj 2018. Der skal i denne proces tages højde for ønsker fra og koordinering af busbetjeningen i nabokommuner.

Ved en normal busbestilling, bestilles busdriften i maj måned og driftsændringerne træder i kraft december samme år eller i april det efterfølgende år. Da der her er tale om en væsentlig ændring i Movias kontraktlige forhold på en meget stor andel af busdriften i Storkøbenhavn, er der lagt mere tid ind til Movias proces med busoperatørerne.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at den kollektive betjening

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Samlet set vil blive forbedret i Gladsaxe Kommune, særligt de nye linjer 8A og 250S vil give en forbedret betjening af Høje Gladsaxe, Gladsaxe Erhvervskvarter og Bagsværd, og der vil opnås en direkte forbindelse til Metrocityringen ved Nørrebro Station og Skjolds Plads. Bussernes samlede driftsomfang vil øges i Gladsaxe Kommune. Tilpasningen af det lokale busnet skal understøtte det overordnede net samtidigt med, at der bibeholdes en betjening af mere lokale behov.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det på nuværende tidspunkt og fremadrettet er muligt at indeholde den kommende busdrift indenfor den afsatte økonomiske ramme til kollektiv trafik.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag**Relateret behandling**

Byrådet 14.12.2016, Punkt 131 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Strategi for kobling af cykel og letbane i LOOP CITY**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Byggestyrelsen tildelte i 2015 LOOP CITY tilskudsmidler til etablering af cykelparkering på de kommende stationspladser langs med letbanen. I forbindelse med Arbejdsprogram for LOOP CITY 2016 blev det besluttet at udfolde projektet om cykelparkering på stationspladserne til en fælles tværgående cykelstrategi. Gladsaxe Kommune indgik i den nedsatte arbejdsgruppe sammen med Rødovre og Herlev kommuner.

Det er hensigten, at strategien skal udgøre et fælles grundlag for udvikling af cykeltrafikken i LOOP CITY, og den skal sikre gode, tværkommunale indsatser, der styrker muligheden for at kombinere cyklen med den kommende letbane i Ring 3.

Samtidig kan den fælles cykelstrategi være et værktøj i kommunernes lokale arbejde med cykelfremme. For Gladsaxe Kommune er strategien således i tråd med indsatsen "Gladsaxe cykler", som blandt andet også har fokus på kombinationsrejser mellem cykel og kollektiv trafik.

Gode vilkår for kombinationsrejser med cykel og letbane forventes:

- at have en positiv effekt på letbanens passagertal,
- at bidrage positivt til at mindske trængslen på vejene,
- at reducere udledningen af CO2 samt
- at forbedre den generelle folkesundhed.

Strategien er opbygget om de fire fokusområder:

1. Supercykelsti

En supercykelsti langs Ring 3 skal styrke fremkommelighed, komfort og sikkerhed for cyklisterne.

2. Koblingspunkter

Koblingspunkter til det eksisterende cykelstinet skal sikre en god opkobling mellem supercykelstien, letbanens stationer og de omkringliggende by- og erhvervsområder.

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

3. Cykelparkering

Cykelparkering på stationerne skal gøre det let at skifte mellem cyklen og den kollektive trafik.

4. Brugerrettede initiativer

Fysiske tiltag skal følges op af en række brugerrettede initiativer, der kan skabe opmærksomhed om de forbedrede forhold for cyklisterne.

Med disse fire fokusområder er det hensigten, at det skal være let og attraktivt at anvende cykel i kombination med letbanen i hele LOOP CITY.

Strategi for kobling mellem cykel og letbane i LOOP CITY blev fremlagt i borgmester/formandskredsen 20.03.2017. Det blev vedtaget, at strategien sendes til godkendelse i kommunerne i LOOP CITY.

Strategien har dannet grundlag for Gladsaxe Kommunes strategi for stationsforpladser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Strategi for kobling mellem cykel og letbane i LOOP CITY godkendes.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Strategi for 6 stationsforpladser

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.08.2017

Gennemgang af sagen

Med anlæg af letbanen opstår der en unik mulighed for at skabe nye attraktive byrum omkring de seks letbanestationer i Gladsaxe. Strategien samler den viden og de overordnede mål, der udgør grundlaget for de kommende stationsforpladser samt sætter retning for udviklingen af de seks forpladser.

Strategien indeholder en redegørelsesdel, som kort beskriver de fælles LOOP CITY projekter, der er udarbejdet for at skabe et fælles grundlag for udviklingen af stationsforpladser og byrum omkring letbanen. Det drejer sig om: GRØN/BLÅ strategi, Byrumsprogrammer, Koncept for stationsforpladser og Strategi for kobling mellem cykel og letbane.

Desuden redegøres der kort for temaer for Gladsaxe Kommunes fysiske udvikling, som de kommende stationsforpladser kan fremme, herunder Gladsaxeliv, Klimatilpasning, Grønne Gladsaxe og Gladsaxe Cykler.

Strategien beskriver, hvordan der kan arbejdes med udviklingen af de kommende stationsforpladser ud fra tre fokusområder: Oplevelse, Identitet og Funktion. *Oplevelse* kædes sammen med, at der omkring de nye letbanestationer opstår nye byrum, som kan bidrage til gladsaxelivet og til den gode rejseoplevelse, *Identitet* handler om, hvordan de nye stationsforpladser kan understøtte Gladsaxe som en attraktiv by, og *Funktion* fokuserer på de gode stiforbindelser og adgangsforhold samt den gode cykelparkering og faciliteter, der kan understøtte, at rejsen med letbanen opleves let og attraktiv.

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Etablering af cykelparkering er en del af forpladsernes funktion. Det er samtidig en arealkrævende funktion. Derfor ses der i strategien nærmere på de arealmæssige forhold omkring de seks kommende letbanestationer, hvad angår ejerforhold, plads og mulighed for at placere forpladsfunktionen i tæt sammenhæng med letbaneperronen. For hver letbanestation er der udarbejdet et forslag til en overordnet disponering af potentielle arealer til forpladser.

Strategiens konklusioner

Forpladserne indgår i meget forskellige bymæssige sammenhænge. Især har Buddinge Station en meget bymæssig karakter, mens Gladsaxe Rådhus er karakteristisk med mange offentlige funktioner og åbne grønne omgivelser. Gammelmosevej er den eneste station, som overvejende betjener et boligområde, mens Dynamovej, Gladsaxe Trafikplads og Gladsaxevej har store erhvervsoplande.

Oplevelse

Det er strategiens mål, at de nye stationsforpladser skal være rammer for et varieret gladsaxeliv og give borgere og rejsende en god oplevelse. Oplandets sammensætning og de bymæssige funktioner, der ligger i umiddelbart tilknytning til de kommende stationer har betydning for hvilket Gladsaxeliv, de enkelte forpladser kan fremme, og hvilke faciliteter der er hensigtsmæssige at prioritere ved den enkelte letbanestation.

På letbanestationerne Gladsaxe Rådhus og Gladsaxe Trafikplads er der gode potentialer for at skabe grønne byrum, og arealerne omkring den nuværende rundkørsel indgår som en del af det nødvendige bassinvolumen, der skal klimasikre letbanen. Gladsaxevej er den station, der er mest begrænset på areal, hvorfor plads til cykelparkering har høj prioritet.

Funktion

De nye stationsforpladser skal være funktionelle og gøre det let at vælge letbanen som transportmiddel. Det areal, hvor der er mulighed for at indrette forplads er en begrænsende faktor. Gladsaxe Rådhus og Gladsaxe Trafikplads er de eneste stationer, hvor der er tilstrækkeligt vejareal til at etablere cykelparkering og øvrige forpladsfunktioner, mens der ved de øvrige fire stationer er behov for at afsøge mulighed for at indgå aftaler om naboarealer, såfremt der som minimum skal etableres et tilstrækkeligt antal cykelparkeringspladser.

Identitet

Det er strategiens mål, at de nye stationsforpladser skal understøtte lokalområdets identitet og Gladsaxes identitet som helhed. Letbane-

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

stationerne i Gladsaxe indgår i meget individuelle byrum, både hvad angår byrummets skala, vartegn og indholdet af byfunktioner i nær-området.

Rammerne omkring de enkelte stationsforpladser tilfører det enkelte sted identitet, og i flere byrum kan denne identitet og genkendelighed fremmes. Byrumselementer som cykelstativer, belægning og belysning bør der være på alle stationsforpladserne. Derfor vil det også i det videre arbejde være de byrumselementer, som kan skabe genkendelighed for letbanestationerne i Gladsaxe. Ligesom perroner og master vil være et gennemgående og genkendeligt element langs med hele letbanestrækningen.

Gladsaxe Rådhus er en særlig udfordring, idet rundkørslen, som er et vartegn for Gladsaxe, nedlægges. Her er der brug for at markere et nyt centrum, der kan samle det nye store byrum.

Strategien viser de seks letbanestationers store forskellighed, og at der er behov for at anlægge individuelle løsninger, der er tilpasset forholdene omkring den enkelte letbanestation.

Det videre arbejde

På baggrund af strategien vil forvaltningen indlede forhandlinger med naboer, og der vil blive udarbejdet idéoplæg for hver forplads som grundlag for en senere projektering. Ideoplæggene vil blive forelagt udvalget.

Økonomiske konsekvenser

Der er disponeret i alt 6.657 mio. kr. i de respektive år under puljen "Anlæg i forbindelse med Letbanen"

2017	45.000
2018	2.703.000
2019	3.544.000
2020	365.000

I forbindelse med et Loop City projekt, Cykelparkering er der endvidere opnået tilsagn om delfinansiering af cykelparkering på forpladser (60 % egenandel / 40 % tilskud fra Trafik- og Byggestyrelsen).

Under puljen "anlæg i forbindelse med letbanen" er der afsat 1.135.000 kr. til egenandel til cykelparkering.

Således udgør budgettet samlet 7.791 mio. kr. til stationsforpladser-

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

ne i årene 2017-2020.

Herudover er der afsat midler under "Fremkommelighed i Ringbyen" til ombygningen af Trafikpladsen, og der forventes afsat midler til klimatilpasning og byliv i Rådhusparken, som skal ses i sammenhæng med stationspladsen Gladsaxe Rådhus.

Det er forventningen, at anlæg af stationsforpladser kan rummes inden for rammen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Strategi for 6 stationsforpladser i Gladsaxe godkendes, og
2. at forvaltningen afsøger mulighed for at indgå aftaler med tilstødende grundejere.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ændring af parkeringsforbud på Nordahl Griegs Vej og Gustav Wieds Vej

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Almennyttige Andelsboligforening, Afdeling Marielyst, har ansøgt By- og Miljøforvaltningen om ændring af parkeringsforbudsskiltningen på Nordahl Griegs Vej og Gustav Wieds vej på strækningen mellem Søborg Parkallé og Nordahl Griegs Vej.

Forslaget indebærer i hovedtræk, at de eksisterende parkeringsforbud i den ene side af vejene flyttes over til den anden siden.

Forslaget er begrundet i ønsket om at skabe flere parkeringsmuligheder i kvarteret, som i forvejen er presset med hensyn til parkeringspladser i forhold til behovet, samt at forbedre oversigtsforholdene i svinget på Nordahl Griegs Vej ca. 100 meter nord for Gustav Wieds Vej.

Forvaltningen har gennem de senere år modtaget henvendelser om dårlige oversigtsforhold på stedet, fordi de parkerede biler hindrer udsynet.

Det ansøgte forslag var gældende i området indtil 2008, hvor parkeringsforbudsskiltningen, på foranledning af Dansk Cyklist Forbund, blev ændret til de nuværende forhold. Grunden til ændringerne i sin tid var hensynet til, at cyklisterne kunne undgå at skulle køre langs de parkerede biler på de ensrettede veje.

Forvaltningen vurderer, at det trafiksikkerhedsmæssigt vil være fornuftigt at forbedre oversigtsforholdene i svinget ved at flytte parkeringsforbuddet til modsatte side af vejen svarende til det ansøgte.

Dansk Cyklist Forbund er blevet bedt om eventuelle kommentarer til forslaget. Kommentarerne forventes at foreligge ved mødet.

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Forvaltningen bemærker desuden, at en ændring af parkeringsrestriktionerne i området kræver samtykke fra Politiet. Denne er indhentet, og Politiet har meddelt, at de samtykker til, at parkeringsforbuddet på Nordahl Griegs Vej og Gustav Wieds Vej ændres i henhold til det ansøgte forslag.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at ansøgningen om ændring af parkeringsforbudsskiltningen i området imødekommes og igangsættes.

Bilag

Bilag 1: Forslag til ændring af parkeringsforbud

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Optimering af signalanlæg - forslag til forbedringer i 2017**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.12.2016, punkt 116, blev dagsordenpunktet "Optimering af signalanlæg" tiltrådt med tilføjelse om, at By- og Miljøforvaltningen fremlægger et oplæg til prioritering af indsatsen for signaloptimering indenfor anlægsbevillingens ramme på 2,1 mio. kr. i 2017 til udvalgets godkendelse. Anlægsbevillingen blev givet på grundlag af rapporten "Signalstrategi" (feb. 2016).

For at sikre det optimale flow gennem et signalreguleret kryds, er det nødvendigt at se på, hvordan samordningen med tilstødende signaler er indstillet på en given strækning. Signalindstillinger skal ses i forhold til hinanden, for at give den bedst mulige trafikafvikling for alle trafikanter (busser, cykler, fodgængere og biler).

En signaloptimering vil give en mere flydende trafik og giver samfundsøkonomiske besparelser i form af reduceret rejsetid og reduceret miljøbelastning. Derudover giver det også mere tilfredshed hos trafikanterne. Samtidig øges trafiksikkerheden samt respekten for rødt lys. Dette opnås primært ved hjælp af samordning af signalanlæg. Ved en samordning forstås et sammenspil mellem nabosignaler via en kommunikationslinje, der sikrer unødige stop for den primære trafikstrøm (hovedretningen), men samtidig giver en fornuftig afvikling af sideretningen også.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til prioriteret indsats. Der er lagt vægt på at opnå forbedringer, der dækker kommunen bredt, og som kommer alle trafikantarte til gode, i stedet for at koncentrere indsatsen omkring et afgrænset geografisk område eller en bestemt trafikantart.

Forslaget omfatter således de lokale borgere, men også pendlerne i erhvervskvartererne de steder, hvor trængselsproblemerne

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

er størst. Eksempelvis er der observeret "flaskehalse" på Gladsaxe Møllevej ved Sydmarken, på Mørkhøjvej ved Mørkhøj Park Alle og på Vadstrupvej ved Krogshøjvej.

Fremkommeligheden for cyklister og fodgængere – de bløde trafikanter - er prioriteret ved skoler og institutioner.

I en række anlæg er det konstateret, at den busfremmende funktion ikke kunne spores eller desværre ikke fungerede efter hensigten. Det er vigtigt for samfundet, at den kollektive trafik er attraktiv, hvorfor denne funktion er prioriteret højt som indsatsområde.

Forslag til optimering omfatter ligeledes udskiftning af tre ca. 30 år gamle styreapparater, hvor det er en forudsætning for at kunne opnå de ønskede forbedringer.

Forslaget omfatter således 6 løsningselementer:

- a. Udskiftning af maskinel (tre styreapparater)
- b. Samordning af anlæg
- c. Nye programmer der er tilpasset trafikken
- d. Anmeldelse af bussernes tilstedeværelse
- e. Anmeldelse af fodgængernes tilstedeværelse
- f. Anmeldelse af cyklisters tilstedeværelse

Af nedenstående tabel fremgår fordelingen af anlægsbevillingen på 2,1 mio. kr. på lokaliteter:

Lokaliteter	Anlæg 1000 kr.
Søborg Hovedgade – 6 anlæg	390
Kildebakkegårds Alle – 3 anlæg	150
Gladsaxevej – 6 anlæg	250
Gladsaxe Møllevej – 8 anlæg	400
Bagsværd og Buddinge Hovedgade – 7 anlæg	525
Værebrovej – Vadstrupvej – Bindeleddet – 5 anlæg	130
Klausdalsbrovej – 3 anlæg	190
Gammellosevej/ Stengårds Alle	50
<u>SUM:</u>	<u>2.085</u>

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Løsninger fordelt på lokaliteter fremgår af bilag 1.

Rapporten "Signalstrategi" (feb. 2016) indeholder løsningsforslag for ca. 6,2 mio. kr., herunder fysiske udvidelser af to vejkryds (2,6 mio. kr.), trafikstyring (detektering af trafikken), samt nye trafik-flow-programmer og samordning af signalanlæg.

Med udførelsen af ovennævnte signaloptimering for 2,1 mio. kr. udestår, etablering af trafikstyring i de anlæg, som ikke har nogen form for detektering af trafikken, samt færdiggørelse af samordning på Bagsværd og Buddinge Hovedgade. Herudover udestår udvidelse af to vejkryds for 2,6 mio. kr.

Økonomi

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 19.12.2016, punkt 116, blev der givet en anlægsbevilling på 2,1 mio. kr. til optimering af signalanlæg. Af sagen fremgår, at bevillingen består af ubrugte midler i 2015 fra Pulje til understøttelse af Trafik og Mobilitetsplanen, samt reserverede midler til Trafik og Mobilitetsplan-puljen i 2016 og 2017.

Det er ikke muligt at indhente tilbud fra flere signalfirmaer på udførelsen af opgaven, da hovedparten af løsningerne indebærer programmering, som kun kan foretages af styreapparatsfabrikanten. I Gladsaxe Kommune er det primært Swarco. Kun på den del som omhandler udskiftning af 3 stk. styreapparater, kan der indhentes flere tilbud. Denne post udgør ca. 25 % af anlægsbevillingen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til prioriterede indsats i 2017 godkendes, og
2. at prioriteret indsats implementeres inden 1. november 2017.

Bilag

Bilag 1: Løsninger fordelt på lokaliteter

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 19.12.2016, Punkt 116 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,
12.06.2017
Gladsaxe Kommune

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Cykelstier på Klausdalsbrovej og Tobaksvejen

Beslutning

Et enigt udvalg anbefalede indstillingens 1. og 2. "at".

I forbindelse med indstillingens 3. "at" besluttede udvalget, at forvaltningen yderligere belyser muligheden for at etablere signalanlæg ved Vandledningsstien på Vandtårnsvej, før der tages stilling til prioriteringen af cykelstier på Tobaksvejen.

Indstillingens 4. "at" konsekvensrettes i overensstemmelse hermed.

Anbefales med de foreslåede ændringer.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 15.08.2017

Byrådet 30.08.2017

I forbindelse med projektet Gladsaxe Cykler, besluttede Trafik- og Teknikudvalget 10.11.2014, punkt 74, en samlet planlægning af Gladsaxe Cykler frem til 2018. Blandt andet indebar udvalgets beslutninger, at der skulle etableres skolecykelstier på Kong Hans Allé og Møllemarken i 2015.

Som et led i Gladsaxe Cykler besluttede Trafik- og Teknikudvalget 23.02.2015, punkt 7, at etablere skolecykelstier på Aldershvilevej, Triumfvej og den sydlige del af Hagavej.

Cykelstierne på Kong Hans Allé og Møllemarken er anlagt, og By- og Miljøforvaltningen er netop nu i gang med at anlægge cykelstier på Triumfvej, Aldershvilevej og Hagavej.

Cykelsti på Klausdalsbrovej

By- og Miljøforvaltningen har tidligere udarbejdet en prioriteringsliste i forhold til, hvilken rækkefølge cykelstierne skal anlægges i ud fra en vurdering af, hvor der kører mange skolebørn, hvor der

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

kan komme til at køre mange skolebørn og andre pendlere, og hvor der er anlagt hastighedsdæmpning langs vejene. Prioriteringslisten har været forelagt for Trafik- og Teknikudvalget på deres møde den 18.08.2014, punkt 65, bilag 2. Ud fra denne prioriteringsliste vil de næste cykelstier skulle etableres på Klausdalsbrovej på strækningen mellem Gladsaxe Møllevej og Buddinge Hovedgade.

Hovedstadens Letbane planlægger at gå i gang med ombygning af rundkørslen og Buddingevej fra rundkørslen og frem til Buddinge Station, som noget af det første i sommeren 2018. Som følge af arbejderne med anlæg af letbanen, må det forventes, at der vil komme noget omvejskørsel, og at noget af trafikken, der i dag kører på Gladsaxe Ringvej, vil finde andre veje, herunder Klausdalsbrovej.

Det giver, efter forvaltningens vurdering, derfor rigtig god mening at anlægge cykelstier på Klausdalsbrovej i 2018, så cykelstierne kan stå færdige inden arbejderne på Ring 3 for alvor går i gang.

Klausdalsbrovej har en bredde på 12,5 meter, hvilket er det samme som Triumfvej og Aldershvilevej. By- og Miljøforvaltningen planlægger derfor, at cykelstier på Klausdalsbrovej skal udføres i en bredde på 1,7 meter og uden niveauforskel med det tilstødende fortov.

I dag er der mulighed for parkering langs Klausdalsbrovej. Det vil der fremover ikke være mulighed for. By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at der gennemføres en høring om parkeringsforholdene, og at beboerne langs med Klausdalsbrovej bliver tilbudt, at der bliver etableret overkørsel til deres grunde, så de kan parkere på egen grund.

Tobaksvejen og andre anlæg

Siden udarbejdelse af prioriteringslisten er der vedtaget en lokalplan for udbygning af Tobaksgrunden, hvoraf der fremgår, at Tobaksvejen vil blive åbnet. Bygherren skal sørge for åbningen af Tobaksvejen samt anlæg af vejen inden for eget område med cykelstier. Der er i den forbindelse lagt op til, at der også skal etableres cykelstier på den øvrige del af Tobaksvejen.

Trafik- og Teknikudvalget har på deres møde den 24.10.2016, punkt 92 besluttet, at etablering af et signalanlæg af stikrydsningen mellem Vandtårnsvej og Vandledningsstien skal indgå i prio-

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

riteringen af midler til cykelprojekter mv. By- og Miljøforvaltningen har vurderet, at etablering af cykelstier på henholdsvis Klausdalsbrovej og Tobaksvejen vil give mest tryghed for cyklisterne frem for signalregulering af Vandledningsstien. En signalregulering af Vandledningsstien vil stadig blive prioriteret i forhold til andre cykelprojekter.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at cykelstier på Tobaksvejen bliver projekteret i 2018 og anlagt i 2019 og 2020.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projektering af cykelstier på Klausdalsbrovej igangsættes,
2. at der forelægges et projekt for cykelstier for Trafik- og Teknikudvalget inden projektet sendes ud i høring,
3. at projektet til cykelstier på Tobaksvejen projekteres i 2018 og anlægges i 2019 og 2020, og
4. at finansieringen sker fra de afsatte midler på Trafiksanerering 2017 kr. 1.500.000, Trafiksanerering 2018 kr. 500.000, Trafiksanerering 2019 kr. 2.200.000, Trafiksanerering 2020 kr. 2.800.000 på og Fremkommelighed i Ringbyen fase 1 på kr. 5.367.000.

Bilag

Bilag 1: Klausdalsbrovej, ortofoto

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Afmærkning på Buddinge Hovedgade og Bagsværd Hovedgade, projekt**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

På Buddinge Hovedgade og Bagsværd Hovedgade bliver kants-tenene mellem kørebane og cykelsti i øjeblikket hævet, og fortovene bliver lagt om. Det er planlagt, at der skal udlægges nyt slidlag på kørebanen på Buddinge Hovedgade senere i år. I den forbindelse skal afmærkningen på kørebanen markeres op igen.

I den forbindelse har By- og Miljøforvaltningen overvejet, hvordan afmærkningen af vejen skal se ud fremadrettet, og har udarbejdet et forslag med principper til ny afmærkning, som fremlægges til godkendelse.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at afmærkningen ændres således, at der etableres to kørebaner ved siden af på hinanden, uden det røde midterfelt, der er på vejen i dag. I stedet for etableres der felter, hvor det er muligt, hvor der kan etableres beplantning eller parkering langs vejen. Alternativt vil der blive lagt spærreflader eller overfladebehandling i arealerne og, hvor det vil være muligt at plante træer, vil dette ske, hvis der på et tidspunkt bliver afsat penge på budgettet til dette.

De træer, der tidligere har stået i fortovene, har ikke haft særligt gode vækstvilkår og er efterhånden gået ud.

I forbindelse med optegningen af den nye afmærkning har forvaltningen set på, hvor der ligger ledninger i vejen, og har så vidt muligt placeret p-lommerne, og dermed også de kommende beplantningsbede, så de ikke kommer i konflikt med eksisterende ledninger. Forvaltningen vurderer derfor, at der kan etableres gode store plantehuller og dermed gode vækstvilkår, for nye træer.

Trafik- og Teknikudvalget,
12.06.2017
Gladsaxe Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at principperne for ny afmærkning godkendes.

Bilag

Bilag 1: Afmærkning Buddinge Hovedgade-Bagsværd Hovedgade

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Ilbjerg Allé, Åbning af vej i forbindelse med etablering af lægehuset**

Beslutning

Tiltrådt med en tilføjelse om, at udvalget ønsker et revideret projekt forelagt til godkendelse.

Gennemgang af sagen

På Ilbjerg Allé 38B ligger en bygning, der tidligere har haft funktion som familierådgivning, og som nu ombygges til et nyt lægehus. Vejen blev lukket for godt 10 år siden som følge af et ønske om at etablere en legeplads i forbindelse med familierådgivningen. Da funktionen af huset nu ændres, er det ikke længere nødvendigt at opretholde legepladsen.

By- og Miljøafdelingen har i byggetilladelsen stillet krav om et antal parkeringspladser til lægehuset. Ved fuld udlejning af lægehus, kræves 20 P-pladser inkl. 2 handicap P-Pladser.

Ejendomscentret har vurderet, at det ikke er muligt at etablere alle parkeringspladserne på egen grund. I den forbindelse er en genåbning af Ilbjerg Allé foreslået for at kunne imødekomme kravet om antal P-pladser til lægehuset.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Ilbjerg Allé forbliver lukket for bilister ved 38B for at undgå, at bilister i forbindelse med en åbning af vejen kan benytte vejen til gennemkørsel, ved trængsel på Mørkhøjvej.

Allerede i dag er der i morgenmyldretiden høj trafikintensitet på strækningen, og der vil være risiko for, at bilister vælger at slå en "smutvej" ad Stavnshøjvej, Ilbjerg Allé til Juni Allé. Det er Forvaltningens erfaring, at stigende trafik og flere gennemkørende personbiler, giver højere hastighed og derved også risiko for flere uheld; i dette tilfælde især risiko for skolebørn.

Generelt er genåbningen af Ilbjerg Allé problematisk af hensyn til "sikker skolevej" og trafiksikkerhed for de lette trafikanter, til og

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

fra Mørkhøj skole.

Da lægehuset endnu ikke er fuldt udlejet, etableres i første omgang 10 almindelige p-pladser som grusparkering på egen matrikel. Da handicapparkeringspladser kræver fast belægning, etableres der 2 handicap P-pladser på kørebanen foran huset. Deraf 1 stk. alm. handicap parkering samt 1 stk. handicap busparke-ring.

De resterende 8 almindelige P-pladser etableres som kantstens-parkering langs vejen. By- og Miljøforvaltningen gør opmærksom på, at etablering af 10 parkeringspladser vil kræve, at parkerings-båsene bliver etableret i grupper, da vejen i princippet bliver en-sporet, og det vil derfor være umuligt at passere en anden bilist.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der bliver etableret en vendeplads, som minimum er dimensioneret til handicapbusser.

I forbindelse med denne sag om en eventuel åbning af Ilbjerg Allé, er borgerne langs vejen blevet hørt om deres kommentarer. Disse kan læses i **bilag 3**. Hovedpunkterne i de 10 individuelle hørings svar er, at beboerne er imod en genåbning. Blandt hørings svarene indgår kommentarer fra Mørkhøj Skole, som også er imod en åbning af vejen. Ligeledes har der været underskriftindsamling, **bilag 4**, fra borgerne i området, som viser at 302 personer er imod en genåbning.

Den del af Ilbjerg Alle 38B, som er tidligere vejareal; og som i dag er legeplads, tilbageføres til vejareal og tillægges den resterende del af vejmatiklen. Begge arealer er i dag ejet af Gladsaxe Kommune.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Ilbjerg Allé forbliver lukket for gennemkørsel af køretøjer,
2. at der bliver etableret en vendeplads, som er dimensioneret til handicapbusser, og
3. at Ejendomscenteret afholder udgifterne til projektering og anlæg af vendepladsen, etablering af skiltning, etablering af parkeringspladser og til ommatrikulering af det kommende vejareal.

Trafik- og Teknikudvalget,
12.06.2017
Gladsaxe Kommune

Bilag

- Bilag 1: Ortofoto
- Bilag 2: Ilbjerg Alle, parkeringspladser
- Bilag 3: Oversigt over hørings svar
- Bilag 4: Underskriftindsamling mod vejåbning
- Bilag 5: Underskriftindsamling 2

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Navngivning af det grønne område på Kong Hans Alle i forbindelse med borgerbudgetforløb

Beslutning

Afstemning om indstillingen: Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Peter Berg Nellesmann, Susanne Palsig, Flemming Holst og Kim Wessel-Tolvig stemte for indstillingen.

Gitte Greve Larsen undlod at stemme.

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Baggrund

Byrådet har på sit møde 29.03.2017, punkt 39, besluttet at gennemføre et borgerbudgetforløb i 2017 på det grønne område på sydsiden af Kong Hans Alle, hvor der er anlagt en klimatilpassningsløsning til håndtering af skybrud. Projektet hænger sammen med cykelstiprojektet på Kong Hans Alle, hvor der også er skabt plads til håndtering af regnvand.

I borgerbudgettet får lokalområdets beboere mulighed for at beslutte, hvad der skal være på det grønne område i fremtiden. Byrådet har afsat et beløb på 125.000 kr., som borgerne kan foreslå projekter for, og det vil være områdets beboere, som stemmer om, hvilke projekter, der skal realiseres.

Kick-off 17. juni 2017

Lørdag 17. juni afholdes der et kick-off møde for områdets beboere, hvor beboerne får mulighed for at høre nærmere om, hvad forløbet går ud på, hvordan de kan deltage i borgerbudgetforløbet og eventuelt blive en del af en tovholdergruppe. Tovholdergruppen skal være en lokal gruppe, der koordinerer, driver og kommunikerer om processen.

Navn til området

I arbejdet med at understøtte hele forløbet og kommunikere ud om projektet, er der brug for, at det grønne område får et sigende

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

navn.

Området ligger på en matrikel tilhørende Børnehuset Stjernen og indskolingen til Vadgård Skole, men det vil være Trafik- og Teknikudvalget, der kan navngive området, da det er et stednavn.

For at involvere og engagere beboerne, også i denne del af borgerbudgetforløbet, lægger By- og Miljøforvaltningen derfor op til, at beboerne i forbindelse med kick-off-arrangementet kan komme med forslag til navne til området. Trafik- og Teknikudvalget vil efterfølgende få en sag forelagt om at beslutte ét af de foreslåede navne.

Børne- og Undervisningsudvalget får orienterende dagsordener om Trafik- og Teknikudvalgets beslutninger.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at beboerne i området kommer med forslag til et navn for det grønne område, hvorefter Trafik- og Teknikudvalget efterfølgende beslutter et navn.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Orientering nr. 4

Status på får i Radiomarken

Orientering nr. 5

Cykelsti på Aldershvilevej

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til ejerforholdene på parkeringspladsen ved Menu i Bagsværd og gjorde opmærksom på, at der er behov for bedre afmærkning af kørselsretninger.

Driftsafdelingen undersøger sagen.

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til sagen vedrørende flytning af master mv. i forbindelse med fortovsrenoveringen på Triumphvej.

Ole Skrald Rasmussen orienterede om, at DONG har udført flytning af master og skabe sideløbende med renoveringen. Der har desuden været eksempler på uhensigtsmæssigheder i projekteringen, som brolæggeren ikke har været opmærksom på i tide. Disse forhold rettes der op på.

Kim Wessel-Tolvig spurgte ind til, hvem der betaler for fældning af træer i forbindelse med fortovsrenoveringer.

Britt Vorgod Pedersen svarede, at hvis der er tale om træer, der er plantet af private, og som forhindrer fortovsrenovering på offentligt areal, så er det juridisk vurderet og derfor almindelig praksis, at det pålægges privat part at finansiere fældningen.

Susanne Pasig orienterede om, at Handicaprådet har peget på, at handicap-parkeringer ved f.eks. svømmehallen ikke er markeret tydeligt nok.

Philip Hartmann opfordrede til, at Handicaprådet holder forvaltningen orienteret.

Gitte Greve Larsen spurgte til status på etablering af bump på Mørkhøj Bygade.

Trafik- og Teknikudvalget,

12.06.2017

Gladsaxe Kommune

Carsten Høeg Maegaard svarede, at forvaltningen afventer politiets godkendelse af projektet.

Gitte Greve Larsen gjorde opmærksom på ulovlig parkering på Sydmarken.

Britt Vorgod Pedersen lovede at orientere den kommunale parkeringskontrol.

Gitte Greve Larsen spurgte til muligheden for at markere kørselsretning ved Høje Gladsaxe Center.

Carsten Høeg Maegaard svarede, at der allerede er en dialog med centeret, hvor trafikforholdene indgår.

Jakob Skovgaard Koed spurgte til status på sagen om masten ved Grønnemose Allé.

Britt Vorgod Pedersen svarede, at forvaltningen har bedt om materiale, der præsenterer et forslag til udformning af masten, men at der ikke er modtaget noget fra ansøger.

Peter Nellemann spurgte til status på sagerne om ulovligt foliedækkede vinduespartier på Norman i Bagsværd og Menu i Søborg.

Britt Vorgod Pedersen svarede, at Normal har modtaget et påbud, og at Menu samarbejder med rådgiver om at udarbejde et løsningsforslag. Der er desuden dialog med Netto på Søborg Hovedgade om løsningsforslag, og Imerco har fjernet en del af folien fra vinduesfacaden.

Gitte Greve Larsen gjorde opmærksom på, at der parkeres ulovligt på stamvejen i Høje Gladsaxe.

Britt Vorgod Pedersen lovede at orientere den kommunale parkeringskontrol.

Bilag

Bilag 1: Nr. 4 Status på får i Radiomarken

Bilag 2: Nr. 5 Cykelsti på Aldershvilevej

Trafik- og Teknikudvalget,
12.06.2017
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling