

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 03-05-2021

Mødedato Mandag d. 03. maj 2021 kl. 19:00

Mødested Microsoft Teams-møde

Indholdsfortegnelse

Dispensation til at overskride byggefelt, Padelhal, Aslaksvej 2.....	3
Flere skal gå og cykle - deltagelse i projekt om 15 minutters byen.....	5
Forslag fra Christina Rittig Falkberg.....	7
Social balance frem mod 2030.....	9
Opfølgning på Gladsaxestrategien.....	12
Temadrøftelse: Perspektiver på Gladsaxestrategien 2022-2026.....	15
Orientering om tidsplan for udarbejdelse af trafiksikkerhedsplan.....	16
Status på grendeling af linje 250S.....	17
Status på grøn omstilling af busdriften i Gladsaxe.....	18
Cykelstier på Grønnemose Alle.....	20
Status Letbane.....	21
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	22
Godkendelse.....	24

Punkt 1: Dispensation til at overskride byggefelt, Padelhal, Aslaksvej 2

20-186-02.00.00-P21

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har modtaget ansøgning om opførelse af en padelhal med 4 padeltennisbaner på Aslaksvej 2, se bilag 1. Projektet kræver en dispensation fra den lokalplan, som ejendommen er omfattet af, da padelhallen overskrider byggefeltet udlagt i lokalplanen. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at der gives dispensation til projektet.

Projekt

Bygherren ønsker at bibeholde størstedelen af den eksisterende bygning mod Aslaksvej og opføre en padelhal bagved. Bygningen kommer til at indeholde parkeringspladserne for hele ejendommen og oven på 4 padeltennisbaner, se bilag 2.

Parkeringsarealet etableres i stueetagen, under konstruktion.

Imellem de to bygninger etableres der et grønt opholdsareal, som forbindes med en trappe med fitnesscenteret på nabogrunden.

Der arbejdes videre med det landskabelige udtryk og variation i facaden med stadsarkitekt Tina Saaby Madsen.

Lovgivning

Ejendommen er omfattet af lokalplan 261, som i § 6.4 fastsætter, at bebyggelse kun må opføres inden for de viste byggefelter på kortbilag 2. Dog er det de bevaringsværdige træer, der afgør, hvor tæt byggeriet kan komme på henholdsvis Aslaksvej og Krogshøjsvej, se byggefelt i bilag 3.

Byggefeltet er 18 meter bredt, men en padeltennisbane skal være 10 x 20 meter, og bygningen kommer derfor til at være 21 m bred. Byggefeltet overskrides derfor med 3 meter, hvor den nye bygning opføres. Dog er den eksisterende bygning smallere end byggefeltet, og byggefeltet udfyldes derfor ikke helt, så fodaftrykket vil være mindre og det grønne opholdsareal større, end lokalplanen fastsætter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives dispensation til overskridelse af byggefeltet, og at Stadsarkitekten og forvaltningen sammen med bygherren arbejder videre med det arkitektoniske udtryk.

Bilag

Bilag 1: Kort over ejendommen

Bilag 2: Tegninger af projektet

Bilag 3: Byggefelt i lokalplanen

Punkt 2: Flere skal gå og cykle - deltagelse i projekt om 15 minutters byen

21-4-30.00.00-A00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen er blevet kontaktet af Aalborg Universitet om deltagelse i projektet ”Planning for livable and healthy cities”, også kaldet ”15 minutters byen”, som handler om at få flere til at gå og cykle.

Flere skal gå og cykle i byen - deltagelse innovationsfondsprojekt

Projektet går ud på at få flere til at benytte cykel og gang fremfor bil gennem dels at skabe en let anvendelig database, og dels at lave demonstrationsprojekter, som skal tage udgangspunkt i tankegangen om 15 minutters byen, som handler om at dele byen op i mindre kvarterer, hvor man bor, arbejder, handler, træner og udfører sine daglige ærinder uden at skulle transportere sig over længere afstande.

Projektets formål er i tråd med målsætningerne i Strategi for grøn omstilling, hvor der sættes mål om, at andelen af cykelture skal være øget med 25 procent i 2030, mens bilismen skal være faldet med 10 procent.

Demonstrationsprojekt i Gladsaxe

Gladsaxe Kommunes rolle i innovationsfond-projektet vil primært handle om at bidrage med et lokalområde til et demonstrationsprojekt.

Demonstrationsprojektet skal både vise, hvordan man med forholdsvis enkle tiltag (pop-up cykelstier, lommeparker, blomsterkrukker) kan afprøve 15 minutters byen, og samtidig skal det fungere som en afprøvning og forbedring af databasen.

Ved demonstrationsprojekterne er det meningen, at familier med skolebørn skal involveres for at teste 15 minutters byen. Idéen er at få forældrene til at følge deres børn i skole via cykel eller gang og så integrere 15 minutters byen med supercykelstinet, så de kan forsætte på arbejde på cykel, eller cykle eller gå til stationen.

Lokalområdet skal derfor helst have en station, handelsmuligheder og en skole inden for et område der passer med 15 minutters byen. By- og Miljøforvaltningen overvejer området omkring Vadgård Skole, som egnet til projektet.

Hvis det besluttes, at Gladsaxe Kommune deltager i projektet, vil By- og Miljøforvaltningen orientere mere om projektet i forbindelse med næste fase.

Medfinansiering

Projektet har forventet opstart primo 2022 og løber frem til og med 2025.

Gladsaxe forventes i de 4 år i alt at lægge 1750 medarbejdertimer. Innovationsfonden medfinansierer de medarbejdertimer, som Gladsaxe Kommune lægger i projektet, med 90 procent.

De 1750 medarbejdertimer svarer til, at Gladsaxe Kommune hvert år bidrager med 2 personer fra Enhed for Grøn omstilling, som er tovholder på projektet, og 1 person fra bl.a. Trafik og Mobilitet i 4 uger om året i 4 år.

Derudover skal Gladsaxe Kommune medfinansiere demonstrationsprojektet med et beløb på 500.000 kr. Midlerne forventes brugt i 2024. Midlerne foreslås at blive taget fra Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen, konto 222-506.

Partnere i projektet

Partnerne i projektet er:

- Aalborg Universitet
- Aalborg Kommune
- Cyklistforbundet
- Danske Regioner
- Gladsaxe Kommune
- KL
- Region Hovedstaden
- Supercykelstier
- Urban Creators
- Århus Kommune

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune deltager i innovationsfondsprojektet ”15 minutters byen” med en medfinansiering på 1750 medarbejdertimer fordelt over 4 år og en kontant medfinansiering på 500.000 kr. i 2024, som tages fra Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen.

Punkt 3: Forslag fra Christina Rittig Falkberg

20-1-00.22.04-A00

Beslutning

Socialdemokratiet foreslog følgende ændringsforslag:

Da forvaltningen har mange og vigtige opgaver foran sig, og allerede i dag er presset på deres tid, afvises forslaget fra Christina Rittig Falkberg (RV).

Sådan et forslag giver desuden ikke mening, medmindre det skulle komme fra bygherren selv, da det er dem, som ville skulle ansøge fonde mv.

Derudover ligger forslaget ikke i tråd med kommunalfuldmagten.

Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr stemte for forslaget.

Christina Rittig Falkberg, Lise Tønner, Lene Svendborg, Michael Dorph Jensen stemte imod forslaget.

Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann undlod at stemme.

Christina Rittig Falkberg, Lise Tønner og Lene Svendborg stemte imod med henvisning til det stillede forslag Radikale Venstre.

Ændringsforslaget faldt.

Ad forslaget fra Det Radikale Venstre:

Christina Rittig Falkberg, Lise Tønner, Lene Svendborg stemte for forslaget.

Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Kristian Niebuhr stemte imod forslaget.

Michael Dorph Jensen , Astrid Søborg og Martin Skou Heidemann undlod at stemme.

Forslaget faldt.

Sagsfremstilling

I henhold til Trafik- og Teknikudvalgets forretningsorden § 3 stk. 3 har Christina Rittig Falkberg, på vegne af Radikale Venstre, fremsat følgende forslag:

“Forvaltningen undersøger hvor langt vi kan gå inden for lovens rammer i forsøget på at redde de ikoniske TV-studier. Fx undersøges det om vi må rådgive, vejlede og hjælpe med at udarbejde ansøgninger til fonde i samarbejde med grundejer. Det undersøges også, om der i andre kommuner har været lignende processer, hvor kulturarv ønskes bevaret, trods manglende fredninger eller bevaringsbestemmelser i gældende lokalplaner. ”

Baggrund

Radikale Venstre ønsker at bevare de kulturhistoriske TV-studier i Gyngemosen. Derfor ønsker vi, at forvaltningen gør alt i sin magt for at hindre at TV-studierne rives ned. Et af midlerne kan være at søge om økonomisk støtte fra fonde, fx. RealDania. Det er en både kompleks og krævende opgave at søge fonde, hvorfor nuværende ejer kan have behov for hjælp og vejledning. På Trafik- og Teknikudvalgets møde den 04.01.2021 stillede Lokallisten Gladsaxe forslag om at forvaltningen afsøgte mulighederne for økonomisk støtte fra fonde. Hertil blev der udtrykt tvivl om, hvorvidt det var uden for en kommunes retslige muligheder. Af den grund ønsker Radikale Venstre klarhed over, om hvorvidt vi inden for lovens rammer kan yde hjælp til at rejse fondspenge i forsøget på at redde vores historisk vigtige TV-studier.

Punkt 4: Social balance frem mod 2030

20-4-27.00.00-A21

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Effektmål social balance

Den 5. januar 2021 vedtog Økonomiudvalget (05.01.2021, pkt. 8), at rammen om arbejdet med social balance frem mod 2030 dannes af tre effektmål og ni temaer. Effektmål og temaer udgør tilsammen de områder, vi i kommune - sammen med civilsamfundet, boligorganisationerne og andre aktører - skal arbejde med, hvis vi skal lykkes med at omdanne Høje Gladsaxe, Mørkhøj almene boliger og Værebros Park til attraktive byområder. De tre effektmål og temaer fremgår af skemaet nedenfor. Effektmål og temaer drøftes sideløbende i flere fagudvalg forår 2021.

Med denne sag ønsker vi, at Trafik- og Teknikudvalget drøfter, hvordan udvalget i de kommende ti år kan arbejde for at styrke udviklingen i de tre boligområder.

Effektmål	Temaer
1. Flere skal klare sig bedre	Sundhed, tryghed, medborgerskab og deltagelse og selvforsørgelse
2. Vi skal blande os mere med hinanden	Socialt mix i de kommunale institutioner og i fritiden
3. Vi skal gå fra udsatte boligområder til attraktive bydele	Positivt image, blandet beboersammensætning og byliv

Som det fremgår af skemaet, er de fleste temaer noget Gladsaxe Kommune har arbejdet med i mange år. Denne sag handler derfor ikke om at drøfte nye tiltag på Trafik- og Teknikudvalgets område, men derimod om, hvordan udvalget kan se sig ind i de enkelte temaer, samt hvordan vi sikrer, at temaerne understøttes på tværs af de respektive fagudvalgs områder. I forhold til fx positivt image er det ikke noget et enkelt udvalg eller et fagområde alene kan påvirke. Og hvis vi skal påvirke et områdes image, handler det både om, hvad der sker i området, og hvordan vi taler om området. Fordi temaerne går på tværs, betyder det også, at nogle temaer blive drøftet i flere fagudvalg, fordi udvalget har et særligt fokus på at understøtte temaet.

Trafik- og Teknikudvalget vil i de kommende år have særligt fokus på, hvordan udvalget kan understøtte de to temaer 'tryghed' og 'byliv'.

I forhold til temaet 'tryghed' vil Trafik- og Teknikudvalget møde effektmålene i sager, der fx handler om sammenhængende grønne stisystemer, sikre skoleveje samt belysning i det offentlige rum. Her vil fokus være på fx, hvordan vi kan understøtte, at borgerne oplever, at det er trygt at færdes i områderne, samt hvordan vi kan sikre en sammenhængende infrastruktur så boligområderne bliver en del af bydelens hverdagsliv.

I forhold til temaet 'byliv' vil Trafik- og Teknikudvalget møde effektmålene i sager om fx, hvilke funktioner, aktiviteter og attraktioner der er i de tre boligområder og i den omkringliggende by. Her vil fokus være på fx, hvordan vi kan sikre, at offentlige pladser og arealer opleves attraktive og hvordan vi kan understøtte, at der kommer synligt liv på byens pladser. Det kan handle om placering af kunst, byrumsinventar eller andet der indbyder til ophold og som bidrager til at gøre de arealer vi, som kommune, ejer mere inviterende for flere.

Om effektmålene, temaerne og indikatorerne

Gladsaxe Kommune har i mange år arbejdet for at skabe social balance i alle bydele. Arbejdet har fra begyndelsen været tænkt i tre faser. Faserne afløser ikke hinanden, men den ene fase bygger oven på den forrige og supplerer med nye typer indsatser og metoder. De tre faser er:

1. Håndtering af konkrete udfordringer 2013 – 2016
2. Helhedsorienterede indsatser og udvikling af langsigtet strategier og partnerskaber – 2016-2019
3. Det lange seje træk 2020-2030.

Med effektmålene tager vi fat på den tredje fase: Det lange seje træk. Som navnet antyder, skal vi i denne fase fastholde fokus på udviklingen over lang tid – også selvom de positive resultater ikke vil vise sig fra den ene dag til den anden. De tre effektmål omsætter visionen for social balance til målbare effekter, der skal være opnået om ti år. Vi vil i hele perioden monitorere Høje Gladsaxe, Mørkhøj almene boliger og Værebros Park overfor Gladsaxe Kommune. Med monitoreringssystemet kan vi vurdere udviklingen i boligområderne og effekten af den samlede indsats kommunen gennemfører. Hvis der ikke viser sig en effekt, må vi sammen diskutere, hvad vi kan gøre, for at sikre at de resultater, Byrådet har besluttet, bliver opnået.

Det videre forløb

Leder af social balance Mette Dybkjær vil deltage i udvalgets behandling af dette punkt. I juni vil Økonomiudvalget blive præsenteret for, og godkende det samlede monitoreringssystem. Den første undersøgelse af områderne vil blive gennemført i august og september 2021, og resultatet af denne vil efterfølgende blive diskuteret i de strategiske partnerskaber i de tre boligområder. Partnerskaberne vil komme med anbefalinger til Byrådet, der i december præsenteres for baselinemålingerne og herefter træffer beslutning om, hvilken resultater der skal være opnået i de tre boligområder i 2030.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget tager orienteringen til efterretning
2. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter, hvordan udvalget kan understøtte effektmål og temaer, og dermed arbejdet med social balance i Værebros Park, Mørkhøj almene boliger og Høje Gladsaxe.

Sagen fremlægges af

Mette Dybkjær, Leder af Enheden for social balance.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 05.01.2021, pkt. 8.

Punkt 5: Opfølgning på Gladsaxestrategien

21-96-00.15.00-A21

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

For at sikre at udviklingen i Gladsaxe bevæger sig i en bæredygtig retning skal der løbende følges op på Gladsaxestrategien. Det sker både ved at følge udviklingen i de kvantitative indikatorer, som er tilknyttet strategiens seks målsætninger, men også via kvalitativt beskrevne cases, der er eksempler på tiltag, der er med til at flytte udviklingen i den retning, vi ønsker. Dette er den anden statusopgørelse på Gladsaxestrategien og i denne sagsfremstilling præsenteres de overordnede resultater af opfølgningen. Den konkrete opfølgning for enkelte indikatorer er beskrevet i bilag 1, mens den kvalitative opfølgning fremgår af bilag 2.

Overordnet vurdering af udviklingen i Gladsaxe

Siden sidste status har forvaltningen arbejdet videre med at omsætte strategien til praksis og forankre den endnu dybere i og på tværs af kerneområderne i konkrete indsatser, strategier m.v. som strukturelle ændringer i den eksisterende drift, i udviklingsprojekter og i hverdagshandlinger. Indgange, der alle er afgørende for, at vi i Gladsaxe samlet set gør en forskel.

Opfølgningen viser, at der trods et år med COVID-19, fortsat bliver arbejdet med den bæredygtige dagsorden i Gladsaxe. Allerede igangsatte initiativer er fortsat, selv om det måske har været nødvendigt at tilpasse formen, og der er igangsat nye indsatser. Samlet set har Gladsaxe fortsat den sikre kurs i retning af et mere bæredygtigt lokalsamfund og markerer sig fortsat som en kommune i front på bæredygtighed både socialt, økonomisk og miljømæssigt gennem projekter og indsatser, der også inspirerer og påvirker nationalt.

Opfølgningen på strategiens konkrete indikatorer viser, at udviklingen går i den rigtige retning på en lang række af de indikatorer, vi måler på. Der er endog indikatorer, hvor vi allerede nu er ved at nå den langsigtede målsætning for udgangen af 2022.

Det gælder blandt andet vores målsætning om at plante flere træer og målsætningen om, at flere græsarealer skal overgå til mere naturvenlig pleje. Det gælder også i forhold til vores indsatser med at få flere i job på særlige vilkår, og med at sikre at unge ikke starter med at ryge. Iværksætterlysten i Gladsaxe er fortsat meget stor og væsentlig større end den langsigtede målsætning.

Der er dog også udfordringer blandt andet i forhold til skolebørns trivsel, beskæftigelsesindsatsen i forhold til dem, som er længst væk fra arbejdsmarkedet, unges alkoholvaner og den forebyggende indsats mod oversvømmelser som følge af regn og skybrud.

Indikatorerne er nedslagspunkter i den omfattende organisation og produktion af ydelser, vi som kommune leverer. De kan derfor ikke stå alene. Derfor er der også udarbejdet en kvalitativ opfølgning, som beskriver eksempler på indsatser og initiativer på tværs af organisationen, der er iværksat i forlængelse af strategiens vedtagelse og understøtter strategiens seks målsætninger og bidrager til, at Gladsaxe samlet set bevæger sig i en bæredygtig retning.

Opfølgning på Gladsaxestrategiens indikatorer

Opfølgningen på indikatorerne består af den seneste tilgængelige måling af de 30 indikatorer suppleret med en faglig vurdering og kommentering af den indsats og særlige initiativer, der understøtter vores målsætninger og dermed at udviklingen går i en bæredygtig retning. En del indikatorer opgøres kun en gang årligt og kadencerne for, hvornår de enkelte indikatorer opgøres, er forskellige.

Overordnet set peger udviklingen i den retning, vi ønsker også selv om det har været et år med særlige udfordringer på grund af nedlukningen.

COVID-19 restriktioner og nedlukninger har påvirket en række brancher hårdt, og der ses også et fald i antallet af beskæftigede i den private sektor. Andelen af unge på offentlig forsørgelse er også steget i løbet af året. Til gengæld er lykkedes at etablere relevante virksomhedspraktikker og løntilskud, der har sikret, at flere er kommet i beskæftigelse. Antallet af ansatte i butikslivet på Bagsværd og Søborg Hovedgade er fastholdt og der er fortsat en stor trang til at starte nye virksomheder op.

Der er stor opmærksomhed på børn og unges trivsel. Opfølgningen viser, at børns faglige trivsel i folkeskolen er på niveau med landsgennemsnittet, men at der har været et fald i den sociale trivsel. Umiddelbart ser det ud til, at unges deltagelse i fritidsaktiviteter er steget på trods af, at der ikke har været igangsat så mange nye tiltag som forventet i årets løb. Det målte fravær i skolerne er faldet og det kan bl.a. være en effekt af det nyetablerede fraværsteam.

Andelen af unge, som har et adgangsgivende karaktersnit til erhvervsuddannelse er steget og ligger over landsgennemsnittet. Det vidner om et højt fagligt niveau, og der ses også en stigning i andelen af unge, som i 2020 påbegyndte en ungdomsuddannelse efter 9. klasse. Det er først og fremmest elevernes almene skoletilbud, herunder også skole-hjemssamarbejdet, der skal sikre, at alle elever bliver så dygtige, som de kan. Men der er igangsat en række initiativer, der er målrettet elever med risiko for ikke at blive erklæret uddannelsesparate.

Det er lykkedes Gladsaxe Kommune at knække koden og fastholde andelen af børn og unge med normal vægt, og flere har i dag normal vægt end forventet for blot et par år siden. Den langsigtede målsætning for andelen af unge, der ryger, er for længst nået. Omvendt er det endnu ikke lykkedes at få nedbragt andelen af unge med tidlig alkoholdebut.

Gode sproglige kompetencer er en af forudsætningerne for et godt forløb i skolen, og børn har derfor brug for at få den rette sprogindsats så tidligt som muligt. Andelen af 3-årige børn, som har behov for en fokuseret sprogindsats er faldet, og ligger under det langsigtede mål. For børn i 0. klasse er der fortsat mere end 8 procent, der har behov for en fokuseret sprogindsats.

Tidlig opsporing og forebyggende indsatser er afgørende for at forebygge mistrivsel hos børn. Gennemsnitsalderen for førstegangsunderretninger på børn 0-11 år i 2020 er 6,0 år, og dermed er den langsigtede målsætning for 2022 nået.

Der har i 2020 været et fald i andelen af borgere over 65 år, der har behov for at modtage hjemmehjælp. Faldet kan generelt tilskrives blandt andet hjemmeplejens fokus på den rehabiliterende indsats.

Til trods for at byens aktivitetsniveau har været præget af COVID-19, blev der i 2020 givet 23 tilladelser til arrangementer i byens rum. Der er gennemført virtuelle ressourcetjek hos to virksomheder.

Trods det at COVID-19 har forsinket processen med implementeringen af madaffald i etageejendomme, er Gladsaxe nået langt med at genanvende affald. Det skyldes, at parcel- og rækkehuse har været langt bedre til at udsortere deres madaffald end forventet.

I 2020 var mere end 80 procent af de indkøbte fødevarer økologiske i 24 af kommunens 54 dagtilbud, og der købes generelt flere økologiske fødevarer i Gladsaxes institutioner.

Det er lykkedes at reducere udledningen af CO₂ med 40 procent siden 2017, og dermed er delmålet for 2020 nået. Det skyldes først og fremmest, at der blev produceret rekord meget grøn strøm i Danmark i 2019 kombineret med fortsatte partnerskaber og samarbejder med borgere og virksomheder om den grønne omstilling. Måltallet for CO₂ vil blive konsekvensrettet, så det er i overensstemmelse med måltallene i den kommende strategi for Grøn Omstilling, når den bliver vedtaget.

Der er i 2020 ikke gennemført nye projekter, der minimerer oversvømmelser fra kloakken og på terræn, og på grund af byggeriet af letbanen, er der heller ikke planlagt nye projekter i de kommende år. Det er derfor ikke muligt at nå den langsigtede målsætning for 2022 for denne indikator.

De to økonomiske indikatorer viser, at målsætningen om en strukturel balance på 250 mio. kr. er opfyldt, og men at det vil være vanskeligt at få nedbragt de videreførte midler til anlæg til 100 mio. kr. i 2022 til trods for, at der forventes et stort træk i de planlagte anlægsbyggerier i de to næste år. Derfor er der også i de kommende år stort fokus på at reducere de videreførte midler ved de anlægsbyggerier, som kommunen selv har indflydelse på.

Der er to indikatorer, hvor der ikke foreligger data, og hvor udviklingen derfor aldrig er mål. Det gælder børn og unges transportvaner og styrket samarbejde med praktiserende læger, akuttefonen 1813 og sygehusene.

Bevæger Gladsaxe sig i en mere bæredygtig retning?

I 2020 har Gladsaxe taget vigtige skridt med de mange indsatser og aktiviteter i og på tværs af fagområderne og også fået lagt spor ud, der peger frem mod en grundlæggende bæredygtig udvikling på den lange bane. Det gælder fx den politisk strategiske ramme for Børnevenlig by, indkøbspolitikken, den ambitiøse Strategi for Grøn omstilling, Spildevandsplanen, m.v.

Opfølgningen på indikatorerne og de mange cases, der beskrives nærmere i den kvalitative opfølgning, vidner tilsammen om, at målene i Gladsaxestrategien i det forgangne år er blevet yderligere integreret i udviklingen af kernerdriften og på tværs. Samtidig har vi fået bæredygtighedsdagsordenen til at brede sig i lokalsamfundet på trods af nedlukninger gennem året ved at forfølge partnerskabstækningen og gå nye veje for at kunne løfte strategien og verdensmålene.

Med Gladsaxestrategien har vi således fortsat en fælles overordnet ramme og retning på den store bane, der samtidig giver energi og handlerum for de nære og lokale tiltag. Verdensmålene hjælper os til at tænke på tværs i nye synergier i og mellem fagområderne og til at arbejde verdensmålene ind i alle de sammenhænge, det giver mening. Lige fra de store projekter til de små tiltag. Ved at tænke nyt og ændre vaner får vi sammen strategien til at leve.

Bæredygtighedsdagsordenen begynder også at manifestere sig bredere lokalt. Vi har fokus på at påvirke og samarbejde med virksomheder, organisationer, lokale foreninger og borgere om en mere bæredygtig udvikling og kan se, hvordan strategien begynder at gro videre ud i lokalsamfundet. Det er lykkedes at igangsætte indsatser, som har kunnet inspirere børn, unge og voksne til at gøre en forskel og flere lokale virksomheder har taget ansvaret for at bidrage til en bæredygtig udvikling på sig individuelt såvel som i fællesskaber. Ambitionen om bæredygtighed med sigte på verdensmålene motiverer bredt og giver en fornemmelse af at være med til at rykke på den vigtigste dagsorden og skabe en bedre verden sammen.

En sammenhængende styringskæde

Gladsaxestrategien er sammen med budgettet det overordnede styringsdokument i Gladsaxe Kommune, og forvaltningen har fokus på at sikre en klar sammenhæng mellem strategien, budgettet, de strategiske aftaler for udviklingen af organisationen og vores service og daglige praksis i forhold til borgere og virksomheder. For at sikre og tydeliggøre den røde tråd mellem mål, indsatser og resultater er denne status på Gladsaxestrategien koordineret med indholdet af Årsrapporten for 2020.

Den status på fremdriften i forhold til Gladsaxestrategien, som er præsenteret med denne opfølgningssag, indgår som baggrundsviden for den temadrøftelse om den kommende Gladsaxestrategi, der indgår på dette udvalgs møde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget tager orienteringen til efterretning
2. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter udviklingen i indikatorerne på udvalgets område
3. at opfølgningen danner udgangspunkt for temadrøftelsen om den kommende Gladsaxestrategi 2022-2026.

Relateret behandling

ØU 05.05.2020.

Bilag

Bilag 1: Kvantitativ og kommenteret opfølgning på indikatorer 2020

Bilag 2: Kvalitativ opfølgning på Gladsaxestrategien for 2020

Punkt 6: Temadrøftelse: Perspektiver på Gladsaxestrategien 2022-2026

21-95-00.15.00-A21

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

På dagens udvalgs møde drøftes udvalgets perspektiver på det videre arbejde med Gladsaxe strategien.

Formålet med temadrøftelsen er at give fagudvalgene mulighed for at præge og sætte retning for indholdet af den næste Gladsaxe strategi for 2022-26. Fagudvalgenes bidrag skal bruges til, at Byrådet udvikler et debatoplæg i 2021 til det kommende Byråd.

Temadrøftelsen er planlagt, så den årlige opfølgning på Gladsaxe strategien også behandles på dette udvalgs møde. Dermed kan de foreløbige resultater og erfaringer fra den nuværende Gladsaxe strategi indgå som baggrundsviden for temadrøftelsen og bidrage til at give et aktuelt billede af den overordnede bevægelse i Gladsaxe.

Proces for temadrøftelsen

Mødet indledes med, at kommunaldirektøren fortæller om arbejdet med strategien for 2022-26, hvorefter fagdirektøren lægger op til udvalgets drøftelse.

Derpå drøfter udvalget det videre strategiske træk på eget område med fokus på, hvilke temaer og mål, det er særligt vigtige at få adresseret i de kommende år på udvalgets område samt på tværs for at kunne lægge rette indhold og retning ind i debatoplægget. Bidragene samles på en fælles planche til brug for Byrådsseminaret og den videre strategiudvikling.

Næste skridt

På Byrådsseminaret fremlægger hvert fagudvalg med afsæt i plancherne sine perspektiver på, hvad det er særligt vigtigt at få frem i den næste udgave af Gladsaxe strategien for 2022-26 under programpunktet om perspektiverne for den videre udvikling af Gladsaxe strategien på Byrådsseminarets dag 1.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Sagen fremlægges af

Kommunaldirektør Ulrich Schmidt-Hansen.

Punkt 7: Orientering om tidsplan for udarbejdelse af trafiksikkerhedsplan

20-2-05.01.02-P00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Resumé

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 28.05.2020 punkt 3, at der skal udarbejdes en trafiksikkerhedsplan.

Formålet med den nye trafiksikkerhedsplan er, at danne ramme om det fremtidige arbejde med at forbedre sikkerheden og trygheden i trafikken. Planen vil blive et internt styringsværktøj, der letter arbejdet ved borgerhenvendelser, planlægning og ressourcebehov.

Trafiksikkerhedsplanen vil, udover fastlæggelse af generelle trafiksikkerhedsmæssige principper, også indeholde et konkret katalogark med forslag til tiltag. Efter vedtagelse af planen kan der politisk tages beslutning om prioritering og finansiering ud fra trafiksikkerhedsplanen.

Trafiksikkerhedsplanen skal bidrage til at understøtte en bedre trafiksikkerhed i Gladsaxe og:

- Støtte Gladsaxe Kommunes mål FN's verdensmål strategi
- Støtte Gladsaxe Kommunes Grøn omstillingsstrategi
- Støtte Gladsaxe Kommunes Arkitektur politik
- Støtte Færdselssikkerhedskommissionen 2021 handleplan.

Tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan for udarbejdelse af planen:

- 2021 maj: Trafik- og Teknikudvalget Orientering
- 2021 maj: Udbud af trafiksikkerhedsplan
- 2021 august – december: Dataindsamling (inddragelse af interessenter)
- 2022 januar – maj: Databehandling (analyse)
- 2022 maj – juni: Færdiggøre trafiksikkerhedsplan
- 2022 juni: Politisk godkendelse.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 8: Status på grendeling af linje 250S

21-24-05.00.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandlede på møde 20.10.2020 punkt 1, sagen vedrørende trafikbestilling 2021 og herunder forslaget omkring en grendeling af den regionale linje 250S. Forslaget blev sendt til Region Hovedstaden til videre behandling. Region Hovedstaden oplyste efterfølgende, at sagen krævede en politisk behandling, og regionen har indhentet høringssvar fra de kommuner forslaget berører.

Sagen blev efterfølgende fremlagt for regionens Trafikudvalg 02.03.2021, der indstillede at støtte Gladsaxe Kommunes ønske om at grende 250S ved Høje Gladsaxe i to buslinjer fra juni 2021, se bilag 1.

I den efterfølgende behandling i regionens Forretningsudvalg 09.03.2021 blev sagen taget af dagsordenen med henblik på at tage en drøftelse i budgetforligskredsen for 2021.

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende været i dialog med administrationen i Region Hovedstaden for at få en nærmere afklaring omkring den videre beslutningsproces.

Region Hovedstaden har i et brev til Gladsaxe Kommune fra 16.04.2021 meddelt; at der ikke kunne opnås politisk enighed om at efterkomme Gladsaxe Kommunes grendeling af bus 250S, bilag 2.

Videre hedder det i brevet at; "regionsadministrationen skal sikre en fortsat dialog med Gladsaxe Kommune og andre involverede parter om genetablering af stoppestedet på Hillerødmotorvejen med henblik på en løsning".

By- og Miljøforvaltningen vil indgå i dialog med regionen og Københavns Kommune omkring genetablering af stoppestederne på Hillerødmotorvejen.

By- og Miljøforvaltningen har sideløbende, i samarbejde med Movia, set på muligheder for alternative løsningsforslag vedrørende busbetjeningen af Høje Gladsaxe. Forslagene indebærer ændring af de kommunalt finansierede buslinjer 68 og 4A, forslagene kræver en godkendelse fra nabokommuner for at kunne gennemføres. By- og Miljøforvaltningen vil på udvalgets møde den 31.05.2021 præsentere de mulige alternativer.

I forbindelse med behandlingen af sagen i Trafik- og Teknikudvalget den 07.09.2020 blev det besluttet at udvide driften med linje 68, linjen har siden oktober 2020 kørt med en udvidet frekvens til/fra Gladsaxe Trafikplads mod København.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Referat Region Hovedstaden Forretningsudvalg den 09.03.2021

Bilag 2 Brev til Gladsaxe Kommune vedr. 250S

Punkt 9: Status på grøn omstilling af busdriften i Gladsaxe

21-1-05.00.00-P00

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Status på grøn omstilling af busdriften i Gladsaxe

Gladsaxe Kommune arbejder sammen med nabokommuner og Movia, at omstille de kommunalt finansierede buslinjer til en mere grøn og bæredygtig drift. Movia har opsat et mål om, at alle buslinjer frem mod 2030 skal gøres fossilfri med en CO2 udledning fra driften på nul. I Gladsaxe Kommune er målsætningen en total omlægning af alle dieselbusser til enten el-busser eller anden nulemission i 2025.

Movia udbyder driften af de enkelte buslinjer til private busoperatører på vegne af kommunerne. For at opnå de bedst mulige priser på kontrakterne udbydes kontrakterne traditionelt på perioder op til cirka 12 år. Udbudsstrategien betyder, at busdriften løbende bliver genudbudt i forhold til kontraktens udløb.

Movia tager i deres udbud udgangspunkt i tre forskellige udledningsniveauer; fossil, fossilfri og nulemission. Ved fossil drift forstås konventionelle fossile busser, der gennemfører kørslen ved hjælp af fossile brændsler som diesel og naturgas. Ved fossilfrihed afvikles driften stadig med konventionelle busser, men som drivmiddel anvendes for eksempel biogas eller biodisel. Ved den fossilfrie drift gennemføres kørslen uden udledning af CO2, opgjort efter "tank-til-hjul" princippet. Det vil sige, at udledningen af CO2, der kommer fra bussen, modsvarer den mængde CO2 der er optaget i biomaterialet. Det sidste udledningsniveau er nulemission, hvor driften gennemføres uden CO2- og partikeludledning (NOx og partikler) og desuden har en betydelig lavere støjbelastning end konventionelle busser. Nulemissions busdrift bliver afviklet ved el- eller brintbusser. Udviklingen på området de seneste år peger på, at nulemissions driften primært vil blive med el-busser.

Movia har vurderet, at omstilling til fossilfri- og nulemissions-drift vil give en merudgift til de kommuner, der finansierer buslinjerne. I forbindelse med budgetaftalen for 2021-2024 er der derfor afsat beløb til forbedret busdrift og omstilling til nul-emissionsbusser i årene 2022, 2023 og 2024 på henholdsvis 5,0 mio. kr., 5,5 mio. kr. og 6,0 mio. kr. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at omstillingen af busdriften kan afholdes indenfor denne økonomi i de kommende år.

Busdriften, finansieret af Gladsaxe Kommune, består af 10 linjer; 4A, 6A, 68, 160, 164, 165, 166, 176, 191 og 200S, se bilag 1 for linjekort.

På nuværende tidspunkt er der truffet beslutning om, at linje 164 og linje 6A bliver betjent med elbusser fra henholdsvis december 2021 og februar 2022, tilsammen udgør linjerne cirka 23% af den busdrift, Gladsaxe Kommune finansierer. For linjerne 200S, 160 og 166 blev det i efteråret 2019 besluttet, at linjerne fra december 2021 til letbanens åbning i 2025 betjenes med fossilfri biodisel. For linje 165 blev det ligeledes besluttet i efteråret 2017 at linjen betjenes med fossilfri drift fra december 2019. Når linje 6A overgår til elbusdrift i februar 2022, vil cirka 67% af busdriften, finansieret af Gladsaxe Kommune, blive betjent med enten nulemissions- eller fossilfrie-busser og derved være uden CO2 udledning.

I et kommende Movia udbud (A21) indgår linje 68, og der skal træffes beslutning om drivmiddel i efteråret 2021. Driftsstarten for dette udbud ligger i starten af 2024. Det forventes, at der vil være enighed imellem kommunerne om, at

der skal stilles krav om nulemissions busser i udbuddet.

For de resterende linjer, det vil sige linje 176, 191 og 4A, planlægger Movia at udbyde med drift start i 2025. Sammen med udbud af linjerne 166, 165, 200S og 160 også med drift start i 2025 vil busdriften i Gladsaxe kunne være omstillet fuldt til elbusdrift ved udgangen af 2025. For at kunne overholde denne plan skal der dog være enighed om valg af drivmiddel med de forskellige nabokommuner. Københavns Kommune har ligeledes et mål om nulemission i 2025.

Regionen Hovedstadens planer for grøn omstilling

Regionens busdrift består primært af S- og E-busser, der betjener på tværs af regionen og giver forbindelse til de større knudepunkter. I Gladsaxe Kommune står regionen for driften af buslinjerne 200S, 250S, 30E, 300S, 40E og 400S. I regionen er målet at alle nye busser med kontraktstart 2024 og fremefter skal være nulemissionsbusser. Linje 30E og 300S betjener Ring 3, hvor den eldrevne letbane overtager driften i 2025.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: busdrift kommunekort Gladsaxe

Punkt 10: Cykelstier på Grønnemose Alle

21-2-05.01.02-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

På Trafik- og Teknikudvalgsmøde 10.12.2018 punkt 3, blev det besluttet at etablere cykelstier på Grønnemose Allé, fra Mars Allé, forbi Magle Torv og til kommunegrænsen i 2021. Der blev afsat 4,85 mio. kr. til projektet.

Der har været dialog med Novafos om den fremtidige Svanemøllen Skybrudstunnel, som skal etableres i Grønnemose Allé, hvor cykelstierne skal anlægges. Udførelsesåret for Svanemøllen Skybrudstunnel er meget usikkert og ligger anslået 6-10 år ude i fremtiden. Det er undersøgt, om Novafos kunne fremrykke deres arbejder, så en samgravning kunne være mulig.

Grundet ekstra overløb af spildevand til Utterslev Mose, som vil være en konsekvens af fremrykningen, og en endnu ikke afsluttet VVM undersøgelse, har en fremrykket samgravning ikke været muligt.

Med Svanemøllen Skybrudstunnelprojektet skal der etableres store afløbsledninger i Grønnemose Allé, og spildevandet fra alle husstande på strækningen, skal separeres. Det er et omfattende og langvarigt arbejde.

Da udførelsesåret for Svanemøllen Skybrudstunnel er meget usikkert, arbejder By- og Miljøforvaltningen videre med cykelstier på Grønnemose Allé. Anlægsarbejdet forventes igangsat i efteråret 2021.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalgsmøde 10.12.2018, punkt 3.

Punkt 11: Status Letbane

20-53-05.00.00-P20

Beslutning

Trafik- og Teknikudvalget blev orienteret om status på Letbanearbejdet jf. vedhæftet bilag. Letbaneprojektet forventes fortsat at følge budgettet og den udmeldte tidsplan.

Bilag

Bilag 1: Statusnotat om letbanen 29.04.2021

Punkt 12: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-14-00.22.04-A30

Beslutning

Jacob Skovgaard Koed orienterede fra bestyrelsesmøde i Bådfarten.

Astrid Søborg spurgte til de seneste hændelser med høj musik og efterladt affald i Aldershvile Slotpark og mulighederne for at hindre, at det fortsætter. Det blev aftalt, at der kommer en sag på det kommende møde i udvalget om problematikken.

Astrid Søborg oplyste, at det er svært at krydse Bagsværd Hovedgade ved Taxvej. Forvaltningen oplyste, at der tidligere har været foretaget tiltag på stedet, men at man er opmærksom på, at der fortsat er henvendelser om forholdene. En nærmere vurdering af løsningsmuligheder vil indgå i den kommende Trafiksikkerhedsplan.

Christina Rittig Falkberg spurgte til, om der er lavet vurderinger af støjbelastningen af studieboligerne i Gyngemose.

Britt Vorgod Pedersen oplyste, at det alene er i forbindelse udarbejdelse af lokalplaner, at der skal udarbejdes støjvurderinger. Lokalplanen for området er udarbejdet for en del år siden. Det konkrete byggeri skal leve op til gældende bygningsreglement, som bl.a. indeholder bestemmelser om støjforhold.

Lene Svendborg udtrykte stor glæde over de mange blomster, der kommer op på kommunens arealer.

Lene Svendborg spurgte desuden til et konkret bed på Gammelmosevej, som er efterladt ufærdigt, samt hvad status er på projektet, Bagsværd Hovedgade 162?

Britt Vorgod Pedersen oplyste, at forvaltningen vil undersøge nærmere og vende tilbage.

Lise Tønner oplyste, at der bliver efterladt mange cigaretskod i området ved den gamle TV-by og Mørkhøjvej og spørger til, om man kan sætte en ekstra holder op til cigaretskod på kommunens skraldespande. Forvaltningen vil undersøge det og vende tilbage.

Lise Tønner spurgte til, om det er muligt at lave en anden udgiftsfordeling af en fælles privatvej.

Maj Green oplyste, at det alene er muligt at svare på ved en vurdering af forholdene på den konkrete vej og opfordrede til, at forvaltningen kontaktes i konkrete sager.

Kristian Niebuhr spurgte til følgende 3 forhold:

1) Hvad er status på montering af pantholdere på kommunens skraldespande?

2) Er naturhestene i Høje Gladsaxe Parken ved at blive tamme? Og vil det i givet fald hjælpe, at der bliver skaffet en hingst til hesteflokken?

3) Er det muligt, at buslinje 164 også kan servicere Høje Gladsaxe og derfra køre videre op ad Isbanevej for derefter at komme tilbage til Vandtårnsvej?

Maj Green oplyste, at forvaltningen vil vende tilbage med en opfølgning. For så vidt angår spørgsmålet om busomlægninger vil det blive belyst i forbindelse med trafikbestillingen i efteråret.

Martin Skou Heidemann bemærkede, at det er problematisk, at der fældes to Poppeltræer ved Egedammen fremfor at træerne stynes.

Britt Vorgod Pedersen oplyste, at der havde været lavet flere vurderinger af træerne, hvor der også var konstateret flere rodkader. Den samlede vurdering af træerne var derfor, at deres tilstand var for ringe til at bevare dem, og at det ville være bedre at få plantet nogle nye træer, der kunne vokse op med en lang levetid.

Jacob Pryds Winkel orienterede om, at der ved gravearbejder i kommunens arealer bliver stillet krav om, at der reetableres med samme beplantning/belægning, som der har været fjernet. Gamle asfaltarealer, der er meget revnede vil i nogle tilfælde gro til og dermed have fremstået som grønne før reetablering.

Britt Vorgod Pedersen og Ditte Reinstrup Bihlet orienterede om status på muligheden for etablering af 19 parkeringspladser i forbindelse byggeri ved Søborg Hovedgade. Det blev aftalt, at der vil blive givet en uddybende orientering på det kommende møde, hvor der ligeledes vil være lejlighed til at drøfte generelle parkeringsproblematikker.

Maj Green orienterede om, at Vejdirektoratet nu har besluttet at stoppe de konkrete overvejelser om at udvide motorring 3 til der er lavet en egentlig miljøvurdering af projektet, og at meldingen også er, at miljøvurderingen suppleres med vurderinger af, hvordan støjbelastningen kan reduceres.

Punkt 13: Godkendelse

19-13-00.22.04-A30

Beslutning

Godkendt.