

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 28-05-2020

Mødedato Torsdag d. 28. maj 2020 kl. 19:00

Mødested Virtuelt møde via Teams

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af ny kontrakt med Ørsted City Light.....	3
Buddinge Batteri.....	5
Udarbejdelse af ny trafiksikkerhedsplan.....	7
Modernisering af vejbelysning til LED i 2020.....	8
Søborg Hovedgade, proces og inddragelse.....	9
Legeplads i Aldershvile Slotspark projektforslag.....	12
Dispensation til etablering af Kvindekrisecenter, Buddinge Hovedgade 148.....	14
Forlængelse af kontrakt med skorstensfejmester.....	15
Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2021.....	16
Temaer til handleplaner 2021-2022 tilknyttet sundhedspolitikken.....	18
Trafikbestilling 2021, Movia.....	22
Orientering om vejvedligeholdelse og prioritering.....	24
Orientering om Etagebyggeri på Søborg Hovedgade 56-58.....	25
Ilbjerg Alle, Fjernelse af vejlukning.....	26
Dispensation til nye starthuse til rostadion på Bagsværd Sø.....	27
Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2020.....	29
Status Letbane.....	32
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	33
Godkendelse.....	34

Punkt 1: Godkendelse af ny kontrakt med Ørsted City Light

19-5-05.01.02-Ø54

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 16.06.2020

Byrådet 24.06.2020

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet besluttede 02.10.2019, punkt 14, at udskyde tilbagekøb af belysningen og i stedet indgå en ny kontrakt (ændringsallonge) med Ørsted City Light samt løbende følge op på erfaringer hermed.

Ny kontrakt

By- og Miljøforvaltningen har forhandlet ny belysningskontrakt med Ørsted City Light, som hermed forelægges til godkendelse, jfr. bilag 1.

Kontrakten indeholder drift og vedligehold af gadebelysningen med samme service, standard og pris som i den tidligere kontrakt. Udgiften til driften af lyset vil løbende falde i forbindelse med, at vejbelysningen udskiftes til LED.

Den tidligere aftale udløb 01.01.2020, men er forlænget med 6 måneder til den nye kontrakt er politisk godkendt.

Den nye kontrakt er uopsigelig de første to år til frem til 31.12.2021, men kan herefter opsiges med 9 måneders varsel til udgangen af et kalenderår.

Verdensmål

Ørsted arbejder for at realisere Verdensmål 7 om bæredygtig energi, mål 11, Bæredygtige byer og mål 13, Klimaindsats. Indsatserne realiseres blandt andet ved implementering af energi-rigtig LED-lys og ved opsætning af fjernaflæste elmålere til understøttelse af større fokus på optimering af elforbruget. Elmålerprojektet udføres i 2020.

Der er mulighed for, at belysningsanlægget kan køre på grøn strøm. I den forbindelse er der flere muligheder med forskel på kvalitet og værdi af den grønne strøm. Aftalen om grøn strøm til belysningsanlægget vil i givet fald blive udarbejdet som et tillæg til den nye kontrakt.

By- og Miljøforvaltningen har hidtil oplevet et godt samarbejde med Ørsted City Light. Det er Ørsted City Light, der varetager belysningsdelen i letbaneprojektet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Gladsaxe Kommune indgår ny kontrakt med Ørsted med 9 måneders opsigelsesvarsel.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.09.2019, lukket punkt 2

Byrådet 09.10.2019, lukket punkt 14

Økonomiudvalget 17.09.2019, lukket punkt 6

Økonomiske konsekvenser

Hvis Gladsaxe Kommune på et tidspunkt skal tilbagekøbe belysningen, vil købssummen på 14.850.000 kr. ekskl. moms pr. 01.01.2020 tillægges en rente, svarende til Danmarks Statistiks Nettoprisindex, indtil betaling sker. Første gang beregnet ud fra nettoprisindexet november 2019 til november 2020. Renten lægges ovenpå købsprisen for anlægget ved tilbagekøb.

I kontrakten er det sikret, at Gladsaxe Kommune ikke belastes økonomisk, hvis Ørsted foretager forkerte moms-udregninger eller udregner på et forkert grundlag.

Indgåelse af kontrakten vil ikke have nogle indvirkninger på driftsøkonomien, da udgiften vil ligge i samme niveau som den tidligere kontrakt.

Bilag

Bilag 1: Ændringskontrakt til tidligere kontrakt med Ørsted/Dong 06-05-2020 - FINAL

Bilag 2: Tillæg til aftale om overtagelse af vejbelysningsanlæg - 06-05-2020 - FINAL

Punkt 2: Buddinge Batteri

20-1-04.01.10-S05

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 16.06.2020

Byrådet 24.06.2020

Sagsfremstilling

Baggrund

I 2013 købte Gladsaxe Kommune Buddinge Batteri. Batteriet er et fredet fortidsminde og en del af Københavns Befæstning, som også Gladsaxefortet, Bagsværdfortet og Tinghøj Batteri. Sidstnævnte er i privat eje, mens de 2 forter er vigtige rekreative og historiefortællende grønne områder i Gladsaxe.

Batteriet har haft en omtumlet tilværelse og anvendelse. Resultatet har blandt andet været, at der lå 10 bygninger, som ikke var en del af det oprindelige fortidsminde, og som var i stærkt forfald. En forudsætning for at åbne batteriet for offentligheden har derfor været, at disse bygninger nedrives. Ligeså skal basisanlæg som terræn, adgangsforhold, trapper og hegning i skel være på plads af sikkerhedsmæssige årsager og af hensyn til fortidsmindets beskyttelse, inden der kan åbnes for offentlig adgang.

Buddinge Batteri er fredet som fortidsminde jævnfør Museumslovens §29e. Det er Slots- og Kulturstyrelsen, der er myndighed for Museumsloven. Derfor har de været inddraget i forbindelse med fase 1, som er nedrivningen, og de vil ligeledes være en væsentlig part i den fremtidige proces både den kommende fase 2, der handler om udførelse af basisarbejder, og i fase 3, der handler om inddragelse af borgere og interessenter forud for etablering af understøttende rekreative faciliteter.

Som myndighed for fortidsmindefredningen skal Slots- og Kulturarvsstyrelsen godkende alle tiltag og ændringer. Der pågår en dialog med styrelsen om rammer for det videre arbejde, herunder hvordan og indenfor hvilke rammer der kan anlægges understøttende faciliteter for den rekreative anvendelse.

I forbindelse med udmøntning af midler til den grønne strategi "Vores Grønne Gladsaxe" er der disponeret 1 mio. kr. til åbning af batteriet foruden den afsatte økonomi til rydningsarbejderne i Budget 2018-2021, budgetnote 10a, og sag om anvendelse af midler til grøn strategi på Trafik- og Teknikudvalgets møde 10.12.2018, punkt. 6.

Fase 1 Nedrivning af bygninger

Bygningerne blev nedrevet henover årsskiftet 2019-2020 som første fase hen mod en åbning, og der er foretaget en indledende grov terrænbearbejdning for at genfinde batteriets oprindelige form. I fortsættelse af dette skal den videre planering, tilpasning af terræn og jordformer udføres, så det har en overflade, der efterfølgende kan driftes.

Fase 2 Basisanlæg

De opgaver, der ligger i denne anden fase, og som udstår i forbindelse med rydningsarbejderne og klargøringen til åbning for færdsel i relation til sikkerheden er:

- Afsluttende jordarbejder på vold og på det flade terræn, herunder planlægning af kommende stier, så indgangene bliver forbundet. Da batteriet udfylder matriklen, er mulighederne for lokalisering af stier begrænsede. Det prioriteres at skabe en primær forbindelse mellem Gustav Esmanns Allé og Marienborg Allé samt at etablere sekundære stier på terræn til de to øvrige adgange i det omfang, der kan opnås enighed med Slots- og Kulturarvsstyrelsen.
- Efter afslutning af terræn og jordarbejder er det nødvendig med en foreløbig udsåning af en græs/urteblanding, da frøbanken i dag er stærkt domineret af aggressive urter som brændenælder, der hverken giver naturmæssig eller rekreativ værdi.
- Reparation af låger og indgange, så lågerne kan åbne og ikke udgør en fare, er ligeledes en del af basisarbejderne.
- Tiltag, der kan sikre batteriets skråninger mod slitage, som fx renovering af trapper og bearbejdning af skel mod naboer ligger endvidere i denne fase, hvor klargøringen afsluttes.

- Alle basisarbejder kræver dialog med og tilladelse fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Fase 3 Borgerinddragelse og etablering af rekreative anlæg

Der har været og er stor interesse for Buddinge Batteri blandt grønne interesseorganisationer, spejdere, lokalområdet mv. Derfor er det naturligt, at den videre udvikling sker i tæt dialog med borgere og interessenter, jævnfør Budget 2020-23, budgetnote 13, der åbner for at prioritere midler fra "Puljen til grøn forskønnelse byrummet" til en borgerinddragende proces og efterfølgende anskaffelse og opstilling af faciliteter og andre grønne tiltag.

Processen omkring anvendelsen, funktioner og faciliteter bliver igangsat sammen med borgere og interessenter til efteråret 2020, når basisanlæg er afsluttet. Her vil der også være en dialog om vægtningen mellem kulturarv, natur og rekreative funktioner, som Slots- og Kulturstyrelsen vil være en væsentlig del af. Alle tiltag vil kræve tilladelse fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Det er forvaltningens vurdering, at det er nødvendigt at have en indledende dialog med naboerne i forhold til at håndtere fx indbliksgener tidligt i projektet. I første omgang vil batteriets naboer blive orienteret om processen, idet de på nært hold har kunnet følge aktiviteterne og naturligt vil have behov for at vide mere. Naboerne vil få en skriftlig orientering og status primo juni, og alt efter hvordan eventuel mødeaktivitet kan afvikles, vil det være relevant at invitere til et møde på stedet, så snart det kan afholdes indenfor forsvarlige rammer. Plantearbejderne i skel vil kunne udføres det kommende efterår.

Det Grønne Råd havde besigtigelse af batteriet på møde 18.05.2020, hvor de blev informeret om den igangværende proces.

Buddinge Batteri ligger i et område med private fællesveje. Gladsaxe Kommune er en del af vejforeningen Hannedal Vejforening som grundejere af Buddinge Batteri. Udviklingen af batteriet vil kræve en særskilt dialog med vejforeningen.

Til september/oktober 2020 vil en borgerinddragelse blive iværksat. Her vil lokalområdet og interessenter blive inviteret til at komme med bidrag til områdets fremtidige anvendelse og indretning. En nærmere planlægning af selve processen afventer de specifikke rammer for, hvordan samarbejder med borgere skal håndteres på en sundhedsfaglig forsvarlig måde i relation til Covid19 på det aktuelle tidspunkt samt den igangværende afklaring af muligheder med Slots- og Kulturstyrelsen.

Ejerforhold og drift

Lige nu er Buddinge Batteri ikke formelt placeret i et fagudvalg. Der foretages pt. en "nøddrift", der økonomisk håndteres af Ejendomscentrets tomgangspulje.

De grønne rekreative omgivelser på Bagsværdfortet og Gladsaxefortet hører i dag under Trafik- og Teknikudvalgets område ligesom øvrige offentlige parker, byrum og naturområder. Bygværket på Gladsaxefortet administreres af Økonomiudvalget, idet der er lejekontrakter på bygningen, mens bygværket på Bagsværdfortet ligger under Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget. Fagforvaltningernes drift- og vedligeholdelsespligter på bygværker varetages af Ejendomscenteret.

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at de grønne rekreative omgivelser fremadrettet placeres hos Trafik- og Teknikudvalget. Der skal findes en model for hvilken forvaltning, der skal administrere bygværket.

Både i forhold til drift og vedligehold af de grønne rekreative omgivelser og i forhold til drift og vedligehold af bygværket er der behov for, at der afsættes økonomi i driftsbudgetterne fremadrettet til at varetage opgaverne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at de grønne rekreative arealer på Buddinge Batteri overgår til Trafik- og Teknikudvalgets grønne områder pr. 31.12.2020,
2. at By- og Miljøforvaltningen giver en status på basisarbejderne og fremlægger plan og proces for borgerinddragelsen på Trafik- og Teknikudvalgets møde i september 2020 med orientering til Kultur- Fritids- og Idrætsudvalget,
3. at der i forbindelse med Budget 2021 og frem gives en teknisk korrektion på 75.303 kr. om året til drift af de grønne rekreative omgivelser på Buddinge Batteri, og
4. at den grønne drift af Buddinge Batteri varetages af Ejendomscenteret tomgangspulje frem til 31.12.2020.

Bilag

Bilag 1: Oversigtskort Buddinge Batteri 2019

Punkt 3: Udarbejdelse af ny trafikssikkerhedsplan

20-2-05.01.02-P00

Beslutning

Tilrådt.

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune har i dag ikke en opdateret trafikssikkerhedsplan. Med en ny trafikssikkerhedsplan vil Gladsaxe Kommune få et strategisk, langsigtet styringsværktøj og et stærkt prioriteringsværktøj, hvor indsatsområderne er udvalgt ud fra data, og hvor der derfor kan sættes ind de steder, hvor behovet for og effekten af trafikssikkerhedstiltagene er størst.

By- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at der udarbejdes en ny, samlet trafikssikkerhedsplan, der kan danne ramme om det fremtidige arbejde med at forbedre sikkerheden og trygheden på vejene. Trafikssikkerhedsplanen vil som styringsværktøj kunne lette det fremadrettede arbejde med at budgettere og planlægge, hvordan anlægsmidler til trafikssikkerhedsforanstaltninger prioriteres bedst muligt. Trafikssikkerhedsplanen vil også understøtte Gladsaxe Kommunes arbejde med FN's Verdensmål. De forventede effekter af planen er:

- Øget tryghed
- Højet sundhed
- Fremme af bæredygtig grøn transport
- Mindre CO2 udledning ved grønnere transport
- Fokus på trafikssikkerhed og lokale tiltag gennem inddragelse af borgere, skoler, institutioner m.v.

Trafikssikkerhedsplanen vil blive udarbejdet i samarbejde med borgere, institutioner, skoler m.v. for at sikre lokal forankring.

Kommunen får i dag mange henvendelser fra borgere omkring mulige trafikssikkerhedstiltag. Med trafikssikkerhedsplanen vil det fremadrettet blive lettere at besvare henvendelserne med henvisning til en politisk godkendt prioriteringsliste, som borgerne har været med til at udarbejde.

Trafikssikkerhedsplanen foreslås udarbejdet på baggrund af projektbeskrivelsen vedlagt som bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at arbejdet med udarbejdelsen af en ny trafikssikkerhedsplan igangsættes indenfor en ramme på 500.000 kr., finansieret af 400.000 kr. fra afmærkning af kørebaner og 100.000 kr. fra byggesag, og
2. at By- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at indgå og administrere kontrakten indenfor det afsatte budget.

Økonomiske konsekvenser

En ny trafikssikkerhedsplan vil kunne udarbejdes indenfor en ramme på 500.000 kr., finansieret af 400.000 kr. fra afmærkning af kørebaner og 100.000 kr. fra byggesag.

Bilag

Bilag 1: Projektbeskrivelse af trafikssikkerhedsplan

Punkt 4: Modernisering af vejbelysning til LED i 2020

20-6-05.01.12-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet 29.04.2020, punkt 7, at bevilge 25 mio. kr. til modernisering af vejbelysningen til en mere energivenlig LED belysning. Moderniseringen udføres i 2020.

Gladsaxe Kommune råder over 8.248 gadelamper, hvoraf størstedelen er udstyret med ældre konventionel belysning. Ved en modernisering af vejbelysningen kan kommunen opnå en besparelse på energiforbruget til belysning, og samtidig vil det bidrage med en CO₂-gevinst.

Med en modernisering for 25 mio. kr. vil mellem 4.000 og 4.300 vejbelysningsarmaturer kunne udskiftes til LED. Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at det hermed vil være muligt at modernisere langt størstedelen af vejbelysningen på de offentlige veje med energieffektivt LED lys. Moderniseringen vil variere fra mast til mast. Alt efter belysningsarmaturets stand og type, kan der være tale om en udskiftning af belysningsindsatsen eller udskiftning af hele armaturet.

Forvaltningen er i dialog med Ørsted Citylight om udformningen af det konkrete projekt. Da moderniseringen skal udføres i løbet af 2020, vil der blive indgået kontrakt med Ørsted Citylight i løbet af sommeren 2020. Kontrakten vil basere sig på princippet om, at vejbelysning på offentlig vej og sti prioriteres først.

Grundet opgavens omfang og da Ørsted Citylight i denne forbindelse er udførende part, arbejder forvaltningen på at tilknytte en ekstern rådgiver, som sammen med forvaltningen kan sikre, at de rigtige tekniske og fremtidssikrede beslutninger bliver taget, samt at priserne er på markedsniveau.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at By- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med Ørsted Citylight på op til 25 mio. kr. om modernisering af vejbelysning til LED belysning på baggrund af et princip om, at lysarmaturer på offentlig vej prioriteres først.

Relateret behandling

Byrådet 29.04.2020, punkt 7

Økonomiske konsekvenser

Da der ikke foreligger et konkret projekt endnu, er det ikke muligt at give et præcist bud på de forventede effekter, men det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at moderniseringen til LED vejbelysning vil kunne give en forventet besparelse i størrelsesordenen 200 tons CO₂ årligt samt en årlig driftsbesparelse på omkring 2 millioner kroner på vejbelysningen.

Punkt 5: Søborg Hovedgade, proces og inddragelse

19-39-05.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Baggrund

Byrådet besluttede 05.05.2020, punkt 16, at de 20 mio. kr., der er afsat i Budgetaftale 2020-2023, anvendes til en indsats på strækningen fra Dyssegårdsvej til Wilhelm Bergsøes Allé med en anlægsperiode i 2022.

By- og Miljøforvaltningen havde lagt op til, at den indledende borgerinddragelse skulle foregå den 17.05.2020 i forbindelse med Bilfri Søndag. Forventningerne til den planlagte borgerinddragelse var, at udvalget skulle møde borgerne og drøfte projektet ud fra plancher og modeller. Som følge af restriktionerne omkring Corona virus er Bilfri Søndag blevet aflyst.

Forvaltningen fremlægger i denne dagsorden forslag til en digital borgerinddragelse, som træder i stedet for det hidtil planlagte.

Borgerinddragelse

En fysisk borgerinddragelse er vanskelig at planlægge og gennemføre grundet løbende ændringer af krav fra sundhedsmyndighederne. Da der samtidig kan være en del usikkerhed forbundet med, om borgerne vil deltage i en fysisk borgerinddragelse på denne side af sommerferien, anbefaler forvaltningen, at borgerinddragelsen gennemføres digitalt 25.06.2020 kl. 19-21. Herved vil den hidtil udmeldte tidsplan for renoveringen af Søborg Hovedgade kunne fastholdes.

Forvaltningen foreslår, at borgerinddragelsen afvikles som et videomøde, hvor forvaltningen præsenterer overvejelser og valg, som skal træffes i forhold til renoveringen. Forvaltning og politikere vil være til stede i et panel, der via et videolink kan ses af borgerne. Borgerne kan deltage med skriftlige spørgsmål og kommentarer online gennem en facebookgruppe.

En mødeleder moderer kontakten mellem borgere og panelet.

Forvaltningen foreslår, at mødet varer 2 timer.

Da forvaltningen ikke har erfaring med denne type møder, foreslår forvaltningen, at den tekniske del af mødet faciliteres af en ekstern konsulent. Forvaltningen foreslår, at udgiften finansieres af midler afsat til rådgivning.

Når borgermødet er slut, udarbejder forvaltningen et referat til kommunens hjemmeside og lukker Facebookgruppen. Yderligere spørgsmål og kommentarer kan ske på sædvanlig vis gennem mail og telefon.

Fordelen ved den digitale borgerinddragelse er, at den kan gennemføres på den planlagte tid inden sommerferien og være med til at vise nye måder for inddragelse. Metoden er dog ny og kan vise sig at være udfordrende for både arrangører og deltagere. Der kan være en del borgere, som af forskellige grunde ikke ser det som en mulighed at deltage i den digitale mødeform. Omvendt kan det måske tiltrække borgere, som ikke normalt deltager i borgerinddragelsen.

Kommunikation om borgerinddragelse og renovering af Søborg Hovedgade

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen løbende kommunikerer bredt om det kommende projekt på kommunens hjemmeside, i Gladsaxebladet og på Facebook. Som led i kommunikationen foreslår forvaltningen følgende:

- Informationsbrev. Forvaltningen sender informationsmateriale via digital post til lokale beboere, boligforeninger og erhvervsdrivende, samt andre efter en konkret vurdering. Forvaltningen informerer om Gladsaxe Kommunes hjemmeside og de muligheder for kommentering, der findes der.
- Hjemmeside. På Gladsaxe Kommunes hjemmeside laver forvaltningen en særlig side om Fremtidens Søborg Hovedgade. Her kan borgerne læse informationer om projektets indhold og løbende få opdateringer. På hjemmesiden kan man i 3 uger i juni skrive kommentarer til projektet. Borgerne kan skrive en mail til en særlig postkasse. Vil borgere ringes op, kan forvaltningen også tilbyde det, hvis de beder om det i en mail.

Perioden er afgrænset, så forvaltningen kan opsummere og inkludere forslag i den videre proces. Forvaltningen forventer, at resultatet af borgerprocessen kan præsenteres på Trafik- og Teknikudvalgets møde 07.09.2020.

- Udover informationsbrevet vil Gladsaxebladet og Facebook blive brugt til information om borgerinddragelsen.

Hvis der inden mandag 25.05.2020 sker ændringer i sundhedsmyndighedernes retningslinjer, som bevirker, at et fysisk borgermøde vil kunne afvikles på fornuftig og forsvarlig vis, så vil forvaltningen på mødet i Trafik- og Teknikudvalget fremlægge en model for, hvordan det kan gribes an.

Referencegruppe

Trafik- og Teknikudvalget har besluttet, at der nedsættes en referencegruppe af særlige interessenter, som vil følge projektet og komme med input til forvaltningen i processen, til det er realiseret.

Referencegruppen vil blive etableret umiddelbart efter det digitale borgermøde og indkaldt til møder løbende i processen med en frekvens, der aftales med gruppen og i relation til projektets milepæle i øvrigt.

Forslag til medlemmer i referencegruppen:

Et antal repræsentanter for beboere, der bor tæt på projektområdet.

Et antal repræsentanter for erhvervsdrivende, der driver virksomhed tæt på projektområdet.

Repræsentanterne findes gennem BID-netværket og gennem Grundejerforeningen Søborg Magle.

Processen

Trods forsinkelse af borgerinddragelsen forventes tidsplanen fortsat at kunne holde. Projektets forventede milepæle er oplistet her:

25.06.2020 Borgerinddragelse. Trafik- og Teknikudvalget

07.09.2020 Resultat af borgerinddragelsen fremlægges for Trafik- og Teknikudvalget

02.11.2020 Præsentation af forslag fra rådgiver for Trafik- og Teknikudvalget

Dec.2020-feb.2021 Udbud af projekterings- og rådgiverydelse

Feb.2021-juli 2021 Projektering

Juni.2021 Projektforslag behandles af Trafik- og Teknikudvalget

Juni 2021-aug.2021 Udarbejdelse af udbudsmateriale

Sep.-dec.2021 Udbud af entreprenørkontrakt

Dec.2021 Valg af entreprenør. Trafik- og Teknikudvalget orienteres

Jan.2022 Igangsættelse af anlægsprojekt (Politisk deltagelse)

Nov.2022 Første etape afsluttes

Nov.2022 Officiel genåbning af Søborg Hovedgade (Politisk deltagelse)

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der afholdes et digitalt borgermøde 25.06.2020.

Punkt 6: Legeplads i Aldershvile Slotspark projektforslag

19-6-04.01.00-G01

Beslutning

Udvalget tiltrådte, at der arbejdes videre med afsæt i projektforslag A. Sagen drøftes igen med afsæt i en videre bearbejdning af projektforslaget, herunder inddragelse af flere legeelementer.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 06.01 2020, punkt 5, placeringen af en ny legeplads i skovbrynet tæt på den nordlige betonbro.

By- og Miljøforvaltningen udarbejdede på den baggrund et funktionsudbud til tre legepladsfirmaer, der i marts 2020 indsendte forslag til indretningen.

Alle de indkomne forslag opfylder kravet til mange forskellige legefunktioner for store og små.

To af forslagene, (forslag A og B) arbejder med et klassisk naturlegeplads udtryk, hvorimod forslag C har et mere uigennemsigtigt udtryk, men med et klart tema. Forslag A har også et tema og kalder legepladsen 'Leg med skovens dyr' og har arbejdet med et formidlingsinitiativ.

Alle forslagene har arbejdet bevidst med alle de myndighedskrav og de begrænsninger, der har været opsat, men forslag A udmærker sig dog på flere parametre.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at forslag A med tilpasninger vil være den bedst tilpassede i arealets omgivelser, hvilket derfor også er det bedst egnede bud til den kommende myndighedsbehandling af legepladsen. Forslagets legeredskaber har en lethed i konstruktionen, der kan falde ind skovens karakter uden at blive for dominerende. Man har samtidigt sikret, at indblikket til slotsruinen, der er et fredet fortidsminde, også sikres. Se bilag 1.

Forslagets primære legeredskab er et klatrestativ 'reden' med forskellige op- og nedgangsmuligheder, der understøtter forskellige legefunktioner. Legepladsfirmaet har arbejdet med faldmateriale og en bearbejdning af kanten på faldunderlaget, der kan få underlaget til at "forsvinde" i skovbunden.

By- og Miljøforvaltningen ser et potentiale i formidlingsinstallationen, en 'Story tell'er', der består af en enkelt konstruktion med en højtaler, en USB- nøgle med lydfiler og et hjul, der skal aktiveres, for at fortællingen toner frem. Se bilag 1 side 15. Fortællingen kan være alt fra skovens og dyrenes lyde til stedets historie. Lydfileerne kan let ændres efter behov. Koblingen mellem leg og læring giver legepladsen en ekstra funktion.

På baggrund af ovenstående har forvaltningen igangsat et indledende samarbejde med Planleg, der står bag forslag A. I projektforslaget er alle legeredskaber placeret i skoven. Antallet af legeredskaber i det første forslag er blevet reduceret i antal, da mange af balancefunktionerne kan dækkes af naturens egne materialer som stubbe og træstammer. I den åbne park bliver legepladsudtrykket nedtonet til naturelementer, som kan fungere som balanceredskaber. Se bilag 1.

Udover klatrerredskabet 'reden' indeholder projektforslaget nu:

- En visuel åben hule af spredte stammer, der skal opfordre børnene til at bygge videre med grene
- en lille redegynge, der ikke kræver faldunderlag
- udskårne dyr i eksisterende stående stamme (dødt træ) og liggende stammer
- balancegang på stammer og stubbe
- en 'story-tell'er'

De tre forskellige indkomne bud på kan ses i hhv. forslag A: bilag 2, forslag B: bilag 3 og forslag C: bilag 4

Tidsplan

På grund af corona pandemien er projektet blevet forsinket med ca. 1½ måned. Ansøgning til Fredningsnævn og andre myndigheder samt sagsbehandling forventes ligeledes forlænget. Hvis projektet opnår de relevante dispensationer, kan de fleste af disse afgørelser påklages. Dette kan betyde en betydelig forlængelse af tidsplanen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at projektforslag A godkendes som grundlag for udformningen af naturlegepladsen, og
2. at myndighedsbehandlingen af projektet påbegyndes.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 06.01 2020, punkt 5

Bilag

Bilag 1: Projektforslag legesplads Aldershvile Slotspark

Bilag 2: Forslag A

Bilag 3: Forslag B

Bilag 4: Forslag C

Punkt 7: Dispensation til etablering af Kvindekrisecenter, Buddinge Hovedgade 148

20-1315-02.00.00-A00

Adresse

Buddinge Hovedgade 148

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Den kommende lejer af ejendommen Buddinge Hovedgade 148 ønsker at anvende ejendommen til Kvindekrisecenter. Ud over at huse op til 8 kvinder og deres eventuelle børn, vil centret vil give psykologisk bistand til beboerne samt social- og økonomiskrådgivning, både til beboerne og som efterværn til tidligere beboere. Der er tale om en anvendelse, der går udover beboelse, idet der også er tale om et sted med behandling i form af psykologbistand, og anden rådgivning, som normalt vil være kategoriseret som liberalt erhverv. Dette understøttes af, at der vil være rådgivning af tidligere beboere, eller andre der også skal rådgives på ejendommen.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 77, der i § 3.1 angiver, at området udelukkende må anvendes til boligformål. Ansøger har derfor søgt om dispensation til at anvende ejendommen til dette formål i en periode på 3 år, jf. planlovens §19, som giver mulighed for dispensation til midlertidig at ændre anvendelse. Hvis anvendelsen til krisecenter skal være permanent, bliver der behov for en ændring af lokalplanen.

Det er Forvaltningens vurdering, at en placering af et krisecenter på en af hovedgaderne passer fint ind i den eksisterende anvendelse med boliger og lidt liberale erhverv. Samtidig vil det være en mere skånsom placering end en placering direkte i et villakvarter.

Sagen er sendt i naboorientering, og de indkomne høringssvar vil blive eftersendt til udvalget, når høringen er afsluttet.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives en midlertidig dispensation til den søgte anvendelse som kvindekrisecenter.

Bilag

Bilag 1: Ansøgning om kvindekrisecenter

Bilag 2: Høringssvar Krisecenter

Punkt 8: Forlængelse af kontrakt med skorstensfejmester

20-1-02.25.05-A00

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Kontrakten med kommunens Skorstensfejmester Peter Frithioff udløber 01.10.2020. Skorstensfejmesteren har i forbindelse med kontraktens udløb henvendt sig til Forvaltningen og udvalgsformanden med ønske om at få en løbende kontrakt, så kontrakten ikke skal forlænges hvert 5. år.

Skorstenfejmesteren begrundet ønsket om den løbende kontrakt, der i princippet vil løbe til pensionering, med, at det vil gøre det lettere for ham at tilrettelægge arbejdet og give bedre mulighed for at have lærlinge.

Det er Forvaltningens vurdering, at der generelt er tilfredshed med skorstensfejmesterens arbejde, og forvaltningen modtager næsten ingen klager over arbejdet. Den nuværende skorstensfejmester tiltrådte efter udbud for ca. 6 år siden. Kontrakten blev i første omgang indgået på 5 år, og den blev sidste år forlænget administrativt med 1 år. En forlængelse af den nuværende kontrakt kræver ikke udbud, og det er muligt at forlænge kontrakten.

Takster for skorstensfejning er reguleret som faste takster, fastsat i en aftale mellem Skorstensfejrelauget og KL. KL har udarbejdet forslag til standardkontrakt mellem den enkelte kommune og Skorstensfejmester. Derfor er det alene aftalens længde, udvalget skal træffe afgørelse om.

I mange kommuner er kontrakten løbende med vilkår om, at kontrakten kan opsiges i tilfælde af misligholdelse af kontrakten.

Hvis der sker lovgivningsmæssige ændringer på området, er det forvaltningens vurdering, at en kontrakt vil kunne opsiges med 1 års varsel.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der skal udstedes en løbende kontrakt med Skorstensfejmester Peter Frithioff.

Punkt 9: Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag til budget 2021

20-32-85.02.02-P35

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for 2021 og budgetoverslagsårene 2022-2024.

Driftsbudget

For Trafik- og Teknikudvalget er der i forhold til budgetcirkulæret, som Økonomiudvalget godkendte den 21.04.2020, punkt 16, fastsat en driftsramme for 2021 på 106.680 mio. kr.

De største områder under Trafik- og Teknikudvalget er "Myndighed for Veje- og friarealer", hvor den kollektive trafik udgør ca. en tredjedel af Trafik- og Teknikudvalgets samlede driftsbudget, samt "Udfører for Veje- og friarealer". Derudover består Trafik- og Teknikudvalgets budget af "Myndighed for byggesagsområdet" samt "Kortdata".

Forslag til nye driftsaktiviteter, der ikke er indarbejdet i budgetbidraget

Forvaltningen fremlægger forslag til nye driftsønsker for ialt 16,5 mio. kr. i perioden 2021-2024, der understøtter målsætningen i Gladsaxe-strategien om "Klimavenlig by": Forbedret busdrift og omstilling til nul-emissionsbusser

på i alt 16,5 mio. kr. (5 mio.kr. i 2022, 5,5 mio. kr. i 2023 og 6 mio. kr. i 2024).

For at fremme en grøn omstilling og mere bæredygtig transport foreslås det, at budgettet til busdriften øges med henblik på at sikre en øget drift. Beløbet er fastsat med udgangspunkt i Movias seneste forslag om udvidet drift på linje 68 til ca. 0,5 mio. kr. samt vores nuværende udgift til linje 200S, som er på ca. 2,5 mio. kr. årligt. Eksemplet viser i hvilken størrelsesorden en forbedret drift vil være, hvis man tilfører ca. 3 mio. kr. årligt. Den øgede drift konkretiseres i forbindelse med kommende busbestillinger.

Forslaget er desuden begrundet i, at Byrådet i forbindelse med budget 2020, jf. budget note 18, har besluttet at arbejde aktivt for, at alle buslinjer fra 2025 betjenes med nul-emissionsbusser. Movia forventer, at omstilling af driften til el-busser vil betyde en stigning i udgifter på mellem 6-22procent. Med udgangspunkt i Gladsaxe Kommunes driftsudgift i 2020, som er på ca. 38 mio. kr., skal budgettet i 2025 være på 40-46 mio. kr. under forudsætning af, at alle busser er omstillet til el-busser i 2025. Omstillingen vil ske løbende frem mod 2025. Uden at vi kender alle detaljer, vi ved dog, at der er en række linjer, der som følge af busbestilling 2021 omstilles i 2022.

De nye driftsønsker foreslås finansieret af en reduktion af vejafvandingsbidraget under Miljøudvalget. Forslaget indgår som en del af budgetbidraget til Miljøudvalget, der behandles på Miljøudvalgets møde den 28.05.2020.

Vejafvandingsbidraget skal i henhold til den gældende lovgivning fastsættes som en procentsats mellem 1 procent og 8 procent af Novafos' investering på spildevandsområdet i Gladsaxe Kommune. I øjeblikket betales 8 procent af Novafos'

forventede investeringsniveau som vejafvandingsbidrag. Det foreslås Miljøudvalget, at vi justerer procentsatsen for vejafvandingsbidraget ned til 4 procent, der ca. er gennemsnitsniveauet for ejerkommunerne i Novafos.

Driftsønskerne ses i bilag B, mens finansieringsforslag ses i bilag C.

Anlægsbudget

Trafik- og Teknikudvalgets samlede anlægsramme for 2021 er i følge budgetcirkulæret 45.608 mio. kr.

Bilagsmaterialet indeholder et specificeret anlægsbudget med bemærkninger samt ønsker til nye anlægsaktiviteter med forvaltningens forslag til prioritering.

Forvaltningen foreslår anlægsønsker for ialt 28.921 mio. kr. i perioden 2021-2024, heraf 0 mio.kr. i 2021. Ønskerne vedrører forlængelse af puljerne til cykelstier, trafiksanering, mobilitetsplan, legepladser, udskiftning af større inventar, vedligeholdelse af belægninger, stikledninger og vejbrønde.

Derudover er der forslag til nye ønsker til anlæg, der understøtter målsætningen i Gladsaxestrategien om "Grøn og levende by". Det er projekter, hvor der er fokus på at udvikle og bevare det grønne udtryk, og hvor der vil blive arbejdet med at gøre byen mere levende. Forslagene er: Anlæg af stationsforpladser til Letbanen på ialt 21 mio. kr. (10 mio. kr. i 2023 og 11 mio. kr. i 2024), Forskønnelse af Søborg Hovedgade, etape II til 1 mio. kr. (i 2024) samt Fortsættelse af GladsaxeLiv initiativerne på i alt 750.000 kr. (250.000 kr. i 2022, 250.000 kr. i 2023 og 250.000 kr. i 2024).

Der vil ligeledes være et finansieringsbehov til stationsforpladser i 2025 på 9 mio. kr. Der er i budgetønsket inkluderet et toilet på trafikpladsen til erstatning for det, som er fjernet, og mulighed for et ekstra toilet, som ikke er placeret pt. Da udformningen af stationsforpladserne endnu ikke er fastlagt tilstrækkeligt præcist til, at der kan gives et estimat på afledte driftsomkostninger, vil disse omkostninger først blive fastsat senere.

Anlægsønskerne ses i bilag G.

Forvaltningens samlede forslag til Trafik- og Teknikudvalgets budget 2021-2024 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetbidraget for 2021-2024 med tilhørende bilag fremsendes til Økonomisk Sekretariat for at indgå i den videre budgetproces.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 21.04.2020, punkt 16

Bilag

Bilag 1: TTU budgetbidrag 2021-2024

Punkt 10: Temaer til handleplaner 2021-2022 tilknyttet sundhedspolitikken

18-310830-00.00.00-A00

Beslutning

Drøftet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik ”Sammen om et sundt liv i Gladsaxe” (se Bilag 1) i Byrådet 19.12.2018, punkt 10, blev der igangsat to handleplaner for perioden 2019-2020.

1. ”Sammen om et røgfrit Gladsaxe” (se Bilag 2)
2. ”Sammen om mental sundhed” (se Bilag 3)

Som en del af vedtagelsen af sundhedspolitikken blev det besluttet, at der igangsættes yderligere to handleplaner inden for den eksisterende valgperiode. Derfor skal der nu igangsættes en proces for tilblivelsen af nye handleplaner for perioden 2021-2022.

Trafik- og Teknikudvalget (TTU) forelægges i nærværende sag forslag til temaer for kommende handleplaner. Forslag til temaer for handleplaner behandles ligeledes i Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget (KFIU) 05.05.2020, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget (BIU) 05.05.2020, Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget (SRU) 06.05.2020, Psykiatri- og Handicapudvalget (PHU) 06.05.2020, Børne- og Undervisningsudvalget (BUU) 07.05.2020. SRU vil på udvalgmøde 03.06.2020 få forelagt sagen til endelig godkendelse af temaerne med eventuelle input fra øvrige udvalg.

Forslag til handleplaner

Et overblik over status på indsatser i nuværende handleplaner for 2019-2020 findes i Bilag 4. Her fremgår det, at indsatserne fra eksisterende handleplaner er godt i gang med at blive gennemført.

Forvaltningen har udarbejdet en samlet vurdering af behovet og potentialerne for kommende handleplaner i forhold til sundhedsfaglig relevans samt hvor der er sammenfaldende udviklingsinteresser på tværs af afdelinger og forvaltninger. På den baggrund foreslås følgende tre overordnede temaer til handleplaner for perioden 2021-2022:

1. Fysisk aktivitet
2. Mental sundhed
3. Tobak

Dermed foreslås det, at der i perioden 2021-2022 er tre aktive handleplaner. Handleplanerne for mental sundhed og tobak forlænges, men med nye eller videreudvikling af eksisterende indsatser, mens fysisk aktivitet bliver et nyt tema for den kommende handleplan.

Med de foreslåede temaer vil handleplanerne invitere til et tværgående samarbejde i organisationen og skabe mulighed for at fortsætte eller indgå i nye lokale såvel som nationale partnerskaber. Partnerskaberne kan danne grundlag for bedre vidensdeling og udnyttelse af kompetencer, sikre ressource tilgang og udvikle samarbejdet om innovative løsninger. Handleplanerne er dermed også med til at løfte indsatser relateret til Gladsaxestrategien. Herunder vil alle handleplaner inddrage den fælles KKR-strategi i Region Hovedstaden for unges fysiske og mentale sundhed, som blev behandlet af SRU 02.10.19, punkt 3, og BUU 03.10.19, punkt 9, og som er godkendt af Kommunekontaktrådet også kaldt KKR-Hovedstaden (Fælles borgmesterforum i Hovedstaden) 07.02.2020.

Nedenfor følger en kort gennemgang af argumentationen for forslagene af de tre temaer. For uddybning og fakta for temaerne, se mere i Bilag 5.

Fysisk aktivitet

Fysisk inaktivitet er placeret på en andenplads blandt de største risikofaktorer for udviklingen af sygdom og tidlig død - kun overgået af rygning. En hverdag med fysisk aktivitet er afgørende for folkesundheden, og der er desuden en klar sammenhæng mellem en fysisk aktiv livsstil og mental sundhed - uanset om man er barn, ung, voksen eller gammel. Derfor er det afgørende, at vi får færre fysisk inaktive borgere i Gladsaxe Kommune.

En kommende handleplan for fysisk aktivitet kan med fordel fokusere på børn og unge. Det er vigtigt at grundlægge gode vaner og få gode oplevelser med fysisk aktivitet tidligt i livet, da det at være fysisk aktiv som barn og ung har vist sig at være udslagsgivende for, om man er fysisk aktiv senere i livet. Et andet fokus for en handleplan kan være infrastruktur, omgivelser og det urbane miljø. Byers indretning og tilgængelighed af muligheder for at være fysisk aktiv er afgørende for, hvor meget vi bevæger os, og kan bidrage med halvdelen af den anbefalede daglige fysiske aktivitet. Med en voksende del af befolkningen, der vælger at bosætte sig i byerne og herunder Gladsaxe Kommune, spiller byplanlægningen derfor en stadig vigtigere rolle i forhold til den generelle folkesundhed. Derudover vil denne strukturelle tilgang til sundhedsfremme også kunne nedsætte de konsekvenser af social ulighed, der gælder for fysisk aktivitet.

Mental sundhed

Mental sundhed kan ses som fundamentet for at skabe robusthed og generel mulighed for trivsel og sundhedsfremme. Den seneste sundhedsprofilundersøgelse viste, at for hovedparten af de parametre der måler mental sundhed, går det den forkerte vej. Derfor blev en handleplan for mental sundhed 2019-2020 igangsat. Sideløbende med indsatserne i handleplanen for mental sundhed, er der i Gladsaxe og-så blevet etableret Headspace. Headspace åbnede 25.02.2020 og er et såkaldt lavtærskeltilbud, hvor alle unge kan komme ind fra gaden, men hvor de unge fx ikke kan komme i behandling for evt. psykiske lidelser.

Formålet med handleplanen 2019-2020 var at opbygge viden og afprøve indsatser for bedre mental sundhed samt lette adgangen for borgere til aktive fællesskaber og støtte. Handleplanen blev igangsat velvidende, at ambitioner om at skabe målbare ændringer på befolkningsniveau i forhold til borgernes mentale sundhed inden for en to-årig handleplansperiode, ikke var realistisk.

Intet tyder på, at udfordringerne i forhold til mental sundhed har ændret sig. Gennem øget vidensniveau på området skal vi derfor bygge videre på den nuværende handleplan, som har været første skridt på et nyere udfordrings- og udviklingsområde. Derfor foreslås det, at en kommende handleplan for perioden 2021-2022 skal omhandle mental sundhed, hvor det påbegyndte arbejde videreføres.

I den kommende periode vil der med fordel kunne arbejdes på at sikre udbredelsen af kendskabet til ABC For Mental Sundhed i en udvidet form. ABC For Mental Sundhed er en overordnet forståelsesramme, hvor der arbejdes med mental sundhed ud fra en sundhedsfremmende vinkel. ABC tager derfor ikke udgangspunkt i syge borgere men i den brede befolkning. Dette kan bl.a. gøres gennem udrulning af et tværgående ABC-ambassadørkorps og med fokus på børn og unge samt ældre. Samtidig fortsættes afprøvninger af metoder til at iværksætte borgerdrevne sundhedsfremmeaktiviteter i lokalområderne, bl.a. gennem værktøjer fra Sund By Netværkets projekt "Byens Rum". Som del af en af handleplanen vil sundhedsfremme på ungdomsuddannelserne have et selvstændigt fokus, jf. fælles KKR-strategi for unges sundhed. Strategien fokuserer ikke alene på tobak og alkohol, men i særdeleshed også på sammenhængen til mental sundhed og generel trivsel.

Tobak

Rygning er en afgørende faktor for ulighed i sundhed, og rygning er den største enkeltstående årsag til sygdom og tidlig død i Danmark. Gladsaxe Kommune ønsker forsat at placere sig i toppen af det kommunale forebyggelseslandskab og følge op på ambitionerne ved at være en del af partnerskabet "Røgfri Fremtid", hvor målet er, at i 2030 ryger ingen børn

og unge under 18 år, og færre end 5% af den voksne befolkning ryger. Ambitioner som den nuværende handleplan har været med til at løfte.

Med den nye nationale tobakshandleplan og prisstigninger på tobak gennem finansloven er der skabt et momentum til fortsat at prioritere tobaksforebyggelsen. De nationale ambitioner er fulgt op af målsætningen om et røgfrit Gladsaxe i direktørkredsens årsplan for 2020. For at understøtte de nationale tiltag og Gladsaxe Kommunes ambitiøse målsætninger på tobaksområdet foreslås en videreførelse af handleplanen "Sammen om et røgfrit Gladsaxe", således at både det politiske og administrative fokus fortsat styrkes.

En udvidet handleplan vil have fokus på at understøtte det besluttede lovkrav om røgfri skoletid og røgfrie miljøer på ungdomsuddannelserne (gældende fra sommerferien 2021) og videreføre målrettede tilbud om rygestop til kommunens borgere (som fx Høje Gladsaxe Kvitter). Derudover vil vi prioritere et stort fokus på strukturelle rygeforebyggende indsatser og de fysiske rammer, for at skabe røgfrie miljøer, hvor Gladsaxeborgerne færdes. Handleplanens indsatser udvides til at omfatte røgfri idrætstid, muligheden for politisk at indføre røgfrie idrætsmatrikler og kommunale legepladser. Sidstnævnte aktiviteter vil danne udgangspunkt for en gradvis udrulning og skiltning af røgfrihed på kommunens øvrige udearealer, herunder genbrugspladsen, arealer ved kultur- og fritidsinstitutioner, parker, busstoppesteder mv. Herudover bør en kommende handleplan løfte ambitionerne for samarbejdet med erhvervslivet, fx ved lignende indsatser som det for nyligt etableret partnerskab med trafikskabet Arriva omkring tilbud af rygestop til medarbejdere. Som en del af handleplanen bør vi endvidere kortlægge, hvilke politiske drøftelser og beslutninger der udstår i forhold til at få etableret yderligere røgfrie miljøer i Gladsaxe.

Kommende proces

Nærværende sag behandles ligeledes i KFIU 05.05.2020, BIU 05.05.2020, SRU 06.05.2020, PHU 06.05.2020 og BUU 07.05.2020 med henblik på, at udvalgene afgiver deres bemærkninger til temaerne. På SRU 03.06.2020 vil udvalget blive forelagt bemærkninger fra øvrige udvalg med henblik på endelig godkendelse af temaerne. Forvaltningen vil efterfølgende afdække mulige indsatser til handleplanerne i en inddragende proces med interne og eksterne aktører, som forelægges til behandling i SRU 01.10.2020. Herefter vil forslag til indsatser i handleplaner behandles i TTU 02.11.2020, KFIU 03.11.2020, BIU 03.11.2020, PHU 04.11.2020 og BUU 05.11.2020, med henblik på at udvalgene afgiver deres bemærkninger. Handleplanerne for 2021-2022 forelægges SRU 02.12.2020 med de øvrige udvalgs bemærkninger, med henblik på endelig godkendelse.

Særlig relevans for Trafik- og Teknikudvalget (TTU)

Temaerne for handleplanerne kan have særlig relevans for det strategiske fokus og det arbejde, som i forvejen eksisterer inden for Trafik- og Teknikudvalgets områder.

I den nuværende handleplan for et røgfrit Gladsaxe er de igangværende indsatser om etablering af røgfrie arealer, der hvor børn og unge færdes, godt i gang (bl.a. røgfrie legepladser og røgfrie idrætsmatrikler). Indsatserne gennemføres i et samarbejde mellem Social- og Sundhedsforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen og omfatter bl.a. opsætning af skilte om røgfrie områder. Erfaringerne fra disse indsatser kan danne grundlag for udbredelse af yderligere røgfrie kommunale matrikler (fx genbrugspladsen, biblioteker mv.).

En handleplan for fysisk aktivitet rummer muligheden for at indtænke bevægelse, når der bygges nyt, eller når der renoveres. Det samme gør sig gældende, når der skal sikres let adgang til grønne- og rekreative områder, hvor der skal være mulighed for at være fysisk aktiv uanset om man er ung eller gammel. En handleplan for fysisk aktivitet kan desuden understøtte arbejdet med at fremme den grønne omstilling. Det kan gøres ved at motivere til aktiv transport, gøre det lettere at finde de grønne forbindelser eller ved at stimulere til at benytte den kollektive trafik (fx ved at etablere gode cykelforhold og rammer for cykelparkering ved offentlig transport herunder ifbm. letbanen). Ud over at gavne borgernes sundhed har det også betydning for klimaet og trængselsproblemerne, hvilket er centrale målsætninger i hhv. Trafik-og

Mobilitetsplanen og CO2- og Miljøplanen (få flere til at benytte kollektiv trafik, forbedre cykelforhold og få flere til at cykle).

Formålet med GladsaxeLiv er at skabe og synliggøre mere byliv i Gladsaxe ved at fokusere på hverdagslivet, udvikle de steder i byen hvor folk i forvejen kommer og skabe sammenhæng mellem livet inde og ude. I en handleplan for fysisk aktivitet, kan der derfor være fokus på at understøtte tilgængelighed til grønne- og rekreative områder. Dette skaber muligheder for at skabe byliv og etablere mødesteder, så fællesskaber kan opstå, der hvor borgerne færdes. Mødestederne skaber rammer for at mødes, så sociale relationer og fællesskaber opstår og dyrkes. Dette har stor betydning for borgernes trivsel og er det centrale fokus i ABC For Mental Sundhed. Således vil en handleplan med temaet ”mental sundhed” også have relevans inden for Trafik- og Teknikudvalgets områder.

Social- og Sundhedsforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at forslag til temaer for handleplanerne drøftes, med henblik på at oversende eventuelle bemærkninger til Sundheds- og Rehabiliteringsudvalgets behandling 03.06.2020.

Relateret behandling

Byrådet 19.12.2018, punkt 10

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget, 08.11.2018, punkt 1

Trafik- og Teknikudvalget 14.05.2018, punkt 47

Sagen fremlægges af

Steen Rank Petersen

Bilag

Bilag 1: GLX Sammen-om-et-sundt-liv-i-Gladsaxe-Sundhedspolitik

Bilag 2: GLX Sammen-om-et-roegfrit-Gladsaxe_-handleplan-2019-20

Bilag 3: GLX Sammen-om-mental-sundhed_-handleplan-2019-20

Bilag 4: Status for nuværende handleplaner 2019-2020

Bilag 5: Forslag til temaer for handleplaner 2021-2022

Punkt 11: Trafikbestilling 2021, Movia

19-174-05.00.00-G01

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning og bad herudover forvaltningen om at undersøge muligheden for en hurtigere implementering af en udvidet betjening med linje 68.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget behandlede på mødet 04.05.2020, punkt 6, evaluering af Nyt Bynet. Det blev besluttet, at By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med forslag til at forbedre busdriften ved Høje Gladsaxe.

By- og Miljøforvaltningen har afholdt møde med Region Hovedstaden og Movia 11.05.2020. Med udgangspunkt i Trafik- og Teknikudvalgets forslag til ændringer var der enighed om, at der undersøges 4 scenarier mht. økonomi, passagertal, køreplaner mv.:

Scenarie 1: linje 250S fordeles mellem Gladsaxe Møllevej og Gladsaxevej og samles på Gladsaxe Trafikplads, linje 68 med udvidet drift og linje 4A med nedsat drift.

Scenarie 2: linje 250S flyttes til Gladsaxevej-Vandtårnsvej-Gladsaxe Trafikplads, linje 68 eventuelt med udvidet drift, linje 4A med nedsat drift og der undersøges muligheder for busdrift i Mørkhøj.

Scenarie 3: linje 250S bevares som nu, linje 68 med udvidet drift, linje 4A eventuelt med nedsat drift og finansiering af anlæg af stoppesteder på Hillerød motorvejen.

Scenarie 4: linje 250S kører fra Bagsværd ad motorvejen til Gladsaxe Møllevej, derefter til Trafikpladsen og over Ring 3 til Gladsaxevej og Høje Gladsaxevej mod København og samme vej retur. Linjen vil kun kunne betjene stoppestedet Mørkhøj i myldretiden. Linje 68 eventuelt med udvidet drift og linje 4A med nedsat drift. Hvis Region Hovedstaden beslutter at forkorte linje 250S til Gladsaxe Trafikplads, kan det som alternativ undersøges, om linje 250S kan starte ved Gyngemose Park.

Udover disse scenarier undersøges det også, om det er muligt, at linje 18 kan indgå i en løsning. Linje 18 kører i dag fra Emdrup Torv til Lergravsparken Station. Linjen kunne blandt andet give direkte forbindelse til Emdrup Station.

By- og Miljøforvaltningen bemærker, at eventuelle ændringer i økonomi og linjeføring mv. vedrørende linje 250S besluttet af Region Hovedstaden. Ændringer vedrørende linje 4A og linje 68 skal besluttet i samarbejde med nabokommuner, herunder Københavns Kommune.

Movia kan have beregninger af forslagene med hensyn til passagertal, økonomi mv. klar medio juni, så det kan indgå i en drøftelse af busbestillingen på Trafik- og Teknikudvalgets første møde efter sommerferien 07.09.2020.

Regionsrådet i Region Hovedstaden behandler 19.05.2020 forslag til besparelser på kollektiv trafik i forbindelse med trafikbestilling 2021. Et af de indstillede forslag er at afkorte linje 250S ved Gladsaxe Trafikplads. Forslaget vil give

regionen en helårig besparelse på ca. 1,9 mio. kr., jævnfør borgmesterens brev til Region Hovedstaden fra den 14.05.2020, bilag 1. By- og Miljøforvaltningen vurderer, at der kan komme yderligere scenarier i spil, hvis linje 250S nedlægges til Bagsværd.

I forbindelse med Nyt Bynet har Gladsaxe Kommune ønsket, at stoppestederne på Hillerødmotorvejen ved Høje Gladsaxe og Tingbjerg blev genåbnet. Vejdirektoratet har stillet krav om, at stoppestederne skulle opgraderes før en genåbning, bl.a. på grund af trafiksikkerheden. Anlægsprisen for projektet er estimeret til ca. 6 mio. kr. Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 03.06.2019, punkt 4, at reservere et beløb på 2 mio. kr. som Gladsaxe Kommunes andel til anlæg af stoppestedet. Det er en forudsætning for projektets gennemførelse, at projektet medfinansieres og godkendes af Københavns Kommune, Region Hovedstaden og Vejdirektoratet. Der er på nuværende tidspunkt ikke givet tilsagn fra de involverede parter om medfinansiering eller godkendelse af projektet. By- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at det vil være nødvendigt at oprette stoppestederne hvis scenarie 1, 2 eller 4 realiseres. på mødet vil By- og Miljøforvaltningen give en status på dialogen med Københavns Kommune og Region Hovedstaden om muligheden for genåbning af stoppestederne.

By- og Miljøforvaltningen forlægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.05.2020, punkt 6

Bilag

Bilag 1: Brev fra borgmesteren i Gladsaxe om trafikbesparelser på kollektivtrafik i Region Hovedstade

Bilag 2: Notat - Movias økonomiske situation som følge af COVID 19

Bilag 3: Fordeling af tillægsbevilling pr. kommune og region.-942807.0.5

Bilag 4: Orientering om Movias økonomiske situation som følge af COVID-19

Punkt 12: Orientering om vejvedligeholdelse og prioritering

19-10-00.22.04-A30

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune har som mål at bevare værdien af sin basisinfrastruktur, det vil sige, at værdien af kommunens veje og bygninger ikke må forringes.

Gladsaxe Kommune styrer vejvedligeholdelsen efter RoSy (Swecos vejvedligeholdelsessystem), som beregner vedligeholdelsesbehovet og vejkapitalen m.v. Budgettet for puljen til vejvedligeholdelse er fastlagt ud fra beregninger i RoSy, der viser det nødvendige vedligeholdelsesniveau, hvis den nuværende vejkapital skal opretholdes.

Vejene er inddelt i 5 Vejklasser – Overordnede trafikveje (Gl. amtsveje), Trafikveje, Fordelingsveje, Lokalveje og P-pladser/torve.

Fortovstilstanden bliver registreret og vurderet i 5 niveauer. Fortovene indgår ikke som en del af vejkapitalen. Fra ultimo 2020 vil kapitalværdien for fortovene blive opgjort særskilt. Årsagen hertil er, at der er meget stor forskel på levetiderne på kørebaner og fortove.

På mødet vil Driftschef Uwe Becker give en orientering om RoSy som planlægningsværktøj og en overordnet gennemgang af veje og fortoves vedligeholdelsesstandard i Gladsaxe.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Sagen fremlægges af

Uwe Becker

Bilag

Bilag 1: Vejvedligeholdelse og prioriteringer

Punkt 13: Orientering om Etagebyggeri på Søborg Hovedgade 56-58

19-21775-02.00.00-A00

Adresse

Søborg Hovedgade 56-58

Beslutning

Forvaltningen vil tage en fornyet dialog med bygherre med inddragelse af stadsarkitekten.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen har modtaget revideret ansøgning om opførelse af et nyt etagebyggeri på Søborg Hovedgade 56-58, se bilag 1.

Der er givet planmæssig tilladelse til byggeriet 07.11.2018. Før dette blev projektet fremlagt til orientering på Trafik- og Teknikudvalget 22.10. 2018, punkt 7, da der var mindre afvigelser fra lokalplanens bestemmelser. Der var ingen bemærkninger til afvigelserne ved orienteringen.

I forhold til behandlingen af projektet tilbage i 2018 er der ændret på indretningen af bygningen, således at der kommer til at være et stort butikslejemål i stueetagen og kælder med parkering og depot. Der etableres fortsat 20 lejligheder fordelt på 1.-4. sal, og der er ikke ændret på bygningens størrelse og placering, se bilag 2.

I forbindelse med ændringen af indretningen af bygningen har By- og Miljøforvaltningen været i dialog med bygherren om byggeriets arkitektur, herunder hvordan byggeriet kan komme til at bidrage til bylivet på Søborg Hovedgade, og hvordan det spiller sammen med ombygningen af Søborg Hovedgade. Ejendommen er beliggende på solsiden af Søborg Hovedgade, og det er derfor valgt, at pladsen foran bygningen indrettes til ophold, sådan at byggeriet kan bidrage aktivt til bylivet, og det er derudover valgt at opføre åbne altaner mod Søborg Hovedgade, da lukkede altaner mere opfordrer til opbevaring end ophold, se bilag 3.

Den ændrede indretning af bygningen har betydet, at arealet i "gården" har skullet indrettes anderledes. Der er dog ikke ændret på antal parkeringspladser, cykelparkering, affaldshåndtering, størrelsen af fælles opholdsarealer m.m.

Den ændrede indretning og etablering af kælder har betydet, at indkørsel og port til byggeriet er blevet flyttet. Det betyder, at en offentlig parkeringsplads på Søborg Hovedgade skal fjernes, og en kan beholdes. Spørgsmålet om afviklingen af den ene parkeringsplads er sendt i høring hos den nabo, som vurderes at blive mest berørt af, at den fjernes. Svar på høringen vil blive fremlagt på mødet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Kort

Bilag 2: Tegninger

Bilag 3: Illustration af byggeriet

Punkt 14: Ilbjerg Alle, Fjernelse af vejlukning

20-1-05.05.05-G01

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede på mødet 09.10.2019, punkt 8, at den nye profillegeplads skal placeres i Mørkhøj ved Skole og Bibliotek.

I Trafik- og Teknikudvalgets budgetbidrag for budget 2020 indgik et ønske om midler til flytning af vejlukningen og etablering af en plads på Ilbjerg Alle på samlet 3,5 mio. kr. (jf. Trafik- og Teknikudvalget 03.06.2019, punkt 8).

Ilbjerg Allé blev for godt 13 år siden lukket som følge af et ønske om at etablere en legeplads i forbindelse med den daværende familierådgivning. I 2017 blev funktionen ændret til lægehus, og Trafik- og Teknikudvalget vedtog 12.06.2017, punkt 56, at Ilbjerg Allé skal forblive lukket for gennemkørsel, og at der skal etableres en vendeplads, som er dimensioneret til handicapbusser.

En flytning af vejlukningen er en nødvendig forudsætning for at kunne realisere profillegepladsen. Den fremtidige plads skal etableres på arealerne mellem lægehuset, biblioteket og skolen. Pladsen vil fremadrettet fungere som en stor vejlukning.

En fjernelse af den eksisterende vejlukning og retablering af vejbanen er en del af de forberedende arbejder til projektet. Der opsættes en midlertidig vejspærring efterfølgende, så vejen i hele perioden er lukket for gennemkørsel. Etableringen forventes udført august og september 2020.

På grund af Coronapandemien er borgerinddragelsesprocessen, som planlægges sammen med det rådgivende udvalg om Mørkhøj, blevet udskudt til efteråret 2020.

Det giver By- og Miljøforvaltningen mulighed for at afprøve de fremtidige til- og frakørselsforhold ved at opstille midlertidig afspærring, hvor den nye plads skal etableres og indarbejde dette i rådgivermaterialet.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 12.06.2017, punkt 56

Trafik- og Teknikudvalget 03.06.2019, punkt 8

Byrådet 09.10.2019, punkt 8

Punkt 15: Dispensation til nye starthuse til rostadion på Bagsværd Sø

19-58-01.05.00-P25

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget ønsker at godkende den endelige udformning af starthusene før byggetilladelse.

Sagsfremstilling

I/S Danmarks Rostadion har søgt om tilladelse til at udskifte det flytbare starthus, de har i dag, med tre nye flytbare starthuse. Starthuse er mobile bygninger, der anvendes ved afvikling af stævner på Bagsværd Sø. Der har tidligere, indtil 2013, været tre flytbare starthuse på Bagsværd Sø. Tre starthuse er et krav for afholdelse af VM i kortbane i 2021, fordi der er løb af forskellig længde, og der ikke er tid til at flytte starthuset mellem de forskellige startmærker.

Starthusene skal placeres i søen hele året. De placeres mellem broerne foran Rocentret om vinteren i perioden 1. november til 1. april. I perioden 1. april til 1. november placeres starthusene ved 200, 500 og 1000 m startmærkerne ud for Frederiksdal Skov. Startmærkerne ligger i Lyngby-Taarbæk Kommune. Starthusenes placering og forslag til udseende fremgår af bilag 1.

Placering af nye starthuse forudsætter, at Gladsaxe Kommune meddeler dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 3 og § 17 til placering foran Rocentret. (Dispensationen vedlagt som bilag 2), og at Lyngby-Taarbæk Kommune meddeler dispensation til placering ved startmærkerne.

Forvaltningen vurderer det rimeligt at dispensere til de nye starthuse, da det blandt andet er afgørende for afholdelse af stævner med forskellige distancer, at der ligger starthuse ved alle startmærker.

Starthusene placeres på platforme med mål 5,85 m x 4 m. Der betragtes som broer, og derfor skal de have dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, forbuddet mod tilstandsændringer i søen. Platformene har så ringe udbredelse, at de ikke vurderes at give en væsentlig påvirkning af søen. Starthusenes dimensioner er 3,2 m x 2,28 m og 2,3 m i højden.

Starthusenes placering ved Rocentret ligger indenfor 300 meter skovbyggelinje for Aldershvile Skov. Starthusene skal derfor have dispensation fra naturbeskyttelseslovens §17, forbud mod bebyggelse indenfor 300 meter fra skoven.

Gladsaxe Kommune vil meddele dispensation fra naturbeskyttelsesloven § 17, stk. 1 til den ønskede placering af starthusene, da By- og Miljøforvaltningen vurderer, at husene kun i meget ringe grad vil påvirke de landskabelige hensyn, herunder oplevelsen af sø- og skovlandskabet og det frie udsyn til skovene. Stedet har ingen fysisk sammenhæng med de relevante skovbryn. Skovbrynene som levested for planter og dyr påvirkes derfor ikke af projektet.

Starthusenes placering mellem broerne foran Rocentret har en afstand til Aldershvile Skov på mellem 165 og 185 meter. Her er der en terrænforskel på 1,25 m mellem stien og vandoverfladen. Skoven ligger 2 – 7 m over vandoverfladen. Fra stien hindrer husene ikke udsynet til Aldershvile Skov. Fra søsiden vil starthusene heller ikke hindre udsynet til skoven på grund af det store terrænspring.

Det nuværende starthus ligger ved broen, hvor alle bådene er fortøjet. Her er ikke plads til de tre starthuse på store platforme. Derfor ønskes de placeret mellem de to broer længst mod vest.

Forvaltningen vurderer, at denne placering er det bedst egnede sted til vinteropbevaring, da området i forvejen er præget af bebyggelse på land og konstruktioner i form af bådebroer og startanlæg på vandet. Placeringen tager dermed hensyn til

at koncentrere det bebyggede præg i dette område, så de øvrige områder kan friholdes og henligge som natur. Denne placering er i overensstemmelse med fredningens bestemmelser.

Forvaltningen forventer at give dispensation samtidig med, at Lyngby-Taarbæk Kommune giver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og § 17 til placering af starthusene ved startmærkerne. På grund af Lyngby-Taarbæk Kommunes politiske behandling kan dispensationerne først meddeles efter 10. juni.

Ud over dispensation fra naturbeskyttelsesloven skal der indgås aftale med By- og Miljøforvaltningen om starthusenes endelige udformning. Starthusene skal efterfølgende have tilladelse efter byggeloven i begge kommuner og en landzonetilladelse i Lyngby-Taarbæk Kommune.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Kort over starthusenes beliggenhed

Bilag 2: Dispensation fra naturbeskyttelsesloven til nye starthuse på Bagsværd Sø

Punkt 16: Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2020

20-27-85.02.02-P35

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter. Hele Trafik- og Teknikudvalgsområdet falder ind under servicerammen.

Driftsbudget og servicerammen

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug for hele året samt forventede afvigelser til det korrigerede budget fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 1: Budgetopfølgning, nettodriftsudgifter, 1. kvartal 2020, mio.kr.

Bevilling	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug hele 2020	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
01 Myndighed for veje- og friarealer	53,1	77,6	21,9	54,3	-1,2	23,3
02 Udfører vej- og friarealer	59,8	66,6	10,0	63,0	-3,2	3,6
03 Myndighed for byggesagsområdet	0,8	0,9	-1,5	0,3	0,5	0,6
04 Kortdata	0,5	1,2	0,4	0,7	-0,2	0,5
TTU i alt	114,2	146,2	30,8	118,3	-4,1	27,9

Note: Forskel angivet som mindre (+)/merforbrug (-).

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er på 114,2 mio.kr. og består således af det vedtagne budget. Der forventes et merforbrug på 4,1 mio kr. i forhold til servicerammen.

Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 4,1 mio.kr. I forhold til det korrigerede budget forventes et mindreforbrug på 27,9 mio.kr.

For budgetområde 01 Myndighed for Veje- og friarealer gælder det, at ca. 2/3 af budgettet vedrører kollektiv trafik. Der er fra 2019 til 2020 overført 24,3 mio.kr., hvoraf 17,7 mio.kr. vedrører kollektiv trafik. Det forventede mindreforbrug på 23,3 mio.kr. vedrører primært den kollektive trafik samt øvrige myndighedsområde for veje og friarealer. For den kollektive trafik vil midlerne skulle anvendes til forøgede udgifter under Letbane anlægsfasen i de kommende år. For det øvrige myndighedsområde for veje og friarealer vil der kunne komme initiativer i den kommende tid, der vil nedbringe mindreforbruget her. Alternativt vil midlerne blive brugt i det kommende år.

Det kan oplyses, at årsagen til at Myndighed for veje- og friarealers budgetramme i 2020 til driftsudgifter er øget i forhold til tidligere år skyldes, at rammen er tilført anlægsmidler på kr. 478.005 kr. til plejeplaner og naturprojekter.

For budgetområde 02 Udfører for Veje- og friarealer, der omfatter Driftsafdelingens budgetramme, gælder, at der er en tæt sammenhæng mellem årets resultat, og hvor hård den kommende vinter bliver. Det forudsættes, at der som udgangspunkt bruges det afsatte budgetbeløb til vintertjeneste i indeværende års budgetramme. Der blev overført et mindreforbrug på ca. 5,5 mio. kr. fra regnskab 2019 til 2020. Beløbet dækker udgifter til ekstremt vejr ca. 3,0 mio. kr., delvis finansiering af anlægsprojekt intelligent lys på 0,8 mio. kr., udgifter til drift af klimatilpasningsprojekter på 1,4 mio. kr., bekæmpelse af invasive arter på 0,2 mio. kr. samt Grøn forskønnelse på 0,1 mio. kr. Udgifterne til klimatilpasningsprojekter blev tilført driftsrammen i 2017 og er et engangsbeløb som skal dække både afledte driftsudgifter samt større anskaffelser af maskiner og materiel. De afsatte midler på 1,2 mio. kr. til klimatilpasningsprojekter skal dække flere års udgiftsbehov.

Årsagen til, at Driftsafdelingens budgetramme i 2020 til driftsudgifter er øget i forhold til tidligere år, er, at rammen er tilført anlægsmidler på kr. 9,8 mio. kr. til plantning af træer ved Bagsværd og Buddinge Hovedgade.

Samlet set forventes der på nuværende tidspunkt et mindre forbrug på ca. 3,6 mio. kr., som hovedsageligt vil bestå af puljen til ekstremt vejr samt puljen til klimatilpasningsprojekter.

For budgetområde 03 Byggesagsbehandling gælder, at indtægterne fra byggesagsgebyrer afhænger af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe. Der er ikke opkrævet gebyr for byggesager, der er modtaget efter 01.01.2020, men der er opkrævet gebyr for byggesager, der er modtaget i 2019, samt gebyr for 2. rate på byggesager fra 2019 og tidligere. Det aktuelle negative forbrug på kontoen skyldes, at indtægter til skadedyrsbekæmpelse bliver opkrævet i starten af året, mens udgifter er fordelt over hele året.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen af anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2: Budgetopfølgning 1. kvartal 2020, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug hele 2020	Forskel vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
30,3	107,2	2,5	64,7	-34,4	42,5

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 30,3 mio. kr. Forbruget efter 1. kvartal 2020 udgør 2,5 mio. kr. Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 34,4 mio. kr. og et mindreforbrug på 42,5 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2020. Det er primært letbanerelaterede projekter som Gladsaxe Boulevard samt anlæg i forbindelse med letbanestationer, der vil blive periodiseret til de kommende år. Alene Gladsaxe Boulevard projektet forventes at overføre ca. 27,5 mio. kr.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, forbrug efter 1. kvartal 2020 samt forventet forbrug i hele 2020 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltninger forelægger sagen til orientering.

Bilag

Bilag 1: Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1.kvt. 2020

Punkt 17: Status Letbane

18-124-85.02.02-P35

Meddelelse

- Ved Dynamovej har der været fejl i signalprogrammet. Det har givet lange køer, især i morgenmyldretiden. Det er rettet nu, så trafikken kører efter hensigten igen.
- På Klausdalsbrovej har forvaltningen justeret de midlertidige busholdepladser, efter dialog med lokale borgere.
- Ved Toftekærvej har vi oplevet farlige forhold, som er ved at blive justeret.
- Der vil starte vejarbejde (Novafos) ved Gammelmosevej fra 26. juni 2020. Der må forventes en forringelse af tilkørselsmulighederne. Planlægning af afspærringerne er pt. i gang.
- Gladsaxe Møllevej vil blive totalspærret fra 20. juni 2020. Det er i 6 uger, og rutebusser vil kunne køre over Gladsaxe Trafikplads til et signal ved Ring 3. Der arbejdes på en løsning med omkørsel via Sydmarken. Der er planlagt en omfattende kommunikation af dette i næste uge - især til virksomhederne i Gladsaxe Erhvervsby.
- Der vil i samme periode alene være et kørespor på ring 3 mod Herlev fra Gladsaxe Møllevej. Cyklister vil her kunne køre via Gladsaxe Kirkegårds sti.
- Letbaneprojektet forventes fortsat at følge budgettet og den udmeldte tidsplan.

Bilag

Bilag 1: Kommune- og Regionsorientering - maj 2020

Punkt 18: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

19-14-00.22.04-A30

Meddelelse

Lene Svendborg spurgte til, hvor man skal henvende sig, hvis man konstaterer steder med væsentlige fartoverskridelse. Forvaltningen oplyste, at man skal kontakte Veje og Trafik i By- og Miljøforvaltningen.

Lise Tønner spurgte til, om der er samarbejde med Københavns Politi i relation til de episoder, der har været med bilræs i Gladsaxe, ligesom hun spurgte til status på etableringen af hundefolden i Høje Gladsaxe Parken. Forvaltningen oplyste, at der er et tæt samarbejde med Vestegnens Politi, og at man dér vil følge op på kontakten til Københavns Politi.

Hundefolden er tæt på at være færdig etableret.

Kristian Niebuhr efterspurgte, at P-kontrollen i morgen- og aftentimerne i Høje Gladsaxe og Værebros venter tilbage. Han efterspurgte desuden status på etablering af lys på cykelsti langs Hillerødmotorvejen. Forvaltningen følger op.

Astrid Søborg spurgte til, om det er Gladsaxe kommune, der har givet tilladelse til opsendelse af en luftballon fra kl. 04.00 om morgenen i Bagsværd. Astrid Søborg oplyste endvidere, at stauderne i bedene ved Bindeleddet er ved at gro til. Forvaltningen vil følge op på de to forhold.

Anja Harbo oplyste, at Daginstitutionerne på Grønnegården og Egedammen har en ansøgning under behandling i Byggesag. Det ansøgte vil kræve dispensationer i forhold til støj, og til at der foretages terrænreguleringer på ejendommene.

Punkt 19: Godkendelse

19-13-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.