

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 30-09-2024

Mødedato Mandag d. 30. september 2024 kl. 19:00

Mødested 2608, Gladsaxeværrelset

Mødedeltagere Ole Skrald (A), Signe Ejersbo (F), Rikke Louise Schilling (A), Pia Skou (B), Martin Skou Heidemann (V), Trine Henriksen (Ø), Suleman Naim (Uden for parti)

Indholdsfortegnelse

Anlægsregnskab for nye cykelstier på Grønnemose Allé.....	3
Udbud af buslinje 165 og 182.....	5
Overdækning af padelbaner.....	7
Regelforenkling på Trafik- og Teknikudvalgets område.....	9
Temadrøftelse vedr. status af og evt. justering for projekter i Handleplan for Trafiksikkerhed.....	11
Orientering om udskydelse af temalokalplan for bevaringsværdige bygninger.....	13
Status Letbane.....	14
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	15
Godkendelse.....	16

Punkt 1: Anlægsregnskab for nye cykelstier på Grønnemose Allé

24-1-05.01.08-A00

Beslutning

Anbefales.

Kommende behandlingsforløb

Økonomiudvalget 08.10.2024

Byrådet 23.10.2024

Gennemgang af sagen

Resumé

Der foreligger regnskab for anlægskonto Cykelstier på Grønnemose Allé 2021. Byrådet meddelte 27.10.2021, punkt 13, en anlægsbevilling på 6.450.000 kr. Projektet blev udført indenfor den afsatte økonomiske ramme.

Sagsfremstilling

Anlæg af cykelstier på Grønnemose Allé er afsluttet, og anlægsregnskabet kan aflægges.

Under projektets udførelse gik entreprenøren konkurs, hvilket forsinkede færdiggørelsen af projektet. Gladsaxe Kommune led ikke direkte økonomiske tab som følge af entreprenørens konkurs, og projektet blev dermed udført indenfor den afsatte økonomiske ramme.

Der var store anlægsaktiviteter i Danmark i 2021 da projektet skulle i gang, og det betød stor efterspørgsel på entreprenører og byggematerialer, hvilket resulterede i højere priser. Grundet højere priser var det nødvendigt, efter licitationen, at opnå en tillægsbevilling for at projektet kunne gennemføres.

Finansiering

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 10.12.2018, punkt 3, en finansiering på i alt 4.850.000 kr. til cykelstier på Grønnemose Allé. Trafik- og Teknikudvalget godkendte 04.10.2021, punkt 5, en tillægsbevilling på i alt 1.600.000 kr., så den samlede økonomiske ramme blev 6.450.000 kr.

Byrådet meddelte 27.10.2021, punkt 13, en anlægsbevilling på kr. 6.450.000 kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb på anlægskontoen Pulje til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. med 4.850.000 kr. i 2021 og 1.600.000 kr. i 2022. Byrådet besluttede samtidigt, at et eventuelt mindre forbrug skulle tilbageføres til Pulje til trafiksanering og forbedring for cyklister ved projektets afslutning.

Anlægsregnskab

Bevilling i alt 6.450.000 kr.

Forbrug i alt 6.374.071 kr.

Mindreforbrug 75.929 kr.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at anlægsregnskabet godkendes, og
2. at mindreforbruget på kr. 75.929 tilbageføres til Pulje til trafiksanering og forbedring for cyklister 2024.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 10.12.2018, punkt 3

Trafik- og Teknikudvalget 03.05.2021, punkt 10

Trafik- og Teknikudvalget 04.10.2021, punkt 5

Byrådet 27.10.2021, punkt 13

Punkt 2: Udbud af buslinje 165 og 182

24-5-05.01.02-P20

Beslutning

Tiltrådt med en bemærkning om, at der sendes en anmodning til Movia om, at ” Udeladelse af reklamer for pengespil på busserne” kommer på dagsordenen på kommende repræsentantskabsmøde i Movia.

Gennemgang af sagen

Resumé

Movia udbyder løbende kontrakter for de buslinjer, der betjener kommuner og regioner på Sjælland. Movia er i gang med at forberede et udbud, der vedrører linjerne 165 og 182 i Gladsaxe Kommune. Der udbydes nye kontrakter med forventet driftsstart i perioden oktober 2026 til sommeren 2027.

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om busdriften skal udbydes med krav om nulemission, fortsat tilladelse af reklamer, samt mulighed for, at der gives bud med information om livscyklusanalyse (LCA).

Sagsfremstilling

Gladsaxe Kommune har i forbindelse med Strategi for grøn omstilling sat et mål om, at alle buslinjer skal betjenes af nulemissionsbusser.

Movias anbefaling i forhold til det aktuelle udbud er, at der stilles krav om nulemission, se bilag 1. Det anbefales yderligere, at der tillades reklamer på busserne, samt at der stilles krav om en livscyklusanalyse (LCA).

Movia forventer, at der vil blive budt ind med el-busser for at opfylde kravet om emissionsfrihed, men brint er også en mulighed. El-busser har udover en effekt på CO₂-udledningen også en positiv indvirkning på lokalmiljøet pga. mindre partikel- og støjforurening, se bilag 2.

Linjerne betjener også en række andre kommuner, og disse kommuner skal også tage stilling til udbud og bustype. Det forventes dog, at der vil være enighed om krav til nulemission.

By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at linjerne udbydes med krav om emissionsfrihed, som ved tidligere udbud.

Buslinje 165 og 182 udbydes med almindelige 12 meter busser.

Movia anbefaler tilvalg af viden om bussernes klima- og miljøpåvirkninger i form af en livscyklusanalyse (LCA). En LCA vil øge transparens om miljøpåvirkninger og mulighed for genanvendelse af komponenter og materialer i el-busser. Derudover vil det kunne fremme en bæredygtig busløsning i et vugge-til-grav perspektiv. Tilvalget består i en tillagt merværdi ved tilbudsevaluering. Der stilles ikke krav om LCA. Således kan operatører tilskyndes til at byde med LCA, men man kan som ejer ikke være sikker på, at det vil indgå i det vindende bud. For Gladsaxe Kommune vil den maksimale merpris for LCA være 12.000 kr. pr. år for nærværende udbudspakke.

Reklamer

Det er som udgangspunkt busoperatørerne, der råder over reklamepladser, både udvendigt og indvendigt i bussen. Indtægten fra reklamer er indarbejdet i tilbudsprisen, og busdriften bliver derfor billigere for kommunerne. Det er kommuner og regioner, der beslutter, om man vil fastholde denne mulighed. Movia oplyser, at et eventuelt fravalg på nuværende tidspunkt vil gælde for alle reklameformer i hele kontraktperioden. Movia anbefaler derfor en fastholdelse af, at retten til reklamesalg ligger hos operatøren.

I forbindelse med drøftelser omkring udbuddet har kommunerne igen efterspurgt muligheden for, at reklamer for pengespil kan udelades på busserne. Trafik- og Teknikudvalget har også tidligere rettet henvendelse til Movia med spørgsmålet, jævnfør behandlingen på Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2022, punkt 2.

Movia har oplyst, at de i august måned har kontaktet Skatteministeriet med en opfordring om at regulere de fælles regler for pengespil i det offentlige rum, da det er Movias opfattelse, at et generelt forbud mod reklamer for pengespil i det offentlige rum vil være den mest effektive metode til at skærme især børn og unge for reklamerne.

Standardiseret busmateriel

Movias bestyrelse har besluttet at standardisere busmateriel, og der skal derfor ikke som tidligere tages beslutning om trafikinformationsskærme og elektriske ramper. Det vil fremadrettet være et krav til de nye busser.

Fuld el-drift i 2026/27

Det forventes, at alle buslinjer finansieret af Gladsaxe Kommune vil overgå til el-drift senest i løbet af 2026/2027.

Der er tidligere taget stilling til udbud af buslinjerne 4A, 6A, 68, 160, 164, 166 og 176. Linje 164 overgik til el-busdrift i december 2021, linje 6A i februar 2022 og linje 68 i oktober 2023. Derudover får linje 160 el-bus i december 2024, og linjerne 4A, 166 og 176 vil få el-busser i efteråret 2025. Den nye buslinje 192, der starter i slutningen af 2025, betjenes med el-busser. Det betyder, at alle de kommunale linjer i Gladsaxe vil være eldrevne, når linje 165 og 182 er omstillet i 2026/2027.

Region Hovedstaden planlægger, i forhold til de linjer der betjener Gladsaxe, at linje 250S får el-busser i december 2024, linje 200S i december 2025 og linje 400S/40E i 2026/27. I forhold til linje 400S/40E skal det dog undersøges nærmere i forbindelse med BRT-projektet, der pågår. Linje 300S erstattes af letbanen medio 2026, som bekendt er eldrevet.

De nye el-busser får elektriske ramper til f.eks. kørestole. Forvaltningen har etableret fysiske ændringer på en række stoppesteder til linje 68 for at sikre, at ramperne kan benyttes. Når der kommer flere buslinjer med elektriske ramper, vil det også være nødvendigt at gennemgå og forbedre forhold ved en række andre stoppesteder.

Økonomi

Movia forventer, at økonomien for Gladsaxe Kommune i forlængelse af udbuddet enten vil være neutral eller positiv i forhold til overgangen til el-busser. Baseret på resultaterne i de foregående udbud er det Movias forventning, at der i de enheder i udbuddet, hvor Gladsaxe har buslinjer, kan opnås driftsbesparelser i størrelsesordenen 0-10 procent. Resultatet af udbud A24 kendes i august 2025.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at linje 165 og 182 udbydes med krav om nulemission,
2. at operatøren fortsat må benytte reklamer på busserne, og
3. at der gives mulighed for, at operatørerne kan byde med informationer om LCA.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 02.10.2023, punkt 1

Trafik- og Teknikudvalget 02.05.2022, punkt 2

Bilag

Bilag 1: Movia notat - Udbud A24

Bilag 2: Movia notat - Baggrund

Punkt 3: Overdækning af padelbaner

24-1-02.00.00-P25

Adresse

Skovdiget 1, 2880 Bagsværd

Beslutning

Ad indstillingens punkt 1)

Tilrådt med en beslutning om en treårig dispensation og en tilkendegivelse om vilje til at støtte projektet, også på længere sigt.

Ad indstillingens punkt 2)

Tilrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har været i forhåndsdialog med Racket Club og AB om overdækning af fire padelbaner på AB's stadion på Skovdiget 1. Projektet kan ikke realiseres indenfor den gældende lokalplan. Trafik- og Teknikudvalget skal derfor tage stilling til, om man ønsker at muliggøre et midlertidigt projekt via en midlertidig tre-årig dispensation.

Sagsfremstilling

Virksomheden Racket Club og foreningen AB har henvendt sig til forvaltningen, fordi de ønsker at overdække fire ud af seks eksisterende padelbaner på AB's stadion. Banerne blev etableret i 2023 og drives af Racket Club. Det ønskede projekt består af to sammensatte teltoverdækninger i ca. 9 meters højde, der tilsammen dækker de fire padelbaner og udgør et areal på ca. 500 m². Padelbanerne er placeret ud mod Bagsværdvej. Bygherres visualiseringer af projektet fremgår af bilag 1, og deres beskrivelse af projektet fremgår af bilag 2.

Gladsaxe Kommune ved Børne- og Kulturforvaltningen er ejer af grunden på Skovdiget 1. AB ejer bygningerne på grunden og har en driftsoverenskomst med forvaltningen. Racket Club driver efter aftale med AB de nuværende padelbaner. Racket Club finansierer anlæg af de overdækkede padelbaner og vil drive dem som en del af deres virksomhed. Aftalen mellem Racket Club og AB indebærer, at Racket Club overdrager padelanlægget til AB efter 10 år. Børne- og Kulturforvaltningen har som grundejer meddelt sin accept af projektet, under forudsætning af, at byggemyndigheden kan dispensere fra lokalplanen og i øvrigt kan godkende projektet.

Forvaltningens vurdering af projektet

Skovdiget 1 er omfattet af Lokalplan 75 fra 1992. Lokalplanen giver ikke mulighed for at opføre overdækning af padelbanerne, da projektet er i modstrid med flere af planens principper, herunder byggefelt, bygningstype og bebyggelsens ydre fremtræden.

I den nuværende lokalplan er der fastsat krav til bygningernes ydre fremtræden herunder, at: "Ny halbebyggelse skal opføres med en bygningsprofil svarende til den eksisterende hal, især hvad angår den karakteristiske tagform", og at der til "ny halbebyggelse skal anvendes facade- og tagmaterialer, der er identiske med den eksisterende hals materialer". Det har således været intentionen i lokalplanen at sikre, at udtrykket i området fastholdes.

Det er By- og Miljøforvaltningens vurdering, at de overdækkede padelbaner i ønskede form vil få et meget dominerende udtryk grundet byggeriets højde og samlede volumen. Dertil kommer, at teltoverdækningen giver et udtryk af midlertidighed og er af en karakter, der både ift. materialer og bygningsudformning ligger kvalitetsmæssigt langt fra de røde murstensbygninger, som i dag udgør hovedparten af det eksisterende halanlæg. Da padelbanerne ligger ud til Bagsværdvej, vil de overdækkede baner være tydeligt synlige herfra.

Samlet set er det forvaltningens vurdering, at projektet i dets nuværende form hverken lever op til de intentioner, der har været for området i den nuværende lokalplan, eller til de intentioner om kvalitet, som er beskrevet i Arkitekturpolitikken. Hvis et projekt skal leve op til intentionerne, vil det være nødvendigt at projektets materialer og udformning i højere grad tilpasser sig stedets arkitektur og tager højde for den synlige placering.?

Forvaltningens anbefaling

Hvis Trafik- og Teknikudvalget ønsker at muliggøre en overdækning af padelbanerne kan det ske enten ved at udarbejde en ny lokalplan for området eller ved, at der gives en midlertidig dispensation,, som muliggør et midlertidigt projekt for en tre-årig periode.

Hvis Trafik- og Teknikudvalget ønsker at muliggøre en overdækning af padelbanerne anbefaler forvaltningen, at det sker ved en midlertidig dispensation på tre år, da det vil gøre det muligt at etablere overdækkede baner hurtigere end via en ny lokalplan. Det vil samtidig åbne mulighed for en testperiode, hvor det kan vurderes, om brugernes behov tilgodeses eller projektet skal tilpasses, inden der tages stilling til et endeligt projekt.

Almindeligvis kan der ikke dispenseres fra lokalplanens principper. Planlovens §19, stk. 1 åbner dog en mulighed for at dispensere midlertidigt, selvom dispensationerne er i strid med principperne i lokalplanen. Dette gælder for midlertidige anlæg, som kan nedtages igen, og som ikke påvirker området permanent. Midlertidige dispensationer kan maksimalt gives for en tre-årig periode ad gangen, hvorefter den kan forlænges ad flere omgange, hvis dette er sagligt begrundet.

Hvis udvalget ønsker at give en midlertidig dispensation, er det forvaltningens anbefaling, at dispensationen gives under forudsætning af, at AB og deres samarbejdspartner går i dialog med forvaltningen om udformningen af den midlertidige løsning, så den i højere grad kan indpasses i området og lever op til Arkitekturpolitikken. Herunder valg af overdækningskonstruktion, materialer og tagform.

Hvis der meddeles en midlertidig dispensation på tre år, skal Trafik- og Teknikudvalget inden udløb af den tre-årige periode igen tage stilling til sagen. Her skal udvalget tage stilling til, om der bør indstilles til udarbejdelse af en ny lokalplan, som muliggør et permanent projekt. I en ny lokalplan vil rammerne for et permanent projekt blive fastlagt, herunder hvordan den fremtidige bebyggelse skal placeres, udformes og bedst muligt understøtter området.

Kommunen har jf. Planloven mulighed for at stille vilkår om, at eventuelle bygninger, anlæg m.v., der meddeles tilladelse til at opføre midlertidigt, fjernes uden udgift eller andre omkostninger for det offentlige ved dispensationens udløb.

Forvaltningens anbefalinger til et fremtidigt permanent projekt på Skovdiget 1

En permanent overdækning af padelbanerne forudsætter en ny lokalplan for området. Hvis det på baggrund af en tre-årig dispensation besluttet at opføre en permanent overdækning, så anbefaler forvaltningen, at en kommende lokalplan udarbejdes i dialog med Børne- og kulturforvaltningen med henblik på at sikre en løsning, der lever op til Arkitekturpolitikkens intentioner og bedst muligt understøtter idrættens behov, områdets arkitektur og de særlige kvaliteter ved AB's anlæg.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at udvalget beslutter, om der skal gives en midlertidig dispensation på tre år til overdækning af padelbaner.
Dispensationen gives under forudsætning af bygherre i samarbejde med forvaltningen bearbejder projektet, så det i højere grad lever op til Arkitekturpolitikkens intentioner, og
2. at udvalget i givet fald beslutter, at dispensationen gives under forudsætning af, at det midlertidige anlæg, fjernes uden udgift eller andre omkostninger for kommunen ved dispensationens udløb.

Bilag

Bilag 1: Illustrationer projekt Skovdiget 1

Bilag 2: AB's beskrivelse af projektet

Punkt 4: Regelforenkling på Trafik- og Teknikudvalgets område

23-132-00.15.00-A21

Beslutning

Tiltrådt.

Gennemgang af sagen

Resumé

By- og Miljøforvaltningen forelægger regelforenklingsforslag på Trafik- og Teknikudvalgets område, heraf to forslag, som vedrører politisk besluttede regler og tre forslag, som vedrører administrativt besluttede regler.

Baggrund

Byrådet besluttede 23.11.2022, punkt 14, at der på alle fagudvalgsområder skulle gennemføres en kritisk gennemgang af kommunalt fastsatte regler og dokumentationskrav, som ikke skaber værdi for borgere og virksomheder. Der er i alt indmeldt 1.140 forslag, som er blevet sorteret og enslydende lagt sammen. Forslag der ikke vedrører regelforenkling eller national lovgivning er blevet frasorteret og håndteret i andet regi.

Politisk besluttede regelforenklingsforslag på Trafik- og Teknikudvalgets område

Omfanget af politikker, strategier og planer

Potentialer for forenkling blev drøftet på temamøde i Trafik- og Teknikudvalget 02.09.2024. På baggrund af denne drøftelse foreslås følgende:

- At initiativer og projekter fra tre planer: Trafiksikkerhedsplan 2023, Trafik- og Mobilitetsplan 2024 og Støjhandlingsplan 2024-2029 prioriteres og indarbejdes i en fælles trafik-handleplan
- Trafik-handleplanen bliver et rullende dokument og format og opfølgning optimeres og forenkles med vægt på dialog i Trafik- og Teknikudvalget fremfor omfattende skriftlighed
- Ved kommende revisioner af plejeplaner arbejdes der med en struktur, hvor de beskrevne dele forkortes og findes i bilag, mens planens fokus er på valg af indsatser

Afrapportering af klagesager

Trafik- og Teknikudvalget modtager en gang årligt en oversigt over sager, der er påklaget til Nævnenes Hus og Nævnenes afgørelse. I de seneste år er der givet en uddybende beskrivelse af sagerne. For at undgå for stort ressourcetræk i forbindelse med sagsfremstillingen, foreslås afrapporteringen forenklet, så sagen alene indeholder afgørelsen. Udvalget kan til enhver tid efterspørge uddybning af en konkret sag, der har særlig interesse.

Administrativt besluttede regelforenklingsforslag på Trafik- og Teknikudvalgets område

De administrativt besluttede regelforenklinger forelægges alene til orientering.

Myndighedstilladelser til events

Der er spurgt til muligheden for at forenkle ansøgninger til events som f.eks. Gladsaxedagen, hvor der skal indhentes flere forskellige tilladelser. Da det er forskellige lovgrundlag, forskellige myndigheder, og da der ofte er behov for detaljeret faglig vurdering af forskellige forhold, herunder eksempelvis sikkerhed, vurderer By- og Miljøforvaltningen, at der ikke er et potentiale for forenkling i forbindelse med større events.

For borgere, der ønsker at låne grønne områder, torve og pladser, er der på hjemmesiden et ansøgningsskema, som gør ansøgningen for borgere lettere.

Forhåndsdialog

Nogle byggesagsmedarbejdere oplever, at forhåndsdialog om byggesager er tidskrævende, særligt grundet tilgangen til dialogen om ikke at sige nej, men i stedet hjælpe bygherre med at finde en mulig løsning.

Gldsaxe Kommunes byggesagsafdeling har i mange år inviteret borgere, virksomheder og entreprenører til forhåndsdialog for derved at gennemgå det ønskede byggeri, før ansøgning indsendes. Formålet er tidligt at finde eventuelle problemstillinger ved byggeriet og at orientere om lovgrundlag, lokale politiske intentioner og lokale planer, strategier og politikker med relevans for byggeriet. I takt med, at Byrådets ambitioner om byens udvikling stiger, bliver forhåndsdialogen også mere omfattende. Gladsaxe Kommune har desuden et ønske om ikke blot at sige nej til en ansøgning, hvis det ansøgte ikke lever op til lovgrundlag mm., men at hjælpe bygherrer med at afdække alternative løsninger. Indsatsen skal balanceres, men By- og Miljøforvaltningen foreslår at fastholde praksis, da det er en central værdi at udøve god service, hvilket også er beskrevet i Erhvervspolitikken.

Service enkeltborger contra fællesskab

Det er foreslået, at arbejdsindsatsen i forhold til enkeltbørgeres oplevede problemer optimeres, så tidsforbruget ikke i unødigt omfang kommer til at tage tid fra opgaver, der kommer en større gruppe af borgere til gode.

Trafik og Mobilitet har gjort forsøg med en screening af, om henvendelsen drejer sig om forhold, der har et akut trafiksikkerhedsfarligt aspekt og ladet konklusionen herfra være rammesættende for dialogen med borgeren herunder også opgavens prioritering ift. andre opgaver med fokus på de politisk vedtagne projekter. Arbejdsgangen er således forenklet.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at planer, handleplaner og opfølgninger på Trafik- og Teknikudvalgets område forenkles med en fælles Trafik-handleplan, og en enkel opfølgning med vægt på dialog, samt at plejeplaner struktureres med fokus på indsatser, og
2. at afreportering af klagesager forenkles, så de alene indeholder en oversigt over afgørelser og uddybning gives ved efterspørgsel på specifikke sager.

Relateret behandling

Byrådet 23.11.2022, punkt 14

Trafik- og Teknikudvalget 02.09.2024, punkt 7

Bilag

Bilag 1: Politisk besluttede regler og dokumentationskrav på Trafik- og Teknikudvalgets område

Bilag 2: Administrativt besluttede regler og dokumentationskrav på Trafik- og Teknikudvalgets område

Punkt 5: Temadrøftelse vedr. status af og evt. justering for projekter i Handleplan for Trafiksikkerhed

23-12-05.00.00-P16

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Resumé

Da temadrøftelsen ikke blev færdigbehandlet på mødet 02.09.2024, punkt 8, fortsætter drøftelsen på dette møde.

På temadrøftelsen gives først en status på årets arbejde med trafiksikkerhed, og på baggrund heraf skal Trafik- og Teknikudvalget drøfte, hvilke projekter forvaltningen skal arbejde med over de næste år og ud fra hvilken prioritering.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsplan 2023 danner baggrund for Handleplan for Trafiksikkerhed 2023 - 2025. Handleplan for Trafiksikkerhed fastsætter den politiske prioritering og sætter rammerne for By- og Miljøforvaltningens arbejde med trafiksikkerhed.

Under temadrøftelsen vil forvaltningen gennemgå årets arbejde med trafiksikkerhed med fokus på de projekter, som blev besluttet i Handleplan for Trafiksikkerhed af Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023, punkt 2. På baggrund heraf kan der være en drøftelse af årets arbejde.

Den nuværende handleplan udpeger og prioriterer projekter frem til og med 2025. Med denne temadrøftelse lægges op til en politisk drøftelse af, hvilke projekter der skal prioriteres, forud for at Handleplan for Trafiksikkerhed skal evalueres og indarbejdes i en fælles Trafik-handleplan for udvalgets planer. Beslutningen om det konkrete indhold i handleplanen besluttet først på et efterfølgende møde i Trafik- og Teknikudvalget.

Baggrund

Trafik- og Teknikudvalget godkendte 04.09.2023, punkt 2, Handleplan for Trafiksikkerhed 2023 - 2025. Handleplanen er planlagt som et rullende dokument, der årligt evalueres og eventuelt justeres.

Byrådet godkendte 20.03.2024, punkt 9, den nye Trafik- og Mobilitetsplan herunder, at prioritering af indsatser i Trafik- og Mobilitetsplanen skal indgå i Handleplan for Trafiksikkerhed.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 29.04.2024, punkt 9, var der forslag fra Enhedslisten om "tidsbegrænset gadeparkering i dagtimerne på hverdage på vejene omkring erhvervsområder og stationsnære områder". Udvalget besluttede, at forslaget skulle drøftes i forbindelse med, at Handleplan for Trafiksikkerhed skulle evalueres og eventuelt justeres.

Byrådet godkendte 19.06.2024, punkt 9, Støjhandlingsplan 2024-2029. I planen er det anført, at videre arbejde med hastighedsnedsættelser skal ske i Handleplan for Trafiksikkerhed.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Deltager i sagens behandling

Trafikingeniør Martin Kallesen, Trafik og Mobilitet

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 04.09.2023, punkt 2

Byrådet 20.03.2024, punkt 9

Trafik- og Teknikudvalget 29.04.2024, punkt 9

Byrådet 19.06.2024, punkt 9

Trafik- og Teknikudvalget 02.09.2024, punkt 8

Punkt 6: Orientering om udskydelse af temalokalplan for bevaringsværdige bygninger

24-20-01.02.00-P00

Beslutning

Til efterretning.

Gennemgang af sagen

Trafik- og Teknikudvalget anbefalede 08.04.2024, punkt 2, at der i forbindelse med §14-forbuddet på Daltoftevej 56, 2860 Søborg, skal udarbejdes en temalokalplan for alle bevaringsværdige bygninger i Gladsaxe Kommune.

Økonomiudvalget har 03.09.2024, punkt 7, besluttet at igangsætte en lokalplanproces kun for Daltoftevej 56, og dermed udsætte lokalplanprocessen for en temalokalplan.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 08.04.2024, punkt 2

Økonomiudvalget 16.04.2024, punkt 8

Økonomiudvalget 03.09.2024, punkt 7

Punkt 7: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Letbanenotat september 2024

Punkt 8: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Jacob Pryds Winkel orienterede om status for Trafik- og Teknikudvalgets beslutning fra 08.04.2024, punkt 5, vedr. bedre fremkommelighed for bus 250S. Hillerødmotorvejens udformning muliggør ikke en umiddelbar løsning, men Movia afrapporterer dette i notat herunder med sammenhæng til et eventuel kommende BRT250S-projekt.

Jacob Pryds Winkel orienterede om status for Trafik- og Teknikudvalgets beslutning fra 29.04.2024, punkt 10, vedr. nordvendte rampe på Hillerødmotorvejen ved Høje Gladsaxevej/Ruten. Vejdirektoratet har meddelt, at de for nuværende ikke ønsker at fremme projektet.

Jacob Pryds Winkel svarede på spørgsmål vedr. handicapparkering. Det blev oplyst, at forvaltningen har fokus på handicapparkeringspladser både i forhold til ønsker om nye pladser og når handicapparkeringspladser berøres i forbindelse med fjernvarmeudbygning.

Punkt 9: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Meddelelse

Godkendt.