

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2016-2021 d. 14-05-2018

Mødedato Mandag d. 14. maj 2018 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 2608

Mødedeltagere Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Me Sophie Christensen, Michael Dorph Jensen, Kristian Niebuhr, Martin Skou Heidemann, Astrid Søborg

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2018.....	3
Status for praksis og procedureændringer i byggesagsbehandlingen efter advokatundersøgelse og af	7
Orientering om handlemuligheder i forhold til privat beplantningsbælte på Tobaksgrunden.....	13
Parkeringskontrol.....	16
Gladsaxe Trafikplads.....	20
Udkast Vores Grønne Gladsaxe - Strategi for en grøn og bæredygtig by.....	25
Udkast til Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik og forslag til temaer for kommende handleplaner,	36
Meddelelser fra bestyrelser mm.....	41
Borgerkommunikation om cykelstiprojektet på Klausdalsbrovej.....	43

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Trafik- og Teknikudvalget Budgetopfølgning 1. kvartal 2018****Beslutning**

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 11.06.2018

Gennemgang af sagen

Budgetopfølgningen omfatter driftsudgifter. Hele Trafik- og Teknikudvalgsområdet falder ind under servicerammen.

Driftsbudget og serviceramme

Budgetrammer, forbrug/regnskab, forventet forbrug for hele året samt forventede afvigelser til det korrigerede budget fremgår af tabellen nedenfor.

Tabel 1: Budgetopfølgning, nettodriftsudgifter, 1 kvartal 2018, mio. kr.

Bevilling	Vedtaget Budget	Korr. Budget	Forbrug 1. kv. 2018	Forventet forbrug Hele 2018	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korr. budget
01 Myndighed for vej- og friarealer	48,6	55,1	14,9	46,7	1,9	8,4
02 Udfører for vej- og friarealer	49,1	57,2	10,6	52,8	-3,7	4,4
03 Byggesagsbehandling	0,2	0,3	-1,2	0,3	-0,1	0,0
04 Kortdata	0,7	1,5	0,4	0,6	0,1	0,9
TTU i alt	98,6	114,1	24,7	100,4	-1,8	13,7

Note: Forskel angives som mindre- (+) / merforbrug (-)

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalgets område er på 98,6 mio. kr. og består således af det vedtagne budget. Der forventes et merforbrug på 1,8 mio. kr. i forhold til servicerammen.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Samlet set forventer By- og Miljøforvaltningen et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 1,8 mio. kr. I forhold til det korrigerede budget forventes et mindreforbrug på 13,7 mio. kr.

For budgetområde 01 Myndighed for Veje- og friarealer gælder det, at ca. 2/3 af budgettet vedrører kollektiv trafik. Der er fra 2017 til 2018 samlet overført 9,3 mio. kr., hvoraf de 5,4 mio. kr. vedrører kollektiv trafik. Det forventede mindreforbrug på 8,4 mio. kr. vedrører primært den kollektive trafik samt vejbelysningsområdet og skal bruges i de kommende år i forbindelse med hjemtagelsen af vejbelysningsområdet samt merudgifter til den kollektive trafik under letbanearbejdet.

For budgetområde 02 Udfører for Veje- og Friarealer gælder, at der er tæt sammenhæng mellem årets resultat og antallet af dage, hvor det er nødvendigt at rydde sne. Snerydning er en stor variabel omkostning, som det er vanskeligt at forudse.

For budgetområde 03 Byggesagsbehandling gælder, at indtægterne fra byggesagsgebyrer afhænger af aktiviteten i byggeriet i Gladsaxe. I forbindelse med 1. kvartal budgetopfølgningen er der lagt et skøn ind, som svarer til det korrigerede budget.

I forbindelse med budgetopfølgningen budgetoverføres der 2.900.000 kr. fra kollektiv trafik under Trafik- og Teknikudvalget til By- og Miljøforvaltningens ramme under Økonomiudvalget, der vedrører trafikhåndtering i forbindelse med letbanearbejdet. Midlerne skal bruges til forlængelse af to årsværk frem til 2021.

Derudover budgetoverføres der i 2018 102.000 kr. fra Miljøudvalget til Trafik- og Teknikudvalget vedrørende grønne tiltag for 2017 samt 2018, som fejlagtigt blev en del af implementeringen af servicerammepuljen under Miljøudvalget i forbindelse med budgetproces 2017-2020. De grønne tiltag hører rettelig til under Trafik- og Teknikudvalget. Budgetkorrektionen for 2019 og frem på 53.000 kr. årligt vil blive klaret ved en teknisk korrektion i forbindelse med budgetproces 2019-2022.

Anlægsregnskab

En oversigt over opfølgningen på anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 2: Budgetopfølgning 1. kvartal 2018, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Vedttaget budget	Korrigeret Budget	Forbrug 1. kvartal	Forventet forbrug Hele 2018	Forskel Vedtaget budget	Forskel Korrigeret budget
54,0	105,3	2,4	24,6	29,4	80,7

Oversigten viser, at det vedtagne budget for nettoanlægsudgifterne på Trafik- og Teknikudvalgets område er på i alt 54,0 mio. kr. Forbruget efter 1. kvartal 2018 udgør 2,4 mio. kr. Samlet set forventer forvaltningen et mindreforbrug i forhold til det vedtagne budget på 29,4 mio. kr. og et mindreforbrug på 80,7 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget, idet ikke alle anlæg færdiggøres i 2018. Det er primært letbanerelaterede projekter som Gladsaxe Boulevard projektet samt anlæg i forbindelse med letbanestationerne, der vil blive periodiseret til de kommende år. Alene Gladsaxe Boulevard projektet forventes at overføre ca. 35,9 mio. kr.

I forbindelse med budgetopfølgningen budgetoverføres 500.000 kr. i 2018 fra Miljøudvalget til Trafik- og Teknikudvalget til brug for den Grønne strategi. Den pågældende anlægspulje er i første omgang fejlagtigt blevet placeret under Miljøudvalget. For 2019 vil den samme øvelse blive klaret ved hjælp af en teknisk korrektion i forbindelse med budgetproces 2019-2022.

En oversigt over de enkelte anlægsprojekter med vedtaget budget, korrigeret budget, forbrug efter 1. kvartal 2018 samt forventet forbrug i hele 2018 fremgår af bilag 1.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der gives Trafik- og Teknikudvalget en negativ tillægsbevilling på 2.900.000 kr. i 2018 og en tilsvarende tillægsbevilling på det samme beløb til Økonomiudvalget i forbindelse med overførsel af budgetmidler fra kollektiv trafik til trafikhåndtering i forbindelse med letbanearbejdet
2. at der gives Trafik- og Teknikudvalget en anlægsbevilling samt rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2018 samt 500.000 kr. i 2019, som for 2019 klares ved hjælp af en teknisk korrektion i forbindelse med budgetproces 2019-2022 til brug for den grønne strategi, finansieret af den tilsvarende pulje

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

under Miljøudvalget og

3. at der gives Trafik- og Teknikudvalget en tillægsbevilling på 102.000 kr. i 2018 samt 53.000 kr. for 2019 og frem som klares ved en teknisk korrektion i forbindelse med budgetproces 2019-2022 til brug for grønne tiltag, finansieret af en tilsvarende negativ tillægsbevilling under Miljøudvalget.

Bilag

Bilag 1: Oversigt over anlægsprojekter på Trafik- og Teknikudvalgets område ultimo 1. kvartal 2018

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Status for praksis og procedureændringer i byggesagsbehandling efter advokatundersøgelse og afgørelse fra Statsforvaltningen vedrørende byggetilladelse på Tobaksgrunden

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Baggrund

Udvalgsmedlem Martin Skou Heidemann har anmodet om, at Trafik- og Teknikudvalget får en status for opfølgningen på advokatundersøgelsen, som blev udarbejdet i 2015 i forlængelse af en række klagesager over byggeriet af Gladsaxe Company House på Tobaksgrunden (Horten-rapporten).

Trafik- og Teknikudvalget fik på mødet 18.01.2016, punkt 5, en gennemgang af undersøgelsens konklusioner og statsforvaltningens afgørelse i samme sag samt forvaltningens forslag til opfølgning på de anførte konklusioner. Hovedpunkterne fra sagen er gengivet i vedlagte bilag 1.

Årsagen til advokatundersøgelsen var en række debatter i Byrådet som opfølgning på spørgsmål og klager fra en nabo til byggeriet.

Som nærmeste nabo til byggeriet rejste Flemming Hansen 08.12.2014 en formel klagesag hos Statsforvaltningen over, at Gladsaxe Kommune ikke havde partshørt i forbindelse med byggetilladelsen af 20.06.2013 og over indblik- og skyggegener for ejendommen Græsmarken 30.

Fordi sagsbehandlingen i Statsforvaltningen trak ud, besluttede Byrådet 26.08.2015, punkt 87, at iværksætte en uvildig advokatundersøgelse af By- og Miljøforvaltningens sagsbehandling i sagen for at fastslå, om der ved behandlingen var set bort fra skyggevirksomheder og deraf følgende negative virkninger for de berørte naboejendomme. Undersøgelsens indhold var beskrevet i et af

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

kommunaldirektøren udarbejdet kommissorium, som Byrådet godkendte med beslutningen om at igangsætte undersøgelsen.

Statsforvaltningens afgørelse samt Horten-rapporten*Hovedkonklusioner i Statsforvaltningens afgørelse af 07.12.2015:*

- Klager fik ikke medhold i sin klage
- Det var en fejl, at skyggediagrammerne ikke var i partshøring
- Byggesagsbehandlerens aktive medvirken i projekteringsfasen kan medføre inhabilitet, som igen kan medføre ugyldighed. I det konkrete tilfælde var der ikke grundlag for at konstatere afgørelsen for ugyldig
- Flemming Hansens anførelse af, at byggeriet vil forringe husværdien og medføre flere udgifter til vedligeholdelse er ikke et hensyn, der lovligt kan varetages i henhold til byggelovens bestemmelser.

Statsforvaltningen stadfæstede dermed kommunens afgørelse.

Hovedkonklusioner i Horten-rapporten:

Horten Advokatpartnerselskab afleverede sin undersøgelse til Gladsaxe Kommune 02.11.2015. Advokatundersøgelsen har følgende hovedkonklusioner:

- Der er ikke i lokalplanprocessen begået fejl i relation til vurdering af skyggevirkning, og der er i den forbindelse taget tilstrækkeligt hensyn til naboerne på Græsmarken.
- Der er begået fejl i relation til byggesagsbehandlingen. Fejlene indebærer, at Gladsaxe Kommune ikke fuldt ud har levet op til sine forpligtelser, herunder til en tilstrækkelig oplysning af sagen.
- Fejlene ved byggesagsbehandlingen er ikke af en sådan karakter, at Gladsaxe Kommune har pådraget sig et erstatningsansvar for det eventuelle tab, som byggetilladelsen kan have påført naboerne på Græsmarken 30 og 34.

Advokatundersøgelsen rummer desuden anbefalinger til Gladsaxe Kommune om øget brug af nedskrevne retningslinjer for sagsbehandlingen samt øget dokumentation af praksis.

På baggrund af en drøftelse af konklusionerne og kommunens anbefalinger besluttede et enigt Trafik-og Teknikudvalg følgende:

1. at der fremover konsekvent gennemføres partshøringer i byggesager ved store byggerier med markante ændringer

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

af nærmiljøet,

2. at forvaltningen arbejder målrettet på, at kommende større byggeriers skyggevirkning illustreres i 3D-visning,
3. at der udarbejdes procedurer, der sikrer, at processen omkring endelig godkendelse af projektmateriale aftales med ledelsen med henblik på at sikre acceptabel tid til granskning,
4. at der i forlængelse af en betydelig vejlederindsats i sagsbehandlingen inddrages alternativ sagsbehandler i gennemgang af ansøgningsmaterialet med henblik på at sikre kvalitet og habilitet, og at det sikres, at alternativ sagsbehandler underskriver byggetilladelsen,
5. at byggesager for store byggerier forelægges Trafik- og Teknikudvalget på skitsestadiet, og
6. at en status for praksis på området forelægges udvalget efter sommerferien.

Trafik- og Teknikudvalget fik en status for praksis på mødet 19.09.2016, punkt 77. Udvalgets beslutninger og halvårsstatus er gengivet i bilag 1. Nedenfor gives en status for arbejdet i maj 2018.

Status for praksis maj 2018

Siden modtagelsen af Horten rapporten og afgørelsen fra Statsforvaltningen har forvaltningen arbejdet på at indarbejde anbefalingerne i den daglige praksis.

Ad1. Høringer

Store byggerier sendes i partshøring, naboorientering eller naboer orienteres alt efter, hvad der vurderes at være hjemmel til i henhold til lovgivningen. I de konkrete sager vurderer forvaltningen i forhold til et konkret projekt, om der er naboer, der kan siges at have en særlig individuel interesse, eksempelvis hvis et projekt indeholder elementer, som vil være ukendt for naboen og som vil være til ugunst for dem. I sådanne tilfælde vurderer forvaltningen, om naboen er part i sagen, og som derfor skal høres i henhold til forvaltningsloven (partshøring). Desuden vurderer forvaltningen, om der i en sag er behov for dispensationer i forhold til planloven, som derfor forudsætter en naboorientering, hvor na-

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

boerne oplyses om sagen og har mulighed for at give deres mening til kende. Endelig vurderer forvaltningen, om projektet er i overensstemmelse med byggeloven og plangrundlaget, men vil være af en karakter, som naboerne ikke umiddelbart kan forvente i området, hvorfor naboerne orienteres (naboer får generel orientering). Som eksempel på store byggerier kan nævnes:

Solhusene:

Der har været udført naboorientering, idet der var ansøgt om en mindre overskridelse af byggefelter på indgangspartier.

Søborg Møbel:

Naboer har modtaget en generel orientering om projektet.

Bagsværdlund:

Der har været udført naboorientering i forbindelse med, at arealer er omdisponeret mellem byggefelter, og der har været ændret på boligformerne i byggefelter (etagebyggeri i stedet for rækkehuse).

Ad 2. Visualisering af skygge

3D visualisering og skyggediagrammer vil som oftest blive udarbejdet i forbindelse med lokalplanen. Når der bygges som forudsat i lokalplanen, og lokalplanen indeholder skyggediagrammer, vil der ikke blive foretaget høringer i forbindelse med byggesagen, idet sagen har været i høring i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen.

I forbindelse med byggeprojekter med høje byggerier, hvor der ikke er udarbejdet skyggediagrammer i forbindelse med lokalplanen, vil forvaltningen kræve skyggediagrammer i forbindelse med byggesagen, og sagen vil som hovedregel blive sendt i høring til naboer jf. ovenstående principper. Der har ikke været eksempler herpå i perioden.

Ad 3 og 4. Procedurer for sagsbehandling og habilitet

Forvaltningen arbejder fortsat med, at større og/eller principielle sager tages op i byggesagsteamet til en fælles drøftelse. Således gennemføres eksempelvis en bred faglig drøftelse i sager, hvor byggeretten overskrides, og teamet drøfter, hvilke forvaltningsretlige skridt der vurderes at skulle foretages i den konkrete sag.

Det sikres, at byggetilladelse på større byggesager ikke meddel-

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

es, før teamleder eller kollega har læst tilladelsen igennem. Typisk har knaster desuden været drøftet og vurderet løbende under forløbet. Teamet arbejder på at sikre en god dokumentation af sagens vurderinger som en del af sagens beslutningsgrundlag. Der er primo marts indført et nyt sagsjournalssystem, og teamet arbejder på at indarbejde ovenstående i det nye systems muligheder.

Der er i forbindelse med omstrukturering i By- og Miljøforvaltningen omkring årsskiftet 2015/2016 ansat en teamleder, der i det daglige blandt andet har fokus på den faglige kvalitet af byggesagerne. I forbindelse hermed er der i teamet kommet øget fokus på byggemyndighedens rolle i dialogen med bygherrer.

Bygningsreglementet indeholder bestemmelser om, at der forud for den egentlige ansøgning kan afholdes forhåndsdialog med en bygherre. Denne forhåndsdialog er der gode erfaringer med. En god forhåndsdialog medvirker til, at ansøgningsmaterialet som regel er af bedre kvalitet, og sagsbehandlingstiden kan derfor reduceres. Ved forhåndsdialoger gør byggesag meget ud af vejlede om, at der er tale om en dialog med Bygningsmyndigheden, og at der på dialogmøder ikke meddeles tilladelser, dispensationer eller forhåndsgodkendes projekter. Det er en vigtig del af dialogen med ansøgere at oplyse dem om, at de må påregne sagsbehandlingstid til f.eks. naboorienteringer eller partshøring.

For at sikre sagsbehandlerens habilitet er der stor fokus på, at kommunen ikke bliver rådgivende for ansøger. F.eks. vil det altid være op til ansøger at frembringe argumentationen for en eventuel dispensation. Det vil ligeledes være vigtigt, at det er bygherrens rådgiver, der f.eks. fremsender fyldestgørende projektmateriale, og at tilladelsen ikke fremkommer ved, at kommunen stiller konkrete dimensionerende vilkår.

Forvaltningen arbejder løbende på at sikre høj faglighed i sagsbehandlingen. Dels gennem løbende at sparre omkring sagerne, dels via faglige fællesskaber som 4-kommunesamarbejdet 4K (Sammen med Gentofte, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner). I år har 4K afholdt fælles kursusdag omkring det nye Bygningsreglement BR18 og omkring partshøring og naboorientering. I 4K samarbejdet arbejdes også med at sikre, at små faglige områder kan hente hjælp og sparring hos en kollega i en af de andre kommuner.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Ad 5. Orientering om større byggesager

Byggesager på store byggerier forelægges fortsat udvalget til orientering. I 2017 og 2018 har byggesager på Søborg Møbel, Søborg Hovedgade 140, Solhusene, Bagsværdlund, og Rostadion være forelagt til orientering til udvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at status drøftes/tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Notat med konklusioner og status for opfølgning på Statsforvaltningens afgørelse og Horten-rapporten

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 18.01.2016, Punkt 5 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget 19.09.2016, Punkt 77 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Orientering om handlemuligheder i forhold til privat beplantningsbælte på Tobaksgrunden**

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Med vedtagelsen af lokalplan 221 for Tobaksbyen blev der vedtaget nye bestemmelser for beplantningsbæltet omkring ejendommen. Den tidligere byplanvedtægt havde krav om en decideret plejeplan for beplantningsbæltet. I den nye lokalplan 221 blev der fastlagt en bestemmelse om, at det eksisterende beplantningsbælte skal bevares. Det fremgår desuden, at der må foretages almindelig vedligeholdelse, hvor fældninger erstattes af nyplantninger. De nye bestemmelser forhindrer på ingen måde, at ejer vedligeholder eller nyplanter i beplantningsbæltet. Gladsaxe Kommune skal dog formelt godkende dette. Samtidig rummer den nye lokalplan bestemmelser om, at der skal etableres en sti i beplantningsbæltet. Beplantningsbæltet skal derfor ændres som en konsekvens af lokalplanens virkeliggørelse.

Dialog med Tobaksbyen

By- og Miljøforvaltningen har på den baggrund foreslået Tobaksbyen ved Bjarne Mayland, at de udarbejder en ny plejeplan svarende til de nye forhold – f.eks. med udgangspunkt i den gamle plan. Kommunen har ikke hjemmel til at kræve, at der udarbejdes en plejeplan. I stedet for at udarbejde en plejeplan, som godkendes af kommunen, kan Tobaksbyen vælge at søge kommunen enkeltvis hver gang, der skal udføres arbejde i beplantningsbæltet. Netop for at give Tobaksbyen mere handlerum, har forvaltningen anbefalet en plejeplan, så der ikke skal søges hver gang.

Der har efter omdannelsen af Tobaksbyen været en række henvendelser fra dels områdets Grundejerforening, og dels fra ejere af naboejendomme til Tobaksbyen. Henvendelserne er gået på at få foretaget almindeligt vedligehold af beplantningsbæltet som ukrudtsrydning, hækklipping, samt beskæring af høje træer.

Kommunen har ikke hjemmel til at kræve enkelte træer beskåret

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

eller fældet, idet dette er et privatretligt anliggende mellem to grundejere. Hegnssynet afgør sager omkring hegn i skel. Hegnssynet kan ikke afgøre sager om enkelte træer.

Tobaksbyen har flere gange tilkendegivet, at de vil udarbejde en plejeplan og tage dialogen med naboerne. Forvaltningen er ikke oplyst om, hvorfor tilkendegivelsen ikke har ført til konkret handling.

Forvaltningen har siden første henvendelse i maj 2015 fra naboer til Tobaksbyen og naboernes grundejerforening søgt at få igangsat en dialog mellem naboerne og Tobaksbyen. Der har været afholdt besigtigelsesmøde, og udvikler af Tobaksbyen er vejledt om, hvilke handlemuligheder der er for at hjælpe på det gode naboskab ved at pleje beplantningen i området.

Forvaltningen har haft løbende dialog med naboer og udvikler i hele perioden, dog uden at parterne har fundet en løsning på problematikken. Se bilag 1 for en gennemgang af sagen.

Kommunes handlemuligheder

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet den 09.04.2018, punkt 39, at bede forvaltningen om at undersøge, om kommunen lovligt må fælde eller beskære de træer, der giver skyggegener, hvis den relevante grundejer giver tilladelse. Endvidere bad udvalget forvaltningen om at tage kontakt til de relevante parter igen med henblik på, at skyggegenerne fra træerne reduceres.

Der er til brug for udvalgets drøftelse udarbejdet juridisk notat omkring kommunens handlemuligheder, se bilag 2.

Notatet konkluderer, at beskæring af træer er en almindelig grundejerforpligtelse, der påhviler en ejendom. Det vurderes, at det vil være i strid med kommunalfuldmagten at foretage beskæring eller fældning af træer på Tobaksbyens areal, idet det vil være at betragte som en begunstiggelse af enkeltpersoner.

Som et forsøg på at få parterne i dialog har forvaltningen indkaldt parterne til et møde om mulighed for at opnå enighed og en aftale om at udarbejde en fælles ansøgning vedr. beplantningen.

By- og miljøforvaltningen indstiller,

Trafik- og Teknikudvalget,
14.05.2018
Gladsaxe Kommune

1. at det juridiske notats konklusioner tages til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Notat om sagsforløb og planmæssige vurderinger.

Bilag 2: Juridisk notat

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Parkeringskontrol

Beslutning

Et flertal i Trafik- og Teknikudvalget (Ole Skrald Rasmussen, Jakob Skovgaard Koed, Lise Tønner, Lene Svendborg, Me Sophie Christensen, Michael Dorph Jensen og Kristian Niebuhr) besluttede at anbefale Scenarie 2, hvor der skabes mere fleksibilitet i forhold til at udføre kontrol i weekend- og aftentimer, og hvor der samarbejdes med Jobcenteret om, at deltidsansættelsen sker som f.eks. flexjob.

Astrid Søborg, Martin Skou Heidemann og stemte imod.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 11.06.2018

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget drøftede på mødet 12.03.2018, punkt 30, en evaluering af kommunens parkeringskontrol. På mødet blev By- og Miljøforvaltningen bedt om at se på forskellige scenarier for en fremtidig parkeringskontrol, hvor også muligheden for en parkeringskontrol om aftenen og natten indgik. By- og Miljøforvaltningen har på den baggrund udarbejdet tre scenarier, som grundlag for en drøftelse af parkeringskontrollens fremtid.

Indledningsvis beskrives kort, hvordan parkeringskontrollen fungerer i dag: Formålet med kommunens parkeringskontrol er og vil fortsat være at få bilisterne til at ændre deres adfærd, så de parkerer efter reglerne.

I Gladsaxe Kommune er der ansat én parkeringsvagt på 26 timer ugentligt, som varetager parkeringskontrollen. Herudover er der ansat en administrativ sagsbehandler på 15 timer om ugen. Udover selve parkeringskontrollen fylder opfølgning på borgerhenvendelser meget i parkeringsvagtens timer på gaderne.

By- og Miljøforvaltningen har i perioden 01.01.2018 til den 24.04.2018 modtaget 55 borgerhenvendelser om forskellige parkeringsforhold, som borgerne ønsker, at parkeringskontrollen kigger på.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Det har i den forløbne periode været en udfordring, at ønsker om intensiv patruljering i særlige områder tager tid og fokus fra anden kontrol i kommunen. Det har ligeledes været en udfordring at varetage parkeringskontrollen i tidsrummet fra kl. 22-06 inden for de nuværende rammer. Om lørdagen varetages parkeringskontrollen af kommunens vagtpersonale, mellem kl. 10 og 14; hvis det primære vagtarbejde tillader dette.

By- og Miljøforvaltningen vil i det følgende belyse tre mulige scenarier:

Scenarie 1 – optimering inden for de gældende rammer

Den fremtidige parkeringskontrol i kommunen kan varetages således, at vagtlederen og den administrative sagsbehandler udfærdiger 4 ugers planer for parkeringskontrollen. By- og Miljøforvaltningen anbefaler at man allokerer timer fra lørdagskontrol til mere parkeringskontrol mellem kl. 18 og 22 på hverdage, eller på dage med store sportsarrangementer.

En sådan tilrettelæggelse af parkeringskontrollen vil frigøre nogle mandtimer, som kan anvendes til en mere effektiv parkeringskontrol i områder med særlige parkeringsproblemer og ved sportshaller. Disse steder varetages parkeringskontrollen af hold på to parkeringsvagter. Politiet har oplyst, at de gerne være behjælpelige, hvis der skulle opstå situationer, hvor deres hjælp kan være påkrævet.

Dette løsningsforslag vil medføre, at der vil blive fokuseret mindre på hovedgadestrækningerne og den generelle kontrol, mens kontroller om aftenen eller ved eksempelvis sportsarrangementer og store boligområder, vil blive opprioriteret.

Denne basisløsning, vil som i dag, koste 400.000 kr. årligt.

Scenarie 2 – opnormering med en ekstra parkeringsvagt

Parkeringskontrollen opnormeres med en ekstra deltidsparkeringsvagt. Med en ekstra deltidsansat parkeringsvagt vil parkeringskontrollen få mulighed for at udføre en mere omfattende parkeringskontrol – herunder også særkontroller.

En opnormering med en ekstra deltidsparkeringsvagt vil betyde, at det vil være muligt i større grad at følge op på det stigende antal borgerhenvendelser omkring ulovlig parkering. Desuden vil

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

det være muligt at opretholde kontrolniveauet langs hovedgade-strækningerne til gavn for både handlende og erhvervsdrivende, samtidig med at der kan være fokus på de større boligområder og sportsarrangementer etc.

Denne løsning vil kræve, at parkeringskontrolordningen yderligere tilføres 200.000 kr. ekstra årligt.

Scenarie 3 – pulje til ekstra vikartimer

Denne model indebærer, at der tilføres ekstra 200.000 kr. årligt til parkeringskontrolordningen, så der kan ansættes ekstra vikar, som vil kunne varetage parkeringsopgaverne sammen med den nuværende parkeringsvagt.

Som nævnt i de tidligere scenarier vil ekstra vikartimer betyde mulighed for at udføre en mere intensiv parkeringskontrol de steder, hvor der er særlige parkeringsproblemer, som beskrevet i de tidligere scenarier. Samtidig giver en vikarløsning en større mulighed for fleksibilitet, hvor indsatsen kan intensiveres i nogle perioder og ekstensiveres i andre perioder.

Et konkret eksempel på, hvorledes timerne vil kunne anvendes kan være ca. 100 årlige ekstra kontroller i fokusområder (dag- og aften timer på hverdage) og ved sportsbegivenheder primært i weekenden, samt aflønning af p-vagtvikar i dagtimer på hverdage til såvel daglige kontroller som særkontroller.

Økonomi

For de tre forskellige scenarier er herunder angivet de årlige udgifter.

Scenarie 1: 400.000 kr.

Scenarie 2: 600.000 kr.

Scenarie 3: 600.000 kr.

Udgifterne i 2018 kan finansieres via driftskontoen til belysning. Dette er gældende for alle scenarier.

En fortsættelse af en parkeringsordning på det nuværende niveau kan fra 2019 finansieres med en delvis finansiering på 200.000 kr. årligt, som stammer fra et råderum, som vi vil få under Trafik- og Teknikudvalget i forbindelse med, at den administrative del af rottebekæmpelsen fra 2019 forventes takstfinansieret i forbindelse med budgetproces 2019-2022. Den resterende

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

del af udgifterne vil for alle tre scenarier kunne finansieres over driftskonto for belysning frem til 2020.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at et større fokus på særkontroller og tilstedeværelse i områder med parkeringsproblemer vil øge indtægten fra parkeringsafgifter med 20-25 %. Det skal dog pointeres, at det ikke er et overordnet mål for parkeringskontrollen at hente indtægter, men derimod at bevirke adfærds- og holdningsændring for bilisterne.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at scenarierne drøftes og besluttet.

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 12.03.2018, Punkt 30 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt**Gladsaxe Trafikplads**

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Gladsaxe Trafikplads er i dag et stort byrum med en primær funktion som busterminal og med en central beliggenhed ved Gladsaxe Erhvervsby. Pladsen blev anlagt i sin nuværende udformning i 1999. I de kommende år vil pladsen blive påvirket af flere anlægsarbejder. Blandt andet udvides Gladsaxe Ringvej ind mod trafikpladspladsen for at skabe plads til anlæg af letbanen og perron til den kommende letbanestation, Gladsaxe Trafikplads.

På længere sigt har Gladsaxe Trafikplads potentiale til at blive et centralt trafikknudepunkt med omstigning mellem bus og letbane. Pladsen er central for den kollektive trafikbetjening af Gladsaxe Erhvervsby. Derfor vil det på længere sigt være relevant at se på, hvilke funktioner pladsen kan rumme for at understøtte et aktivt Gladsaxeliv.

For at opnå en optimal trafikafvikling, når letbanen er anlagt, er der brug for en række omlægninger af trafikstrukturen omkring krydset Gladsaxe Ringvej/Gladsaxe Møllevej og Trafikpladsen. Inden anlæg af letbanen skal der ske en udvidelse af Gladsaxe Møllevej af hensyn til trafikafviklingen op mod lysreguleringen Gladsaxe Ringvej / Gladsaxe Møllevej. Den nuværende udkørsel fra busterminalen skal nedlægges, så der fremover kun vil være ind- og udkørsel til busterminalen i krydset Gladsaxe Møllevej / Columbusvej, og busterminalen skal forlægges til den sydlige del af pladsen.

For at opretholde busdriften i letbanens anlægsperiode og sikre den bedst mulige trafikafvikling under de forskellige anlægsprojekter, er det nødvendigt at afslutte omlægningen af busterminalen og ændring af vej- og signalanlæg på Gladsaxe Møllevej inden letbanens anlægsstart.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Skitseforslag til busterminal

By- og Miljøforvaltningen har indgået aftale med Via Trafik om udarbejdelse af skitseforslag, projektering og udbud af busterminalen. Skitseforslaget tager udgangspunkt i, at den fremtidige busterminal skal optage et minimum af arealet, og at den tilbageværende plads skal være så reel som muligt. Dette er for at opnå den størst mulige fleksibilitet til en fremtidig udvikling af byrummet mellem den nye busterminal og den kommende letbanestation. I det fremlagte forslag vil det umiddelbart også være muligt at få plads til en potentiel fremtidig letbanestation for en letbane fra Frederikssundsvej.

Forudsætninger og krav til busterminalen

Der vil ske flere ændringer i busdriften i de kommende år blandt andet med de nye justeringer i 2019, som er vedtaget samt med de tilpasninger i busdriften, som letbanen vil medføre. Desuden kan der fremover også komme længere busser og eventuelle el-busser. Derfor skal selve busterminalen være fremtidssikret til dette.

Der er sat følgende overordnede rammer for udformning af den ny busterminal:

Kapacitet

- Trafikpladsen skal have kapacitet til fem busser samt to depotpladser.
- På den nordlige del af pladsen skal der etableres midlertidig handicapparkering, midlertidig chaufførparkering og midlertidig taxiholdplads. De midlertidige parkeringspladser skal så vidt muligt anlægges på eksisterende asfalt.
- Der skal være mulighed for afsætning - kys og kø

Forhold til den nordlige del af pladsen

- Der skal være vejadgang til pladsen mod nord via busterminalen, så den nordlige del af pladsen kan trafikbetjenes, hvis der i et fremtidigt projekt er behov for vejadgang.

De grønne kanter

- Der skal bevares eller anlægges en beplantning mod kolonihaverne.
- Busterminalen skal afgrænses af et grønt bånd mod syd, idet denne del af pladsen ikke forventes at blive berørt af fremtidige projekter.
- Arealet skal udnyttes, så andelen af befæstede flader er

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

mindst muligt i fremtiden.

Omstigning og trafiksikkerhed

- Der er lagt vægt på, at passagerer kan færdes sikkert til og fra stoppestederne, herunder at passagerer ikke skal krydse bussernes kørebaner, og at der etableres fortove i grænsen mod den nordlige plads, som kan sikre færdslen i den midlertidige periode.

Andre forhold

- Det vil ikke være muligt at bevare eller genbruge den nuværende bygning på pladsen på grund af udvidelsen af Gladsaxe Møllevej. Bygningen indeholder i dag et offentligt toilet og chaufførfaciliteter. Der skal midlertidigt opsættes et skur med faciliteter til chaufførerne. På længere sigt kan chaufførfaciliteter og offentligt toiletter tænkes sammen med udviklingen af den nordlige del af pladsen.
- Der står en kabelkabine på trafikpladsen i kanten mod syd. Aftalen er uopsigelig frem til foråret 2020. Herefter vil den eventuelt kunne opsiges eller omplaceres, så den fremadrettet er indpasset i den samlede løsning for hele pladsen. Når kabelkabinen kan fjernes, kan der eventuelt blive plads til endnu en busholdeplads.
- Der skal foretages ekspropriationer i forbindelse med udvidelse af Gladsaxe Møllevej.

Der har været dialog med Movia om fastsættelse af den nødvendige kapacitet. Movia har været forelagt den i denne sag fremlagte skitse, og har udtalt følgende:

"Forslaget er tydeligvis grundigt gennemarbejdet og vi syntes, at det er et rigtig godt og fornuftigt forslag, der dels sikrer plads til busserne i den nuværende situation, men også sikrer kapacitet i en fremtidig situation med flere busser og afgange fra busholdepladsen."

Midlertidig løsning

Idet trafikpladsen i de kommende år står overfor store forandringer, har projektet fokus på, hvad der er hensigtsmæssigt at etablere permanent, og hvad der er hensigtsmæssigt at etablere midlertidigt. Det betyder, at vej- og signalanlæg på Gladsaxe Møllevej så vidt muligt færdiggøres. Muligvis vil det ikke være hensigtsmæssigt at færdiggøre alle heller på Gladsaxe Møllevej af hensyn til den trafikafvikling, som forvaltningen kan se, der vil ske under ledningsomlægningerne. Der vil også stadig være en

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

midlertidig tilslutning til Gladsaxe Ringvej. Selve terminalanlægget færdiggøres på terræn, men afgrænsningen mod nord må betragtes som midlertidig, da der på sigt skal skabes en helhed og sammenhæng til kommende projekter på det nordlige areal.

I forhold til byrumsinventar som buslæskærme, cykelparkering og bænke er det hensigten i videst muligt omfang at genanvende det eksisterende inventar i en midlertidig periode, så der senere kan ske en samlet koordinering med den kommende stationsforplads til letbanen og byrummet på det nordlige areal.

Der foretages generelt ikke rydning af den nordlige del af pladsen i dette projekt. Mens busterminalen anlægges, vil arealet blive brugt til byggeplads for entreprenøren. Når busterminalen er anlagt, vil den nordlige del af pladsen stå ufærdig og ubearbejdet, indtil anlægget af letbanen er afsluttet. I forbindelse med ledningsomlægningerne forventer By- og Miljøforvaltningen, at der vil være brug for byggeplads til ledningsejerne. Her vil der være en mulighed for, at for eksempel Novafos kan låne arealet til byggeplads, så de ikke skal benytte arealer langs med Ring 3. Når anlæg af letbanen er afsluttet på strækningen omkring trafikpladsen, vil anlægsarbejder på den nordlige del af pladsen, herunder stationsforpladsen kunne igangsættes. Derfor vil der indenfor de kommende år skulle tages stilling til trafikpladsens fremtidige funktioner, og hvilken rolle Gladsaxe Trafikplads skal spille i byen. I ideudviklingen vil Gladsaxe Erhvervsby være en væsentlig aktør, ligesom det vil være interessant at se på trafikpladsens samspil med Gladsaxe Kirke.

Tidsplan

Overordnet tidsplan for anlægsarbejder

1. Omlægning af Gladsaxe Møllevej, lyskryds og busterminal på det sydlige areal vil ske i perioden september 2018-juli 2019.
2. Ledningsomlægninger i Gladsaxe Ringvej vil ske i perioden februar 2019 – 2022.
3. Anlæg af letbanetrace og perron Gladsaxe Trafikplads forventes afsluttet i 2023
4. Anlæg af den nordlige plads og stationsforplads kan ske fra 2024.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat midler til anlæg af busterminal og ændring af Gladsaxe Møllevej under "Anlæg i forbindelse med letbanestationen".

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

ner". Derudover kommer der en indtægt fra Hovedstadens Letbane, da vi udfører noget af det projekt på Gladsaxe Møllevej, som de ellers havde skullet udføre. Vi forventer, at der er dækning til anlæg af busterminal, ændring af Gladsaxe Møllevej, ekspropriation af nødvendige arealer samt til nedrivning af bygningen på Gladsaxe Trafikplads.

Hvis projektet skulle koste mindre end det afsatte beløb, foreslår forvaltningen, at beløbet anvendes til permanent inventar på den nordlige plads, når der er taget stilling til, hvordan den nordlige plads skal udformes.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at idéskitsen godkendes, og
2. at der udarbejdes et detailprojekt til udbud.

Bilag

Bilag 1: Gladsaxe Trafikplads, ideskitse, 13.04.2018

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udkast Vores Grønne Gladsaxe - Strategi for en grøn og bæredygtig by

Beslutning

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 11.06.2018

Byrådet 20.06.2018

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget besluttede på udvalgsmødet 02.10.2017, punkt 85 at sende udkast til den grønne strategi "Vores grønne Gladsaxe" i offentlig høring fra 14.11.2017 til 31.01.2018. Der er kommet fem tilkendegivelser.

1. Bagsværd Grundejerforening ved formand Hans-Chr. Gelf-Larsen
2. Foreningen Lokal Agenda 21 i Gladsaxe ved formand Kim Christiansen
3. Sammenslutningen af grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune ved formand Torben Sønnichsen, Jægergangen 16, 2880 Bagsværd
4. P-Kælder ved Bagsværd Torv ApS ved Thomas Ruhoff
5. Lars Hauerberg, Søborg Hovedgade 211, 2.tv., 2860 Søborg

Udkast til Vores grønne Gladsaxe har endvidere været i høring og til drøftelse i fagudvalgene ved følgende udvalgsmøder:

26.10.2017 Miljøudvalget, punkt 73

06.03.2018 Kultur- Fritids- og Idrætsudvalget, punkt 24

04.04.2018 Psykiatri- og Handicapudvalget, punkt 30

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

05.04.2018 Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget, punkt 28

17.04.2018 Børne- og Undervisningsudvalget, punkt 49

Fagudvalgenes drøftelser har taget udgangspunkt i følgende spørgsmål:

1. Er der mål i strategien, som er særligt vigtige for udvalgets område/brugere?
2. Er der mål eller indsatser indenfor udvalgets område, der kan bidrage til strategien?
3. Hvordan kan udvalgets arbejde bidrage til at fremme strategiens mål?

Tilkendegivelserne er kategoriseret i følgende temaer:

- A. Oplevelser og livskvalitet
- B. Adgang og forbindelser
- C. Natur og bynatur
- D. Samarbejde
- E. Andet

A. Oplevelser og livskvalitet

En tilkendegiver (1) værdsætter initiativer, der styrker muligheden for samvær blandt borgerne i naturen på alle årstider. Samme tilkendegiver værdsætter også, at kommunen ønsker at understøtte grønne initiativer på private arealer og erhvervsarealer.

En tilkendegiver (5) sætter pris på strategiens afsnit om årstider, naturens frodighed, sanselige naturoplevelser, motion, pauser, stille stunder, rekreation og afslapning, men mener ikke, at støjende aktiviteter hører hjemme i kommunens grønne områder, som eksempelvis i Rådhusparken.

To af tilkendegiverne (1,3) mener, at der skal være mere fokus på børn og familiers brug af naturområderne med større fokus på lege- og aktivitetspladser (1,3), med flere oplysningsskilte med QR koder (1) og med etablering af naturbørnehaver (3).

Drøftelser i fagudvalg

Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget ser særligt deres interesser og brugere repræsenteret i dette spor "Oplevelser og livskvalitet".

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Udvalget har især fokus på, at udearealer ved idræts- og kulturinstitutioner er grønne, tilgængelige og inspirerende for borgerne generelt. I både nye og eksisterende anlæg vil udvalget arbejde målrettet og systematisk med en grøn udvikling. Kultur-, Fritid- og Idrætsudvalget foreslår, at "Brug byen", som er en oversigt over, hvor foreninger og andre aktører kan låne parker og pladser, indrages som et bidrag til strategien.

Psykatri- og Handicapudvalget fremhæver særligt projektet "Bolliv – Fremtidens boliger på Kellersvej", som et væsentligt bidrag til implementering af den grønne strategi i de kommende år. Som en del af projektet omlægges de parklignende omgivelser til bilfri zone, og det rekreative indhold styrkes – både til glæde for beboerne og som et attraktivt grønt mødested for lokalområdet. Når kommunale arealer, der også er private hjem, åbnes, er det afgørende, at der er et balanceret hensyn mellem offentligt tilgængeligt og privat i disponeringen og anvendelsen af udearealerne. På botilbud og væresteder har udvalget fokus på at fremme varierede grønne omgivelser som ramme for samvær og oplevelser.

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget ser dette spor "Oplevelser og livskvalitet" som særlig relevant for deres arbejde. Strategiens mål om, at de grønne områder skal inspirere til aktivitet og bevægelse, spiller netop sammen med den kommende sundhedspolitik, som har fremme af fysisk aktivitet og bevægelse med i et af politikens mål. Omkring et kommende sundhedshus vil der ligeledes være fokus på at anlægge udearealer, der giver lyst til ophold og motiverer til aktivitet og bevægelse. På seniorcentrene arbejdes der også med at udvikle de grønne omgivelser for at fremme borgernes livskvalitet både på matriklen og i samspillet med byen.

Børne- og Undervisningsudvalget har fokus på, at kommende projekter, som eksempelvis Søborg Skole fra start tænkes sammen med byen, så de grønne udearealer rummer aktivitet og oplevelser for både skolens børn og for lokalområdet. Ligeså er udvalget optaget af, hvordan byens rum og grønne områder kan indgå som aktive læringsmiljøer for skoler og dagtilbud.

By- og Miljøforvaltnings bemærkninger

Vores Grønne Gladsaxe sætter fokus på, at naturområderne i Gladsaxe tilsammen skal rumme et bredt udvalg af oplevelser og aktivitetsmuligheder for alle borgere. Det er vigtigt at holde sig for øje, at der er variation i tilbuddet til borgerne, så der eksempelvis

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

er mulighed for leg, motion og bevægelse i nogle områder, mens oplevelsen af fred og ro prioriteres i andre områder.

Strategien skal rumme alle Gladsaxes borgere. Det vil være det enkelte projekt, der definerer den specifikke målgruppe. Børnefamilier vil naturligt være en væsentlig målgruppe i mange projekter. Et fokus på de offentlige arealers potentiale som aktive læringsmiljøer kan både være et supplement i undervisningen og udvide børnefamiliernes muligheder i fritiden.

Vores Grønne Gladsaxe sætter rammen for det fremtidige arbejde med hele det grønne område. Strategien indeholder derfor ikke konkrete anvisninger, som det efterlyses i nogle tilkendegivelser. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at forslag til konkrete handlinger indgår i et idékatalog, der kan ligge til grund for prioritering af indsatser og konkrete handlinger.

"Brug Byen" er udarbejdet parallelt med strategien og er en vejledning og en opfordring til at udfylde og benytte sig af de rammer, som Gladsaxe allerede har, så Gladsaxelivet fremmes på byens pladser og i de grønne områder.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at tilkendegivernes forslag indgår i et idékatalog, som skal være udgangspunkt for prioritering af indsatser og konkrete handlinger,
2. at "Brug byen" indgår som et bidrag til strategien.

B. Adgang og forbindelser

To tilkendegivere (1,3) påpeger, at gode vej- og stiforbindelser i de grønne områder skal være velplejede og godt oplyste, herunder at der etableres nødvendige parkeringsarealer (1). Hvorimod en anden indsiger (2) mener, at hensynet til biodiversiteten kan gøre det nødvendigt at omlægge eller lukke stier. Samme tilkendegiver (2) værdsætter åbningen af nye grønne områder, som Kong Hans Have og ser også frem til et samarbejde om Buddinge Batteri.

Drøftelser i fagudvalg

Kultur- Fritids- og Idrætsudvalget har fokus på at synliggøre grønne områder ved idrætsanlæg og kulturinstitutioner. Dermed ønsker udvalget at invitere borgerne ind og åbne for de rekreati-

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

ve muligheder i lokalområderne, som det eksempelvis kan opleves i Gladsaxe Idrætsanlæg.

Psykiatri- og Handicapudvalget fremhæver, at projektet på Kellersvej vil forbedre adgangen til den fredede højmosse Gammelmosen, der grænser op til Kellersvej. Samtidig vil projektet give bedre adgang til et spændende rekreativt mødested for lokalområdet.

Ligeså har Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget opmærksomhed på, at nogle arealer med fordel kan invitere omgivelserne ind til glæde for både beboere og lokalområdet. Blandt andet er træningshaven ved Træningscenter Gladsaxe åben for alle og benyttes eksempelvis til pensionistidræt om sommeren, og borgere udefra kan deltage i hundetræning i Bakkegårdens forhave.

Også på Børne- og Undervisningsudvalget område er der fokus på, at skolernes og dagtilbuddenes udearealer og aktivitets- og legemuligheder er vigtige mødesteder for lokalområdet i fritiden.

By- og Miljøforvaltnings bemærkninger:

En af de bærende målsætninger i strategien, Vores Grønne Gladsaxe, er, at flere Gladsaxeborgere skal have adgang til grønne og rekreative oplevelser i deres nærområde, hvilket tilkendegiverne påskønner. Det er blandt andet ved at åbne for og udvikle arealer omkring de kommunale ejendomme, at adgangen til rekreative oplevelser og naturoplevelser kommer tættere på borgerne.

Tilkendegivelserne viser, at der er mange interesser og ønsker på spil i kommunens grønne områder. "Vores grønne Gladsaxe" skaber rammen for at afveje ønskerne. Nogle steder vil det være hensynet til plante- og dyrelivet, der vægtes højest. Andre steder vil det være tryghed og fremkommelighed, der har højst prioritet, når der arbejdes med at forbedre adgang til og forbindelser mellem de grønne områder i Gladsaxe. I mange projekter kan tidlige og brede samarbejder sikre, at der tages højde for flere hensyn.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

3. at det under afsnittet "Sådan arbejder vi" præciseres, at der er mange interesser og ønsker på spil i de grønne områder, og at der skal ske en balanceret afvejning af temaer som tryghed, fremkommelighed og biodiversitet med ud-

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

gangspunkt i de enkelte steders særlige potentialer.

C. Natur og bynatur

To af tilkendegiverne (1,3) peger på, at villakvarterne rummer fine naturkvaliteter, og at nogle af kvarterne har smukke parklignende udtryk. Den ene tilkendegiver (3) foreslår, at villakvarterne sikres gennem opmåling af den eksisterende biofaktor og udarbejdelse af en træpolitik. Den anden tilkendegiver (1) ser gerne, at kommunen intensiverer sit arbejde for at fremme de åbne forha- ver og begrænse høje hække og plankeværker.

Flere af tilkendegiverne (1,2,3,4) har konkrete forslag til ny natur og bynatur. En tilkendegiver (1) foreslår temahaver, som eksempelvis blomsterhaver og skulpturhaver. To tilkendegivere (3,4) ønsker, at byrum og torve bliver mere grønne.

En tilkendegiver (2) har konkrete ønsker til tiltag, der øger naturværdien på kommunale arealer, herunder grønne vægge på kommunale bygninger, mere variation med sommerblomster på græsarealer og genplantning af træer langs Buddinge Hovedgade og Bagsværd Hovedgade.

En tilkendegiver (2) foreslår at inddrage områder til nye grønne oaser, eksempelvis Gammel Gladsaxe Skole, at støtte etablering af flere byhaver i boligselskaber og grundejerforeninger og at udvikle Buddinge Batteri til et grønt oplevelsescenter.

En tilkendegiver (3) ønsker at inddrage skolerne og Agenda 21 i den aktive bekæmpelse af uønskede plante- og dyrearter. En tilkendegiver (3) foreslår, at der udarbejdes blå - grønne planer for de naturlige afløb og vandløb, hvorigennem kommunen kan komme med løsningsforslag til eksempelvis forbedring af vandkvaliteten i Bagsværd Sø.

En tilkendegiver (2) pointerer, at begrebet "natur" kan diskuteres og ønsker, at biodiversiteten har hovedprioriteten, hvor der opstår konflikt i naturområderne, og at der med mål om øget biodiversitet bør sættes på hjemmehørende arter. En tilkendegiver (1) minder om, at de grønne områder også skal fremstå attraktive og brugervenlige i vinterhalvåret.

Drøftelse i fagudvalg

Alle fagudvalgene har stor bevågenhed omkring, at de kommunale ejendomme kan gøres mere grønne, at der kan skabes mere variation i de grønne oplevelser og mere åbenhed mod den

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

omgivende by. Mange nye og igangværende projekter vidner om, at dette fokus udmønter sig i konkrete projekter, der fremmer indholdet af både natur og bynatur og giver mulighed for nye oplevelser og aktiviteter på de kommunale ejendomme. Ligesom der også satses på børn og unges møde med naturen i både skoler og dagtilbud både didaktisk og strukturelt.

By- og Miljøforvaltnings bemærkninger:

De grønne områder i Gladsaxe har både natur-, park- og bymæssig karakter. Derfor skelnes der i strategien mellem natur og bynatur. "Natur" anvendes om de grønne områder, som er beskyttet efter Naturbeskyttelsesloven, og hvor biodiversiteten potentiel kan være høj. "Bynatur" anvendes om grønne arealer i byen, herunder villakvarterne, boligselskabernes friarealer, og kommunale ejendomme, som alle er vigtige for, at Gladsaxe opleves som en grøn og frodig by. Disse arealer kan også rumme en stor mangfoldighed af planter og dyr. Eksempelvis er Bibliotekshaven et grønt område, hvor leg, samvær og oplevelser er prioriteret. Havens kirsebærtræer er ikke hjemmehørende men giver en særlig oplevelse på dette sted, og samtidig har omlægningen af haven skabt nye nicher og kanter, hvor insekt- og fugleliv trives.

En af strategiens målsætninger er, at naturen i Gladsaxe skal være rig og mangfoldig med en høj naturværdi herunder, at biodiversiteten skal styrkes, og at bynaturen skal være mere vild og mangfoldig. Fokus for bynaturen er variation og oplevelser, men samtidig kan bynaturen være trædested og give spredningsmuligheder mellem de fredede naturområder.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at en opmåling af biofaktor ikke i sig selv vil fastholde eller øge naturværdien i villakvarterne. Biofaktor er egnet til at sætte rammer for den grønne udvikling *før* et område udvikles eller bebygges. Biofaktor finder anvendelse på ejendomsniveau eller i afgrænsede lokalplanområder. At opmåle biofaktor i hele villakvarterer giver ikke hjemmel til at stille krav om et øget grønt indhold på private matrikler. By- og Miljøforvaltningen vil foreslå, at der i samarbejde med Grundejerforeningerne ses på løsningsforslag, der kan fremme, at villaområderne bevarer deres grønne præg. Løsningerne kan optages i idékataloget, så det er muligt politisk at prioritere mellem idéerne.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at der ikke kan inddrages nye store arealer til naturgenopretning, men de eksisterende naturværdier skal fortsat beskyttes og styrkes yderligere. Ligesom der

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

skal ske en indsats for beskyttede arter og deres spredningsmuligheder - både i naturområderne og i bynaturen. Der er desuden potentiale for at øge andelen og styrke værdien af bynaturen, som det eksempelvis ses i Kong Hans Have, hvor behovet for at tilbageholde regnvand, har givet mulighed for at fremme udviklingen af et lokalt grønt område med naturpræg og stor variation. Begreber som "natur" og "grøn" kan dække over og fortolkes meget forskelligt. Derfor er der bagerst i strategien kort redegjort for, hvordan begreberne anvendes i strategien.

I Vores grønne Gladsaxe fremhæves det, at bekæmpelsen af invasive arter skal styrkes, og det er naturligt at inddrage en række interessenter i dette arbejde. Lokal Agenda 21 bidrager allerede meget aktivt til denne indsats. Ligesom bekæmpelsen af konkrete populationer af invasive arter indgår i en række plejeplaner for de fredede naturområder.

Forbedring af ferskvandsmiljøet er en opgave, der koordineres nationalt via vandområdeplanerne. Bagsværd Sø er omfattet af Vandområdeplan 2015-2021 for Vandområdedistrikt Sjælland. Parallelt med de nationale mål og strategier overvåger Gladsaxe Kommune vandkvaliteten af Bagsværd Sø med henblik på at kortlægge potentialer for fremtidige indsatser.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

4. at punkt C Natur og bynatur ikke giver anledning til ændringer i den grønne strategi.

D. Samarbejde

En tilkendegiver (1) påskønner, at der lægges op til et bredt samarbejde mellem forvaltningerne og borgerne med henblik på at udforme de fysiske grønne rammer i kommunen. To tilkendegivere (2,3) ønsker en tættere involvering, når strategien skal udarbejdes, hvoraf den ene (3) foreslår at nedsætte et § 17 stk. 4 udvalg. Den anden tilkendegiver (2) foreslår, at ansætte en naturvejleder, der implementerer "Vores grønne Gladsaxe", og som er placeret i Grønt Idécenter. Hvormed mange års erfaringer med natur- og miljøformidling til borgere nyttiggøres.

By- og Miljøforvaltnings bemærkninger:

Strategien retter sig mod alle typer af arealer, fordi både kommunale og private arealer bidrager til den grønne by. At alle fagudvalg har drøftet den grønne strategi på deres udvalgsmøder er netop en forudsætning for, at Gladsaxe kan udvikle den grønne

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

by i fællesskab og ud fra samme strategiske mål for den grønne udvikling.

Borgerinvolvering kan foregå på mange niveauer og i forskellig skala. Eksempelvis når frivillige borgere deltager i høslet, når Agenda 21 bekæmper Gyldenris, ved inddragelse af brugere og naboer i udvikling af kommunale institutioners arealer, eller i en samskabende proces som i Kong Hans Have. Der skal altid tages stilling til hvilken form for involvering, der er egnet, og hvordan involveringen udmøntes i de konkrete projekter eller opgaver.

På Grønt Idecenter foregår der allerede en række aktiviteter, som har fokus på formidling af den bynære natur til borgere, skoler og børnehuse - eksempelvis med cykelture, kursus i økologisk havebrug og udlån af materialer til at lære mere om naturen.

Ved udarbejdelsen af den grønne strategi har Gladsaxe Kommunes borgerpanel bidraget til viden om borgernes brug af de grønne områder, og Det Grønne Råd har deltaget i to workshops forud for det endelige udkast til strategi. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at idekataloget fremlægges for Det Grønne Råd, hvor indsatser, der skal implementere den grønne strategi, kan drøftes.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

5. at idekataloget drøftes med Det Grønne Råd.

E. Andet

To tilkendegivere (2,3) peger på, at det er vanskeligt at finde naturområder i Gladsaxe Kommune, der er upåvirkede af trafikstøj. Ønsket er, at naturområderne støjafskærmes.

En tilkendegiver (3) har forslag til konkrete tiltag, som bekæmpelsen af rotter ved anvendelse af rotte-klap-spærrer, registrering af salg af giftstoffer og omprioritering af kolonihaver til Gladsaxeborgere eller grønne områder.

By- og Miljøforvaltnings bemærkninger:

Støjhandlingsplan for vejstøj 2013 - 2018 beskriver mål og indsatser for støjreduktion. Mange af Gladsaxes naturområder ligger langs store færdselsårer. Derfor er det særlig vigtigt at værne om de områder, hvor ro og stilhed er en kvalitet. Indsatser målrettet

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

mod støjreduktion i de rekreative områder vil skulle indarbejdes i en fremtidig revision af Støjhandlingsplanen.

Rotter er en udfordring, der særligt er knyttet til kloakker og bebyggelse og ikke specifikt til de grønne områder. Gladsaxes Handlingsplan for rottebekæmpelse beskriver mål og indsatser for bekæmpelse af rotter.

Kolonihaver er omfattet af Bekendtgørelse af lov om kolonihaver. Kolonihaver kan ikke nedlægges, og koloniforeningerne i Gladsaxe er vigtige rekreative åndehuller, rammer for gode fællesskaber og en vigtig del af Gladsaxes kulturhistoriske udvikling.

Udkastet, Vores grønne Gladsaxe, har undertitlen "Strategi for en grøn og bæredygtig by" I arbejdet med Gladsaxestrategien har begrebet "bæredygtighed" givet anledning til mange drøftelser om forståelsen af begrebet, som kan rumme både miljømæssige, økonomiske, og sociale aspekter. Med udgangspunkt heri, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at undertitlen ændres til "Strategi for et grønnere Gladsaxe".

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

6. at strategiens undertitel ændres til "Strategi for et grønnere Gladsaxe".

Implementering af strategien

Den grønne strategi er et strategisk dokument. Derfor er konkrete indsatser og handlinger ikke en del af strategien.

I udgangspunktet vil indsatser for at fremme den grønne by skulle indarbejdes i nuværende og kommende projekter. Det betyder, at strategien i stor udstrækning vil blive implementeret gennem eksempelvis de anlægsprojekter, der i forvejen træffes beslutning om.

Desuden kan tilpasninger af driften fremme strategiens mål. Et eksempel herpå er et forsøg, som gennemføres i dette forår, hvor vejbede omlægges på de tre boligveje, Niels Finsens Alle, Wergelands Alle og Andersens Nexøs Vej. Vejbedene er udtjente og står til renovering. De vil blive omlagt til varierede græstaudebede, som skal give nye oplevelser til borgerne, der bor eller færdes i området. Indenfor Trafik- og Teknikudvalgets område vil også tiltag som øgning af naturarealer med høslet og opsamling fremme strategien. Ligesom der med plejeplaner for de

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

fredede naturområder løbende følges op på driftsindsatser, der fremmer fredningerne formål.

Vores grønne Gladsaxe følges op af en træpolitik, som skal sikre prioritering af både nye og eksisterende træer i Gladsaxe. Politiken vil blive udarbejdet med inddragelse af relevante aktører – herunder fagudvalg og Det grønne Råd og med en efterfølgende høringsperiode.

I den følgende tid vil idekataloget blive samlet. Idekataloget vil være dynamisk og vil blive koordineret sammen med Gladsaxeliv projekter. Forslag til prioritering af handlinger vil blive forelagt Trafik- og Teknikudvalget og med orientering til Miljøudvalget.

Økonomiske konsekvenser

Der er disponeret 2,6 mio. kr. fra Vækstpulje 2017 til implementering af den grønne strategi. Desuden er der jævnfør dagsordenen, punkt 41 afsat 500.000 kr. i henholdsvis 2018 og 2019 til projekter, der understøtter implementering af den grønne strategi.

Enslydende sag forlægges til drøftelse i Miljøudvalget. Eventuelle bemærkninger herfra vil gå videre til Økonomiudvalget.

By- og Miljøforvaltningen indstiller samlet,

7. at Vores Grønne Gladsaxe vedtages med de under A, B og E foreslåede tilføjelser.

Bilag

Bilag 1: Udkast - Vores grønne Gladsaxe

Bilag 2: Tilkendegivelser til grøn strategi samlet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.10.2017, Punkt 85 (Åben)

Miljøudvalget 26.10.2017, Punkt 73 (Åben)

Økonomiudvalget 07.11.2017, Punkt 225 (Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Udkast til Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik og forslag til temaer for kommende handleplaner, behandling

Beslutning**Gennemgang af sagen**

Gladsaxe Kommunes [nuværende sundhedspolitik](#) gælder til og med 2018. Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget behandlede på møde 08.02.2018 punkt 9, struktur og proces for Gladsaxe Kommunes kommende sundhedspolitik. Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget besluttede i den forbindelse, at udkast til politik behandles i alle relevante fagudvalg i maj 2018. Social- og Sundhedsforvaltningen har, i samarbejde med øvrige fagforvaltninger, udarbejdet et udkast til sundhedspolitik, som hermed forelægges til behandling – se Bilag 1. Ligeledes forelægges forslag til temaer for kommende handleplaner til godkendelse.

Enslydende sagsfremstillinger vedrørende udkast til sundhedspolitik og forslag til temaer for tværgående handleplaner er sendt til behandling i Kultur-, Fritids- og Idrætsudvalget, Psykiatri- og Handicapudvalget, Trafik- og Teknikudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget samt Børne- og Undervisningsudvalget i nævnte rækkefølge i maj 2018.

Udkast til Gladsaxe Kommunes kommende sundhedspolitik

Sundhedspolitikken dækker både generel sundhedsfremme og forebyggelse til raske borgere og til borgere, der er i risiko for at udvikle sygdom samt indsatsen over for borgere med fysisk eller psykisk sygdom. Sundhedspolitikken sætter den overordnede ramme omkring kommunens fremtidige arbejde på sundhedsområdet og behandles i alle relevante fagudvalg og i Byrådet efter hvert kommunalvalg.

Politikken indeholder:

- Forord og indledning
- En langsigtet vision
- Et fakta-afsnit om Gladsaxeborgernes sundhed

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

- Fire principper for, hvordan vi arbejder med sundhed i Gladsaxe Kommune
- Et afsnit om, hvordan vi gennemfører politikken.

Med *visionen*, som ikke har en udløbsdato, ønsker vi at signalere, at sundhedsfremme- og forebyggelsesindsatser har et længe sigte og derfor kræver et vedvarende fokus. Vi ønsker også at signalere, at når kommunen arbejder for at skabe de bedste rammer og forudsætninger, så har alle fagudvalg en afgørende rolle i forhold til at gøre det sunde valg til et lettere valg for borgerne. Kommunens vision er, at:

Alle i Gladsaxe skal have de bedste rammer og forudsætninger for at kunne leve et godt, selvstændigt og aktivt liv, hvor flere oplever bedre sundhed samt flere gode leveår.

Visionen er altså ikke i sig selv et længere liv, men snarere at vi arbejder for, at livet består af flere gode leveår uden sygdom og funktionstab. Det er grundlaget for et selvstændigt og aktivt hverdagsliv. Visionen er også, at alle skal have de bedste rammer og forudsætninger for at leve et godt liv. Men borgernes muligheder for at leve sundt er meget forskellige. Sundhed og trivsel påvirkes af forskelle i boligsociale forhold, uddannelse, tilknytning til arbejdsmarkedet, indkomst mv. For at skabe lige muligheder i sundhed, vil vi derfor prioritere de borgere, som har de største sundhedsproblemer og de vanskeligste forudsætninger for at leve et sundt liv.

Afsnittet om *Gladsaxeborgernes sundhed* viser en retning for de kommende handleplaner. Vi lever længere, men desværre om sættes den længere levetid ikke kun i gode leveår uden sygdom og funktionstab. Det er derfor væsentligt, at visionen fokuserer på flere gode leveår. Vi ved, hvilke livsstilsfaktorer der påvirker middellevetiden og antallet af gode leveår, og status for de væsentligste risikofaktorer i Gladsaxe fra de seneste sundhedsprofiler er derfor taget med i afsnittet.

Politikkens *principper* udtrykker kommunens måde at arbejde med sundhed på. Vi vil således realisere visionen ved at arbejde ud fra fire grundlæggende principper.

For det første vil vi *prioritere sundhedsfremme og forebyggelse* mere, end vi har gjort tidligere, således at flere borgere forbliver raske og opnår flere gode leveår. For det andet vil vi *mindske*

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

uligheden i sundhed, da ulighed fortsat er en stor udfordring, som kræver, at vi både fokuserer på at igangsætte strukturelle indsatser, og på at støtte nogle borgere mere end andre. For det tredje har vi et princip om, at *vi samarbejder og skaber partnerskaber*. Dette princip er centralt, da borgernes sundhed indgår som del af løsningen på flere fagområders udfordringer – og dermed bliver sundhed en tværgående opgave, som skal løftes i flere dele af kommunen, men også gennem nye samarbejder med omgivende kommuner og via partnerskaber med private virksomheder. Gennem samarbejde og partnerskaber kan vi være med til nå borgere, som vi ellers ikke kan nå samt at skabe sammenhængende indsatser og nye løsninger, som er til gavn for borgernes sundhed og livskvalitet og dermed også for væksten i Gladsaxe Kommune i bred forstand. Sidst men ikke mindst har vi et princip om, at *vi vil arbejde vidensbaseret*, fordi borgerne har krav på kvalitet i indsatserne samt at vi får mest mulig sundhed for pengene.

Det sidste afsnit i politikken handler om, hvordan *sundhedspolitikken bliver gennemført* ved udvikling og implementering af særskilte tværgående handleplaner. Handleplanerne bliver toårige og skal medvirke til at fokusere vores fælles indsats på tværs af tiltag, der bringer sundhedsarbejdet på højde med udfordringsbilledet. Det skal bemærkes, at visionen i sundhedspolitikken og udfordringsbilledet ikke alene løftes af handleplaner, men også af den samlede sundhedsindsats i kommunen, der blandt andet udøves i de enkelte forvaltninger. Handleplaner bliver dermed det ekstra, som vi prioriterer at gøre, og som kræver en særlig fokuseret indsats på tværs af politiske udvalg og forvaltninger. Filosofien bliver dermed, at handleplanerne bidrager til at løfte sundhedsindsatsen ud over det generelle niveau, som vi allerede har forpligtet os på. Handleplaner bliver dermed også muligheden for at sikre, at Gladsaxe er med til at sætte en høj barre i det samlede kommunale landskab.

Forslag til temaer for de første to handleplaner

I udkast til sundhedspolitik (Bilag 1) fremgår de seks væsentligste sundhedsrelaterede udfordringer for Gladsaxe Kommune. Fælles for udfordringerne er, at for at løse udfordringerne kræver det handlinger, der går på tværs af flere politiske fagudvalg. Eksempelvis for at få flere borgere til at være fysisk aktive kræver det blandt andet gode rammer for aktiv transport, et stærkt idræts- og foreningsliv, og at vi skaber muligheder for aktivitet for de målgrupper, som er mindre fysisk aktive eller har svært ved at være aktive.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

De udvalgte temaer er:

- Langvarig sygdom (kronisk sygdom)
- Kost
- Tobak
- Alkohol
- Fysisk aktivitet
- Mental sundhed

Af de seks temaer foreslås, at de første to handleplaner – som udarbejdes og vedtages sammen med sundhedspolitikken – bliver *Handleplan for mental sundhed* og *Handleplan mod tobak*.

Mental sundhed kan ses som fundamentet for at skabe robusthed og generel mulighed for trivsel og sundhedsfremme. Fx ved vi, at der er klare sammenhænge mellem stress og faktorer som kroniske smerter, søvnproblemer, sygefravær, rygning, indlæring og fysisk inaktivitet. Samtidig ser vi, ifølge nye tal fra sundhedsprofilundersøgelsen, en stigning i mange af de parametre, der måler mental sundhed. Eksempelvis angiver flere borgere end for otte år siden, at de er stressede. I 2010 sagde 21 procent af Gladsaxeborgerne, at de havde et højt stressniveau. I den seneste undersøgelse var tallet steget til 25 procent. Sundhedsprofilen viser også, at det især er i de yngste aldersgrupper (16-24-årige og de 25-34-årige), at vi ser en stigning i dårligt mentalt helbred. En handleplan for mental sundhed, som er et komplekst område at arbejde med, kræver koordination og samarbejde på tværs af forvaltninger og politiske fagudvalg. En handleplan for mental sundhed er derudover oplagt i forhold til at danne partnerskaber med frivillige og patientforeninger.

Udover en handleplan for mental sundhed foreslås en handleplan for *tobaksforebyggelse*. I Gladsaxe Kommune har vi tilsluttet os partnerskabet "Røgfri fremtid", hvor vi arbejder for at skabe den første røgfri generation i 2030 og reducere antallet af voksne rygere til færre end fem procent. Rygning er fortsat den væsentligste forebyggelige årsag til sygdom og for tidlig død, og rygning bidrager betydeligt til ulighed i sundhed. I Gladsaxe ryger 16 procent af borgerne dagligt (svarende til næsten 9.000 borgere), og heraf ønsker ca. 80 procent at stoppe med at ryge. Andelen af dagligrygere i Danmark har været faldende, men denne udvikling er nu gået i stå, og det gælder også for Gladsaxe Kommune. Tallene viser, at flere storrygere har kvittet cigaretterne siden 2013, men at flere unge er begyndt at ryge i samme periode. Derfor vil

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

en handleplan, der prioriterer tobaksforebyggelse, og blandt andet fokuserer på at færre starter med at ryge og anvende andre tobaksformer, være afgørende for at knække kurven og for at skabe mere lighed i sundhed.

Den videre proces

Efter nærværende behandling i relevante fagudvalg forelægges sagen Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget i juni 2018 med indstilling om, at udvalget sender sundhedspolitikken i høring hos relevante høringsparter – se foreløbig høringsliste (Bilag 2). Det er planlagt, at høringsperioden vil foregå i august og september 2018.

Fra juni til september 2018 udarbejdes indhold til handleplanerne med inddragelse af relevante aktører. Forslag til indhold i handleplaner behandles i relevante fagudvalg, inden handleplaner og politik sendes til endelig godkendelse i Byrådet i december 2018.

Social- og Sundhedsforvaltningen og By- og Miljøforvaltningen indstiller, at

1. Udkast til Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik drøftes med henblik på oversendelse af eventuelle bemærkninger til Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget.
2. "Mental sundhed" og "Tobak" anbefales som temaer for sundhedspolitikken handleplaner.

Bilag

Bilag 1: Udkast til Gladsaxe Kommunes Sundhedspolitik

Bilag 2: Foreløbig høringsliste

Relateret behandling

Sundheds- og Rehabiliteringsudvalget 08.02.2018, Punkt 9
(Åben)

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Meddelelser fra bestyrelser mm

Orientering nr. 7

Orientering om status på folie på vinduer

Orientering nr. 8

Ekspropriationsforretning - Letbane Ring 3 maj-juni 2018

Orientering nr. 9

Trafikbestilling 2019 - linje 176

Jakob Skovgaard Koed orienterede fra bestyrelsesmøde i Baadfarten.

Maj Green orienterede om, at:

- Lyngby-Taarbæk Kommune har tabt en sag om kommunal vedligeholdelse private fællesveje. Forvaltningen undersøger de nærmere omstændigheder omkring dommen.
- Fredningsnævnet har meddelt dispensation fra begge fredninger til opgradering af Danmarks Rostadion samt til anlæg af Søbænken. Der er fire ugers klagefrist på Fredningsnævnets afgørelse.

Trafik- og Teknikudvalget aftalte, at:

- Mødet i Trafik- og Teknikudvalget i juni flyttes til den 18/6 kl. 19.
- Der skabes mulighed for at alle medlemmer i Trafik- og Teknikudvalget inviteres til et møde med repræsentanter fra Høje Gladsaxe om kollektiv trafik.

Bilag

Bilag 1: Status på folie på vinduer

Bilag 2: Ekspropriationsforretninger letbane Ring 3

Bilag 3: Trafikbestilling 2019 - linje 176

Trafik- og Teknikudvalget,
14.05.2018
Gladsaxe Kommune

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Dagsordenpunkt

Borgerkommunikation om cykelstiprojektet på Klausdalsbrovej

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Byrådsmedlem Martin Skou Heidemann har bedt om en redegørelse om kommunikationen med borgerne i forbindelse med anlæggelse af cykelstierne på Klausdalsbrovej som grundlag for en drøftelse i Trafik- og Teknikudvalget. Formålet med redegørelsen er at opsamle erfaringer, som skal bruges når anlæggelsen af Letbanen for alvor går i gang. Hvad har virket, hvad virkede ikke og hvordan kan vi gøre det bedre næste gang?

Kommunikationen med borgerne om cykelstiprojektet kan opdeles i den kommunikation, der er foregået før igangsættelsen af selve anlægsarbejdet, herunder høring af borgerne om parkeringsrestriktioner, og i den kommunikation der foregår i forbindelse med, at der sker noget fysisk på vejen.

Kommunikationen før anlæg

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 12.06.2017, punkt 54, besluttede udvalget at igangsætte projektering af cykelstier på Klausdalsbrovej på strækningen mellem Gladsaxe Møllevej og Buddinge Hovedgade.

På Trafikudvalgets møde den 15.01.2018, punkt 8, vedtog udvalget det skitserede projekt, samt at beboerne på strækningen skulle høres om parkeringsrestriktionerne.

Den 24.01.2018 blev grundejerne på strækningen orienteret om cykelstiprojektet og anlægsperioden for projektet, og de bliver oplyst om høring af parkeringsrestriktionen. De får en svarfrist for kommentarer til høringen. Beboerne bliver desuden bedt om at klippe hæk ind til skel og flytte støttemure eller andet ind på egen grund, hvis det står ude på vejareal.

De nærliggende grundejere i området og formanden for

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

Gladsaxe-Buddinge Grundejerforening bliver også orienteret om projektet. De bliver dog ikke hørt om parkeringsrestriktionerne.

Den 12.02.2018 sender forvaltningen, på baggrund af landmålerens oplysninger, et brev ud til de grundejere, hvis hæk, hegn eller andet er på vejareal og derfor skal flyttes eller klippes ind.

Trafik- og teknikudvalgt behandler 19.02.2018, punkt 17, en dagsorden om parkeringsrestriktioner på baggrund af høringen.

Den 23.02.2018 sender forvaltningen en orientering med resultatet af høringen om parkeringsrestriktionerne til grundejerne på strækningen.

Kommunikation i forbindelse med selve anlægsarbejdet

03.03.2018 får grundejerne på strækningen og grundejerne i området en orientering om, at entreprenøren går i gang 05.04.2018 på strækningen, og at der i den forbindelse vil komme ensretning i retning mod Gladsaxe Møllevej.

05.04.2018 Entreprenøren starter med opsætning af afmærkning på vejen.

06.04.2018 lægger Kommunikationsafdelingen informationer om projektstart og ensretning ud på kommunens hjemmeside. Yderligere information om cykelstiprojektet er også tilgængeligt på hjemmesiden.

12.04.2018 sender forvaltningen brev ud til de ulige numre på Klausdalsbrovej, hvor vi inviterer grundejerne til at deltage i en gennemgang af overkørsler, hvis der er interesse for det.

Der kommer også en gennemgang af overkørsler på den modsatte side af vejen, dette vil ske lige før entreprenøren skal til at sætte kantsten. På nuværende tidspunkt ser det ud til, at sætning af kantsten på den anden side af vejen kan gå i gang omkring 11.06.2018.

24.04.2018 får grundejerne i området omkring Klausdalsbrovej et brev om lukning af Bygmarken og Rugmarken i tre uger, og om at arbejdet forventes at rykke over på vejens modsatte side 26.05.2018. I dette brev orienterer forvaltningen også om, at sluttidspunktet fortsat forventes at blive ultimo juli/primo august 2018.

Trafik- og Teknikudvalget,

14.05.2018

Gladsaxe Kommune

09.05.2018 sender forvaltningen en orientering ud til grundejerne på strækningen om, at der bliver behov for at lukke overkørslerne en uges tid i forbindelse med sætning af chausséen i beton. I denne periode vil grundejerne have mulighed for at parkere ude foran deres hus, hvor der er arbejdsområde. Grundejerne vil få direkte besked af entreprenøren, når det er relevant for dem.

24.04.2018 Opsættes særligt designede A-skilte på strækningen for at gøre cyklister opmærksomme på at tage hensyn, sænke farten og passe på gående og udkørende biler.

Borgerhenvendelser

Der har siden borgerne blev orienteret om projektet været mange henvendelser til forvaltningen, og herudover også henvendelser til borgmesteren og medlemmer af Trafik- og Teknikudvalget. Mange henvendelser har handlet om parkering med ønsker til forskellige løsninger. Herudover har forvaltningen modtaget mange henvendelser om konkrete forhold på de enkelte ejendomme, de fleste henvendelser vedrører overkørsler og muligheden for at komme ind og ud fra ejendommene. Det er ikke usædvanligt, at der kommer mange henvendelser fra borgere, når der bliver etableret cykelstier, det har således også været tilfældet ved de seneste anlæg af skolecykelstier.

Kommunikation i forbindelse med anlæg af letbanen

Der er i regi af Hovedstadens Letbane (HL) nedsat en kommunikationsgruppe, der har udarbejdet en strategi for, hvordan der samarbejdes mellem HL og kommunerne om kommunikation til borgere og erhvervsliv om anlægsprojektet. Forvaltningen planlægger en temadrøftelse om letbaneprojektet og kommunikation for Trafik- og Teknikudvalget på mødet i august 2018. Efter sommerferien vil der være et overblik over tidsplanen for entreprenørens anlægsarbejde i Gladsaxe Kommune.

I Gladsaxe Kommune er det besluttet at nedsætte et Opgaveudvalg (§17.4-udvalg) om kommunikation med borgere og virksomheder om letbanen. Forvaltningen forventer, at Trafik- og Teknikudvalget skal drøfte et forslag til et kommissorium for Opgaveudvalget efter sommerferien.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til drøftelse.

Trafik- og Teknikudvalget,
14.05.2018
Gladsaxe Kommune

Bilag

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 15.01.2018, Punkt 8 (Åben)
Trafik- og Teknikudvalget 12.06.2017, Punkt 54 (Åben)