

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 19-04-2004

Mødedato Mandag d. 19. april 2004 kl. 16:30

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

UDBUD AF VOGNMANDSKØRSEL FOR DRIFTSAFDELINGEN.....	3
INDSIGELSER TIL DISPENSATION, BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLE / SØBORG HOVI	5
DISPENSATIONSANSØGNING FOR ANVENDELSE TIL GLADSAXE AKTIVITETSHUS, TE	7
SØBORG TORV – OVERDÆKKET PAVILLON OG STADEPLADSER.....	9
SIGNALANLÆG – FODGÆNGERHENSYN OG STYRING.....	12
LOPPEMARKED 2004, SØBORG TORV.....	15
RÆVEHOLMEN, FLYTNING AF VEJLUKNING.....	17
MEDDELELSER.....	19

Punkt 35: UDBUD AF VOGNMANDSKØRSEL FOR DRIFTSAFDELINGEN

TTU 19.04.2004, nr. 35

TTU 19.04.2004, nr. 35

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.04.2004 Nummer: 35

UDBUD AF VOGNMANDSKØRSEL FOR DRIFTSAFDELINGEN

TTU blev 17.11.2003, sag nr. 89, orienteret om opsigelse af driftsafdelingens kørselsaftale med vognmand C. & N. J. Nielsen med virkning fra 31.03.2004. Der er efterfølgende aftalt en forlængelse frem til 30.09.2004.


Baggrunden for opsigelsen er, at den oprindelige aftale fra 1964 (genforhandlet 1976) ikke lever op til de krav om udbud, som stilles til offentlige indkøb af tjenesteydelser. Omfanget af vognmandskørsel i driftsafdelingen er ca. 2,5 mio. kr. pr. år. Tærskelværdien er 1,8 mio. kr.

Driftsafdelingen har kortlagt omfanget af kørselsbehovet baseret på forbruget af vognmandskørsel i 2003 samt foretaget en prissammenligning med andre vognmænd. Dette indikerer, at de samlede kørselsudgifter i driftsafdelingen vil kunne nedbringes ved et EU-udbud.

Det er ligeledes vurderet at en hjemtagning af opgaven vil være en dyrere løsning end den, der opnås ved et udbud.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

- at driftsafdelingens kørselsbehov, som hidtil er løst af ekstern vognmand sendes i EU-udbud,
- at aftaleperioden foreslås til 5 år med option på forlængelse i 1 år,
- at der benyttes begrænset udbud med prækvalifikation, og
- at der anvendes 50.000 kr. til rådgiverhonorar i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale, finansieret af Trafik- og Teknikudvalgets driftsbudget.

TTU 17.11.2003, sag nr. 89 

TTU:

Peter Brooker foreslog sagen udsat med henblik på yderligere vurdering af hjemtagning af opgaven. For stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen og Kristian Niebuhr). Imod stemte Henrik Sørensen. Ebbe Skovsgaard undlod at stemme.

**Punkt 36: INDSIGELSER TIL DISPENSATION, BEBYGGELSEN ERIK
BØGHS ALLE / SØBORG HOVEDGADE**

TTU 19.04.2004, nr. 36

TTU 19.04.2004, nr. 36

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.04.2004 Nummer: 36

INDSIGELSER TIL DISPENSATION, BEBYGGELSEN ERIK BØGHS ALLE / SØBORG HOVEDGADE

Punktet er udsat fra TTU møde 16.02.2004, sag nr. 8., hvor udvalget foretog besigtigelse.

Baggrunden for besigtigelsen var bl.a., at der efter besvarelse af bemærkninger til naboorientering og orientering om afgørelse blev modtaget yderligere bemærkninger fra ejerne af Erik Bøgghs Alle nr. 8 og nr. 9 (**bilag nr. 15**).

Konkret nævntes to synspunkter i forhold til vejlukningen:



1. Der er ikke mulighed for vendeplads til køretøjer med materialer til virksomheden Erik Bøgghs Alle nr. 9.
2. Lukningen sker ud for ejendommen Erik Bøgghs Alle nr. 8 og hindrer fremtidig udkørsel.

Teknik- og miljøforvaltningen havde til 16.02.2004 forslag til løsning, som blev suppleret med et ønske om en ændring af kørebanearealet umiddelbart op til nr. 9 til i stedet at være p-pladser.

Forvaltningen har fra bygherrens rådgivere modtaget planændring, der tilgodeser naboernes ønske (**bilag nr. 1**).

De to yderste p-pladser på vestsiden af Erik Bøgghs Alle, kan dog ikke etableres, hvorfor der er behov for en yderligere detailbearbejdning.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller at den nu foreliggende plan godkendes, idet forvaltningen bemyndiges til at godkende detailændringer.

TTU 20.10.2003, sag nr. 71 
TTU 17.11.2003, sag nr. 91 
TTU 15.12.2003, sag nr. 95 
TTU 15.12.2003, sag nr. 101 
TTU 16.02.2004, sag nr. 8 

TTU:

Peter Brooker foreslog sagen udsat.

For stemte 4 (Peter Brooker, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen og Kristian Niebuhr).

Imod stemte 3 (Jens Thind-Andersen, Trine Græse og Ole Rasmussen).

**Punkt 37: DISPENSATIONSANSØGNING FOR ANVENDELSE TIL
GLADSAXE AKTIVITETSHUS, TELEFONVEJ 8**

TTU 19.04.2004, nr. 37

TTU 19.04.2004, nr. 37

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.04.2004 Nummer: 37

DISPENSATIONSANSØGNING FOR ANVENDELSE TIL GLADSAXE AKTIVITETSHUS, TELEFONVEJ 8

Teknik- og miljøforvaltningen har 24.02.2004 modtaget ansøgning fra Gladsaxe Kommune, børne- og kultur-forvaltningen, om indretning af eksisterende étetagers fabriksbygninger på Telefonvej 8 til Gladsaxe Aktivitetshus med diverse kulturelle aktiviteter, samt til hjælpemiddeldepot. Den ønskede anvendelse forudsætter ikke yderligere byggeri, men udelukkende tilpasninger til den bestående bygningsmasse.

Ejendommen er bebygget med fabrikshaller og kontorhuse, og er omfattet af Partiel Byplan 10, som fastlægger anvendelsen til fabriksbebyggelse, handel- og oplagspladser.

I tillæg nr. 17 til Kommuneplanens rammer ændres anvendelsen af området til centerformål med kontor- og serviceerhverv, offentlig og privat service, kulturelle institutioner, undervisning m.v. og boliger.

Det ansøgte er således i overensstemmelse med tillæg nr. 17, men i strid med anvendelsesbestemmelserne i den fortsat gældende Partiel Byplan 10, §7 stk.1, og kræver således dispensation herfra.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at Byrådet har besluttet, at der skal udarbejdes en lokalplan for området, som forventes gennemført inden udgangen af 2004.

Sagen er blevet forelagt byplanafdelingen, som anbefaler en dispensation, idet den ønskede anvendelse er i overensstemmelse med kommuneplantillæggets anvendelsesbestemmelse, og de ønskede anvendelser skønnes at være mindre belastende for omgivelserne end en mulig anvendelse til industri.

Ansøgning, samt oversigtskort for området, vedlægges til orientering (**bilag nr. 2**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at forslaget sendes i naboorientering.

TTU:

Tiltrådt at sagen sendes i naboorientering.

Punkt 38: SØBORG TORV – OVERDÆKKET PAVILLON OG STADEPLADSER

TTU 19.04.2004, nr. 38

TTU 19.04.2004, nr. 38

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.04.2004 Nummer: 38

SØBORG TORV – OVERDÆKKET PAVILLON OG STADEPLADSER

I forbindelse med sag om stadepladser på Søborg Torv besluttede Trafik- og Teknikudvalget 16.06.2003, sag nr. 39, at spørgsmålet om muligheder og bindinger for opsætning af bygninger, med henblik på café, grill eller lignende skulle vurderes nærmere.

Formålet er at skabe mere liv på torvet gennem flere aktiviteter.

Teknik- og miljøforvaltningen har sammen med byplanafdelingen vurderet en række muligheder:

- Privat drevne og opsatte permanente eller sæsonbetonede pavilloner med cafe eller lignende.
- Kommunalt bygget, ejet og udlejet café (dvs. egentligt byggeri).
- Kommunalt opført åben pavillon.

Det vurderes, at privat byggeri til café eller lignende kun er rentabelt ved større byggeri eller ved opsætning af meget interimistiske bygninger. Det vurderes desuden, at en kommunalt ejet, udlejet café ikke er økonomisk rentabel.

Det foreslås derfor at arbejde videre med en idé om opsætning af en overdækket åben pavillon, som kan skabe liv omkring den sydlige del af torvet. I lokalplan 137 er området udlagt til café.

Pavillonen foreslås etableret i det nordligste af de 3 belægningsfelter, som hver er indrammet af træer (**bilag nr. 3**). Pavillonen tager udgangspunkt i den eksisterende toiletbygningens arkitektur med dets zinktag og stålsøjler. Den foreslås udført med lukkede felter i cedertræ – eventuelt demonterbare – mod parkeringsplads og eventuelt mod Søborg Park Allé. Pavillonen udstyres ligeledes med demonterbare borde. Der fremføres vand og el til pavillonen.

Pavillonen kan om sommeren benyttes af f.eks. Handelsforeningens butikker til udskænkning af fadøl, kaffe, musikarrangementer m.v. Om vinteren til juletræssalg, chokolade, gløgg m.v. Pavillonen kan suppleres med lette café-stole og borde samt parasoller.

Overslagsmæssigt vil pavillonen koste 250.000 kr. eksklusiv inventar.


Samtidig foreslås det, at det midterste af de 3 belægningsfelter anvendes til arrangementer eller stadepladser. Dette område kan eventuelt overdækkes med kvadratiske markedsparasoller.

Forslaget om etablering af pavillon m.m. samt indretning og drift af det midterste felt foreslås drøftet med Handelsforeningen for Søborg og Omegn, idet realiseringen kræver deres aktive medvirken.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller:

at der arbejdes videre med forslaget om pavillon og stadepladser, idet Handelsforeningen for Søborg og Omegn inddrages i arbejdet, og

at spørgsmålet om afsætning af 250.000 kr. til etableringen indgår i forbindelse med budgetdrøftelserne for 2005-08.

TTU 16.06.2003, sag nr. 39 

TTU:

For forvaltningens indstilling stemte 5 (Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen og Ebbe Skovsgaard).

Imod stemte Henrik Sørensen.
Kristian Niebuhr undlod at stemme.

Punkt 39: SIGNALANLÆG – FODGÆNGERHENSYN OG STYRING

TTU 19.04.2004, nr. 39

TTU 19.04.2004, nr. 39

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.04.2004 Nummer: 39

SIGNALANLÆG – FODGÆNGERHENSYN OG STYRING

Byrådsmedlem Henrik Sørensen og Peter Lawrence Brooker har på baggrund af artikel i Jyllands Posten ønsket at høre nærmere om Frederiksberg Kommunes pilotprojekt "Forbedring af Ældre fodgængeres Sikkerhed og Tryghed i signalanlæg og ved busstop (FÆST)".

Kort om projektet "Forbedring af Ældre fodgængeres sikkerhed og tryghed i signalanlæg og ved busstop (FÆST)".

Projektets overordnede formål har været at afprøve og iværksætte nye virkemidler i pilotprojekter, som kan forbedre sikkerhed og tryghed for ældre fodgængere i signalanlæg og ved busstop (**bilag nr.4**). Rømningstiderne i fodgængerfelter er blevet forlænget ved bl.a. at etablere infrarød og radar detektering af fodgængerne. Ved stoppesteder med cykelsti er der etableret hævede flader, gult blinklys og kombineret busperron og cykelforsætning. Projektet er foregået i tæt samarbejde med de ældre på Frederiksberg og er blevet understøttet med spørgeskemaundersøgelse og videooptagelser af trafikken på otte udvalgte steder.

Der er efterfølgende lavet en foreløbig evaluering af effekten af pilotprojekterne som viser, at de gennemførte tiltag i store træk har haft den ønskede effekt. Evalueringen er foretaget i 2004.

- Den tid hvor de ældre under rømning af fodgængerfeltet har rødt lys, er blevet reduceret på alle lokaliteter.
- Et langt større antal af de ældre kommer helt over fodgængerfeltet inden signalet skifter fra grønt til rødt.
- De ældre fodgængere er begyndt at respektere det røde lys.
- De tre tiltag ved busstoppestederne har betydet, at de ældre fodgængere tilsyneladende føler sig mere trygge i forhold til cyklisterne.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker i relation hertil, at Gladsaxe Byråd i 1997 besluttede at realisere et projekt "adgang for alle" med henblik på at sikre bevægelses- og synshandicappedes lige ret til færdsel på offentlige arealer.

Forud var der i samarbejde med Dansk Handicapforbund og Dansk Blindesamfund foretaget et registrering og udarbejdet løsningsforslag for problemer på det offentlige vejnet.

Siden 1998 har Gladsaxe Kommune årligt afsat 200.000 kr. på driftsbudgettet for veje- og parker til at realisere forslag og forbedringer.

Prioriteringen af årets arbejder – der generelt omfatter sænkning af kantsten og etablering af ramper, etablering af taktile belægninger og ledelinjer samt opsætning af akustiske tone signaler – er sket på et årligt møde mellem teknik- og miljøforvaltningen – dvs. vej- og parkafdelingen samt byggesagsafdelingen - og handicaporganisationerne. Kommunens Ældreråd er også blevet inddraget i arbejdet.

Projektet der i første omgang startede som et samarbejde omkring offentlige vejarealer er sidst blevet udvidet med drøftelser om adgang til offentlige bygninger. Udarbejdelse af tilgængelighedsguide pågår p.t. i samarbejde mellem Ældrerådet, Dansk Handicapforbund, social- og sundhedsforvaltningen og teknik- og miljøforvaltningen.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger sagen.

TTU:

Udsat.

Punkt 40: LOPPEMARKED 2004, SØBORG TORV

TTU 19.04.2004, nr. 40

TTU 19.04.2004, nr. 40

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.04.2004 Nummer: 40

LOPPEMARKED 2004, SØBORG TORV


Trafik- og Teknikudvalget besluttede 20.10.2003, sag nr. 77, at forespørge de handlende forud for en eventuel beslutning om flytning af loppemarkedet til lørdage, således som det var ønsket af nogle af "lopperne".

I 2003 afholdtes loppemarkedet skiftevis på lørdage og søndage. Lørdage var den mest besøgte dag.

Handelsforeningen Søborg og Omegn har oplyst at kunne tilslutte sig en flytning til lørdage. Vej- og parkafdelingen har i denne forbindelse anmodet foreningen om en skriftlig tilkendegivelse, og denne vil blive fremsendt.

Loppemarkeds sæsonen begynder i år 08.05. og slutter 09.10.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der i 2004 afholdes loppemarkedsdage på lørdage

TTU 20.10.2003, sag nr. 77 

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 41: RÆVEHOLMEN, FLYTNING AF VEJLUKNING

TTU 19.04.2004, nr. 41

TTU 19.04.2004, nr. 41

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.04.2004 Nummer: 41

RÆVEHOLMEN, FLYTNING AF VEJLUKNING

Sagen var fremlagt som sag nr. 19 på Trafik- og Teknikudvalgets møde 15.03.2004 og blev udsat.

Teknik- og miljøforvaltningen har via udvalgsformand Peter Lawrence Brooker modtaget et forslag fra en borger, som omhandler en flytning af den eksisterende vejlukning på Ræveholmen (ved Skyttestien) til umiddelbart øst for indkørslen til Egegård skole, ligeledes på Ræveholmen. Forslaget fra borgeren vedlægges (**bilag nr. 5**).

Formålet med forslaget er at skabe en mere sikker krydsningsmulighed for de skolebørn, som skal krydse Ræveholmen.

Teknik- og miljøforvaltningen har efterfølgende informeret Egegård skole om det modtagne forslag, som Egegård skoles skolebestyrelse senere i brev af 11.09.2003 meddelte sin opbakning til.

Ved en flytning af vejlukningen vil de eksisterende og sammenhængende p-pladser på Ræveholmen ud for Egegård skole blive opdelt i to adskilte p-pladsområder med tilgang fra henholdsvis Gladsaxe Møllevej og Klausdalsbrovej. Dette kan bevirke, at kapaciteten om morgenen ikke bliver optimalt udnyttet.

For at belyse dette forhold er der fortaget en spørgeskemaundersøgelse blandt de bilister, som anvender p-pladserne på Ræveholmen ud for Egegård skole i tidsrummet 7.30-8.10.

Spørgeskemaundersøgelsen viste, at såfremt vejlukningen blev flyttet, ville 64 % foretrække at køre ind på Ræveholmen fra Gladsaxe Møllevej, mens 36 % foretrak at køre ind fra Klausdalsbrovej.

Der er i alt 77 p-pladser på Ræveholmen ud for Egegård skole. Ved en flytning af vejlukningen vil 47 af p-pladserne, svarende til 61%, kun være tilgængelig fra Gladsaxe Møllevej, mens de resterende 30 p-pladser, svarende til 39%, vil være tilgængelig fra Klausdalsbrovej.

Det bemærkes, at en flytning af vejlukningen vil skabe nye krydsningspunkter, som ikke eksisterer i dag.


En flytning af vejlukningen og efterfølgende retablering af vejareal er overslagsmæssigt beregnet at ville koste 175.000 kr.

Et trafikikkerhedsmæssig forsvarligt og betydelig billigere alternativ til en vejlukning er etablering af en hastighedsdæmpende foranstaltning (hævet flade/bump) mellem Rensdyrvej og indkørslen til Egegård skole. En sådan løsning vil kunne udføres for omkring 50.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at etablering af hastighedsdæmpende foranstaltning på strækningen mellem Rensdyrvej og indkørsel til Egegård skole undersøges nærmere, og

at begge forslag drøftes med Egegård skole.

TTU 15.03.2004 sag nr. 19 

TTU:

Tiltrådt at etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger mellem Rensdyrvej og indkørsel til Egegård skole undersøges nærmere, og at begge forslag drøftes med Egegård skole.

Punkt 42: MEDDELELSER

TTU 19.04.2004, nr. 42

TTU 19.04.2004, nr. 42

Udvalgstype: TTU Mødedato: 19.04.2004 Nummer: 42

MEDDELELSER

MEDDELELSER

TTU:

Blå orienteringer:

- nr. 12 Sagens stade, Moseskrænten 1.
- nr. 13 HUR - Ændringer i busdriften.
- nr. 14 Parkeringsforhold ved Fakta, Bagsværd.

Ebbe Skovsgaard bad om en status vedrørende lukning af Granvej.