

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 16-06-2008

Mødedato Mandag d. 16. juni 2008 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets budget 2009-2012.....	3
Smukke Gladsaxe handlingsplan 2008, anlægsbevilling.....	6
Idéoplæg til helhedsplan for Søborg Hovedgade, tillægsbevilling.....	8
Bump, anlægsbevilling.....	12
Ændret tidshorisonter, Trafiksikkerhedsplanen.....	15
40 km/t zone på Klausdalsbrovej.....	17
Niveau for vejvedligeholdelse.....	19
Meddelelser.....	22
Lukket.....	24

Punkt 43: Trafik- og Teknikudvalgets budget 2009-2012

TTU 16.06.2008, nr. 43

Bilag

TTU's budgetbidrag 2009_2012.pdf

TTU 16.06.2008, nr. 43

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 16.06.2008 **Nummer:** 43

Trafik- og Teknikudvalgets budget 2009-2012

Hermed fremlægges By- og Miljøforvaltningens forslag til Trafik- og Teknikudvalgets budget 2009-2012.

Driftsbudgettet

For Trafik- og Teknikudvalget er der, i henhold til budgetcirkulæret, som blev godkendt af Økonomiudvalget 22.04.2008, sag nr. 146, fastsat en driftsramme for 2009 på 77,607 mio. kr.

I forhold til budgetcirkulæret er der for 2008 foretaget tekniske korrektioner, således at Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsramme for 2009 herefter udgør 79,875 mio. kr.

Fra 2009 dannes et fælles vandselskab med Gentofte. Det medfører, at Driftsafdelingens udgifter til vandforsyning og spildevand og tilhørende indtægter fra Miljøudvalget, jfr. kontrakt, udgår fra 2009. Til gengæld vil Driftsafdelingen levere ydelser til selskabet mod betaling for et beløb svarende til 0,67 mio. kr.

Et specificeret bidrag til driftsbudget, bemærkninger, målsætninger, resultatkrav og opfølgningsmetoder samt ønsker til nye aktiviteter vedlægges til udvalgets medlemmer, jfr. bilag a.

Som noget nyt i budget 2009 indgår forslag til omprioriteringspulje på 1 % af driftsbudgettet. Omprioriteringspuljen omfatter 0,819 mio. kr. for Trafik- og Teknikudvalgets område. Forvaltningen har udarbejdet et forslag til, hvad omprioriteringspuljen skal bestå af, jfr. budgetbidragets bilag F.

Anlægsbudgettet

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2008 er 34,675 mio. kr. Et specificeret bidrag til anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering vedlægges til udvalgets medlemmer, jfr. bilag b.

Der er foretaget tekniske korrektioner vedrørende DONG energy's kabellægningsprojekt, som er forsinket. I alt 7,5 mio. kr. vil først blive brugt i 2010. Dernæst er der korrigeret med 0,250 mio. kr. for puljen til anskaffelse af biler og maskiner som følge af etablering af det fælles vandselskab med Gentofte svarende til den del af puljen, som har finansieret køb på vand- og spildevandsområdet.

Den korrigerede anlægsramme er herefter 26,925 mio. kr.

Hertil har forvaltningen foreslået ønsker for de tre bevillingsområder. De omfatter både ønsker, der ligger i forlængelse af eksisterende rådighedsbeløb i 2009-2011 og ønsker til nye anlægsprojekter. Ønskerne er fremsat i prioriteret rækkefølge.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at budgettet for 2009-2012 med tilhørende bilag fremsendes til indarbejdelse i det samlede budgetbidrag for 2008-2011 senest 11.07.2008.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Forslag til budget 2009-2012



TTU's budgetbidrag 2009_2012.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 44: Smukke Gladsaxe handlingsplan 2008, anlægsbevilling

TTU 16.06.2008, nr. 44

Bilag

bilag_a_44.pdf

TTU 16.06.2008, nr. 44

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 16.06.2008 **Nummer:** 44

Smukke Gladsaxe handlingsplan 2008, anlægsbevilling

Der er nedsat en administrativ styregruppe for Smukke Gladsaxe. Styregruppen består af repræsentanter fra Børne- og Kulturforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen. På styregruppemøde 02.04.2008 blev handlingsplanen for 2008 drøftet.

Der er afsat rådighedsbeløb på 520.000 kr. til Smuk By i 2008.

Styregruppen foreslår tre projekter i handlingsplanen for 2008, jf. bilag a, finansieret af rådighedsbeløbet for Smuk By.

Projekt for en "Svalerute" som en sammenhængende cykelstier i kommunen med sammenhæng til andre ruter og mål i og udenfor kommunen jf. bilag a. Til udgifter i 2008 til informationsfoldere, skiltning m.v. foreslås reserveret 100.000 kr. Projektet udføres i eget regi.

Træplantning på Buddinge Hovedgade ved Motorring 3 samt projektering af træplantning på Bindeledet ved Bagsværd Station. Der foreslås reserveret 340.000 kr. til anlægsudgifter. Forbrug vil være både i 2008 og 2009. Projektering udføres i eget regi i 2008.

Projekt for Bagsværd Hovedgade. Problemstillingen vedrørende de trafikale og æstetiske forhold på Bagsværd Hovedgade omkring Bagsværd bymidte – både øst og vest for krydset ved Vadstrupvej og Bindeledet – skal undersøges. Konsulentudgifter vil andrage 80.000 kr.

Når projekterne er udarbejdet, vil projekterne blive forelagt for Trafik- og Teknikudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at handlingsplanen for 2008 godkendes, og

at der meddeles anlægsbevilling på 520.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til Smuk By i 2008.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 18.06.2007, sag nr. 58 

BR 07.02.2007, sag nr. 48 

Bilag a: Projektbeskrivelse, ruter i Gladsaxe



bilag_a_44.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 45: Idéoplæg til helhedsplan for Søborg Hovedgade, tillægsbevilling

TTU 16.06.2008, nr. 45

Bilag

bilag_a_45.pdf

TTU 16.06.2008, nr. 45

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.06.2008 Nummer: 45

Idéoplæg til helhedsplan for Søborg Hovedgade, tillægsbevilling

Gladsaxe Kommune har som et led i Kommuneplan 2005 udarbejdet et idékatalog, "Smukke Gladsaxe", som indeholder en række ideer til, hvordan kommuneplanens visioner og mål for kvalitet i byen kan opnås. I Kommuneplan 2005 er den sydlige del af Søborg Hovedgade udpeget til et fremtidigt byomdannelsesområde. Det er Byrådets vision, at Søborg Hovedgade skal være Gladsaxes grønne handelsstrøg.

Som et led i dette arbejde tiltrådte Byrådet 18.04.2007, sag nr. 77, handlingsplan for Smukke Gladsaxe i 2007. Der blev meddelt anlægsbevilling på 206.000 kr. til to planlægningsprojekter, heraf 146.000 kr. til udarbejdelse af et skitseforslag til helhedsplan for Søborg Hovedgade.

Sideløbende har Gladsaxe Kommune i januar 2007 ansøgt Socialministeriet, nu Velfærdsministeriet, om reservation af støtte til at gennemføre en områdefornyelsesproces for Søborg Hovedgade. Det samlede budget i ansøgningen er på 6.900.000 kr., hvoraf der er søgt om statsrefusion på en tredjedel, svarende til 2.300.000 kr.

Ministeriet har i april 2007 meddelt reservation af midler til at gennemføre en sådan områdefornyelse. For at få endeligt tilsagn om refusion skulle Byrådet inden 01.02.2008 vedtage og indsende et program for områdefornyelsen og samtidig forpligte sig til at bidrage med to tredjedele af det samlede budget.

Efterfølgende besluttede Økonomiudvalget 23.10.2007, sag nr. 381, at ansøge Velfærdsministeriet om udsættelse på 1 år. Ministeriet godkendte 11.12.2007 den ønskede forlængelse af fristen for indsendelse af program til 01.02.2009.

Idéoplæg til helhedsplan for Søborg Hovedgade

I fortsættelse af Økonomiudvalgets behandling 14.08.2007, sag nr. 292, har By- og Miljøforvaltningen i samarbejde med rådgivningsfirmaet COWI A/S udarbejdet et idéoplæg til en helhedsplan for Søborg Hovedgade, jf. bilag a.

I idéoplægget opdeles Søborg Hovedgade i tre typer af zoner: Trafikgaden, Strøggaden, og Søborg Torv.

Trafikgaden omfatter strækningen fra Kildebakkegårds Allé til den nordlige side af Søborg Torv og strækningen fra Niels Finsens Allé (syd) til kommunegrænsen. Strøggaden strækker sig fra den sydlige side af Søborg Torv til Niels Finsens Allé (syd). Søborg Torv udgør hjertet i hovedgadestrækningen.

Idéoplægget indeholder en række forslag, der i hovedtræk kan skitseres således:

Generelt for Søborg Hovedgade

- Hovedgaden forsynes med beplantning, der giver gaden en grøn karakter og understreger forskellene i gadeforløbet
- Hovedgaden bindes visuelt og identitetsmæssigt sammen af en ensartet fortovsbelægning
- Hastigheden nedsættes til 40 km/t på det meste af strækningen
- Sideveje lukkes på sydsiden af strøggaden og på sydsiden af den nordlige trafikgade.

Strøggaden og Søborg Torv

- Hovedgadens handelsliv og aktiviteter koncentrerer her
- Kørebanen indsnævres og fortovene på nordsiden af strækningen udvides
- Midterhellerne fjernes, men krydsningsmuligheder sikres ved at etablere flere fodgængerovergange som brede, hævede flader
- På det udvidede fortovsareal og ud for de nye vejlukninger skabes oaser til træplantering og arealer til ophold og aktiviteter
- På Søborg Torv placeres en café ud til hovedgaden.

Trafikgaden

- Det eksisterende vejprofil bevares med midterhellerne som krydsningsmulighed
- Ud for de nye vejlukninger skabes oaser til træplantering og evt. arealer til ophold.

Det videre arbejde

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at der må forventes et nyt trafikmønster ved en lukning af sidevejene på sydsiden af Søborg Hovedgade. Der vil blive mindre trafik på de sideveje, der lukkes, mens der vil blive mere trafik på nogle lokalveje. De nærmere konsekvenser skal undersøges ved en nærmere trafikanalyse, før der kan tages endelig stilling til helhedsplanen.

I lokalplan 137 for Søborg Torv er udlagt et byggefelt med en tilbagetrukket placering på torvet. Inden for byggefeltet vil der kunne etableres en café. Forvaltningen vurderer, at idéoplæggets forslag til ny placering af en café forudsætter en dispensation fra lokalplanen. Det skal afklares, om der er et kommercielt grundlag for en privat drevet café på torvet. Forvaltningen vil vende tilbage med en sag om dette, forventeligt på Trafik- og Teknikudvalgets august møde.

For at opnå endeligt tilsagn om støtte fra Velfærdsministeriet til en områdefornyelse af Søborg Hovedgade skal Byrådet inden 01.02.2009 vedtage et program for områdefornyelsen.

Cowi A/S har udarbejdet et groft anlægsoverslag på ca. 40 mio. kr. for Søborg Hovedgade fra Kildebakkegårds Alle til kommunegrænsen.

Det er forvaltningens vurdering af en ombygning kan opdeles i etaper, idet der kan udvælges elementer og strækning, som kan danne baggrund for et projekt og områdefornyelsesprogram med en budgetramme på 6,9 mio. kr.

Velfærdsministeriet stiller som forudsætning for at yde støtte til områdefornyelse, at der i projektforløbet udføres en borgerinddragelsesproces. Der skal allerede i forbindelse med udarbejdelsen af programmet etableres et forpligtende samarbejde med de parter, der måtte blive berørt af beslutningen.

Forvaltningen foreslår, at borger- og interessentinddragelsesprocessen opdeles i to målgrupper.

Den ene gruppe er de parter, der repræsenterer særinteresser i projektet, såsom handelsstandsforeningen, udvalgte grundejere, Gentofte Kommune o.l. Forvaltningen har allerede etableret en kontakt til Gentofte Kommune om muligheden for et samarbejde. Denne gruppe inddrages ved formøder, hvor særinteresser afklares.

Den anden målgruppe er borgerne i Søborg-området. Denne gruppe inddrages ved et borgermøde, der afholdes, når de nødvendige tekniske analyser er på plads, forventeligt i løbet af november 2008.

Tidsplan

Forvaltningen foreslår følgende forløb:

August 08	Forvaltningen fremlægger en sag om muligheden for en privat drevet café på Søborg Torv for Trafik- og Teknikudvalget.
Sep. – okt. 08	Forvaltningen udfører trafikale undersøgelser
Oktober 08	Byrådet beslutter endeligt, om der kan afsættes midler til en områdefornyelse
Okt. – nov. 08	Forvaltningen afvikler en indledende borger- og interessentinddragelsesproces. Forvaltningen udarbejder et program for områdefornyelse af Søborg Hovedgade.
Dec. 08 – jan. 09	Politisk behandling af program for områdefornyelse
Januar 09	Byrådets beslutning indsendes til Velfærdsministeriet

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at udvalget tager Cowi's oplæg til helhedsplan til efterretning

at sag om café på Søborg Torv fremlægges for udvalget i august 2008,

at spørgsmålet om at afsætte 4,6 mio. kr. som kommunens andel af et områdefornyelsesprogram indgår i Trafik- og Teknikudvalgets drøftelse af budget 2009-2012, og

at borgerinddragelsesproces igangsættes, når Byrådet har besluttet, om der kan afsættes midler til områdefornyelse

Sagen slutter i Økonomiudvalget

BR18.04.2007, sag nr. 78 
ØU 14.08.2007, sag nr. 292 
ØU 23.10.2007, sag nr. 381 

Bilag a: Idéoplæg til helhedsplan for Søborg Hovedgade



bilag_a_45.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 46: Bump, anlægsbevilling

TTU 16.06.2008, nr. 46

Bilag

bilag_a_46.pdf

TTU 16.06.2008, nr. 46

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 16.06.2008 **Nummer:** 46

Bump, anlægsbevilling

By- og Miljøforvaltningen fremlægger i det følgende 3 sager om etablering af hastighedsdæmpende bump på offentlige kommuneveje.

Sagerne drejer sig om etablering af 1 stk. bump på Solnavej og etablering af 1 stk. bump på Marienborg Allé ved Runebergs Allé.

Den sidste sag om trafiksikkerhed ved rundkørslen på Marienborg Allé på strækningen mellem Søborg Parkallé og Vandtårnsvej har været drøftet af Trafik- og Teknikudvalget 22.01.2007, sag nr. 2. Sagen blev udsat med henblik på udarbejdelse af alternativt forslag.

Bump på Solnavej

Forældrebestyrelsen ved Børneinstitutionen Kildevænget på Solnavej har ønsket etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Solnavej i nærheden af institutionen. Forslaget er begrundet i ønsket om at reducere problemer med utryk udkørsel fra p-pladsene vinkelret på Solnavej, idet bilister kommer kørende med høj fart rundt om det nærliggende sving og har vanskeligt ved at nå at se de udbakkende biler.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at Solnavej på den pågældende strækning er omfattet af kommunens 40 km/t zoner og er en del af busruten for linje 68.

By- og Miljøforvaltningen har besigtiget forholdene og foretaget en trafiktælling. Trafiktællingen viser en årsdøgntrafik på 1476 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 34 km/t. 15% af bilisterne kørte over 50 km/t. På baggrund af begrænsede oversigtsforhold vurderes det hensigtsmæssigt at etablere et bump umiddelbart vest for svinget. Placering af bumpet fremgår af oversigtstegning, bilag a.

Movia har i den forbindelse bemærket, at de kan acceptere etablering af et 50 km/t modificeret cirkelbump. Dette er normal praksis på 40 km/t veje med busdrift i Gladsaxe Kommune. Københavns Vestegns Politi har ingen bemærkninger til projektet.

Omkostningerne til etablering af et modificeret bump udgør overslagsmæssigt 40.000 kr.

Bump på Marienborg Allé ved Runebergs Allé

På By- og Miljøforvaltningens årlige møde med Dansk Cyklist Forbund i februar 2008 fremsatte Dansk Cyklist Forbund forslag om at erstatte to eksisterende midterheller på Marienborg Allé ved Runebergs Allé med et hastighedsdæmpende 40 km/t bump. Placering af bumpet fremgår af oversigtstegning, bilag a.

Baggrunden for forslaget er, at cyklister bliver trængt med fare for at blive påkørt af bilister ved samtidig gennemkørsel forbi midterhellerne.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at problemstillingen er reel. Københavns Vestegns Politi har ingen bemærkninger til projektet.

Omkostningerne til etablering af bump og retablering af vejbelægning efter fjernelse af midterheller udgør overslagsmæssigt 55.000 kr.

Bump på Marienborg Allé umiddelbart sydøst for Søborg Parkallé

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 22.01.2007, sag nr. 2, at sagen vedrørende trafiksikkerheden omkring rundkørslen på Marienborg Allé skulle udsættes med henblik på udarbejdelse af alternative forslag til primært sænkning af hastigheden for bilister, som kommer mod rundkørslen fra Vandtårnsvej.

By- og Miljøforvaltningen har efterfølgende undersøgt muligheden for etablering af et hastighedsdæmpende bump i eksisterende vejindsnævring på strækningen mellem rundkørslen og Vandtårnsvej.

Marienborg Allé er på den pågældende strækning en del af busrute for linje 68.

Movia er i den forbindelse blevet bedt om eventuelle kommentarer til forslag om etablering af et bump. Movias kommentar var, at de ikke kunne tilslutte sig forslaget og anbefalede, at man i stedet etablerede et bump sydøst for rundkørslen, hvor der ikke kører busser.

Omkostningerne til etablering af et 40 km/t bump udgør overslagsmæssigt 40.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at etablering af modificeret bump på Solnavej godkendes,

at etablering af 40 km/t bump på Marienborg Allé ved Runebergs Allé inkl. fjernelse af nærliggende 2 midterheller godkendes,

at der etableres yderligere 40 km/t bump på Marienborg Allé umiddelbart sydøst for rundkørslen ved Søborg Park Allé, og at By- og Miljøforvaltningen underretter de berørte beboere og grundejerforeninger, og

at der gives anlægsbevilling til projekterne på Solnavej, og Marienborg Allé på i alt 135.000 kr. finansieret af rådighedsbeløb i budget 2008 til Trafiksanering m.v.

Sagen slutter i Byrådet.

TTU 22.01.2007, sag nr. 2 📄

Bilag a: Oversigtstegning – Placering af bump på Solnavej, Marienborg Allé



bilag_a_46.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 47: Ændret tidshorisonter, Trafiksikkerhedsplanen

TTU 16.06.2008, nr. 47

TTU 16.06.2008, nr. 47

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 16.06.2008 **Nummer:** 47

Ændret tidshorisonter, Trafiksikkerhedsplanen

For at gøre Gladsaxe til et sikrere sted at være, skal der, i henhold til resultatkrav for budget 2008-2011, udarbejdes en revideret handlingsplan for trafiksikkerhed i 2008. Planen skal indeholde konkrete aktiviteter til opnåelse af målet om et fald i antallet af trafikuheld på de kommunale veje på 10 % ved en sammenligning af perioden 2009-2012 med perioden 2004-2007.

Udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen skulle efter planen være gået i gang primo 2008, hvis tidsplanen om, at handlingsplanen skal være politisk besluttet i 2008, skal kunne overholdes. Da Vej- og Parkafdelingen har ubesatte stillinger, har det ikke været muligt at starte arbejdet med handlingsplanen før nu.

Trafiksikkerhedsplanen vil komme til at indeholde følgende punkter:

- Beskrivelse af trafikstrukturen
- Statistisk status over uheldssituationen
- Kortlægning af uheld
- Kortlægning af utryghed og barrierer
- Mål og indsatsområder
- Handlingsplan

Hvis tidsplanen skal overholdes, vil det være nødvendigt at benytte en rådgiver til udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen. Vej- og Parkafdelingen forventer, at udgiften til dette vil være ca. 300.000 kr. Såfremt der ikke skal benyttes en rådgiver, bliver det nødvendigt, at udskyde datoen for, hvornår handlingsplanen skal forelægges for Trafik- og Teknikudvalget. Vej- og parkafdelingen foreslår, at trafiksikkerhedsplanen udskydes, og fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget til politisk beslutning i maj 2009. Udskydelsen af trafiksikkerhedsplanen vil ikke have betydning for eventuelle forslag til investeringsoversigten for 2010 og følgende budgetår.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at handlingsplanen fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget til politisk beslutning maj 2009.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 48: 40 km/t zone på Klausdalsbrovej

TTU 16.06.2008, nr. 48

Bilag

bilag_a_48.pdf

bilag_b_48.pdf

TTU 16.06.2008, nr. 48

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 16.06.2008 **Nummer:** 48

40 km/t zone på Klausdalsbrovej

I forbindelse med Trafik- og Teknikudvalgets møder har Byrådsmedlem Kim Wessel-Tolvig forespurgt om muligheden for 40 km/t zone på Klausdalsbrovej ud for Egegård skole.

By- og Miljøforvaltningen har i denne forbindelse forespurgt og ansøgt om politiets principielle godkendelse af 40 km/t zone på Klausdalsbrovej fra Gladsaxe Møllevej til og med Signalvej.

Forvaltningen har i denne forbindelse nævnt hensynet til skoletrafikken samt de gode erfaringer fra kommunens generelle 40 km/t zone-projekt.

Da der opsættes zone-skilte vil også Signalvej være omfattet.

Københavns Vestegns Politi har i brev af 5. maj 2008 meddelt sit samtykke.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der etableres 40 km/t zone på Klausdalsbrovej fra Gladsaxe Møllevej til og med Signalvej.

Sagen slutter i Trafik- og Teknikudvalget.

Bilag a: Ansøgning til Københavns Vestegns Politi

Bilag b: Samtykke fra Københavns Vestegns Politi



bilag_a_48.pdf



bilag_b_48.pdf

TTU:

Tiltrådt.

Punkt 49: Niveau for vejvedligeholdelse

TTU 16.06.2008, nr. 49

Bilag

bilag_a_49.pdf

bilag_b_49.pdf

TTU 16.06.2008, nr. 49

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.06.2008 Nummer: 49

Niveau for vejvedligeholdelse

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2008-2011 besluttede Byrådet i budgetnote 14 at: "Niveauet for vedligeholdelse af alle kommunens større veje skal vurderes. Målet er at etablere et vejvedligeholdelsessystem for vejene, der sikrer, at deres værdi bevares og niveauet for trafiksikkerhed fastholdes. Det skal ligeledes vurderes, hvorvidt en brug af de såkaldte partneringaftaler, hvor et firma overtager ansvaret for bestemte vejstrækninger, kan være hensigtsmæssig."

Forud for dette havde Trafik- og Teknikudvalget, 18.06.2007, sag nr. 56, besluttet at igangsætte etablering af et samlet system for vejvedligeholdelse ved hjælp af ekstern rådgiver Grontmij | Carl Bro. Det samlede system skulle udover kørebanerne også omfatte cykelstier og fortove.

Et samlet edb baseret system er nu etableret af kommunens rådgiver og omfatter tilstandsregistreringer af kørebaner, cykelstier og fortove. Endvidere har rådgiver beregnet investeringsbehov ud fra en række teknisk/økonomiske forudsætninger.

I vedlagte notat (bilag a) med tilhørende kortbilag (bilag b), udarbejdet af Vej- og Parkafdelingen og Budget- og Analyseafdelingen, gennemgås systemet og Grontmij | Carl Bro's beregninger og forudsætninger. Ligeledes beskrives erfaringer fra partneringaftaler, og der opstilles forslag til kommunale investeringer i forbindelse med belægningsvedligeholdelsen.

Notatets hovedkonklusioner

Kommunens veje er i en tilstand, der ikke giver anledning til trafiksikkerhedsmæssige problemer i forbindelse med bilkørsel. Ved løbende lapning sikres cyklister mod fald i slaghuller på kørebaner. Slaghuller på cykelstier er ikke et generelt problem, men lappes hvis de opstår.

Kommunens kørebaner er gennemsnitlig i en rimelig stand og kommunens cykelstier er gennemsnitligt i god stand. Det foreslås som ønske til budgettet, at kommunen årligt anvender 10.350.000 kr. til vedligeholdelse af disse asfaltbelægningsforanstaltninger for at sikre vejenes værdi på længere sigt.

En del af kommunens fortove er ældre og slidte. Ca. 10 % er i dårlig stand, 25 % i en stand hvor der vil være behov for renovering indenfor en 10-årig periode, og de resterende 65 % er i god stand med få eller ingen skader.

Det foreslås som ønske til budgettet, at der i perioden 2009-2012 investeres 3.150.000 kr. årligt til renovering af fortove. Beløbet er udover, hvad kommunen anvender til udskiftning af knækkede fliser og fortovsudbedringer i forbindelse med Dong Energy kabellægningsprojektet (ca. 12,5 mio. kr. fordelt i perioden 2006-2011).

Det foreslås endvidere, at der igangsættes endnu en registrering af fortovenes tilstand når kabellægningsprojektet er afsluttet. Det bemærkes, at der i 2008 er igangsat en entreprise til udbedring af flise-opspring på fortove.

Der foreslås således afsat 13.5 mio. kr. årligt til vedligeholdelse af kørebaner, cykelstier og fortove i perioden 2009-2012.

Udførelse af asfaltarbejder sker allerede i dag med en partneringaftale for perioden 2008-2011. Det foreslås, i tilfælde af tilstrækkelig volumen, at udbyde fortovsarbejder med flerårig aftale på partnering vilkår fra 2009.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at spørgsmålet om samlet at afsætte 13,5 mio. kr. årlig til belægningsvedligeholdelse indgår som ønske i Trafik- og Teknikudvalgets budget 2009-2012,

at fortovsarbejder udbydes i flerårig aftale på partnering vilkår fra 2009, og

at der igangsættes en ny registrering af fortove når kabellægningsprojektet er afsluttet.

Sagen slutter i Økonomiudvalget.

TTU 18.06.2007, sag nr. 56 📄

Bilag a: Niveau for vejvedligeholdelse – budgetnote 14

Bilag b: Billed- og kortbilag



bilag_a_49.pdf



bilag_b_49.pdf

TTU:

Anbefales, idet udvalget opfordrer forvaltningen til at have særlig fokus på cykelstien.

Til Økonomiudvalget.

Punkt 50: Meddelelser

TTU 16.06.2008, nr. 50

TTU 16.06.2008, nr. 50

Udvalgstype: TTU Mødedato: 16.06.2008 Nummer: 50

Meddelelser

Orientering nr. 12	Rapport om vandområder i Gladsaxe Kommune 2007
Orientering nr. 13	Orientering om Alfa Laval, Maskinvej 5
Orientering nr. 14	Status byggeri Søborg Hovedgade 65
Orientering nr. 15	Parkeringsrestriktioner Marie Grubbes Alle
Kristian Niebuhr	nævnte, at der er placeret cykelstativer på fortovet ved Rema 1000, Stengårds Allé. (Forvaltningen følger op).
	Spurgte til Selma Lagerlöfs Allé og vejlukningen. (Kommunen igangsætter etablering af vejkryds m.v. snarest).
	Orienterede om, at asfalten er ved at falde sammen på grund af spunsen.
	Spurgte, om det er tilladt at langtidsparkere ved hjørnet af Sydmarken og Mørkhøj Bygade. (Det er det ikke. Forvaltningen følger op).
Ole Skrald Rasmussen	nævnte, at han har fået en henvendelse fra en beboer ved Søborg Torv angående p-bøder. (Forvaltningen følger op).

Punkt 51: Lukket

TTU 16.06.2008, nr. 51