

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2006-2009 d. 17-09-2007

Mødedato Mandag d. 17. september 2007 kl. 17:00

Mødested Rådhuset

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Susanne Palsig, Hanne Calberg, Kim Wessel-Tolvig, Anja Nørager-Nielsen, Kristian Niebuhr

Indholdsfortegnelse

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET, BUDGETOPFØLGNING PR. 30.06.2007, DRIFTS- OG AN	3
NYT MULTIBRUGER KONTORHUS, VANDTÅRNSVEJ 83, GODKENDELSE AF FACADEM	5
METRO MOD HERLEV OG GLADSAXE.....	7
VEJVEDLIGEHOEDELTSE, KØREBANER 2006, ANLÆGSREGNSKAB.....	9
CYKELSTIPLAN, ANLÆGSBEVILLING.....	10
REGULATIV FOR VINTERVEDLIGEHOEDELTSE OG RENHOEDELTSE I GLADSAXE KOMM	12
GRANVEJ, FORSLAG OG ANALYSER.....	13
BELÆGNINGSARBEJDER 2008-2011, NY PARTNERINGAFTALE.....	15
ANSØGNING OM DISPENSATION TIL MOTORBÅDSSEJLADS PÅ BAGSVÆRD SØ.....	16
BAGSVÆRD SØPARK, FREDNING OG NY PLEJEPLAN, ORIENTERING.....	17
TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS STUDIETUR TIL VENSKABSBY, FORÅRET 2008.....	18
FORSLAG TIL MØDEDATOER I TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET I 2008.....	19
MEDDELELSER.....	20

TTU 17.09.2007, nr. 66

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 66

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET, BUDGETOPFØLGNING PR. 30.06.2007, DRIFTS- OG ANLÆGSUDGIFTER

By- og Miljøforvaltningen forelægger budgetopfølgning pr. 30.06.2007 på Trafik- og Teknikudvalgets område. Der vedlægges oversigt over Trafik- og Teknikudvalgets driftsområde samt oversigt over igangværende anlægsprojekter i budget 2007 (**bilag 1a og 1b**).

Driftsudgifter

Det oprindelige driftsbudget var 80,194 mio. kr. Der er i løbet af 1. halvår givet tillægsbevillinger på i alt 3,308 mio. kr. i form af overført mindreforbrug fra 2006 samt udmøntning af lønpuljer for 2007 bevillingsområdet, Drift og vedligeholdelse af veje, grønne områder og forsyningsvirksomheder (Driftsafdelingen). Det korrigerede budget pr. 30.06.2007 er 83,502 mio. kr.

Forbruget efter 1. halvår var 42,012 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 50,3 % af det korrigerede budget. Til sammenligning var forbrugsprocenten efter 1. halvår 2006 i forhold til regnskabsresultatet 41,8 %.

By- og Miljøforvaltningen har følgende bemærkninger til forbruget efter 1. halvår:

- Kollektiv trafik. Udgiften pr. 30.06.2007 var 14,3 mio. kr. ud af det afsatte budget i 2007 på 23,031 mio. kr. svarende til 62 %. Dels er der pr. 30.06.2007 betalt 7 i stedet for 6 månedssrater til Movia A/S, og dels er det kendt allerede nu, at udgiften for hele 2007 vil overstige det afsatte beløb i budgettet. Den merudgift på 1,4 mio. kr., som var kendt ved budgetopfølgningen efter 1. kvartal, vurderes nu, på baggrund af Movia's seneste oplysninger fra juli, at blive 3,6 mio. kr. Der vil i henhold til Kommunalreformen blive gennemført en fornyet opfølgning i efteråret 2007, jf. Økonomiudvalget 19.06.07, sag nr. 249, i forbindelse med budgetnote 11 vedrørende overtagelse af amtets opgaver.
- Byggesagsgebyrer. Indtægterne vedrørende byggesagsgebyr er 1,0 mio. kr. pr. 30.06.2007 svarende til 36 % af årets budgetterede indtægt. Forvaltningen forventer at modtage indbetalinger for 1,7 mio. kr. vedrørende større byggesager i 2. halvår. Sammen med byggesagsgebyrer for de små byggerier, vurderer forvaltningen på nuværende tidspunkt, at det samlede indtægtsbudget for byggesagsgebyrer på 2,8 mio. kr. i det store hele at kunne holde.

Anlægsudgifter

Af **bilag 1b** fremgår det korrigerede budget og forbrug pr. 30.06.2007 for de igangværende anlægsprojekter på Trafik- og Teknikudvalgets område.

Det korrigerede rådighedsbeløb pr. 30.06.2007 var 57,630 mio. kr. Forbruget pr. 30.06.2007 er 8,574 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 14,9 %. Den lave forbrugsprocent efter 1. halvår skyldes primært, at der endnu ikke er konteret forbrug på projekterne "Udskiftning af vejbelysning" og "Renovering af fortove i forbindelse med udskiftning af vejbelysning" (DONGs kabellægningsprojekt). Årsagen er, at DONG Energy er væsentlig forsinket med projektet. Hertil kommer, at kommunen kun har afregnet en begrænset del af de udførte arbejder, fordi arbejderne ikke har været helt klar til aflevering.

I forbindelse med projektet "Renovering af banebro ved Stengårds allé" er der merudgift på 0,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget på 2,5 mio. kr. Trafik- og Teknikudvalget har på møde 13.08.2007, sag nr. 62, godkendt indstillingen om at give tillægsbevilling på 0,5 mio. kr., og Byrådet behandler denne sag senere på året.

Der forventes på nuværende tidspunkt et forbrug resten af året på i alt 36,337 mio. kr., og at den forventede overførsel af mindreforbrug til 2008 vil være i alt 12,719 mio. kr.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



bilag 1.pdf

TTU:

Til efterretning.

TTU 17.09.2007, nr. 67

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 67

NYT MULTIBRUGER KONTORHUS, VANDTÅRNSVEJ 83, GODKENDELSE AF FACADEMATERIALE OG ARKITEKTONISK FACADEUDTRYK OG DISPENSATIONER FRA ETAGER, BYGNINGSHØJDE OG AFSTAND TIL NABOSKEL

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning fra PLH-arkitekter, som på vegne af Nordkranen Aps søger om tilladelse til at opføre et Multibrugerhus, som deles af forskellige kontorlejemål.

Principper for byggeriet har tidligere været forelagt TTU 18.12.2006, hvor sagen blevet taget til efterretning. De væsentligste ændringer i forhold til det tidligere forelagte princip er facadematerialerne samt at den ene L-formede bygning opføres i 5 etager i forhold til tidligere 4 etager.

Til Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer vedlægges projektmateriale og et oversigtskort for området (**bilag 2**).

Bygningen disponeres som to L-former, der omkranser et fælles overdækket atrium. Bygningen er på ca. 15.500 m² og opføres i samme højde i 4 etager med kælder ved den ene L-form og i 5 etager ved den anden L-form. De 5 etager fremkommer på grund af det skrånende terræn.

Indgangene placeres mellem de to L-former i stueetagen. Lejemålene indrettes med både store og små lejemål. Atriet midt i huset benyttes til fælles formål bl.a. kantine, conferencefaciliteter, lobby og reception.

Facaderne tænkes udført i en gråsort teglstensfacade med store markante og etagehøje vinduesåbninger, der varierer i størrelse, og en række karakteristiske farvede oplukkelige sidefelter.

Det ansøgte projekt kræver dispensation fra lokalplanen, idet bebyggelsen højst må opføres med 4 etager. Den maksimale bygningshøjde må ikke overstige 16 m, og bebyggelse må ikke opføres nærmere skel mod de fastlagte beplantningsbælter end 10 m.

Ansøger har i hovedtræk medsendt følgende bemærkninger:

Byggeriet ønskes tilpasset det skrånende terræn på grunden. Byggeriet bliver ca. 1 m lavere end facaderne på NNE-bygningen, på den modsatte side af Vandtårnsvej.

Den samlede bebyggelsesprocent på matriklen overholdes og bebyggelsen koncentrerer sig på området mod Vandtårnsvej, til gavn for den bymæssige og byrumsdannende silhuet.

Afstanden til naboskel overskrides mellem to hjørner og ikke mellem to facader. Derudover har nabobygningen en lav én etages "knast" med en længde på 5,7 m, hvor afstanden nedsættes til 7,7 m. "Knasten" er underordnet bygningens egentlige hovedform og facade.

Forvaltningen har følgende bemærkninger.

Lokalplan 125 fastlægger, at ny bebyggelses arkitektoniske udformning skal godkendes af Byrådet, samt at der til facader og tage skal vælges materialer og farver, som efter Byrådets skøn sikrer en harmonisk helhedsvirkning af bebyggelsen i området.

Grunden skråner ca. 3 m mod sydvest, og der er fastlagt et niveauplan på kote 34,8, hvorfra bygningshøjden måles.

Bygningshøjden for atriets ovenlys, som er tilbagetrukket 17,5 m fra facadelinjen, overskrider den maksimale bygningshøjde med ca. 2,5 m

Facadernes højde overskrider den maksimale bygningshøjde med ca. 0,7 m.

Afstand til naboskel bliver 6 m mellem de to bygningers hjørner og 7,7 m mellem en et-etages "knast" med en længde på 5,7 m.

Forvaltningen skønner, at overskridelserne og de mulige skyggegener, der kan være forbundet hermed er beskedne og har et acceptabelt niveau.

Byggeriets ekstra etage, der fremkommer på grund af det skrånende terræn mod sydvest, vedrører kun den ene L-form, dvs. halvdelen af det totale byggeri. Omfanget og udstrækningen af den ekstra etage, der naturligt vil fremkomme ved skrånende terræn og byggeriet som helhed, forholder sig harmonisk og velordnet, til den øvrige bebyggelse i erhvervsområdet anlagt med et markant grønt præg.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at det forelagte facademateriale og arkitektoniske udtryk
godkendes, og

at ansøgning om dispensation sendes i naboorientering.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

For punkt 1 stemte 6 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Gunnar Svendsen, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Anja Nørager-Nielsen undlod at stemme.

Pkt. 2, "at ansøgning om dispensation sendes i naboorientering", tiltrådt.

TTU 17.09.2007, nr. 68

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 17.09.2007 **Nummer:** 68

METRO MOD HERLEV OG GLADSAXE

Københavns Kommune tager sidst på året stilling til, om der ved planlægningen af den kommende metroudbygning med Cityringen skal etableres et såkaldt afgreningskammer ved Nørrebro Station. Afgreningskammeret er en forudsætning for, at der senere kan ske en forlængelse af metrosystemet mod Brønshøj og videre mod Gladsaxe og Herlev.

Herlev og Gladsaxe Kommune har på embedsmandsniveau deltaget i analysearbejdet vedrørende afgreningskammeret.

Overordnet set vil der blive forelagt tre alternative muligheder for den kollektive trafikforbindelse fra Nørrebro station mod nord-vest til politisk behandling i Københavns Kommune: En metro, en letbane og en højklaset busforbindelse. Udgiften til etablering af afgreningskammeret skal betales af Københavns Kommune og vil i givet fald udgøre ca. 200 mio. kr.

Gladsaxe Byråd behandlede 18.04.2007, sag nr. 80, sagen om "Metroafgrening nord-vest, eventuel udvælgelse af alternative linjeføringer til nærmere analyse". Byrådet besluttede at meddele Københavns Kommune, at Gladsaxe ser frem til muligheden for at føre Metro-systemet frem til Gladsaxe, men at kommunen ikke på nuværende tidspunkt ønsker at tage stilling til linjeføringen, og derfor ikke ønsker nærmere analyser af alternative linjeføringer, da dette ikke har væsentlig betydning for Københavns stillingtagen til afgreningskammeret.

For den samlede kollektive trafik i hovedstadsregionen vil anlæggelse af en Metro mod Herlev og Gladsaxe være vigtige anlæg, da det vil koble Metroen mod Herlev og Gladsaxe sammen med en forventet skinnebåren kollektiv trafikforbindelse / letbane i Ring 3. Da der er en stor koncentration af arbejdspladser på Herlev Hospital og i Gladsaxe Erhvervs kvarter, vil de to områder have et stort passagerpotentiale for en kommende Metro fra Nørrebro mod nord-vest.

Herlev og Gladsaxe Kommune har sammen med Københavns Kommune en interesse i at markere over for Trafikministeriet, at metroen mod nord-vest også bør ses i sammenhæng med den øvrige infrastruktur i hovedstadsregionen og trængselsproblemerne her, samt med den øvrige udbygning af infrastrukturen i regionen.

By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune sammen med Herlev Kommune kontakter Københavns Kommune, for at det hidtidige samarbejde bliver formaliseret i en form, så en fortsat planlægning og realisering af en Metro mod nord-vest kan fremmes, og at de tre kommuner retter en fælles henvendelse til Trafikministeriet.

By- og Miljøforvaltningen har aftalt med Herlev Kommune, at man der vil fremlægge en tilsvarende sag til politisk behandling i Herlev Kommunalbestyrelse.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at Gladsaxe Kommune sammen med Herlev Kommune foreslår Københavns Kommune et formaliseret samarbejde om at fremme en fortsat planlægning og realisering af en Metro mod nord-vest, og at de tre kommuner retter en fælles henvendelse til Trafikministeriet.

Sagen skal til Byrådet.

BR18.04.2007, sag nr. 80 
ØU 27.03.2007, sag nr. 146 
TTU 26.02.2007, sag nr. 13 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.09.2007, nr. 69

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 17.09.2007 **Nummer:** 69

VEJVEDLIGEHOJDELSE, KØREBANER 2006, ANLÆGSREGNSKAB

Byrådet meddelte 05.04.2006, sag nr. 75, anlægsbevilling på 7.570.000 kr. til vejvedligeholdelse, kørebaner 2006.

Arbejdet er afsluttet, og anlægsregnskab er udarbejdet:

Bevilling	7.570.000 kr.
Forbrug i alt	7.551.679 kr.
Mindreforbrug	18.321 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at anlægsregnskabet godkendes.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

BR 05.04.2006, sag nr. 75 

ØU 28.03.2007, sag nr. 143 

TTU 27.02.2006, sag nr. 15 

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.09.2007, nr. 70

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 70

CYKELSTIPLAN, ANLÆGSBEVILLING

Med henblik på prioritering af arbejder i 2007 fra cykelstiplanen peges på følgende projekter:

- Dynamovej – sikring af cyklister
- Cykelparkering, Gladsaxe Ringvej / Tinghøjvej
- Stikrydsning Klausdalsbrovej ved Hillerødmotorvejen – sikring af cyklister

Der henvises til Blå orientering nr. 16: Dynamovej Alternative forslag og Blå Orientering nr. 20: Cykelstiplan – Status (**bilag 3**).

Dynamovej

På Dynamovej er ventetiden i dag i spidstimen (det mest trafikerede tidspunkt) 18 sekunder for højresvingende bilister. Via Trafik har udarbejdet to alternative forslag til sikring af cyklister i krydset Dynamovej/Ring 3.

Forslag 1

Det ene forslag er en såkaldt højresvingshunt (**bilag 4**), som vil give en forbedret kapacitet for højresvingende biltrafik, en forsinkelse på 12-17 sekunder. Forslaget vil give større tryghed for cyklister og konflikt punktet vil blive "fjernet". Der skønnes en reduktion på ca. 2 uheld over en 10-årig periode. Udarbejdelse af et detailprojekt skønnes at koste ca. 160.000 kr. Anlægsomkostningerne er vurderet til ca. 1.400.000 kr.

Forslag 2

Det andet forslag er et separat cyklistsignal, som vil give et forringet kapacitet for højresvingende biltrafik og en ventetid på ca. 28 sekunder. Til gengæld vil cyklister opleve en større tryghed end i dag, idet de på cykelstien er fysisk adskilt fra biltrafikken, og konflikt punktet "fjernes". Der skønnes som i forslag 1 en reduktion på ca. 2 uheld over en 10-årig periode. Udgiften til udarbejdelse af detailprojekt vurderes til ca. 60.000 kr. og anlægsomkostningerne til ca. 385.000 kr., i alt 445.000 kr. Begge forslag fremgår af vedlagte skitse (**bilag nr. 4**).

Desuden er vedlagt Dansk Cyklist Forbunds udtalelse (**bilag 5**).

Ud fra en teknisk økonomisk og sikkerhedsmæssig afvejning vurderes forslag separat cyklistsignal som en rimelig afstemt løsning (forslag 2), hvor der foreløbigt er udgifter til detailprojekt på 60.000 kr. Når de præcise udgifter til selve anlægsarbejdet kendes, fremlægger By- og Miljøforvaltningen en ny sag for Trafik- og Teknikudvalget.

Cykelparkering, Gladsaxe Ringvej / Tinghøjvej

Eleverne fra Gladsaxe gymnasium benytter gangbroen over Gladsaxe Ringvej. De parkerer deres cykler ved græsarealet, hvor der i dag ikke er cykelparkeringer.

Ud fra registrering af parkerede cykler suppleret med Dansk Cyklistforbunds vurderinger foreslås etablering cykelparkering med plads til 50 cykler ved Gladsaxe Ringvej / Tinghøjvej over for Gladsaxe gymnasium. Udgiften skønnes at være ca. 130.000 kr. By- og Miljøforvaltningen foreslår at igangsætte projektering i eget regi. Når de præcise udgifter til selve anlægsarbejdet kendes, fremlægger By- og Miljøforvaltningen en ny sag for Trafik- og Teknikudvalget.

Sti krydsning Klausdalsbrovej ved Hillerødmotorvejen

Stikrydsningen ligger i forbindelse med et signalreguleret kryds på Klausdalsbrovej ved den østlige rampe ved frakørsel 4 på Hillerødmotorvejen.

Via Trafik er i gang med at udarbejde forslag til forbedringer af krydset. Forslaget fremlægges efterfølgende for udvalget. Afhængig af forslag vil der være udgifter til detailprojektering samt anlægsudgifter, og By- og Miljøforvaltningen vil på et senere tidspunkt fremlægge en ny sag.

Til udvalgets orientering er der i Budget 2007 afsat 619.000 kr. til projekter i cykelstiplanen. Derudover er der

et restrådhedsbeløb på 787.000 kr. på konto for Trafiksanering.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Via Trafik igangsættes med detailprojektering af separat cyklistsignal m.v. på Dynamovej ved Ring 3 (forslag 2),

at der meddeles anlægsbevilling på 60.000 til projektering, idet finansiering sker fra konto til Cykelstiplan i 2007, og

at projektering af cykelparkering på Gladsaxe Ringvej / Tinghøjvej igangsættes i eget regi.

Sagen skal til Byrådet.

BR 17.01.2007, sag nr. 11 

ØU 09.01.2007, sag nr. 16 

TTU 18.12.2006, sag nr. 109 

TTU 13.11.2006, sag nr. 96 



bilag 3.pdf



bilag 4.pdf



bilag 5.pdf

TTU:

Anbefales.

Til Økonomiudvalget.

TTU 17.09.2007, nr. 71

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 71

REGULATIV FOR VINTERVEDLIGEHOJDELSE OG RENHOJDELSE I GLADSAXE KOMMUNE

I forbindelse med kommunalreformen overtog Gladsaxe Kommune 01.01.2007 amtsvejene i kommunen.

Som service gennemførte Københavns Amt i forbindelse med vintervedligeholdelse af vejene en langsgående snerydning af fortovene på amtsvejene. Der blev ryddet i en bredde af ca. 1,2 m. Renholdelse, herunder fjernelse af ukrudt var dog en grundejerforpligtigelse.

I forbindelse med budget 2007 er forudsat samme serviceniveau på de tidligere amtsveje som på kommunevejene.

Gladsaxe Kommune har i forbindelse med vintertjeneste hidtidig arbejdet efter en model, der har inddelt vejnettet i niveauer alt efter vejens betydning set i forhold til det øvrige vejnet (**bilag 6**). Niveauerne har været forhandlet med politiet.

I henhold til "Lov om Vintervedligeholdelse og renholdelse af veje" fastsætter vejbestyrelsen retningslinier for gennemførelsen af snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af offentlige veje og stier.

By- og Miljøforvaltningen har derfor i forbindelse med overtagelsen af amtsvejene ladet udarbejdet et egentligt "Regulativ for Vintervedligeholdelse og renholdelse i Gladsaxe Kommune" (**bilag 7**).

Regulativet indeholder retningslinier for, hvorledes snerydning, foranstaltninger mod glatføre og renholdelse af kørebaner, cykelstier, stier og pladser i Gladsaxe Kommune skal udføres af vejbestyrelsen og grundejerne.

Regulativet forhandles med politiet forud for Trafik- og Teknikudvalgets møde.

Sagen forelægges for Trafik- og Teknikudvalget nu, således at Byrådet kan behandle sagen i oktober, hvorved regulativet kan få virkning fra vinteren 2007/08.

By- og Miljøforvaltningen indstiller at, Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse i Gladsaxe Kommune godkendes.

Sagen skal til Byrådet.



bilag 6.pdf



bilag 7.pdf

TTU:

For stemte 6 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Gunnar Svendsen, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Imod stemte Anja Nørager-Nielsen.

TTU 17.09.2007, nr. 72

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 72

GRANVEJ, FORSLAG OG ANALYSE

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 18.12.2006, sag nr. 116, at der skulle foretages en analyse af de trafikale forhold på Granvej med henblik på at vurdere 4 tidligere stillede forslag (ensretning fra Vadstrupvej mod Bagsværd Hovedgade, forbud mod gennemkørende tunge køretøjer, gennemkørsel forbudt samt vejlukning ved Vadstrupvej) til at øge sikkerheden for kommunens skolebørn på vejen.

Granvej er en stillevej med hastighedsbegrænsning på 30 km/t og suppleret med bump. Vejen er en del af servicebusruten. Gennemsnitshastigheden er i 2004 målt til 27 km/t og årsdøgntrafikken til 1.308 køretøjer. En ny trafiktælling er i færd med at blive udført. Resultatet vil foreligge på Trafik- og Teknikudvalgets møde.

For at belyse omfanget af uvedkommende gennemkørende trafik på Granvej har By- og Miljøforvaltningen tirsdag 12.06.2007 foretaget en registrering af gennemkørende biler (nummerskrivning) i tidsrummet kl. 7.30-8.30 og kl. 16.00-17.00. Tidsrummene er valgt, da det erfaringsmæssigt er de tidspunkter på døgnet, hvor trafikken er størst. Desuden er tidsrummet om morgenen typisk det tidsrum, hvor der er mest skolevejstrafik. Resultatet af nummerskrivningen er beskrevet i Blå orientering nr. 22, som er vedlagt denne dagsorden til orientering (**bilag 8**).

Sammenfattende var der i morgenspidstimen kl. 7.30-8.30 i alt 43 gennemkørende køretøjer for begge retninger tilsammen. I eftermiddagsspidstimen kl. 16.00-17.00 var der 50 gennemkørende køretøjer for begge retninger tilsammen.

Dette svarer til gennemsnitligt mindre end 1 køretøj i minuttet i morgen- og eftermiddagsspidstimen.

Der blev registreret 6 tunge køretøjer i løbet af de to timer. Heraf var de 2 gennemkørende. Til sammenligning kan nævnes, at der i 2004 (før etablering af de nordvendte parallelle vejforbindelser) i samme tidsrum blev registreret 18 tunge køretøjer.

Der blev i forbindelse med nummerskrivningen ikke observeret trafikfarlige situationer. Der blev desuden kun observeret et meget begrænset antal cyklister.

Vej- og Parkafdelingen vurderer på baggrund af resultatet fra nummerskrivningen og hastighedsniveauet ikke, at der aktuelt er behov for etablering af foranstaltninger i form af vejlukning, ensretning eller gennemkørselsforbud.

By- og Miljøforvaltningen indstiller, at der ikke etableres yderligere foranstaltninger på Granvej.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 18.12.2006 sag nr. 116 



TTU:

For stemte 6 (Ole Skrald Rasmussen, Katrine Skov, Anja Nørager-Nielsen, Kim Wessel-Tolvig, Hanne Calberg og Kristian Niebuhr).

Gunnar Svendsen undlod at stemme.

TTU 17.09.2007, nr. 73

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 17.09.2007 **Nummer:** 73

BELÆGNINGSARBEJDER 2008-2011, NY PARTNERINGAFTALE

Kommunen afholdt i 2004 udbud af 4 års asfaltarbejder. NCC Roads vandt udbudet, og der blev indgået en partneringaftale. Denne aftale udløber ved årets udgang.

Formålet med partneringaftalen var dengang:

- få mest muligt for pengene ud fra stor mængde og mulighed for langtidsplanlægning
- mulighed for at begge parter fik gevinster
- kvalitetskontrol med et minimum af bygherrekontrol
- minimere trafikale gener
- udnytte udvikling af nye produkter med bedre egenskaber f.eks. holdbarhed og støjegenskaber
- sikre videndeling og åbenhed
- planlægge konflikthåndtering før problemerne opstår

Erfaringerne fra denne entreprise foreligger nu, og det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at kommunen har haft væsentlige fordele ved den 4-årige partneringaftale.

Der blev afgivet et prisbilligt bud, administrationen har kunnet udføres mere effektivt end tidligere, samarbejdet mellem parterne har været godt, og kommunen har kunnet trække på specialviden fra entreprenøren.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler asfaltarbejder for perioden 2008-2011 på ny udbudt som en partneringaftale.

Carl Bro, som på ny var rådgiver på det oprindelige partneringudbud, har oplyst at kunne udarbejde et opdateret udbudsmateriale for ca. 130.000 kr. Udgiften kan afholdes af anlægsbevilling til belægningsarbejder 2007, som Byrådet gav bevilling til 18.04.2007, sag nr. 79.

Opgaveløsningen koordineres med udarbejdelse af kommunal strategi for vejvedligeholdelse, jf. Trafik- og Teknikudvalgets behandling 18.06.2007, sag nr. 56.

By- og Miljøforvaltningen indstiller

at asfaltarbejder for perioden 2008-2011 udbydes samlet med henblik på en partneringaftale, og

at Carl Bro udarbejder udbudsmateriale.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU 18.06.07, sag nr. 56 

TTU:

Tiltrådt.

TTU 17.09.2007, nr. 74

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 74

ANSØGNING OM DISPENSATION TIL MOTORBÅDSSEJLADS PÅ BAGSVÆRD SØ

Kraftcenter København, der er en sammenslutning af Kano- og Kajakklubber i Københavns området, har ansøgt kommunen om dispensation til motorbådssejlad på Bagsværd Sø i forbindelse med træning samt om tilladelse til at have en motorbåd af katamarantypen liggende ved kredsens træningscenter i Radiobugten (**bilag 9**).

Kraftcenter København er et Team Danmark godkendt Kraftcenter under Dansk Kano- og Kajakforbund og er dannet af de klubber under Københavns Kajakkreds, der har eliteroning. Centret har til huse i Kredsens klubhus på Valdemar Poulsens vej ved Bagsværd Sø.

Det gældende reglement for Bagsværd Sø, der trådte i kraft den 1. april 1994, fastlægger et generelt forbud mod motorbådssejlad på Bagsværd Sø. Dog er der i § 3.2 og § 3.3 givet mulighed for at give dispensation til foreninger for et år ad gangen. Denne mulighed har en række foreninger og klubber gennem årene udnyttet således, at der de seneste år har været givet fast dispensation til i alt 26 både fordelt på 13 foreninger og klubber.

Forbudet mod motorbådssejlad gælder dog ikke kommunens personale og personer fra andre offentlige myndigheder, som i embeds medfør sejler på søen, jf. § 3.4.

Kraftcenter København har hidtil benyttet sig af Kanoklubben "361"'s katamaran, men har nu selv indkøbt én, som ønskes placeret ved én af broerne i Radiobugten.

Børne- og Kulturforvaltningen har anbefalet, at der meddeles dispensation til ansøgningen bl.a. begrundet i, at der reelt ikke vil blive tale om en udvidelse af sejlladsen på søen, da kredsen tidligere har benyttet Kanoklubben "361"'s båd. Hertil kommer, at Kraftcentret er et vigtigt element i elitearbejdet for kano- og kajaksporten.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at der gives dispensation til Kraftcenter København til sejllads med motorbåd på Bagsværd Sø efter samme betingelser som øvrige klubber, og

at placering af katamaranen aftales nærmere med Kraftcentret.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.



bilag 9.pdf

TTU:

Tiltrådt.

TTU 17.09.2007, nr. 75

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 75

BAGSVÆRD SØPARK, FREDNING OG NY PLEJEPLAN, ORIENTERING

Naturklagenævnet har 09.08.2007 truffet afgørelse i sagen om fredning af Bagsværd Søpark og samtidig meddelt kommunen de nye og nu gældende fredningsbestemmelser (**bilag 10**).

Fredningen omfatter ud over Bagsværd Søpark også Aldershvile Planteskole.

Fredningens formål er, jf. fredningsbestemmelsernes § 1, at give mulighed for udsigt over Bagsværd Sø fra Bagsværdvej, at give mulighed for udsigt over søen fra stien langs søen, at bevare og fremme ellebevoksningen i den vestlige del af fredningsområdet samt at fastholde mulighed for rekreativ benyttelse af de offentligt ejede arealer.

Jævnfør fredningsbestemmelsernes § 5 gælder, at der skal udarbejdes en samlet plejeplan for hele det fredede område. Plejeplanen skal foreligge senest den 1. november 2007, og plejeplanen skal indeholde bestemmelser til opfyldelse af fredningens udsigtsformål senest den 1. april 2008.

Med henblik på at få igangsat arbejdet med udarbejdelsen af plejeplanen har Vej- og Parkafdelingen taget kontakt til firmaet Landskabsarkitekterne Roskilde.

Tidsplan for arbejdet er:

Ultimo aug. 2007:	Arbejdet igangsættes
Ultimo sept. 2007:	1. udkast til plejeplan forelægges forvaltningen til drøftelse
1. nov. 2007:	Endelig oplæg til plejeplan foreligger
Nov.-dec. 2007:	Plejeplanen sendes i høring i 8 uger hos de høringsberettigede (Bagsværd Grundejerforening, DN, DOF, Biodiversitetsgruppen, Friluftsrådet) samt naboer og genboer.
Januar 2008:	Vurdering af høringssvar vurderes og eventuel justering af plejeplanen
Februar-marts 2008:	Politisk behandling af plejeplanen

Da plejeplanen jf. fredningsbestemmelserne også skal dække Aldershvile Planteskole vil Vej- og Parkafdelingen snarest tage kontakt til planteskolen.

Rådgiverudgifterne er ca. 50.000 kr. og kan finansieres af Vej- og Parkafdelingens driftsbudget til konsulentudgifter i 2007.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.



bilag 10.pdf

TTU:

Til efterretning.

TTU 17.09.2007, nr. 76

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 76

TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS STUDIETUR TIL VENSKABSBY, FORÅRET 2008

Hvert udvalg har i valgperioden mulighed for at foretage en studietur til en af kommunens venskabsbyer.

Der har været stemning for Renfrewshire/Paisley i Skotland som mål for Trafik- og Teknikudvalgets studietur i foråret 2008 med henblik på byomlægning / byomdannelse som tema.

Forvaltningen foreslår, at studieturen foregår enten fra 07.05.2008 til 09.05.2008 eller 22.05.2008 til 24.05.2008 eller 04.06.2008 til 06.06.2008. Datoerne er ikke konfirmerede med Paisley, hvorfor de skal tages med et vist forbehold.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Renfrewshire/Paisley i Skotland som mål for studieturen drøftes og fastlægges,

at tidspunktet drøftes og fastlægges, og

at forvaltningen starter planlægningen og fremlægger en sag for udvalget med forslag til turindhold.

Sagen kan afgøres af Trafik- og Teknikudvalget.

TTU:

Tiltrådt, idet forvaltningen arbejder videre med perioden 22.05.2008 til 24.05.2008.

TTU 17.09.2007, nr. 77

Udvalgstype: TTU **Mødedato:** 17.09.2007 **Nummer:** 77

FORSLAG TIL MØDEDATOER I TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGET I 2008

I forlængelse af fastlæggelsen af Byrådets og Økonomiudvalgets møder foreslås følgende møder i Trafik- og Teknikudvalget:

21.01.2008
18.02.2008
03.03.2008
21.04.2008
19.05.2008
16.06.2008
18.08.2008
22.09.2008
20.10.2008
24.11.2008
15.12.2008

Alle dage er mandage. Den 18.08.2008 begynder mødet umiddelbart efter BR-orienteringen. Alle andre møder begynder kl. 17.00.

TTU:

Tiltrådt.

TTU 17.09.2007, nr. 78

Udvalgstype: TTU Mødedato: 17.09.2007 Nummer: 78

MEDDELELSER

Orientering nr. 24	Plejeplan for Smør- og Fedtmosen - Udsættelse
Orientering nr. 25	Orientering om byggeprojekt på Gladsaxevej 88-96
Orientering nr. 26	Svar på budgetspørgsmål fra det Konservative Folkeparti, 2007 nr. 13, pkt. 19
Orientering nr. 27	Gladsaxedag 18.08.2007 – oversigt over henvendelser fra borgere
Orientering nr. 28	Pressemeddelelse om ny S-togskøreplan
Orientering nr. 29	Skiltning – Nordvendte parallelle vejforbindelser
Kim Wessel-Tolvig	ønskede at få prisen på pjece om grønne hegn oplyst, oplyste at akustisk signal ved Bindeleddet/Bagsværd terminal generer, orienterede om, uhensigtsmæssighed ved Skovdiget/Ring4, påpegede forhold omkring asfaltarbejder på Christoffersers Alle, og nævnte, at dele af Hemsvej ikke er ryddet for ukrudt
Anja Nørager-Nielsen	bad om at få oplyst, hvis der gives tilladelse til overnatning på byggepladser, og nævnte manglende vejbelysning på Buddinge Hovedgade m.fl. (Ivan Christensen oplyste, at DONG er kontaktet og kontaktes løbende ved udfald)
Katrine Skov	nævnte problemer ved rødtkørsel på rampe ved Høje Gladsaxevej
Hanne Calberg	orienterede om manglende klipning af hæk ved AOF-huset/Kildebakken
Gunnar Svendsen	orienterede om manglende renhold på fortov ved Bagsværd Ford
Ole Skrald Rasmussen nævnte fejl i signalet Gl. Mosevej/Stengårds Alle. (Ivan Christensen oplyste, at der er fejl på spole, der vil blive udbedret	