

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 04-09-2023

Mødedato Mandag d. 04. september 2023 kl. 19:00

Mødested Mødelokale 2608 Gladsaxeværrelset

Indholdsfortegnelse

Ansøgning om rampe på fortov ved nyt etagebyggeri på Søborg Hovedgade 116.....	3
Godkendelse af Handleplan for trafiksikkerhed 2023 - 2025.....	8
Beslutning om at sende udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan i høring.....	11
Trafik- og Teknikudvalgets budgetopfølgning 2. kvartal 2023.....	13
Erfaringer og perspektiver for græsning med kvæg i Høje Gladsaxe Park.....	16
Godkendelse af ny ejeraftale og forlængelse af kontrakt for Bådfarten.....	18
Status for kommunal støjpulje.....	22
Status på indsats vedrørende forenkling af regler og dokumentationskrav.....	24
Status på arbejdet med plejeplaner for de naturfredede områder.....	27
Grønne vejhjørner på Grønnemose Allé ved Magle Torv.....	30
Status Letbane.....	31
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	32
Godkendelse.....	33

Punkt 1: Ansøgning om rampe på fortov ved nyt etagebyggeri på Søborg Hovedgade 116

21-19859-02.00.00-A00

Adresse

Søborg Hovedgade 116, 2860 Søborg

Beslutning

Trine Henriksen stemte for indstillingen.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Signe Ejersbo, Martin Skou Heidemann og Pia Skou) stemte imod indstillingen.

Indstillingen faldt, og forvaltningen skal dermed arbejde videre med etablering af en rampe på vejareal med afsæt i det præsenterede oplæg, herunder indgåelse af driftsaftale eller arealsalg.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resumé

Bygherren af det nye etagebyggeri på Søborg Hovedgade 116 ønsker at etablere en rampe som niveaufri adgang til deres byggeri. Da byggeriet ligger helt ud til skel mod vej, vil rampen komme til at ligge på vejareal. By- og Miljøforvaltningen har flere gange givet afslag til rampen. Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der skal gives tilladelse til at etablere en rampe på offentligt areal, se bilag 1.

Bygherren ønsker en rampe

Bygherren ønsker en rampe for at få den indvendige indretning af stueetagen til at gå op. De har flyttet indgangen til butikkerne fra hjørnet til midten af bygningen, så handlende ikke skal gå forbi den ene butik for at komme til den anden. Og da de bygger helt ud til skel, er der ikke plads til at placere rampen på egen matrikel. Fordi de har valgt at placere en rulletrappe fra kælderetagerne og op til stueetagen, er der ikke plads til en rampe indvendigt, og de mener ligeledes, at der ikke er nok loftshøjde indvendigt til at optage terrænspringet indenfor.

Herudover mener bygherren, at forvaltningen i forvejen har givet andre tilladelse til at have ramper og trapper på vejareal. På Søborg Hovedgade har de fundet tre andre steder, som de mener skal danne præcedens for deres ansøgning. Det drejer sig om Søborg Hovedgade 56-58, Søborg Hovedgade 86-88 og Søborg Hovedgade 108.

På Søborg Hovedgade 56-58 ligger det meste af rampen og trappen inde på egen grund og kun en meget lille del på vejareal, så den kan ikke sammenlignes med dette projekt.

På Søborg Hovedgade 86-88 er der tale om en eksisterende bygning, som for 20 år siden har fået en rampe for at etablere en niveaufri adgang, og den kan derfor ikke sammenlignes med dette projekt.

På Søborg Hovedgade 108 ligger trappen inde på egen grund og den kan derfor heller ikke sammenlignes med dette projekt.

Beskrivelse af rampen

Rampen skal løbe langs med bygningen på Søborg Hovedgade startende ved hjørnet Søborg Hovedgade og Jonas Lies Vej. Den vil ende i en lavere kote end fortovet, ved indgangen på midten af bygningen, da stueetagens gulv ligger i samme kote som hjørnet af Søborg Hovedgade og Jonas Lies Vej, og Søborg Hovedgade stiger, når man kommer op mod Søborg Torv fra Jonas Lies Vej, se bilag 2, side 5.

Bygherren har bearbejdet rampen og arealerne rundt om bygningen, således at udearealerne er i god tråd med de designprincipper, som er brugt i fornyelsen af Søborg Hovedgade. Der ansøges således om, at der etableres et bed mellem cykelsti og vejbane, som vil blive beplantet, og der vil ske en mindre pladsdannelse på hjørnet af Jonas Lies Vej og Søborg Hovedgade. Etableringen af rampen vil betyde en forskydning af fortovets forløb foran indgangspartiet, hvilket opdeler et ellers langt lige forløb i mindre rumlige enheder, se bilag 2 for visualiseringer og beskrivelse.

Sagens forløb

I forbindelse med forhåndsdialoger og opførelse af etagebyggeriet på Søborg Hovedgade 116 har bygherren flere gange forhørt sig om muligheden for at etablere en rampe på vejareal, som skulle give niveaufri adgang til den nye bygning.

Første gang var i 2019, hvor forvaltningen i oktober måned meddelte, at der ikke kunne gives tilladelse til at etablere en rampe på vejareal. Efterfølgende blev der søgt om byggetilladelse med en indgang, hvor terrænforskellen er løst inde i bygningen og uden en rampe på vejareal. Der blev dog ikke givet byggetilladelse til projektet på det tidspunkt, da der manglede at blive indsendt noget materiale.

I januar 2021 forhører de sig endnu engang om muligheden for en rampe, og de får at vide, at de skal kontakte afdelingen for Trafik- og Mobilitet om dette. Det sker dog ikke.

I november 2021 søger de om byggetilladelse på ny. Der er ikke en rampe i projektet, men en niveaufri adgang fra hjørnet af bygningen ved Søborg Hovedgade og Jonas Lies Vej.

I februar 2022 indsender de reviderede tegninger, hvor plantegningen for stueetagen viser en rampe, men de beskriver den ikke i ansøgningen og har ikke søgt om tilladelse til at placere den på vejareal.

I maj 2022 beder de om tilladelse til rampen, og de får at vide, at svaret er det samme, som i 2019, altså et afslag.

I august 2022 holder forvaltningen og Stadsarkitekt Tina Saaby møde med bygherren, hvor de får et mundtligt afslag på rampen.

I december 2022 får de et skriftligt afslag til rampen. Afslaget påklages ikke til klagemyndigheden.

I januar 2023 søger de på ny om etablering af en rampe på vejareal.

I marts 2023 holder forvaltningen og Stadsarkitekt Tina Saaby møde med bygherren, hvor de igen får at vide, at afslaget fra december 2022 fastholdes.

I juni 2023 holder forvaltningen møde med bygherren, hvor det aftales, at deres ønske om en rampe på vejareal skal forelægges for Trafik- og Teknikudvalget.

Gennem hele forløbet har forvaltningen opfordret dem til at arbejde på en løsning med en rampe indvendigt, som der har været tidligere i projektet, men bygherren oplyser, at det ikke er en mulighed.

Fordele og ulemper ved løsningen

Renoveringen af Søborg Hovedgade handler om at danne et mere attraktivt hovedstrøg for fodgængere og cyklister. Ved Søborg Hovedgade 116 er fortovet meget bredt, og der er derfor mulighed for at skabe et attraktivt område. En rampe på vejareal kan være en hindring for dette.

Forvaltningen giver normalt ikke tilladelse til, at der etableres ramper eller andet på vejareal, da det vurderes at være til gene for fodgængerflowet, og det er væsentligt for handelsgaderne, som Søborg Hovedgade at der sikres gode forhold for de handlende. I øjeblikket er der en lovliggørelsessag om en trappesten på Søborg Hovedgade, og en ansøgning om en rampe og trappesten på Bagsværd Hovedgade. En tilladelse i denne sag vil kunne danne præcedens for afgørelser i andre sager om ramper m.m. på vejarealer.

Rampen vil blive placeret over vejudvidelseslinjen, hvilket begrænser en eventuel udvidelse af vejen.

Hvis rampen på vejareal tillades, så vil området foran Søborg Hovedgade 116 blive opdateret med de samme designprincipper, som der er brugt til fornyelsen af Søborg Hovedgade.

Byggeriet er i fuld gang, og en ændring af det indvendige vil formentlig få økonomiske konsekvenser for bygherren. Forvaltningen har dog gennem hele forløbet meddelt dem, at en rampe på vejareal ikke er en mulig løsning.

Hvis det besluttes, at der skal gives tilladelse til rampen på vejareal, så skal det overvejes, om arealet skal sælges til bygherren, sådan at det sikres, at det er dem, der står for vedligeholdelse m.m.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der ikke skal gives tilladelse til at etablere en rampe på vejareal, da en rampe på vejareal vil danne en uønsket præcedens for andre projekter, og da en rampe vil begrænse, hvordan der kan disponeres over vejarealet. Herudover er det forvaltningens vurdering, at rampen vil være til gene for forgængerflowet, og at den kan hindre muligheden for at skabe et attraktivt hovedstrøg for fodgængere og cyklister.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke gives tilladelse til en rampe på vejareal.

Deltager i sagens behandling

Dorthe Dahlquist Mortensen, Byafdelingen

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 06.01.2020, punkt 3.

Trafik- og Teknikudvalget 31.01.2022, punkt 4.

Trafik- og Teknikudvalget 03.10.2022, punkt 3.

Bilag

Bilag 1: Søborg Hovedgade 116

Bilag 2: Visualiseringer og beskrivelse

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 2: Godkendelse af Handleplan for trafiksikkerhed 2023 - 2025

23-12-05.00.00-P16

Beslutning

Trine Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

”Arbejdet med cykelstien på Tobaksvej rykkes frem til 2023-24, da den allerede har været udsat i længere tid.”

Trine Henriksen og Signe Ejersbo stemte for ændringsforslaget.

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Martin Skou Heidemann og Pia Skou) stemte imod ændringsforslaget.

Ændringsforslaget faldt

Ad indstillingen)

Tiltrådt.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal godkende Handleplan for trafiksikkerhed 2023-2025.

Handleplanen prioriterer og udvælger omfanget af indsatser fra Trafiksikkerhedsplan 2023, som der specielt skal arbejdes med i 2023-2025.

Tidligere behandling

Byrådet vedtog 24.05.2023, punkt 6, en ny trafiksikkerhedsplan, der udstikker retningen for de næste mange års arbejde med trafiksikkerhed i Gladsaxe Kommune. Med vedtagelsen af Trafiksikkerhedsplan 2023 blev det samtidigt vedtaget, at der skal udarbejdes 1 – 2-årige handleplaner, der præciserer hvilke initiativer, der skal igangsættes. Denne handleplan er den første siden vedtagelsen af trafiksikkerhedsplanen.

Projekterne i handleplanen vil så vidt muligt blive samtænkt og koordineret med øvrige projekter i byen.

Valgte indsatser for 2023 - 2025

Handleplanen, vedlagt som bilag 1, omfatter følgende indsatser:

Ankomstzoner til skolerne

- Afsøge potentialet for ankomstzoner til skoler i hele kommunen i samarbejde med myndigheder og øvrige forvaltninger

- Gennemføre konkrete tiltag på en til to skoler
- Gennemføre en intern evaluering

Sikre og trygge stier og veje til skole

- Rybjerg Allé (Mindre tiltag, der medvirker til overholdelse af hastighedsgrænser og bedre skolevej – eventuel etablering af cykelbane eller cykelsti afventer koordinering med projekter for fjernvarme og separatkloakering)
- Gammelmosevej (krydsningshelle og koordinering med overholdelse af hastighedsgrænser)

Overholdelse af hastighedsgrænser

- Hastighedsdæmpende indsats på Triumfvej
- Hastighedsdæmpende indsats på Gammelmosevej (koordinering med sikre og trygge stier og veje til skole)
- Hastighedsdæmpende indsats på Rybjerg Alle (koordinering med sikre og trygge stier og veje til skole – skal desuden koordineres med projekter for fjernvarme og separatkloakering)

Nedsættelse af hastighedsgrænser

- Få sat hastigheden ned til 50 km/t på Ring 4 (Bagsværdvej)
- Få sat hastigheden ned til 50 km/t på Høje Gladsaxevej
- Få sat hastigheden ned til 50 km/t på Ring 3 (Gladsaxe Ringvej)

Prioriterede projektilokaliteter

- Trygheds- og sikkerhedsindsats på Triumfvej (eventuelt kombineret med etablering af ankomstzone ved Stengård Skole og hastighedsdæmpende indsats på Triumfvej)
- Trygheds- og sikkerhedsindsats ved Ræveholmen og Rensdyrvej (eventuelt kombineret med etablering af ankomstzone ved Gladsaxe Skole)
- Trygheds- og sikkerhedsindsats på Skolesvinget (eventuelt kombineret med etablering af ankomstzone ved Grønnemose Skole)

Cykelstiprosjekter

- Påbegynde projektering af cykelstien Møbelstien (mellem Gladsaxevej og Vandlekningsstien) i 2023
- Påbegynde projektering af Supercykelsti (placering af inventar) på Ring 3 langs letbanen i 2024
- Påbegynde projektering af cykelsti på Tobaksvejen (mellem Gladsaxe Møllevej og Maskinvej) i 2025.

Gennemførelsen af ovenstående indsatser vil afhænge af hvilke andre initiativer, som også igangsættes i perioden, og som der derfor også skal afsættes ressourcer til.

Økonomi

Fysiske tiltag i byen, der understøtter god trafiksikkerhed og grøn mobilitet, har ofte et sammenfald, og der er derfor også et overlap mellem den vedtagne Trafiksikkerhedsplan 2023 og den nye Trafik- og Mobilitetsplan som foreslås sendt i offentlig høring i efteråret 2023.

Udgifter til de fysiske tiltag skal primært finansieres af puljen: ”Pulje til trafiksanerung, cykelstier, motionsruter m.v.”. Endvidere er der for de to cykelstiprosjekter, Tobaksvejen og Møbelstien, allerede reserveret midler på særskilte anlægskonti med ca. 6,4 mio. kr. til Tobaksvejen og ca. 3,7 mio. kr. til Møbelstien.

På anlægskontoen ”Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v.” er der udisponerede midler for ca. 7 mio. kr. i 2023 og ca. 6,1 mio. kr. i 2024. I 2025 og 2026 er der hvert år en pulje på ca. 6,6 mio. kr. Puljen skal både dække indsatser fra Trafiksikkerhedsplanen, men også eventuelt fremtidige nye cykelstiprojekter og trafiksaneringsprojekter såsom vejbumper og krydsombygninger.

I øvrigt forventes det, at indsatser også kan gennemføres i forbindelse med andre projekter i byen, for eksempel i forbindelse med separat kloakering eller byomdannelseprojekter.

Forvaltningen vurderer skønsmæssigt, at budgettet for de indsatser, som er nævnt i handleplanen (excl. cykelstiprojekterne Møbelstien og Tobaksvejen), og som skal finansieres fra puljen til trafiksanering ca. er: 0,2 mio. kr. i 2023, 4,6 mio. kr. i 2024 og 4,8 mio. kr. i 2025. Det betyder, at der stadig vil være frie midler i puljen. Det er vigtigt, at alle midler ikke disponeres, idet der løbende skal være økonomi til mindre trafiksaneringsprojekter.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Handleplan for trafiksikkerhed 2023 – 2025 godkendes, og

2. at der på puljen til trafiksanering disponeres ca. 0,2 mio. kr. i 2023, 4,6 mio. kr. i 2024 og 4,8 mio. kr. i 2025 til de i handleplanen nævnte indsatser.

Deltager i sagens behandling

Martin Kallesen, Trafik- og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 08.05.2023, punkt 2

Byrådet 24.05.2023, punkt 6

Bilag

Bilag 1: Handleplan for trafiksikkerhed 2023-2025 udkast

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 3: Beslutning om at sende udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan i høring

21-2-05.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal drøfte og beslutte at sende udkast til ny Trafik- og Mobilitetsplan i offentlig høring.

Baggrund

Trafik- og Teknikudvalget godkendte med budgetaftalen 2020-2023, at der skulle udarbejdes en ny Trafik- og Mobilitetsplan. Der har tidligere været temadrøftelser om planen i Trafik- og Teknikudvalget og Klima- og Miljøudvalget, og der er afholdt flere møder med Senior- og Tilgængelighedsrådet, Cyklistforbundet, Sammenslutningen af Fælles Grundejerforeninger, Det Grønne Råd og Erhvervsrådet.

På mødet i Trafik- og Teknikudvalget 23.05.2023, punkt 7, var der en afsluttende temadrøftelse af Trafik- og Mobilitetsplanen, og nu kan et udkast til den endelige plan forelægges med henblik på at blive sendt i offentlig høring.

På mødet vil By- og Miljøforvaltningen præsentere udkast til Trafik- og Mobilitetsplanen, vedlagt som bilag 1.

Indholdet i den nye Trafik- og Mobilitetsplan

Trafik- og Mobilitetsplanen har til formål at danne et overblik over kommunens nuværende og fremtidige trafik- og mobilitetsudfordringer. Planen skal sætte retning for, hvordan vi fremover planlægger vores by med mere grøn mobilitet.

Trafik- og Mobilitetsplanen skal understøtte målsætningerne i Strategi for Grøn Omstilling om, at:

- Cykelture skal øges med 25 procent
- Bilismen (kørte km) i Gladsaxe – inklusive den gennemkørende trafik – skal falde med 10 procent

Trafik- og Mobilitetsplanen er en datadrevet plan, der har sit afsæt i analyser af GPS-data, Transportvaneundersøgelser og trafiktællinger. På baggrund heraf foreslås følgende fire mobilitetsprincipper:

- Vi vender trafikhierarkiet om
- Vi tilbyder attraktiv bæredygtig transport
- Vi styrker forbindelserne
- Vi medvirker til bedre mobilitetsadfærd

For at understøtte principperne indeholder planen en række indsatser, som kan tages i brug for at fremme den grønne mobilitet.

Videre forløb

Forvaltningen foreslår, at udkast til Trafik- og mobilitetsplanen bliver sendt i offentlig høring fra uge 37 til og med uge 42, 2023. Der er planlagt et borgermøde 26.09.2023 samt information om planen til Bilfri Søndag 16.09.2023. Når høringsperioden er afsluttet rettes Trafik- og Mobilitetsplanen endeligt til og forelægges til politisk godkendelse i Trafik- og Teknikudvalget i slutningen af 2023 eller i starten af 2024.

Økonomi

Trafik- og Mobilitetsplanen udpeger ikke konkrete projekter men definerer en række mobilitetsprincipper, som skal forfølges i andre anlægsprojekter fx. ifm. separat kloakering, vejrenoveringer, byomdannelse projekter m.fl.

Fysiske tiltag i byen, der understøtter god trafiksikkerhed og grøn mobilitet, har ofte et sammenfald, og der er derfor også et overlap mellem den vedtagne Trafiksikkerhedsplan 2023 og den nye Trafik- og Mobilitetsplan. Udgifter til de fysiske tiltag til grøn mobilitet skal primært tages fra ”Pulje til understøttelse af Trafik- og Mobilitetsplanen”, hvor der er udsponerede midler for ca. 3,9 mio. kr. i 2023. I 2024, 2025 og 2026 er der hvert år en pulje på ca. 0,6 mio. kr.

Handleplan og opfølgning

Forvaltningen vil forelægge en sag efter planens godkendelse med forslag til disponering af midlerne. Fremadrettet anbefaler forvaltningen, at Trafik- og Teknikudvalget bidrager til de to-årige handleplaner for Grøn Omstilling med prioriteringer af, hvilke projekter og aktiviteter der igangsættes for at implementere Trafik- og Mobilitetsplanen.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udkast til Trafik- og Mobilitetsplanen sendes i offentlig høring fra uge 37 til og med uge 42, 2023.

Deltager i sagens behandling

René Andersen, Trafik- og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2022, punkt 7

Trafik- og teknikudvalget og klima og Miljøudvalget 03.10.2022, punkt 5

Trafik- og Teknikudvalget 23.05.2023, punkt 7

Bilag

Bilag 1: Udkast til Trafik- og Mobilitetsplan.pdf

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 4: Trafik- og Teknikudvalgets budgetopfølgning 2. kvartal 2023

23-9-00.30.14-Ø00

Beslutning

Tiltrådt.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resumé

Hermed forelægger By- og Miljøforvaltningen budgetopfølgning for 2. kvartal 2023 med status og prognose for resten af budgetår 2023. Budgettet forventes overholdt med en mindre overskridelse af servicerammen, som for indeværende ikke har konsekvenser for udvalgets økonomiske råderum i 2023.

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalget forventes ikke overholdt

Alle Trafik- og Teknikudvalgets driftsudgifter er omfattet af servicerammen og fremgår af tabel 1. Servicerammen svarer til det vedtagne budget.

Forvaltningen forventer efter 1. kvartal, at servicerammen for Trafik- og Teknikudvalget i 2023 overskrides med 4,3 mio. kr. Overskridelsen af servicerammen har for nærværende ingen direkte konsekvenser for udvalgets økonomiske råderum i 2023, men indgår i opfølgningen for kommunens samlede servicramme. Den forventede overskridelse af servicerammen skyldes hovedsagligt forbrug af videreførte midler fra tidligere år på kollektiv trafik og på myndighedsområdet for veje bl.a. vejbelysning og konsulenter.

Tabel 1 - Serviceramme for Trafik- og Teknikudvalget i 2023.

Trafik- og Teknikudvalget	Vedtaget budget	Forventet forbrug	Forventet mer-/mindreforbrug
Serviceudgifter (mio. kr.)	137,9	142,2	-4,3

Korrigeret driftsbudget forventes overholdt

Forvaltningen forventer, at Trafik- og Teknikudvalgets korrigerede budget kan overholdes og vil få et mindreforbrug på 13,2 mio. kr. i 2023. Det korrigerede budget, der inkluderer videreførelser på i alt 17,8 mio. kr. fra 2022, samt det forventede forbrug for 2023, fremgår af tabel 2.

Tabel 2 - vedtaget og korrigeret budget samt forventet forbrug for Trafik- og Teknikudvalget 2. kvartal 2023

Budgetområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet forbrug	Forventet mer- /mindreforbrug i forhold til korrigeret budget
Trafik- og teknikudvalget, total	137,9	155,4	142,2	13,2
Myndighed for veje og friarealer	57,5	73,0	61,8	11,2
<i>Kollektiv trafik</i>	<i>49,3</i>	<i>56,4</i>	<i>50,4</i>	<i>6,0</i>
<i>Vej</i>	<i>7,1</i>	<i>15,5</i>	<i>10,3</i>	<i>5,1</i>
<i>Bådarten, bådpladser og nyttehaver</i>	<i>1,1</i>	<i>1,2</i>	<i>1,1</i>	<i>0,0</i>
Udfører vej- og friarealer (driftsafdelingen)	78,6	80,6	78,4	2,2
<i>Vej</i>	<i>55,5</i>	<i>56,5</i>	<i>56,2</i>	<i>0,3</i>
<i>Friarealer</i>	<i>23,1</i>	<i>24,1</i>	<i>22,2</i>	<i>1,9</i>
Myndighed for byggesagsområdet	0,3	-0,8	-0,2	-0,6
<i>Byggesagsbehandling</i>	<i>0,7</i>	<i>0,9</i>	<i>0,5</i>	<i>0,4</i>
<i>Skadedyrsbekæmpelse</i>	<i>-0,4</i>	<i>-1,7</i>	<i>-0,7</i>	<i>-1,0</i>
Kortdata	0,5	1,1	0,7	0,4
Byplan og landskab	1,0	1,5	1,5	0,1
<i>Friarealer</i>	<i>1,0</i>	<i>1,0</i>	<i>1,0</i>	<i>0,1</i>
<i>Planer mv.</i>	<i>0,0</i>	<i>0,5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,0</i>

Alle tal i mio. kr.

På budgetområdet for myndighedsopgaver og veje- og friarealer vedrører over 80% af udgifterne kollektiv trafik, og der forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 6,0 mio. kr. i 2023. Isoleret set er udgifterne til Movia i 2023 større end tidligere år på grund af faldende indtægter som følge af vigende passagertal og øgede driftsomkostninger. Imidlertid påvirker de senest varslede merudgifter for Movia for 2023 kun Gladsaxe Kommune i beskedent omfang, hvorfor nærværende prognose ikke afviger væsentligt fra forventningerne i 1. kvartal.

Der forventes et mindreforbrug på 5,1 mio. kr. på myndighed for veje. Heraf forventes 4,0 mio. kr. videreført og reserveret til myndighedsopgaver i tilknytning til letbanen i perioden 2024-2025. Forvaltningen forventer videre, at der vil være mindreforbrug på 1,1 mio. kr. fra støjpuljen.

Endelig forventes et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget for udførerområdet for vej- og friarealer (Driftsafdelingen) på 2,3 mio. kr. Forbruget i Driftsafdelingen kan erfaringsmæssigt variere en del mellem årene, blandt andet betinget af vinterudgifter på vejområdet, hvor der også imødeses øgede udgifter til miljøvenlige tømidler. Mindreforbruget på friarealer forventes i kommende år disponeret til pasning og vedligeholdelse af nye beplantninger, opretning af mindre efterslæb inden for naturområdet og tiltag til øget biodiversitet.

Den takstfinansierede opgave med skadedyrsbekæmpelse (rotter) blev genudbudt i 2022, og det oparbejdede underskud på kontoen skal tilbagebetales via taksterne og forventes udlignet ultimo år 2025.

Anlægsbudget – der forventes videreførelser til større projekter de kommende år
En opfølgning af anlægsudgifterne for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af bilag 1.

Oversigten viser, at det vedtagne budget for anlæg på Trafik- og Teknikudvalgets område i 2023 er på netto 17,2 mio. kr., mens det korrigerede budget er 110,5 mio. kr. Forskellen på 93,3 mio.kr. vedrører tidligere bevillinger til en række igangværende og kommende projekter, hvoraf Etablering af Gladsaxe Boulevard og Forskønnelse af Søborg Hovedgade er de største.

Samlet set forventer forvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på netto 22,4 mio.kr. og et mindreforbrug på 70,9 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget på grund af udskudte projekter og fortsat igangværende aktiviteter – for eksempel forventes Gladsaxe Boulevard først endeligt afregnet i 2025.

For projektet ”Gldsaxe Trafikplads” afventer forvaltningen at modtage betaling af ekstraarbejder for 1,8 mio. kr. fra Hovedstadens Letbane.
By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at budgetopfølgningen for Trafik- og Teknikudvalget for 2. kvartal 2023 godkendes.

Bilag

Bilag 1: TTU Anlæg 2. kv. 2023

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 5: Erfaringer og perspektiver for græsning med kvæg i Høje Gladsaxe Park

23-5-01.05.00-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resumé

I foråret 2023 blev der igangsat en prøvehandling med kvæg i Høje Gladsaxe Park. Forsøget er gået rigtig godt. Kvæget supplerer hestenes græsning og skaber positive effekter for biodiversitet og naturoplevelser. By- og Miljøforvaltningen anbefaler at gøre prøvehandlingen permanent og beholde de to Galloway-køer, som går i folden i dag.

Baggrund

Trafik- og Teknikudvalget besluttede 27.02.2023, punkt 2, at gennemføre en prøvehandling med kvæggræsning i folden i Høje Gladsaxe Park. Sagen blev tiltrådt med en beslutning om, at hvis kvæggræsningen forløber godt, vil udvalget drøfte, hvilken kvægrace der fremadrettet skal benyttes.

I marts 2023 blev to køer af racen Galloway udsat i folden. Køerne lejes af en privat dyreholder. Galloway er en lille og hornløs race, som er kendt for at være nøjsomme og have et roligt temperament. Kvæget supplerer hestenes græsning, da heste og kvæg har forskellige fødepræferencer, og de kan derved bedre udnytte føden på arealet. Dyrenes forskellige græsningsmønstre skaber større variation og dermed mere biodiversitet. Derudover reducerer samgræsning mængden af parasitter, hvilket betyder øget dyrevelfærd for de græssende dyr.

Evaluerings

Kvæget har suppleret hestenes græsning på en rigtig god måde. Præcis som forventet har kvæget skabt en række nye positive påvirkninger af området. Kvæget græsser i områder, som hestene sjældent besøger, de har skabt nye stier og æder andre planter end hestene.

Det er forvaltningens vurdering, at der er tilstrækkeligt med naturlig føde i folden til at opretholde en bestand på to kvæg og to heste igennem hele året. Mængden af føde svinger dog mellem de enkelte år, og det kan derfor ikke udelukkes, at der vil være år, hvor fødemængden er lidt for lille til fire dyr. I sådanne tilfælde kan der fortsat gennemføres en begrænset tilskudsfodring, eller at nogle dyr i en kortere periode flyttes fra arealet.

Kvæget har skabt en række nye oplevelser for brugere af området. Kvæget opholder sig mere i krat og skov, blandt andet når de tygger drøv, og de kan derfor til tider være svære at finde. Dette giver et ekstra positivt element i den "safari" oplevelse, som hele græsningsprojektet skaber. Forvaltningen har ikke modtaget nogen henvendelser eller på anden måde oplevet, at de besøgende i området er utrygge ved kvæget.

Fremtidige perspektiver

Forvaltningen anbefaler, på baggrund af ovenstående, at gøre samgræsningen permanent.

Fordi både kvæg og heste som minimum skal holdes med selskab af én artsfælle, er det nødvendigt med minimum to kvæg og to heste i folden. Det er forvaltningens vurdering, at der ikke er føde til mere end fire dyr. En beslutning om at beholde de to køer betyder derfor, at der ikke indkøbes en tredje hest.

Forvaltningen anbefaler at beholde og købe de to Galloway-køer, som nu græsser i folden. Købsprisen svarer til ét års omkostninger til at leje dyrene. De to køer har vænnet sig til folden og har lært at udnytte de føderessourcer, der findes i området. Dyrene er omgængelige og rolige.

Økonomiske konsekvenser

Køb af de to køer afholdes af eksisterende driftsbudget til græsning. Omkostningen er på ca. 12.000 kr.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at prøvehandlingen med kvæg i folden i Høje Gladsaxe Park gøres permanent, og
2. at de to dyr købes, der i dag går i folden.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 27.02.2023, punkt 2

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 6: Godkendelse af ny ejeraftale og forlængelse af kontrakt for Bådfarten

23-10-00.15.00-A00

Beslutning

Tiltrådt.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resumé

Efter Furesø Kommune har besluttet at trække sig ud af Bådfartssamarbejdet, skal den kommunale samarbejdsaftale justeres og kontrakten for driften af Bådfarten skal tilpasses og forlænges. Kontrakten med bådoperatøren forlænges til sæsonafslutningen for 2025 med færre fartøjer og ændrede priser. Ejerforholdet i samarbejdsaftalen ændres efter Furesø Kommunes udtræden.

Baggrund

I forlængelse af at Furesø Kommune har trukket sig fra Bådfartssamarbejdet, har Trafik- og Teknikudvalget på mødet 30.01.2023, punkt 1, besluttet, at omfanget af Bådfartens drift (fra 2024) tilpasses ud fra, hvad driftsoperatøren kan tilbyde at udføre for den økonomi, Lyngby- Taarbæk og Gladsaxe kommuner aktuelt yder. Det samlede driftstilskud på 3,3 mio. kr. er ud fra ejerforholdet 45:35:20 (LTK: GK: FK), i 2023 sammensat på følgende måde:

- LTK tilskud knap 1,4 mio. kr.
- GK tilskud knap 1,1 mio. kr.
- FK tilskud godt 0,6 mio. kr.

(Rudersdal Kommune giver et tilskud på ca. 0,2 mio. kr. uden at være medlem af samarbejdet).

Fra 2024 er det samlede driftstilskud således reduceret med 0,6 mio. kr.

Forlængelse af kontrakten med bådoperatøren

Lyngby-Taarbæk Kommune, der varetager administrationen af samarbejdet på vegne af medlemskommunerne, har på baggrund af en enslydende beslutning i både Lyngby-Taarbæk Kommune og Gladsaxe Kommune forhandlet en forlængelse af den eksisterende kontrakt frem til sæsonafslutningen for 2025. Aktiviteten er tilpasset den økonomi, Lyngby- Taarbæk og Gladsaxe kommuner aktuelt yder til området. For 2026 og fremefter vil driften af Bådfarten skulle udbydes på ny. Forlængelsen af kontrakten er underskrevet med forbehold for politisk godkendelse og vedhæftes hermed til udvalgets godkendelse, se bilag 2.

Det indgår i kontraktforlængelsen at Bådfarten på Furesøen forsætter i det omfang, det er muligt, idet det dog på forhånd ligger klart, at antallet af fartøjer på søen skal reduceres fra to til ét. Der er ligeledes i kontraktforlængelsen taget hensyn til regulering som følge af de seneste års prisstigninger på materialer og brændstof.

På den baggrund har den nuværende driftsoperatør tilbudt at kunne fortsætte en drift frem til sæsonafslutningen for 2025 med følgende økonomiske justeringer:

- Furesøen besejles fremadrettet kun med ét fartøj ("Furesøen"). Fartøjet "Hjortholm" oplægges/afhændes, hvorved en række større, forestående vedligeholdelsesomkostninger bortfalder. Det medfører bla. en forøget risiko for "driftsstop" derved, at der ikke er noget "reservefartøj" at indsætte i tilfælde af opståede tekniske eller logistiske vanskeligheder for det tilbageværende fartøj. Det resterende fartøj på Furesøen vil udover rutesejlads om søndagen i en afgrænset del af sommerperioden ligeledes blive anvendt til chartervirksomhed på Furesøen. Således er den fortsatte rutesejlads på Furesøen en forudsætning for, dels at driftstilskuddet fra Rudersdal Kommune fortsætter, dels den økonomi som chartervirksomheden på Furesøen giver til den samlede aftale med bådoperatøren.
- Rutesejladsen (som de seneste mange år kun er foregået søndage i sejsæsonen) reduceres til at udgøre seks søndage i industriferien.
- De resterende fire fartøjer ("Svanen", "Dana", "Prinsesse Alexandrine" og "Prins Christian") på Bagsværd Sø/Lyngby Sø opretholdes.
- Priserne for rutesejlads på alle søerne stiger med 20 kr. pr. passager (fra 89 kr. til 109 kr.), ligesom charterpriserne også prisreguleres.
- I tilfælde af pludselig opstået mandskabsmangel (som følge sygemeldinger etc.) vil Strømmen lægge tyngde på driften i København.

Søfartsstyrelsen skal godkende den justerede driftsplan for Furesøen, hvilket Strømmen forventer vil kunne ske.

Furesø Kommune har tilkendegivet fortsat at ville stille de hidtidige anløbsbroer til rådighed. Ligeledes har Rudersdal Kommune tilkendegivet, at de fortsat vil stille anløbsbroer til rådighed og ligeledes forsætte med at betale et årligt bidrag på godt 0,2 mio. kr. til driften af Bådfarten.

Samarbejdsaftale

Efter at Furesø Kommune træder ud af bådfællesskabet vil Samarbejdsaftalen skulle ændres. Ejerforholdet mellem Lyngby-Taarbæk og Gladsaxe kommuner foreslås ændret til 44:56, svarende til den forholdsmæssige fordeling ud fra de enkelte kommuners tilskud.

Nugældende "Samarbejdsaftale vedr. bådfarten på Lyngby Sø m.fl." er senest justeret i 2012 med virkning fra 2020, se bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen foreslår m.h.t. justering af flådens størrelse samt ejerforholdet, at der udarbejdes et "Tillæg 3" med følgende øvrig tekst, idet der herved også konsekvensrettes i forhold til, at Bådfartens drift ikke længere tilrettelægges gennem en forpagter, men via en antaget driftsoperatør:

Som følge af Furesø Kommunes udtræden af samarbejdsaftalen ultimo 2023 foretages følgende justeringer i aftalen med virkning fra 01.01.2024:

I paragraf 1 udgår ordet "større".

I paragraf 2 udgår "M/B Hjortholm" i fartøjsopgørelsen, ligesom sætningen "Bådene ejes af Lyngby-Taarbæk Kommune med 45 %, Gladsaxe Kommune med 35 % og Furesø Kommune med 20 %" justeres til "Bådene ejes af Lyngby-Taarbæk Kommune med 56 % og Gladsaxe Kommune med 44 %."

I paragraf 3 ændres overskriften "Bortforpagtning" til "Driftsoperatør".

Paragraffens første afsnit "Bådene bortforpagtes således, at forpagteren forpligter sig til at besejle søerne efter den af Bådfartsudvalget godkendte fartplan" justeres til "Bådene opereres af en antaget driftsoperatør, der besejler søerne efter det af Bådfartsudvalgets fastslagne serviceniveau".

I paragraffens andet og tredje afsnit erstattes ordet "Forpagteren" med "Driftsoperatøren".

I paragraf 6 udgår sætningen "Forpagteren kan deltage i møderne, dog uden stemmeret."

Økonomi

Opgaven løses inden for gældende budgetramme.

Videre proces

Lyngby-Taarbæk Kommune behandler nærværende sag politisk i september 2023, således at tillægget herefter kan underskrives.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at kontrakten med Stomma forlænges med de beskrevne justeringer frem til udgangen 2025, og
2. at Samarbejdsaftalen for Bådfarten ændres som beskrevet med virkning fra 01.01.2024, hvor Furesø Kommune udtræder af Bådfartssamarbejdet.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 30.01.2023, punkt 1

Bilag

Bilag 1: Samarbejdsaftale

Bilag 2: Kontrakt

Bilag 3: Hensigtserklæring

Bilag 4: Ruteplan 2023

Bilag 5: Tilsynsrapport

Bilag 6: Plan for udvikling af turismen i hovedstadsregionen 2020

Bilag 7: Samarbejdsaftale med Naturstyrelsen

Bilag 8: Skitse over ruter 2023

Bilag 9: Lyngby-Taarbæk Kommunes aftaleparters samfundsansvar

Bilag 10: Tro og loveerklæring Stromma

Bilag 11: Tro og loveerklæring kommunerne

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 7: Status for kommunal støjpulje

23-2367-05.00.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetaftalen for 2019-2022 afsatte Byrådet 400.000 kr. årligt til den nuværende støjpulje. Tilskudsrammen blev forøget med 200.000 kr. i budget 2023-2026. Puljen er årligt fra 2024 på ca. 630.000 kr. incl. prisfremskrivninger.

Trafik- og Teknikudvalget fastsatte på møde 10.12.2018, punkt 5, kriterier for hvordan borgere i Gladsaxe kan søge tilskud til støjdæmpende foranstaltninger.

Udmøntning

Ejere af helårsboliger fra før 1996 med et støjniveau på 69 dB(A) får årligt tilsendt et brev, hvor de bliver gjort opmærksom på støjpuljen, hvor det er muligt at få dækket op til 50 % af deres udgifter (dog max 25.000 kr.) til at udskifte vinduer/ruder til støjdæmpende vinduer/ruder eller etablere støjdæmpende friskluftsventiler. Såfremt der er flere ansøgere, end der er midler til, prioriteres ansøgere med højest støjniveau først.

Brevet udsendes til omkring 2.500 boliger. Det er meget forskelligt hvor mange der ansøger, men typisk er det 50-100. Af dem, der får tilsagn, er det typisk kun omkring halvdelen, der faktisk udnytter tilbuddet. I alt er der udbetalt følgende tilskud fra støjpuljen til 85 boliger; 2019: ca. 200.000 kr. fordelt på 10 boliger, 2020: ca. 225.000 kr. fordelt på 14 boliger, 2021: ca. 175.000 kr. fordelt på 9 boliger, 2022: 800.000 kr. fordelt på 41 boliger (to boliger bestod af 16 lejligheder), 2023: 275.000 kr. fordelt på 11 boliger. Der er 11 boliger, som endnu ikke har fremsendt afsluttende faktura.

Tidspunktet for ansøgning og tilsagn følger ikke udbetalingsåret, idet det varierer, hvor hurtigt projekterne gennemføres.

Hjemmelsgrundlag

Af hensyn til nem administration af støjpuljen blev principperne for tildeling af tilskud forenklet i 2018. Dette skete ud fra ønsket om, at administrationsudgifterne ikke skulle udgøre en uforholdsvis stor andel af den samlede støjpulje.

By- og Miljøforvaltningen er i forbindelse med en administrationsgennemgang blevet opmærksom på usikkerhed omkring hjemmelsgrundlaget for tilskudsordningen. Det er erfaret, at der er vidt forskellig praksis i de storkøbenhavnske kommuner. Forvaltningen er ved at undersøge sagen nærmere, og ordningen er midlertidigt indstillet, indtil hjemmelsspørgsmålet er afklaret. Derfor er udsendes der ikke det nye årlige brev ud til september, som ellers planlagt.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 10.12.2018, punkt 5

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 8: Status på indsats vedrørende forenkling af regler og dokumentationskrav

23-132-00.15.00-A21

Beslutning

Til efterretning.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resume

Der orienteres i denne sag om status på indsatsen vedrørende forenkling af regler og dokumentationskrav. Forberedelsesfasen er veloverstået, og der er skabt et fælles udgangspunkt for det videre arbejde, der går på tværs af kommunens forvaltninger. Identifikationsfasen er aktuelt i gang, og kommunens medarbejdere har primo august indmeldt cirka 100 forslag til regler og dokumentationskrav de foreslår at fjerne eller forenkle. I sagen præsenteres eksempler på de indmeldte forslag.

Baggrund

Byrådet besluttede 23.11.2022, punkt 14, at der på alle fagudvalgs områder skal gennemføres en kritisk gennemgang af kommunalt fastsatte regler og dokumentationskrav, som ikke skaber værdi for borgere og virksomheder. Formålet er at frigøre mere tid til kerneopgaven. Økonomiudvalget godkendte 28.02.2023, punkt 4, nogle overordnede, tværgående principper for indsatsen med det formål at konkretisere og ensarte arbejdet på tværs.

Arbejdet foregår, jf. Trafik- og Teknikudvalget 27.03.2023, punkt. 4, i fire faser:

1. Forberedelse af proces (januar – april 2023)
2. Identifikation af regler og dokumentationskrav (maj – september 2023)
3. Kvalificering af identificerede regler og dokumentationskrav (oktober 2023 – februar 2024)
4. Beslutning vedrørende regler og dokumentationskrav (marts – juni 2024)

Med denne sag præsenteres status på dels den forberedende fase, som er overstået, og dels identifikationsfasen, som aktuelt er i gang.

Tværgående forberedelse

For at skabe et ensartet og fælles udgangspunkt for den videre proces på tværs af kommunens forvaltninger er der, som del af forberedelsesfasen, nedsat en tværgående organisering med styre- og arbejdsgruppe. Der er blandt andet udviklet fælles kommunikationsmateriale (plakater, hjemmeside, oplæg m.v.) og en lettilgængelig digital indmeldingsløsning, som kommunens medarbejdere kan benytte til at indmelde regler og dokumentationskrav, de mener kan fjernes eller forenkles.

Indmelding af regler og dokumentationskrav er sat i gang

Siden slutningen af maj 2023 har medarbejdere og ledere ved hjælp af den digitale indmeldingsløsning kunnet pege på kommunalt fastsatte regler og dokumentationskrav, som de eller andre bruger tid på i deres arbejde, og som de ikke mener skaber værdi for borgere og virksomheder. Identifikationsfasen løber frem til 30.09.2023.

Det kan blandt andet være:

- Krav om faglig dokumentation og registreringer
- Nedskrevne retningslinjer, arbejdsgange og procedurer
- Politisk vedtagne politikker, planer og afrapporteringer udover det lovpligtige

Aktuelt er de enkelte afdelinger og MED-udvalg i gang med lokale processer, hvor de på forskellig vis arbejder med at identificere regler og dokumentationskrav, de mener kan fjernes eller forenkles.

Der er primo august 2023 indmeldt i alt cirka 100 forslag for hele kommunen. Medarbejdere i Børne- og Kulturforvaltningen melder dog først forslag ind fra medio august til ultimo november.

En del af forslagene går på tværs af kommunens fagområder og forvaltninger. På Trafik- og Teknikudvalgets område omhandler de indkomne forslag eksempelvis:

- En mulig telefon-lukkedag
- Forhåndsdialog i fbm byggesagsbehandling

På tværs af udvalgene er der eksempelvis indmeldt forslag vedrørende:

- Kadence for revision af politikker (der ikke er lovpligtige) og mængde og omfang af strategier, planer og handlingsplaner
- Nedbringe mængden af dokumenter, der skal "Tilgængeliggøres" på hjemmesiden
- Besvarelse af budgetspørgsmål
- Afrapportering af budget med mere
- Afrapportering af klagesager
- Færre studieture for udvalgene (ikke alle udvalg i hver byrådsperiode), og alene ture i DK
- Forenkling af arbejdsgangene vedr indsigtsret

Det kommende arbejde i kvalificeringsfasen

Når identifikationsfasen er veloverstået, vil forvaltningen påbegynde arbejdet med den helhedsorienterede kvalificering af forslagene i henhold til Økonomiudvalgets beslutning 28.02.2023, punkt 4. Det betyder, at hvert enkelt af de indmeldte forslag vil blive gennemgået og belyst fra alle relevante perspektiver med inddragelse af de relevante medarbejdere, ledere og MED-udvalg.

Afsættet for vurdering af værdi vil være den politiske intention om at frigøre tid til kerneopgaven og understøtte meningsfulde opgaver samtidig med, at der skal sikres et blik for den samlede værdikæde, som en opgave indgår i.

Beslutningsprocessen

De administrativt besluttede regler og dokumentationskrav kan løbende, som besluttet af Økonomiudvalget 28.02.2023, punkt 4, fjernes eller forenkles ved administrativ beslutning på det niveau, de er besluttet.

De politisk besluttede regler og dokumentationskrav vil blive forelagt de enkelte fagudvalg til beslutning om, hvorvidt de kan fjernes eller forenkles senest juni 2024. De administrative regler og dokumentationskrav bliver forelagt til orientering. Der forventes at være en del forslag, hvor beslutningskompetencen ligger i enten Økonomiudvalget eller Byrådet blandt

andet forslag, der går på tværs af flere udvalg.

Trafik- og Teknikudvalget får forelagt endnu en status på arbejdet med forenkling af regler og dokumentationskrav i december 2023.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Byrådet 23.11.2022, punkt 14

Økonomiudvalget 28.02.2023, punkt 4

Trafik- og Teknikudvalget 27.03.2023, punkt 4

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 9: Status på arbejdet med plejeplaner for de naturfredede områder

23-2-01.05.00-A00

Beslutning

Til efterretning.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen orienterer om, hvordan vi fremadrettet vil arbejde med plejeplaner for de naturfredede arealer. Problemstillingen er, at plejeplaner har en udløbsdato, og der skal derfor løbende udarbejdes nye plejeplaner. For at sikre dette planlægger vi en ny proces for, hvornår og hvordan planerne skal revideres. Det Grønne Råd har været orienteret om emnet på deres møde 25.04.2023.

Baggrund

Gladsaxe Kommune har otte fredninger, hvoraf det fremgår af fem fredninger, at der skal udarbejdes plejeplaner. I de enkelte fredninger fremgår det som regel, hvem der skal udarbejde plejeplanen, hvem der skal inddrages/høres i processen, hvad planen skal indeholde, og hvor ofte den skal revideres.

Revision af planerne

Hvis en plejeplan er udløbet, vil kommunen som udgangspunkt fortsætte den pleje, der er beskrevet i planen. En revideret plan giver mulighed for at opdatere plejen, som kan udvikle sig i takt med, at vi blandt andet bliver klogere på, hvordan arealerne på sigt kan udvikle sig.

Forvaltningen er bagud i forhold til at få revideret nogle af plejeplanerne (se skemanedenfor), inden de udløber. Derfor ønsker vi at sikre, at planerne på sigt revideres tidssvarende i en fast kadence og i balance med øvrige opgaver. Vi vil justere i plejeplanernes opbygning og indhold, samt hvordan de efterfølgende kan revideres, så revisionsprocessen lettes med tiden. Særligt det sidste vil medføre, at de kommende plejeplaner kan udarbejdes over en kortere periode og dermed komme til at leve op til fredningernes tidsramme.

Fremtidig proces

Som udgangspunkt vil processen være, at forvaltningen reviderer én plejeplan ad gangen, og at udarbejdelsen skal gennemføres på et år. Dog kan de planer, som skal udarbejdes med andre kommuner, tage længere tid.

Som det fremgår af skemaet herunder, skal der ifølge fredningerne udarbejdes plejeplan for Bagsværdfortet, Bagsværd Søpark, Smør- og Fedtmosen, Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen samt Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser. Forvaltningen har af driftsmæssige årsager også valgt at udarbejde plejeplan for Radiomarken, selvom fredningen ikke angiver krav om dette.

Planerne for Smør- og Fedtmosen og Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser skal udarbejdes i samarbejde med henholdsvis Herlev og Lyngby-Taarbæk kommuner, hvorfor der afsættes et til to år til arbejdet, og der udestår en nærmere aftale med de to kommuner om mulig opstart.

Sted	Nuværende plejeplans tidsperiode	Fredningens ordlyd om opdatering af plan	Særlige obs	Ny plan forventes igangsat
Bagsværdfortet	2012-2017	Første plan gælder 5 år, dernæst skal den revideres hvert 10. år	Fortidsminde Koordineres med Slots- og Kulturstyrelsen	Under revision. Igangsat i 2022
Bagsværd Søpark	2014-2023	Første plan gælder 5 år, dernæst skal den revideres hvert 10. år (nuværende plejeplan)		2023
Smør- og Fedtmosen	2016-2025	Skal revideres hvert 5. år	Opstartstidspunkt afhængig af koordinering med Herlev Kommune	2024 (?)
Høje Gladsaxe Park og Gyngemosen	2019-2024	Skal revideres hvert 5. år		2026
Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser	2016-2020	Skal revideres hvert 5. år	Opstartstidspunkt afhængig af koordinering med Lyngby-Taarbæk Kommune	2027 (?)
Radiomarken	2022-2031	Intet krav til plejeplan		2030

Skema: Oversigt over plan for revidering af plejeplaner

Det er tanken, at Gladsaxe Kommune vil gå i dialog med Lyngby-Taarbæk Kommune om at søge Fredningsnævnet om forlængelse af plejeplanen for Bagsværd Sø og Lyngby Sø med omgivelser. Begrundelsen for dette er, at planerne om et fremtidigt rostadion skal lande, inden plejeplanen kan revideres.

Som udgangspunkt vil forvaltningen altid være særligt opmærksom på at inddrage relevante aktører og parter, hvis ny pleje eller anlæg sættes i værk.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 10: Grønne vejhjørner på Grønnemose Allé ved Magle Torv

21-13-00.22.04-A30

Meddelelse

I forbindelse med optimering af cykelstierne på Grønnemose Allé har By- og Miljøforvaltningen modtaget en del ønsker om, at flere af arealerne langs fortov og signalkrydset ved Magle Torv begrønnes.

Magle Torv er det primære samlingssted i Maglegårdskvarteret. Formålet med forskønnelsesarbejderne er at optimere de eksisterende forhold som samlingssted.

I 2022 omlagde forvaltningen tre arealer fra grå asfaltflader til grønne bede som en del af ”grøn forskønnelse”. I efterår/vinter 2023 fortsætter arbejdet med resterende hjørner og græsplæner langs Maglegårds Allé og Grønnemose Allé.

I dag er der to mindre indgange til parken. Forvaltningen ønsker at øge tilgængeligheden til parken ved at etablere en ny markant indgang på hjørnet ved vejkrydset. Derudover udvides parken, så de plæner, der ligger langs vej, kommer til at være en del af parken. Den eksisterende hæk langs Maglegårds Allé og Grønnemose Allé fjernes og erstattes af en ny hæk, der følger fortovet. Det eksisterende hegn i hækken vil blive erstattet af et nyt.

I valget af planter er der lagt vægt på diversitet, evne til at tiltrække insekter, oplevelsesværdi gennem året og robusthed. Der vil blive plantet forskellige egetræer.

Skitse over projektet, se bilag 1.

Bilag

Bilag 1: Skitse over projekt

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 11: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Til efterretning.

Suleman Naim deltog ikke i mødet.

Bilag

Bilag 1: Statusnotat Letbane

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 12: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Ingen meddelelser.

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)

Punkt 13: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.

Fraværende Suleman Naim (Uden for parti)