REFERAT Miljøudvalget - 2016-2021 d. 23-02-2017

Mødedato	Torsdag d. 23. februar 2017 kl. 16:30
Mødested	Mødelokale 2608
Mødedeltagere	Tom Vang Knudsen, Ole Skrald Rasmussen, Eva Nielsen, Susanne Palsig, Trine Henriksen, Michele Fejø, Kim Wessel-Tolvig

Indholdsfortegnelse

Afrapportering af driftsaftale med Nordvand for 2016 3
Udmøntning af budgetaftale 2017-2020 - servicerammepulje 7
Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2017 10
Borgerbudgetforløb og samskabelse på det grønne område på Kong Hans Allé 15
Renovationsudbud 2017 - Renovationsbiler og tildelingsmetode 23
Ny opdateret forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Gladsaxe Kommune 30
Ansøgning om dispensation fra forskriften for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter ved etableri 34
Bestyrelses-sammensætning og medarbejderrepræsentation i BIOFOS-koncernen 40
Resultat af analyse af mulige synergigevinster ved selskabgørelse af Gladsaxe fjernvarme og Gento 44
Nyt fra bestyrelser 49
Meddelelser 51

Punkt 7: Afrapportering af driftsaftale med Nordvand for 2016

2015/10083

Bilag

Bilag 1: Afraportering af Driftsaftale 2016

Bilag 2: Investeringsnotat for 2016

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Afrapportering af driftsaftale med Nordvand for 2016

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Driftsaftalen mellem Gladsaxe Kommune og Nordvand A/S indgås for et år ad gangen. Aftalen beskriver mål, handling og resultater for Nordvands opgaveløsning.

Miljøudvalget godkendte 17.12.2015, punkt 82, driftsaftalen for 2016. Afrapporteringen af driftsaftalen forelægges Miljøudvalget hvert halvår.

Da driftsaftalen indeholder resultatkrav for både Gladsaxe og Gentofte kommuner, vil der være elementer i afrapporteringen, der retter sig mod Gentofte, og derfor er mindre relevant for Gladsaxe.

Afrapporteringen for 2016, bilag 1, viser graden af forventet målopfyldelse med en grøn farve for fuld målopfyldelse, en gul farve for delvis målopfyldelse eller en rød farve for mål, der ikke blev opfyldt.

Der er 13 målsætninger med tilhørende 33 resultatkrav. 25 af de 33 resultatkrav er opfyldt.

Uddybning af de resultatkrav der ikke er opfyldt:

Målsætning 1, resultatkrav 3, ”Der gennemføres detailprojektering og ledningsomlægningen bliver opstartet i forbindelse med projekt Letbanen”**.**

Letbaneselskabet har udsat gennemførelse af Letbaneprojektet**,** således at nødvendige omlægninger af forsyningsledninger ikke forventes gennemført før efter 2016.

Målsætning 1, resultatkrav 4, ”Idéforslaget foreligger inden årets udgang”, vedrørende BRD-projektet”.

Den tekniske rådgiver blev i samarbejde med HOFOR og Frederiksberg Forsyning fundet senere end først antaget, så arbejde med idéforslag udføres i 2017 (marts – august).

Målsætning 2, resultatkrav 2, ”Detailprojektering for separering af vejvand i et pilotområde i Gedvad er gennemført og 50 % af anlægsarbejdet er gennemført Inden årets udgang”

Tekniske udfordringer og myndighedsarbejdet har medført at anlægsarbejdet først forventes startet primo 2017.

Målsætning 3, resultatkrav 1, ”Gentofterenden, anlægsarbejdet er startet op i 1. halvår”.

Arbejdet er udsat til efteråret 2017, idet tilladelse fra Banestyrelsen til krydsning af Farumbanen er udskudt til Påsken 2018.

Målsætning 3, resultatkrav 3, ”VVM-redegørelsen er udarbejdet og myndighedsprojektet er igangsat” i relation til ”Kagsåparkens Regnvandsprojekt”.

Projektet er i større omfang end oprindeligt planlagt blevet kædet sammen med projekt Harrestrup Å, og VVM-tilladelse for Kagsåparkens Regnvandsprojekt er derfor først på plads medio 2017.

Målsætning 4, resultatkrav 1, ”Skitseprojektering for oplandet Buddinge, er igangsat inden årets udgang”.

Skitseprojekteringen er sat på stand by grundet Gladsaxe Kommunes ønske om, at der bliver udarbejdet en cost/bennefit-analyse for klimasikring af Buddinge-oplandet.

Målsætning 4, resultatkrav 6, ”Gedvad-området, 20 procent af husstandende for projektområdet har helt eller delvist afkoblet regnvandet eller indgået aftale herom inden årets udgang”.

Anlægsarbejdet er udsat til 2017 efter ønske fra Gladsaxe kommune, hvorfor målet ikke kan opfyldes. Baggrunden for dette er, at projekterne omfatter vejændringer, der først skulle politisk behandles og høres hos borgerne i området.

Målsætning 12, resultatkrav 1, ”Kundeundersøgelse, målet er en samlet tilfredshed med Nordvand og de leverede ydelser på

4,3 på Danva´s kundetilfredshedsskala med et maksimum på 5,0”.

Danva har besluttet ikke at lade dette være en del af årets benchmarking, hvorfor Nordvand ikke kan opfylde dette mål i år.

Som supplement til driftsaftalen har Nordvand udarbejdet et investeringsnotat, der beskriver årets aktiver på et overordnet niveau. Notatet er vedlagt som bilag 2.

Det er forvaltningens vurdering, at den samlede målopfyldelse for 2016 er tilfredsstillende, og at resultatet afspejler en professionel drevet virksomhed med fokus på det væsentlige og nye udfordringer.

Afrapportering af driftsaftale er godkendt af bestyrelsen i Nordvand 8. februar.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Afraportering af Driftsaftale 2016
Bilag 2: Investeringsnotat for 2016

Relateret behandling

Miljøudvalget 17.12.2015, Punkt 82 (Åben)

Punkt 8: Udmøntning af budgetaftale 2017-2020 - servicerammepulje

2013/03527

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udmøntning af budgetaftale 2017-2020 - servicerammepulje

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Budgetaftalen for 2017-2020 indeholder en servicerammepulje på Miljøudvalgets ramme på 0,1 mio. kr. årligt. Puljen udmøntes såfremt kommunernes samlede serviceramme under et ikke overskrider det aftalte niveau med regeringen. Det kan nu konstateres, at kommunerne overholder den samlede serviceramme, hvorfor puljen kan udmøntes.

Udmøntning af servicerammen

By- og Miljøforvaltningen indstiller følgende tiltag i forbindelse med servicerammepuljen. Tiltagene er beskrevet i den nedenstående tabel.

Tiltag (1.000 kr.)	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
Realisering af Grøn strategi. Strategien vil beskrive muligheder for at øge biodiversiteten ved bl.a. at etablere nye grønne elementer og forbindelser i byen og udvikle befæstningsanlæggene.	50	50	50	50
Anvendelse til dækning af udgifter til miljøprojekter og arrangementer der specielt er målrettet børn og unge.	50	50	50	50
I alt	**100**	**100**	**100**	**100**

Det første tiltag er beskrevet i budgetnote 11B i budgetaftale

2017-2020.

Det sidste område der foreslås at blive tilgodeset i forbindelse med udmøntningen af servicerammepuljen er et af de områder, der for Miljøudvalgets vedkommende finansierede servicerammepuljen på 100.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at servicerammepuljen udmøntes som beskrevet i sagen.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 9: Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2017

2013/03527

Bilag

Bilag 1: Takstblad 2017, Gladsaxe Kommune

Bilag 2: Afgørelse Gladsaxe Vand A/S 2017

Bilag 3: Afgørelse Gladsaxe Spildevand A/S 2017

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Takster for Gladsaxe Vand og Gladsaxe Spildevand 2017

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 14.03.2017
Byrådet 29.03.2017

Gennemgang af sagen

Nordvand har udarbejdet et forslag til forbrugertakster for levering af vand og afledning af spildevand i Gladsaxe Kommune for 2017, bilag 1.

Fastsættelsen af Forbrugertaksten for 2017 tager udgangspunkt i de foreliggende afgørelser om økonomiske rammer for 2017 for Gladsaxe Vand A/S og Gladsaxe Spildevand A/S, der er udmeldt af Forsyningssekretariatet, jfr. bilag 2 samt 3.

Forsyningssekretariatet hører under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen og har blandt andet til opgave at fastsætte økonomiske rammer og stille effektiviseringskrav til vandsektoren i Danmark.

Princippet for forbrugstakstfastsættelsen tager afsæt i en udmeldt økonomisk ramme, sekundære indtægter samt forventede vandmængder for det aktuelle år.

Indtægtsrammen skal indeholde alle forsyningsselskabets indtægter, beregnet ud fra årets forventede mængder samt det aktuelle års takster. Både forbrugstakster, herunder effekt af trappemodellen for spildevandstaksten, vejafvandingsbidrag, særbidrag m.fl. skal derfor kunne indeholdes i den samlede indtægtsramme. Trappemodellen indebærer, at ejendomme hvorfra der drives erhverv, der opererer på markedsmæssige vilkår, og som har et vandforbrug større end 500 m3 om året, kan få et mere kostægte vandafledningsbidrag, hvis man er blevet tilmeldt den

elektroniske tilmeldingsordning.

Reglerne for fastsættelse af forbrugstakst, ud fra den fra Forsyningssekretariatet udmeldte økonomiske ramme dikterer, at rammen ikke må overskrides men, at den heller ikke skal anvendes fuldt ud. Til takstfastsættelsen for levering af vand og afledning af spildevand i Gladsaxe Kommune for 2017 er den fulde økonomiske ramme udnyttet.

Den fulde udnyttelse er lagt til grund, da selskaberne forventer et investeringsniveau i 2017, der er højere end hvad der er i den økonomiske ramme, er allokeret til investeringer. Selskaberne skal derfor samtidig optage lån til dækning af forskellen.

Driften af selskaberne i 2017 vil således ikke blive finansieret af investeringsmidler.

Takster for 2017:

kr. pr. m^3	Pris ex. Moms	Moms	Pris inkl. moms
Vandafgift inkl. afgift for ledningsført vand	17,64	4,41	22,05
Vandafledningsafgift (0 – 500 m3)	20,00	5,00	25,00
Vandafledning (501-20.000 m3)	16,80	4,20	21,00
Vandafledning (20.001- m3)	10,40	2,60	13,00

Den samlede forbrugeroplevede takst for takstgruppe ”A” (almindelige forbrugere med et forbrug på under 501 m3) i Gladsaxe Kommune for 2017 er sammensat af forbrugertaksten for levering af vand, afgift for ledningsført vand, forbrugstaksten for afledning af spildevand samt moms.

Den forbrugeroplevede takst for takstgruppe ”A” er beregnet således:

Samlet takst 2017 i Gladsaxe Kommune for almindelige forbrugere (kr./m3):

Takst for levering af vand 2017, ekskl. afgift for ledningsført vand	11,39
Afgift for ledningsført vand	6,25
Takst for afledning af spildevand 2017	20,00
Forbrugeroplevet takst 2017 ekskl. Moms	37,64
Moms	9,41
Forbrugeroplevet takst i alt 2017 inkl. Moms	47,05

Taksten for takstgruppe ”A” var i 2016 på 48,90 kr./m3.

Prisfaldet fra 2016 til 2017 skyldes primært reguleringer i forbindelse med de økonomiske rammer Nordvand er underlagt, hvor reguleringer vedrørende 2015 indarbejdes i 2017 (1,50 kr./m3). Herudover er der et fald i drikkevandstaksten (0,35 kr./m3).

Gladsaxe Kommunes godkendelse af taksterne er en såkaldt legalitetsgodkendelse i henhold til lovgivningen. Kommunen skal ved sin godkendelse tilse, at de af Forsyningssekretariatets udmeldte principper for takstfastsættelsen er overholdt, og at taksterne er fastsat i overensstemmelse med vandforsyningsloven og betalingsloven.

By- og Miljøforvaltningen finder, at takstfastsættelserne er sket i overensstemmelse med ovenstående og har således ingen bemærkninger hertil.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at vandtaksten for Gladsaxe Vand A/S og vandtaksten for Gladsaxe Spildevand A/S 2017 legalitetsgodkendes.

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Takstblad 2017, Gladsaxe Kommune
Bilag 2: Afgørelse Gladsaxe Vand A/S 2017
Bilag 3: Afgørelse Gladsaxe Spildevand A/S 2017

Relateret behandling

Punkt 10: Borgerbudgetforløb og samskabelse på det grønne område på Kong Hans Allé

2016/09949

Bilag

Bilag 1: Forslag om borgerbudgetforløb på Kong Hans Alle

Bilag 2: Notat om borgerbudgetter

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Borgerbudgetforløb og samskabelse på det grønne område på Kong Hans Allé

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 14.03.2017

Gennemgang af sagen

Som en del af klimatilpasningen af Buddinge er der i 2015-2016 etableret grønne veje på Kong Hans Alle i forbindelse med anlæggelsen af ny cykelsti. I de grønne veje bliver vejvandet nedsivet og fordampet i regnbede. Miljøudvalget blev orienteret om projektet 21.05.2015, punkt 36.

I projektet er også tænkt håndtering af skybrud, så vandet ved mere ekstrem regn bliver ledt til det grønne areal på sydsiden af Kong Hans Allé. Området er desuden forberedt til, at overfladevand fra oplandet nord for Kong Hans Allé, bl.a. Vadgård Skole, på sigt kan ledes under vejen til det grønne areal på sydsiden, og bruges rekreativt.

Det grønne areal på sydsiden af Kong Hans Alle ligger på en matrikel tilhørende Børnehuset Stjernen og indskolingen til Vadgård Skole. Klimatilpasningen på det grønne areal gør, at der i dag er et kuperet terræn på arealet. Terrænet har som funktion at tilbageholde regnvand på arealet ved skybrud. Skolen og institutionerne har tidligere givet udtryk for, at der er motoriske og bevægelsesmæssige fordele for børn og unge i det kuperede terræn.

Der er endnu ikke taget stilling til, hvilke rekreative funktioner der skal være i området.

Det rådgivende udvalgs anbefalinger

De rekreative funktioner i området er blevet diskuteret af flere

omgange i Det rådgivende udvalg for byliv og klimatilpasning af Buddinge (§ 17, stk. 4 udvalget).

Udvalget har blandt andet peget på, at flere forskellige grupper af brugere skal kunne benytte området – området kunne for eksempel både indeholde læringselementer (til skole og institutioner) og opholdssteder. Det skal være et mødested for alle.

Udvalget har også peget på, at stedet skal være robust. Det betyder, at der for eksempel skal tænkes i, at funktioner i parken skal være dynamiske og kunne ændres gennem tiden. Den skal kunne bruges på alle årstider, og kunne have en funktion i både dag- og aftentimer. Der skal tænkes i risiko for hærværk.

Udvalget har lagt vægt på, at borgerne i området får et medansvar for udformningen af stedet. Udvalget har fremhævet, at ejerskab og engagement fra lokale borgere skal være med til at afgøre hvilke aktiviteter, der skal være på stedet, og at det skal defineres, hvilken rolle det grønne område skal have i forhold til resten af Buddinge. Aktiviteter må gerne ligge i forlængelse af det, som er i området i forvejen.

På den baggrund har udvalget diskuteret, om der kan arbejdes med borgerbudgetmetoden i området. Det er en metode, der kan skabe øget engagement i et lokalsamfund og få flere og andre typer af borgere, end de borgere der normalt deltager i kommunale processer, til at engagere sig.

At afprøve borgerbudgetmetoden på området ligger desuden i tråd med Gladsaxe Kommunes overordnede mål om at samskabe med borgerne på nye måder, at øge det lokale engagement og at gå nye veje i at styrke et engagement hos frivillige.

Hvad er et borgerbudget?
Borgerbudgetter som metode til samskabelse er forholdsvis ny i Danmark. Flere danske kommuner har dog de senere år benyttet borgerbudgetter til udvikling af lokalområder, blandt andet grønne områder.

Et borgerbudgetforløb i en kommune er oftest en proces, hvor borgerne i et område udvikler idéer eller projekter – indenfor et beløb afsat kommunen - og stemmer på hvilke af forslagene, der skal gennemføres. Borgerbudgetter kan gælde en hel by/kommune eller et lokalområde. Kommunens rolle er at facilitere og un-

derstøtte en god beslutningsproces for borgerne uden at påvirke resultatet.

Der vil derfor være flere formål ved at arbejde med borgerbudgetmetoden på det grønne område på Kong Hans Alle:

- At engagere borgerne i områdets udvikling gennem samskabelse
- At få andre typer af borgerne til at deltage end de borgere, der normalt deltager i de kommunale processer
- At bringe lokal viden i spil så der skabes løsninger, som borgerne ønsker
- At skabe ejerskab til de løsninger, som bliver etableret
- At skabe potentiale for nye relationer i lokalområdet og mellem kommune og borgere
- At få erfaringer med borgerbudgetforløb som metode i Gladsaxe Kommune, som kunne bringes i spil andre steder i kommunens samskabende og innovative samarbejde med borgerne.

Der kan læses mere detaljeret i bilag 1 om, hvordan borgerbudgetmetoden kunne bruges på det grønne område på Kong Hans Alle. Bilag 2 redegør mere detaljeret for, hvad borgerbudgetmetoden er og hvor den har været brugt.

Basisgreb og midlertidige tiltag
Området står i dag relativt ufærdigt hen efter, at klimatilpasningsløsningerne er blevet etableret, og flere borgere har givet udtryk for, at der snart bør ske en synlig forandring af området.

Der er derfor brug for, at der udføres landskabelige ”basisgreb” i området i foråret 2017, som kan danne en ramme for, at området reelt kan bruges. Dette vil være et landskabeligt basisgreb, som under alle omstændigheder skulle være udført på det grønne område, men som endnu ikke er anlagt. Det kan for eksempel dreje sig om såning af enårige planteblandinger på dele af området, en slået sti i området og beplantning, der skaber rumlige rammer i området.

Der kan være behov for på længere sigt at supplere med yderligere landskabelige basisgreb i området. Det vil dog først give mening at tage stilling til dette, når forvaltningen ved hvilke projekter, borgerne beslutter der skal etableres på området. Desuden vil strategier og mål for Fremtidens Skole i løbet af de kom-

mende år også få en lokal udmøntning på de enkelte skoler, og dette kan få en indflydelse på, hvilke yderligere basisgreb der evt. skal arbejdes videre med.

Derudover foreslår forvaltningen af etablere nogle midlertidige tiltag i området, som kan skabe opmærksomhed om det grønne område. De kan være i parken både før og mens borgerbudgetprocessen foregår, så der bliver etableret et grønt byrum, som borgerne har lyst til at bruge allerede fra forår/sommer 2017. De midlertidige tiltag kan være fysiske tiltag (eksempelvis bord, bænk, bålsted eller et "aktivitets-dæk/ponton" ved den lille sø) suppleret af et arrangement, der kan skabe opmærksomhed. Forvaltningen foreslår, at basisgreb og de midlertidige tiltag suppleres af kommunikation om udviklingen af det grønne område, og de tiltag der sættes i gang.

Kriterier i forbindelse med borgerbudgettet
Forvaltningen foreslår, at der afsættes 125.000 kr. som borgerbudget-midler, og at der opsættes en række kriterier for, hvad borgerbudgetmidlerne kan bruges til.

Da det grønne område er en del af børnehusets og indskolingens matrikel er det naturligt, at borgerbudget-projekter/aktiviteter skal hænge sammen med den brug og de interesser skole, klub og børnehus i området har. Dette bør indlægges som kriterier for borgerbudgetmidlerne.

Derudover foreslår forvaltningen, at beløbet til selve borgerbudgettet finansieres fra den præmiesum på 250.000 kr., som Gladsaxe Kommune modtog af Friluftsrådet i forbindelse med kåringen som Friluftskommune 2015. Pengene er øremærkede til friluftsliv og naturformidling og skal bruges inden udgangen af 2018. Det giver naturligt en række kriterier for borgernes projektforslag, som for eksempel kunne være, at projekter/aktiviteter skal være almennyttige, understøtte et lokalt og aktivt udeliv/friluftsliv og også have et naturformidlende sigte.

Da metoden er ny i Gladsaxe Kommune og erfaringerne vil kunne bruges i andre samskabelses-projekter i kommunen fremover, foreslår forvaltningen, at der også afsættes et mindre beløb til at lave en ordentlig evaluering af forløbet.

Tidsplan
Udviklingen af området og selve borgerbudgetforløbet foreslår

forvaltningen ligger tidsmæssigt:

Forår/sommer 2017	Landskabelige basisgreb i form af fysisk ændring af området
Forår/sommer 2017	Midlertidig tiltag, der skaber rammer for brug af området. Kommunikation om udviklingen af området og om borgerbudgetforløbet
Eftersommer/efterår 2017	Borgerbudgetforløb
Vinter 2017/2018	Forberede at borgerbudgetprojekt(er) der har vundet realiseres
Forår 2018	Realisere projekt(er)
Sommer 2018	Evaluere metoden og forløbet

Budget
Forvaltningen foreslår, at de forskellige faser i udviklingen af området og selve borgerbudgetforløbet finansieres på følgende måde:

Aktivitet	**Beløb i kr.**	**Finansieres fra**
Landskabelige basisgreb. Skal udføres på området for at det kan bruges.	250.000	Friluftskommune-præmiepenge samt anlægsmidler til Rekreativ værdi i klimatilpasningsprojekter.
Midlertidige tiltag, kommunikation, materialer	75.000	Disponerede midler i Vækstpulje i 2016 til konkrete indsatser i forlængelse af det rådgivende § 17, stk. 4 udvalgs arbejde
Borgerbudgetbeløb	125.000	Friluftskommune-præmiepenge
Evaluering af metode	25.000	Disponeret i Vækstpulje i 2016

Opmærksomhedspunkter

Da borgerbudgetforløb er en ny metode i Gladsaxe Kommune, skal forløbet også ses som et eksperiment, hvor vi vil få erfaringer, der kan bruges i kommunens videre arbejde med at arbejde innovativt og samskabende med borgerne.

Andre danske kommuner har peget på en række risici og opmærksomhedspunkter, der er ved borgerbudgetforløb. Det drejer sig for eksempel om for lavt deltagerantal, at foreslåede projekter ikke er realiserbare, utilfredshed hvis ét projekt vinder hele puljen eller utilfredshed med, at der eksperimenteres med kommunale midler. Forvaltningen vil på forskellig vis arbejde med disse opmærkspunkter (læs evt. mere i bilag 1).

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gennemføres et borgerbudgetforløb på det grønne område på Kong Hans Alle,

2. at der gives Miljøudvalget en anlægsindtægtsbevilling på 250.000 kr. i forbindelse med Frikommunepræmiepengene, som bruges til finansiering af indstillingspunkt 3 og 5,

3. at der gives Miljøudvalget anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 250.000 kr. til Landskabelige basisgreb finansieret af 125.000 kr. fra Rekreativ værdi i klimatilpasningsprojekter samt 125.000 kr. fra Frikommunepræmiepengene,

4. at der gives Miljøudvalget driftsbevilling på 75.000 kr. til midlertidige tiltag finansieret af disponerede midler i Vækstpuljen i 2016 til konkrete indsatser i forlængelse af det rådgivende § 17, stk. 4 udvalgs arbejde,

5. at der gives Miljøudvalget anlægsbevilling og rådighedsbeløb på 125.000 kr. til borgerbudgetforløb finansieret af Frikommunepræmiepengene, og

6. at der gives Miljøudvalget driftsbevilling på 25.000 kr. til evaluering af metode finansieret af disponerede midler i Vækstpuljen i 2016.

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Forslag om borgerbudgetforløb på Kong Hans Alle
Bilag 2: Notat om borgerbudgetter

Relateret behandling

Miljøudvalget 21.05.2015, Punkt 36 (Åben)
§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området 31.03.2016, Punkt 1 (Åben)
§ 17, stk. 4 udvalg for byliv i klimatilpasningen af Buddinge området 21.11.2016, Punkt 1 (Åben)

Punkt 11: Renovationsudbud 2017 - Renovationsbiler og tildelingsmetode

2016/09839

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Renovationsudbud 2017 - Renovationsbiler og tildelingsmetode

Beslutning

Den socialdemokratiske gruppe og Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag til forvaltningens indstillings 1. og 2. ”at”:

- At Miljøudvalget fastsætter minimumskravet til biler, på de tre entrepriser for indsamling af dagrenovation, storskrald og haveaffald, til skraldebiler, der kører på gas og med biogascertifikater.
- At Miljøudvalget fastlægger minimumskravet til biler, på de tre entrepriser for indsamling af dagrenovation, storskrald og haveaffald, til skraldebiler med elektrisk lift- og komprimatorsystem.
- At tildelingsmetoden er ”laveste pris”.

En enigt udvalg anbefalede ændringsforslaget.

Som en konsekvens heraf ændrede et enigt udvalg forvaltningens indstillings 3. ”at” til:

At Miljøudvalget fremsætter et budgetønske om en takststigning på 456 kroner per husstand per år – totalt 14,5 millioner kroner for budgetåret 2018 og overgangsårene.

Anbefales med de foreslåede ændringer.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 14.03.2017

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Kommune har tre kontrakter på de kommunale afhentningsordninger for dagrenovation, storskrald og haveaffald. Kontrakterne udløber 31.05.2018. By- og Miljøforvaltningen skal derfor i 2017 gennemføre et EU-udbud.

Miljøudvalget besluttede på møde 27.10.2016, punkt 72, at de nuvæ-

rende entrepriser på dagrenovation, storskrald og haveaffald bliver forlænget frem til 31.05.2018, og at der indgås kontrakt med ny vognmand den 12.12.2017, og at ny kontraktperiode starter 01.06.2018.

Miljøudvalget skal på dagens møde beslutte sig for hvilke renovationsbiler, vognmanden som minimum skal køre med på de tre entrepriser i den nye kontraktperiode. Udvalget skal træffe beslutning ud fra overvejelser i forhold til miljø, driftssikkerhed og økonomi. Miljøudvalget skal ligeledes beslutte, hvilken tildelingsmetode, der skal bruges i den kommende udbudsproces.

Valg af biler

Udvalget skal vælge ens eller forskellige biltyper til de tre entrepriser. På dagrenovationsentreprisen forventer Forvaltningen, at der vil blive budt ind med fem to-kammerbiler, på storskraldsentreprisen tre to-kammer biler og en ladbil, og på haveaffaldsentreprisen to en-kammer biler.

Der findes fire typer skraldebiler på markedet i øjeblikket.

- El-biler,
- Gasbiler
- Diesel Euro VI
- Euro V

El-bilen anses for at være den mest miljøvenlige af bilerne, men prisen på bilen er stadig på et så højt niveau, at Forvaltningen vurderer, at det ikke er en valgmulighed. Diesel Euro V er brugte biler, hvilket Forvaltningen ikke kan anbefale på grund af de miljømæssige forhold, nedsat driftssikkerhed og markedssituationen, se bilag 1.

Udvalget kan altså vælge mellem diesel Euro VI eller gasbiler, eventuelt med opgradering af disse to biltyper. Opgradering af diesel Euro VI og gasbilen vil sige, at der på bilerne bliver monteret el-drevne lifte og komprimatorer. Til gasbilen kan der også købes biogascertifikater, se bilag 1. Opgraderingerne har betydning for, hvor meget bilerne forurener i Gladsaxe Kommunes nærmiljø og hvor meget CO_2 bilerne udleder. Udledning af CO_2 har betydning for klimaet, da det er en af klimagasserne. Udledning af NO_x og partikler har en sundhedsskadelige effekt ved indånding. Se tabel 1 og bilag 2 for flere detaljer.

Tabel 1: Emissioner fra indsamling af affald i Gladsaxe Kommune. Emissioner

er angivet i tons/år for kommunen.

Biler	CO_2	NOx	Partikler
Euro V	471	2.717	15,1
Euro VI	471	474	9,5
Euro VI med el	381	353	7,1
Naturgas	458	455	6,5
Naturgas med el	376	318	4,5
Biogas*	0	455	6,5
Biogas med el	52	318	4,5

*Biogas = en gasbil med biogascertifikat

En gasbil med biogascertifikat vil have en god signalværdi over for borgerne, nu hvor Gladsaxe Kommune skal til at indsamle madaffald fra borgerne og producere biogas. Bilerne signalerer også vejen frem, i forhold til at vi i nær fremtid skal have køretøjer, der ikke længere har fossile brændsler som drivkraft.

Økonomi

Valget af biltyper vil få betydning for den samlede kontraktpris, og vil dermed påvirke den takst, borgerne skal betale. Tabellen nedenfor viser påvirkningen af taksten. Den er beregnet på baggrund i de 10 biler, som Forvaltningen forventer på de tre entrepriser. Beregningerne fremgår af bilag 4. Forvaltningen gør opmærksom på, at de endelige priser vil afhænge af markedet og tilbudsgivernes tilbud.

Tabel 2: Takstpåvirkning ved valg af forskellige biler

Biltype	Meromkostning per år (kr.)	Takstpåvirkning (kr. med moms)	Samlet påvirkning (kr. med moms)
Diesel - Euro VI	0	0	395
Gasbil	768.000	30	425
Gasbil på dagrenovation alene	474.000	19	414
Biogas*	880.000	35	430
Biogas på dagrenovation alene	530.000	21	416

*Biogas = en gasbil med biogascertifikat

Valg af Euro VI biler medfører ikke nogen ændring i taksten. I den beregning af takstpåvirkning, der indgik i Miljøudvalgets møde den 22.12.2016 punkt 93, var der taget udgangspunkt i Euro VI biler – i alt

en takststigning på kr. 395[1] per husstand per år, svarende til en samlet merudgift på 12,6 millioner kroner per år. Byrådet skal i forbindelse med Budget 2018 og overgangsårene tilslutte sig takststigningen.

Gas- og biogasbilerne er dyrere både i anskaffelse og drift. Gasbiler på alle tre entrepriser vil betyde en takstforhøjelse på 30 kroner per husstand per år. Hvis det kun er bilerne, der indsamler mad- og restaffald, der kører på gas, er takstpåvirkningen 19 kroner per husstand per år. For gasbiler med biogascertifikater vil takstpåvirkningen være på henholdsvis 35 og 21 kroner.

I bilag 4 fremgår prisforskellen, hvis bilerne yderligere har eldrevne lift- og komprimatorenheder. Takststigningen vil for dette være på mellem 13 og 29 kroner yderligere.

Udvalgets valg af biler har betydning for, hvilken tildelingsmetode udvalget kan vælge i forhold til kommende udbudsproces.

Tildelingsmetoder
Når vinderen af et udbud skal findes, er der tre tildelingsmuligheder, som Miljøudvalget kan vælge mellem:[2]

- ”Pris”
- ”Omkostninger”
- ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet”.

Tildelingskriteriet "Pris" svarer til tidligere ”Laveste pris”. Ved anvendelse af "Omkostninger" kan Miljøudvalget inddrage alle former for omkostninger, f.eks. livscyklusomkostninger. Kriteriet "Omkostninger" er et nyt kriterium, som endnu ikke er anvendt som kriterium inden for affaldsområdet i Danmark.

Ved ”Pris” eller "Omkostninger" er det udelukkende prisen, der har betydning for hvem, der vinder udbuddet. I begge tilfælde er udbuddet udelukkende baseret på en række *mindstekrav*. Ved ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet” tildeles opgaven ud over kriteriet pris også ud fra en række andre kvalitative kriterier, der har relevans i forhold til op-

[1] Takstpåvirkninger beskrevet på MIU 22.12.2016. I alt 395 kr. Heraf 225 kr. til indsamling af pap, glas og madaffald, og kr.170 til øvrige forventede takstpåvirkninger.

[2] Jf. §162 i Udbudsloven, Lov nr. 1564 af 15. december 2015, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU af 26. februar 2014 om offentlige udbud.

gaven.

Pris
Ønsker Miljøudvalget en bestemt høj kvalitet på alle områder i det kommende udbud er, ”Pris” det rigtige valg. Dette er måden, at sikre at alle kommunens krav bliver opfyldt.

Begge biltyper evt. med ”opgraderinger” kan vælges som mindstekrav.

Bedste forhold mellem pris og kvalitet
Vælges ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet” skal der være nogle reelle forhold, som tilbudsgiverne kan konkurrere på. Ellers vil det i realiteten alligevel være prisen, som bliver udslagsgivende, og så burde man i stedet have valgt ”Pris”.

I Gladsaxe Kommune har der været tradition for at vælge, ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet”[3], blandt andet fordi Miljøudvalget gerne ville give point for miljø, kvalitet og et godt arbejdsmiljø.

Ved sidste udbud blev pris vægtet med 70 procent, miljø 20 procent, arbejdsmiljø 5 procent og kvalitet også 5 procent. Ved sidste udbud var kravene til bilerne sat lavt, og der blev derfor budt ind med biler, der var bedre end mindstekravet.

Ønsker Miljøudvalget igen at bruge tildelingsmetoden ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet”, kan Miljøudvalget vælge diesel Euro VI, men også gasbilen som mindstekrav. Tilbudsgiverne kan tilbyde noget ”ekstra” som eksempelvis biler med el-drevne lifte og komprimatorer og i forhold til mindstekrav diesel Euro VI endvidere gasbiler og biogascertifikater.

I bilag 2 ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet” har Forvaltningen udarbejdet et notat, der gennemgår kravene til denne tildelingsmetode, samt et overordnet forslag til, hvorledes udbuddet kan tildeles ud fra denne metode med vægtfordelingen 70/30.

Forvaltningens anbefalinger
Forvaltningen anbefaler, at der som minimumskrav til bilerne vælges diesel Euro VI på alle entrepriserne.

Forvaltningen anbefaler ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet” med

[3] Kriteriet blev i historisk *eller i tidligere* lovgivning benævnt "Det økonomisk mest fordelagtige tilbud".

fordelingen 70/30.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. At Miljøudvalget fastsætter minimumskravet til biler til Euro VI,

2. At Miljøudvalget beslutter, at tildelingsmetoden er ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet”. Med 70 procent til pris og 30 procent til kvalitative kriterier, og

3. At Miljøudvalget fremsætter et budgetønske om en takststigning på 395 kroner per husstand per år – totalt 12,6 millioner kroner for budgetåret 2018 og overgangsårene.

Bilag

Bilag 1: Renovationsbiler
Bilag 2: Bedste forhold mellem pris og kvalitet
Bilag 3: Renovationskøretøjer COWI
Bilag 4: Økonomiske konsekvenser ved valg af biler

Relateret behandling

Miljøudvalget 27.10.2016, Punkt 72 (Åben)
Miljøudvalget 22.12.2016, Punkt 93 (Åben)

Punkt 12: Ny opdateret forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Gladsaxe Kommune

2015/00685

Bilag

Bilag 1: Ny opdateret forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Gladsaxe Kommune

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ny opdateret forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Gladsaxe Kommune

Beslutning

Tiltrådt.

Michele Fejø var ikke til stede.

Gennemgang af sagen

Miljøudvalget vedtog 25. februar 2016, punkt 4, Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Gladsaxe Kommune.

Forskriften har til formål at begrænse gener i form af støv, støj, eller vibrationer i forbindelse med nedrivnings- eller bygge- og anlægsaktiviteter i Gladsaxe Kommune. Med forskriften skal man ikke længere anmelde midlertidigt bygge- og anlægsarbejde til Gladsaxe Kommune, hvis man holder sig indenfor de rammer som forskriften angiver, men skal kun indsende en kopi af naboorienteringen.

Hvis man ønsker at arbejde udenfor normal arbejdstid (mandag-fredag 07-18 og lørdag 07-14), skal man søge om dispensation hos Miljøafdelingen.

Hovedstadens Letbane I/S har søgt Gladsaxe Kommune om dispensation fra forskriften til aften-, weekend- og natarbejde, der vedrører støjende, støvende og vibrerende aktiviteter.

Den gældende forskrift kan ikke rumme en dispensation til disse aktiviteter og derfor opdaterer By- og Miljøforvaltningen nu forskriften efter den nyeste bekendtgørelse nr. 467 fra 23.maj 2016.

Den opdaterede forskrift har følgende ændringer:

Gener

Generelt er det konsekvensrettet i alle afsnit, at begrænsning af gener gælder støv, støj og vibrationer mod tidligere også lugt og røg. Lugt og røg er ikke omfattet af bekendtgørelsen.

Aktiviteter
Forskriften omfatter støv, støj og vibrationer fra følgende aktiviteter og tilstande, der knytter sig hertil:

- Bygge- og anlægsarbejder
- Nedrivningsaktiviteter
- Bygningsfacadebehandling
- Overfladebehandling af fritstående stålkonstruktioner eller andre større fritstående konstruktioner

Tidligere var også nævnt konkrete anlæg som asfaltanlæg, jordanlæg, slamanlæg og andre midlertidige anlæg, som nu ikke længere nævnes specifikt.

Krav til indhold i ansøgning om dispensation
Der er tilføjet krav til, hvad en ansøgning skal indeholde, når der søges om dispensation til at arbejde udenfor normal arbejdstid.

Ansøgningen skal som minimum indeholde en redegørelse for driftsperiodens længde og de foranstaltninger, som der er foretaget eller agter at blive foretaget for at forebygge, afhjælpe forurening eller gener til omgivelserne. Det gælder også driftstidens fordeling på dag-, aften- og nattetimer. Det skal desuden begrundes, hvorfor arbejde udenfor normal arbejdstid er nødvendig.

Det er tilføjet, at der udover tilfælde af miljømæssige, sikkerhedsmæssige, trafikale eller bygningsmæssige forhold også kan gives dispensation på baggrund af samfundsmæssige forhold. Dette kan være hensyn til projektets fremdrift og økonomi.

Dispensation til mere end støjende arbejde
Der vil med den nye opdaterede forskrift være mulighed for, at forvaltningen kan give dispensationer til støvende og vibrerende arbejde udover støjende arbejde.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at vedlagte forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter vedtages,

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Bilag

Bilag 1: Ny opdateret forskrift for midlertidige bygge- og anlægs-aktiviteter i Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Miljøudvalget 25.02.2016, Punkt 4 (Åben)

Punkt 13: Ansøgning om dispensation fra forskriften for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter ved etablering af Hovedstadens Letbane på Ring 3

2016/08982

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om dispensation fra Hovedstadens Letbane I/S

Bilag 2: Støjhåndteringsplan fra Hovedstadens Letbane I/S

Bilag 3: Udkast til vilkår i dispensation

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Ansøgning om dispensation fra forskriften for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter ved etablering af Hovedstadens Letbane på Ring 3

Beslutning

Tiltrådt.

Michele Fejø var ikke til stede.

Gennemgang af sagen

Baggrund

I forbindelse med etablering af Letbanen på Ring 3 skal der foregå mange bygge- og anlægsaktiviteter på strækningen langs Ring 3 fra Lyngby i nord til Ishøj i syd. Det forventes, at ledningsarbejder (omlægning af eksisterende ledninger i vejareal) påbegyndes i 2018 og etablering af Letbanen påbegyndes i 2019. Disse aktiviteter skal afvikles under samfundsmæssige, trafikale og tekniske hensyn. Nogle af disse aktiviteter skal derfor nødvendigvis foregå som weekend-, aften- og natarbejde.

Ansøgning

For at Hovedstadens Letbane I/S (HL) i god tid skal være klar på, hvilke betingelser kommende entreprenører skal arbejde under, har HL 18. november 2016 søgt Gladsaxe Kommune (og de øvrige letbanekommuner) om en dispensation til at udføre weekend-, aften- og natarbejde. I Gladsaxe Kommune søger HL om dispensation (bilag 1) i henhold til kommunens forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter.

HL har i samarbejde med de øvrige letbanekommuner udarbejdet en støjhåndteringsplan, som er en del af deres ansøgning, vedlagt som bilag 2. Støjhåndteringsplanen beskriver generne ved de forskellige typer af aktiviteter, der skal udføres ved etableringen af Letbanen. Der er tale om faste punkter, hvor der skal være bro- og tunnelarbejder, krydsombytninger og etablering af seks stationer. Derudover bliver der vejarbejde og etablering af spor på hele strækningen langs Ring 3.

HL begrunder i sin dispensationsansøgning, at det sker ud fra samfundsmæssige, trafikale og tekniske hensyn, når Hovedstadens Letbane på Ring 3 skal etableres. Disse hensyn handler om projektets økonomi og fremdrift, der samtidig skal tilgodese trafikale og tekniske hensyn. Der er blandt andet krav til trafikafviklingen i myldretiden på Ring 3, hvilket indebærer, at der på visse tidspunkter skal være to ledige kørebaner i hver retning. Dette begrænser anlægsaktiviteterne i bestemte tidsrum, hvilket indebærer, at noget af arbejdet skal udføres udenfor normal arbejdstid.

Ny forskrift
By- og Miljøforvaltningen har vurderet, at den oprindelige ”Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Gladsaxe Kommune” ikke var præcis nok i forhold til hvilke aktiviteter den handler om, samt hvilke omstændigheder der skal være tilstede, når der søges om dispensation

Forvaltningen har derfor indstillet til Miljøudvalget at revidere forskriften jf. punkt 12 i dagsordenen til dette møde.

Den nye reviderede ”Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter i Gladsaxe Kommune” giver lov til støjende, støvende og vibrerende arbejde indenfor normal arbejdstid (hverdage 07-18 og lørdage 07-14). HL ønsker, at konkrete aktiviteter kan foretages udenfor normal arbejdstid som weekend-, aften- og natarbejde.

Dispensation udenfor normal arbejdstid
De konkrete aktiviteter, der søges dispensation om at udføre som weekend-, aften- og natarbejde, vil blandt andet omfatte broarbejder, krydsomlægninger, etablering af stationer, vejarbejde og etablering af spor. Aktiviteterne vil foregå på hele strækningen langs Ring 3. Nogle af disse aktiviteter vil være stærkt støjende og vibrerende (såsom spunsarbejde), andre støjende og vibrerende (brug af pladevibrator) eller støjende og støvende (såsom jordkørsel).

Aktiviteterne kommer til at foregå langs Ring 3, og aktiviteterne anses for at være midlertidige på de enkelte lokaliteter/ delprojekter og påregnes at have en varighed på 3-12 måneder, afhængig af aktiviteten. De mest støjende og længstvarende aktiviteter vil være broarbejder ved Motorring 3, Buddinge Station og Hillerødmotorvejen.

HL angiver i ansøgningen, at når forhandlingerne med kommende entreprenører er afsluttet, kendes omfanget af aktiviteterne for aften-, weekend- og natarbejde. Gladsaxe Kommune stiller vilkår i dispensationen om, at HL skal fremsende den endelige plan for omfanget af aktiviteterne til kommunen. Herefter skal HL oriente-re offentligheden via lokale medier og HL´s hjemmeside om de kommende aktiviteter.

Med få undtagelser er letbanekommunerne enige om at meddele dispensation i følgende tidsrum:

	Forskrift	Dispensation	Forøget tid
Hverdage	07-18	07-22	+ 4 timer
Lørdage	07-14	07-18	+ 4 timer
Søn- og helligdage	Ingen	08-18	+ 10 timer

Derudover kan der i øvrige tidsrum i aften- og nattetimer foretages mindre støjende arbejder. I særlige tilfælde kan der foretages stærkt støjende, støjende og vibrerende arbejde udenfor ovenstående tidsrum hvis:

- Det ikke er muligt at udføre arbejdet af hensynet til trafikafviklingen i dagtimerne (såsom arbejder i vejbane)
- Arbejdet af tekniske årsager kun er muligt at udføre i en arbejdsgang (såsom støbning af betondæk)

Bygherre eller entreprenør skal på forhånd fremsende dokumentation for nødvendigheden af arbejdets udførelse og varighed til Gladsaxe Kommune. Naboer skal orienteres på forhånd og i god tid.

Er der behov for at arbejde yderligere, skal der søges særskilt om dispensation fra forskriften hos Gladsaxe Kommune.

Ovenstående med tilhørende vilkår er beskrevet i udkast til dispensation (bilag 3).

Ledningsarbejderne
HL har kun søgt om dispensation til letbanearbejderne. Ledningsejere må selv, i den udstrækning det er nødvendigt, søge kommunen om dispensation til at udføre midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter udenfor normal arbejdstid og begrunde dette.

Gladsaxe Kommunes jurister har vurderet, at ledningsarbejderne kan betragtes som forberedende arbejder i forhold til Letbanen. Arbejderne er derfor omfattet af anlægsloven. I det omfang ledningsejere søger om dispensationer, vil disse blive givet på samme vilkår som til HL.

Klageadgang
Ifølge Anlægsloven for Letbanen på Ring 3 kan kommunens afgørelser om miljøforhold ikke påklages til anden administrativ myndighed. Dispensation fra forskriften kan derfor ikke påklages. HL kan dog påklage kommunens afgørelser til Bygning- og Trafikministeren, der kan fastsætte andre regler, hvis denne finder kommunens afgørelser urimelige.

Orientering af naboer i god tid
Når kommunens afgørelser ikke kan påklages af anden administrativ myndighed, er det vigtigt, at kommunen sørger for, at naboer til Letbanen bliver orienteret i god tid om kommende arbejder. Dette gælder også ledningsarbejderne.

Kommunen stiller krav i dispensationen om at der skal foregå løbende naboorientering gennem lokale medier, HL´s hjemmeside, sms service eller lignende.

Klage over støj
Når Letbanen med tilhørende ledningsarbejder bliver etableret, vil det genere naboerne i større eller mindre grad, afhængig af afstanden til Ring 3 og typen af arbejder, der foregår på den enkelte lokalitet.

Forvaltningen vil sandsynligvis modtage klager over støj, støv og vibrationer undervejs i forløbet. Forvaltningen skal føre tilsyn med, at dispensationer overholdes og kan kræve dokumentation for at støj-, støv- og vibrationsgener begrænses mest muligt.

Partshøring
Inden Byrådet træffer den endelige afgørelse om at give dispensation, skal HL, der er ansøger, partshøres. Derudover er der ikke andre formkrav til partshøring.

Offentlig høring
En dispensation til en forskrift skal ikke i offentlig høring. Det er imidlertid god forvaltningsskik at sende dispensationen ud til kommentering i en periode for eksempel i lokalavisen og på kom-

munens hjemmeside. Det vil sikre, at borgerne får mulighed for at komme med input, før kommunen træffer afgørelse om dispensation.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udkastet sendes i offentlig høring i fire uger, og

2. at forvaltningen giver administrative dispensationer til ledningsarbejder og øvrige letbanearbejder

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om dispensation fra Hovedstadens Letbane I/S
Bilag 2: Støjhåndteringsplan fra Hovedstadens Letbane I/S
Bilag 3: Udkast til vilkår i dispensation

Relateret behandling

Punkt 14: Bestyrelses-sammensætning og medarbejderrepræsentation i BIOFOS-koncernen

2017/00982

Bilag

Bilag 1: Anmoding til ejerkommunerne om at tilslutte sig bestyrelsens anbefalinger

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Bestyrelses-sammensætning og medarbejderrepræsentation i BIOFOS-koncernen

Beslutning

Anbefales.

Susanne Palsig og Michele Fejø var ikke til stede.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 14.03.2017
Byrådet 29.03.2017

Bestyrelses-sammensætning og størrelse
Da BIOFOS-koncernen blev stiftet i december 2013 blev der samtidig indføjet en bestemmelse i ejeraftalen om, at de 15 ejerkommuner skulle evaluere størrelse og sammensætning af bestyrelse senest 30. juni 2017.

I den nuværende model har hver kommune en repræsentant i bestyrelsen. En enig bestyrelse anbefaler, at denne model forsætter.

Medarbejderrepræsentanter
Ved dannelse af BIOFOS-koncernen blev der indgået en frivillig ordning med to medarbejdervalgte medlemmer, hvilket er forankret i vedtægterne.

Det fremgår af selskabsloven at medarbejderne har ret til at vælge et antal medlemmer til selskabets øverste ledelsesorgan og suppleanter svarende til halvdelen af de øvrige ledelsesmedlemmer.

Ud fra de muligheder ovenstående giver har medarbejderne ønsket en bred repræsentation i alle fire selskaber i BIOFOS-kon-

cernen. Medarbejderne foreslår derfor en ny frivillig ordning, hvor medarbejderne kan vælge fire medarbejder repræsentanter til alle selskaber i BIOFOS-koncernen.

En enig bestyrelse anbefaler at imødekomme medarbejdernes forslag. Anbefalingen medfører, at vedtægterne i BIOFOS-koncernen bliver ændret i overensstemmelse hermed. Dette kan ske på den ordinære generalforsamling i maj 2017.

Samlet anbefaling
Bestyrelsen i BIOFOS Holding A/S anbefaler:

- At den nuværende model for sammensætning og størrelse af bestyrelserne i BIOFOS-koncernen fortsætter uændret.

- At den nuværende frivillige ordning for valg af medarbejderrepræsentanter i bestyrelsen ændres ved de ordinære generalforsamlinger i maj 2017 til at medarbejderne kan vælge fire medarbejderrepræsentanter til alle selskaber i BIOFOS-koncernen.

Bestyrelsen i BIOFOS Holding A/S har i brev af 14. december 2016 anmodet ejerkommunerne om tilslutte sig bestyrelsens anbefalinger. Vedlagt som bilag 1.

By-og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune tilslutter sig anbefalingerne fra bestyrelsen i BIOFOS Holding A/S.

Bilag

Bilag 1: Anmoding til ejerkommunerne om at tilslutte sig bestyrelsens anbefalinger

Relateret behandling

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Punkt 15: Resultat af analyse af mulige synergigevinster ved selskabgørelse af Gladsaxe fjernvarme og Gentofte fjernvarme

2017/01235

Bilag

Bilag 1: Rapport. Undersøgelse af selskabsgørelse

Bilag 2: Analyse. Undersøgelse af selskabsgørelse

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Resultat af analyse af mulige synergigevinster ved selskabsgørelse af Gladsaxe fjernvarme og Gentofte fjernvarme

Beslutning

Tiltrådt.

Susanne Palsig og Michele Fejø var ikke til stede.

Gennemgang af sagen

På Byrådets møde 14.12.2016, punkt 135, blev det vedtaget at igangsætte en analyse med det formål at undersøge hvilke synergigevinster, der kan opnås ved etablering af et fælles selskab med Gladsaxe Fjernvarme og Gentofte Fjernvarme.

Der forelægges hermed resultat af analyse af mulige synergigevinster ved etablering af et fælles selskab mellem Gentofte Fjernvarme og Gladsaxe Fjernvarme efter holdingmodellen.

Analysen konkluderer, at der er væsentlige synergigevinster ved etablering af et fælles selskab, men analysen indeholder ligeledes en anbefaling om først at etablere et fælles selskab efter holdingmodellen, når der kommer lovkrav herom og det fremtidige regelsæt og rammevilkår for fjernvarmesektoren er kendt.

Samtidig vurderes det, at de potentielle synergigevinster kan realiseres ved at etablere et fælles *service*selskab.

Undersøgelsen vedlægges som bilag.

Analysen

Undersøgelsen viser, at der er både væsentlige økonomiske og kvalitative gevinster ved at etablere et fælles selskab bestående af Gladsaxe og Gentofte Fjernvarme.

Undersøgelsen viser samtidig, at der i første omgang alene bør etableres et fælles *service*selskab for de to fjernvarmeforsyninger. Et fælles aktieselskab efter holdingmodellen, der også inkluderer fjernvarmenettet med tilhørende lån, vil skulle betale garan-

tiprovision til kommunerne og garantiprovisionen vil overstige synergigevinsterne. Samtidig bør etablering af et sådant selskab afvente en afklaring af de fremtidige skattemæssige forhold ved etablering af aktieselskaber inden for fjernvarmeområdet.

Ved et fælles *service*selskab samles de to fjernvarmeforsyningers medarbejdere i en fælles driftsenhed, som varetager opgaverne med udbygning, drift og administration af fjernvarmenet og kunderne i de to kommuner.

Synergigevinster:
Som led i undersøgelsen har revisionsfirmaet PwC vurderet, at der er en synergi-/sammenlægningsgevinst i størrelsesordenen 3,4 – 6,2 mio. kr. årligt ved etablering af et fælles selskab, herunder etablering af et *service*selskab. Synergieffekten på driften vurderes at udgøre i størrelsesordenen 2,9 – 5,2 mio. kr. årligt, mens synergigevinsten på anlægsudgifterne vurderes at udgøre i størrelsesordenen 0,5 – 1 mio. kr. årligt.

Ud over at det vil være muligt at effektivisere driften vil et fælles *service*selskab være væsentlig mere fagligt robust, og der vil tillige være mulighed for at insource en række opgaver og dermed sikre en optimal opgaveløsning samtidig med en økonomisk effektivisering.

Fremtidige krav til effektiviseringen:
Fjernvarmesektoren står over for en række udfordringer, idet der forventes at komme krav om en øget effektivisering af driften. Der forventes således at komme statslig benchmarking og deraf følgende krav om en effektivisering af driften på ca. 5 procent.

Selskabsgørelse :
I regeringens strategi ”Forsyning for Fremtiden” er det anført, at der med virkning fra januar 2018 stilles krav om selskabsgørelse af fjernvarmeselskaber og udskillelse fra den kommunale forvaltning. PwC har oplyst, at det pt. vurderes mest sandsynligt, at kravet om selskabsgørelse udskydes til 1. januar 2019 eller 2020.

PwC´s analyse viser, at en udskillelse af Gladsaxe og Gentofte samlede fjernvarmeforsyninger inklusiv fjernvarmenettene med de dertil hørende lån hos KommuneKredit, vil betyde, at fjernvarmeselskaberne årligt skal betale ca. 6,8 mio. kr. til kommunerne i garantiprovision (0,5 procent), som betaling for at kommunerne skal stille garanti for de lån, der overdrages til fjernvarmeselskaberne.

Det vil betyde, at garantiprovisionen vil overstige sammenlægningsgevinsten, og det er derfor – og som følge af usikkerhed om de fremtidige skattemæssige forhold – PwC´s anbefaling at vente med at udskille selve fjernvarmenettene med de dertil knyttede lån, indtil der måtte komme krav herom i lovgivningen og det fremtidige regelsæt og rammevilkår dermed er kendt.

For at realisere sammenlægningsgevinsterne ved et tættere samarbejde, er det anbefalingen, at der arbejdes videre mod at etablere et fælles *service*selskab enten som et A/S eller som et I/S i form af et § 60-selskab efter den kommunale styrelseslov.

Hermed kan Gladsaxe Kommune og Gentofte Kommune realisere sammenlægningsgevinsterne på et tidligere tidspunkt.
Det anbefales derfor, at der foretages en nærmere undersøgelse af fordele/ulemper, herunder de juridiske, økonomiske og skattemæssige forhold ved etablering af *service*selskabet som henholdsvis aktieselskab og et § 60-selskab, samt en beskrivelse af påvirkningen af kommunernes økonomi ved etablering af et fælles *service*selskab. Sagen forelægges igen for Miljøudvalget i maj måned, når denne undersøgelse er udført. Sideløbende med dette undersøges muligheden for yderligere fremtidige samarbejder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. At rapporten tages til efterretning, og

2. At der igangsættes en nærmere undersøgelse af fordele/ulemper ved etablering af et fælles *service*selskab som henholdsvis aktieselskab og § 60-selskab samt betydningen heraf for kommunernes økonomi.

Bilag

Bilag 1: Rapport. Undersøgelse af selskabsgørelse
Bilag 2: Analyse. Undersøgelse af selskabsgørelse

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Punkt 16: Nyt fra bestyrelser

2015/00502

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Nyt fra bestyrelser

Trine Henriksen orienterede fra Nordvand om, at vandtabet i ledningsnettet i både Gladsaxe og Gentofte er meget lavt, men at vandforbruget til gengæld er stigende. Nordvand vil undersøge årsagen til merforbruget nærmere.

Susanne Palsig og Michele Fejø var ikke til stede.

Bilag

Relateret behandling

Punkt 17: Meddelelser

2015/00499

Miljøudvalget,
23.02.2017
Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser

Ole Skrald Rasmussen orienterede om en borgerhenvendelse om muligheden for at få fjernvarme på Sandtoften 33.

Pia Vendelholt Christensen lovede at undersøge sagen.

Trine Henriksen nævnte, at det er godt, at der nu er etableret informationstavler ved regnvandsbassiner og spurgte til, hvornår der etableres en tavle på Vandledningsstien.

Pia Vendelholt Christensen svarede, at tavlen snart sættes op.

Susanne Palsig og Michele Fejø var ikke til stede.

Bilag

Relateret behandling