

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 08-04-2024

Mødedato Mandag d. 08. april 2024 kl. 19:00

Mødested Lokale 2608

Indholdsfortegnelse

Trafik- og Teknikudvalgets regnskab for 2023 og indstilling om videreførelse af uforbrugte midler til	3
Nedlæggelse af §14-forbud mod nedrivning af enfamiliehus med høj bevaringsværdi på Daltoftevej	7
Godkendelse af Regulativ for gravearbejde.....	11
Movias Mobilitetsplan 2024 i høring.....	12
Forslag fra Socialdemokratiet: Bedre fremkommelighed for bus 250S.....	14
Ønske om afspærring af Søborg Hovedgade ifm. Søborgnatten.....	15
Status Letbane.....	16
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	17
Godkendelse.....	18

Punkt 1: Trafik- og Teknikudvalgets regnskab for 2023 og indstilling om videreførelse af uforbrugte midler til 2024

24-2-00.32.10-K07

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen forelægger regnskab 2023 og indstiller om videreførelse af uforbrugte midler til 2024 for Trafik- og Teknikudvalget. Budgettet er overholdt med en mindre overskridelse af servicerammen, som ikke har haft konsekvenser for udvalgets økonomiske råderum i 2023. Forvaltningen foreslår, at der bliver overført 0,8 mio. kr. mindreforbrug på driftsudgifterne til vejbelysning til dækning af merforbrug i 2023 på Børne- og Undervisningsudvalget og Psykiatri- og Handicapudvalget. Forvaltningen indstiller, at udvalget godkender regnskab 2023, samt forvaltningens forslag til videreførelse af uforbrugte driftsmidler til 2024.

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalget blev ikke overholdt
Alle Trafik- og Teknikudvalgets driftsudgifter er omfattet af servicerammen og fremgår af tabel 1. Servicerammen svarer til det vedtagne budget.

Servicerammen for Trafik- og Teknikudvalget blev i 2023 overskredet med 7,5 mio. kr. Overskridelsen af servicerammen havde ikke direkte konsekvenser for udvalgets økonomiske råderum i 2023, men overskridelsen påvirker kommunens samlede serviceramme. Overskridelsen af servicerammen skyldes hovedsagligt forbrug af videreførte midler fra tidligere år til kollektiv trafik og på myndighedsområdet for veje.

Tabel 1 – Udvikling i Serviceramme for Trafik- og Teknikudvalget i 2023

Trafik- og Teknikudvalget	Vedtaget budget	Forventet forbrug	Forventet forbrug	Forventet forbrug	Regnskab 2023	Resultat
		1. kvartal	2. kvartal	3. kvartal		
Serviceudgifter (mio. kr.)	137,9	145,5	142,2	141,1	145,4	-7,5

Som det fremgår af tabellen, er det forventede forbrug faldet i løbet af året. De faldende udgiftsforventninger gennem året vedrører primært kollektiv trafik og myndighedsområdet for veje og friarealer. Der er imidlertid ultimo 2023 bogført 6,3 mio. kr. som efterregulering af Movia-udgifter, som var budgetteret i 2024, hvilket kun har periodiseringsmæssig betydning.

Korrigeret driftsbudget blev overholdt

Trafik- og Teknikudvalgets korrigerede budget blev overholdt med et mindreforbrug på 10,0 mio. kr. i 2023. Det korrigerede budget, der inkluderer videreførelser på i alt 17,8 mio. kr. fra 2022, samt det realiserede forbrug for 2023,

fremgår af tabel 2.

Tabel 2 - vedtaget og korrigeret budget samt regnskab for Trafik- og Teknikudvalget 2023

Budgetområde	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab	Mer-/mindreforbrug i forhold til korrigeret budget
Trafik- og teknikudvalget, total	137,9	155,4	145,4	10,0
Myndighed for veje og friarealer	57,5	73,0	64,9	8,1
Kollektiv trafik	49,3	56,4	55,0	1,4
Vej	7,1	15,5	9,0	6,4
Bådarten, bådepladser og nyttehaver	1,1	1,2	0,8	0,3
Udfører vej- og friarealer (driftsafdelingen)	78,6	80,6	79,2	1,4
Vej	55,5	56,5	56,2	0,3
Friarealer	23,1	24,1	23,0	1,2
Myndighed for byggesagsområdet	0,3	-0,8	0,0	-0,9
Byggesagsbehandling	0,7	0,9	0,6	0,3
Skadedyrsbekæmpelse	-0,4	-1,7	-0,5	-1,2
Kortdata	0,5	1,1	0,7	0,4
Byplan og landskab	1,0	1,5	0,6	0,9
Friarealer	1,0	1,0	0,6	0,4
Planer mv.	0,0	0,5	0,0	0,5

Myndighed for veje og friarealer

På budgetområdet for myndighedsopgaver for veje- og friarealer vedrører over 80 procent af udgifterne kollektiv trafik, og der var et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 1,4 mio. kr. i 2023. Isoleret set er udgifterne til Movia i 2023 større end tidligere år på grund af faldende indtægter som følge af vigende passagertal og øgede driftsomkostninger. Imidlertid påvirker de senest varslede merudgifter for Movia for 2023 kun Gladsaxe Kommune i beskedent omfang. Der blev bogført 6,3 mio. kr. i 2023, som er efterregulering af Movia-udgifter, der var budgetteret i 2024, hvilket primært har periodiseringsmæssig betydning.

Der var et mindreforbrug på 6,7 mio. kr. på myndighed for veje eksklusiv kollektiv trafik. Heraf forventes 4,0 mio. kr. videreført og reserveret til myndighedsopgaver i tilknytning til letbanen i perioden 2024-2025. Der var et mindreforbrug på 1,0 mio. kr. fra støjpuljen og 1,3 mio. kr. mindreforbrug til vejbelysning.

Udfører veje- og friarealer

For udførerområdet for vej- og friarealer (Driftsafdelingen) var der i 2023 et mindreforbrug i forhold til det korrigerede budget på 1,4 mio. Der var mindre udgifter til vejbrønde, vintertjeneste, bekæmpelse af invasive arter og indkøb af materiale og planter, men merudgifter til vedligeholdelse og renholdelse af færdselsarealer samt indkøb af vejinventar. Forbruget i Driftsafdelingen kan erfaringsmæssigt variere en del mellem årene, blandt andet betinget af vinterudgifter på vejområdet.

Myndighed for byggesagsområdet

Det vedtagne budget for byggesagsområdet var på i alt 0,3 mio. kr., mens det korrigerede budget var et videreført nettounderskud på -0,8 mio. Det samlede nettoforbrug var på 0,0 mio. kr., bestående af takstindtægter til skadedyrsbekæmpelse på 0,5 mio. kr. og et nogenlunde tilsvarende forbrug til byggesagsbehandling. Den takstfinansierede opgave med skadedyrsbekæmpelse (rotter) blev genudbudt i 2022, og det oparbejdede underskud på kontoen skal tilbagebetales via taksterne og forventes udlignet ultimo år 2025, hvilket forklarer underskuddet, som gradvist nedbringes på det korrigerede budget.

Forslag til videreførelse af driftsmidler fra 2023 til 2024

Udvalgets forventede videreførelsesadgang kan opgøres til 10,0 mio. kr. som følge af mindreforbrug i 2023.

Af mindreforbruget på Myndighed for veje og friarealer, Veje foreslår forvaltningen, at der bliver overført 0,8 mio. kr. til dækning af den midlertidige kassefinansiering af merforbrug for "Børn, unge og familier" under Børne- og Undervisningsudvalget og "Voksne med særlige behov" under Psykiatri- og Handicapudvalget. Det resterende mindreforbrug foreslås videreført til aktiviteter under udvalget i 2024 jf. nedenstående.

Det er tidligere politisk besluttet, at merforbrug på anlægsprojektet "Forskønnelse Søborg Hovedgade" skal delfinansieres med 1,2 mio. kr. fra driftskontoen for kollektiv trafik (ØU 06.02.24, punkt 4). Der søges derfor kun videreført 0,2 mio. kr. på driftskontoen for kollektiv trafik inkl. afsatte midler til forundersøgelse af letbaneløsning for Frederikssundsvej.

Af et samlet mindreforbrug på Veje på 6,4 mio. kr. foreslås, at der af et mindreforbrug på 1,2 mio. kr. på vejbelysning bliver overført 0,8 mio. kr. til dækning af den midlertidige kassefinansiering. Det resterende mindreforbrug fra belysning foreslås disponeret til forventet mindreindtægt på parkeringsområdet i 2024. Der foreslås endvidere videreført 4,0 mio. kr. til opretholdelse af eksisterende niveau for myndighedsbehandling og kommunikation i forbindelse med anlæg af Hovedstadens Letbane.

Forvaltningen foreslår, at mindreforbruget på 1,4 mio. kr. på udførerområdet for veje- og friarealer bliver videreført til udestående opgaver i forbindelse med grøn forskønnelse af kommunen, flytning af vejbelysning på Granvej, træer på Magle Torv, samt udgifter i forbindelse med omstilling til elbiler.

Forvaltningen foreslår, at de videreførte midler placeres på følgende områder:

Tabel 3 – forslag til videreførelse af mindreforbrug fra 2023 til 2024

Kollektiv trafik inkl. forundersøgelse, Letbanen Frederikssundsvej	0,2
Delfinansiering af merforbrug på anlægsprojektet "Forskønnelse Søborg Hovedgade", ØU 06.02.24, punkt 4.	1,2
Vejbelysning	0,0
Letbane, kommunikation mv.	4,0
Støjpuljen	1,0
Øvrige, vejmyndighedsområdet	0,5
Bådfart, bådepladser og nyttehaver	0,3
Udfører, vej og friarealer	1,4
Byggesagsbehandling og rottebekæmpelse	-0,9
Kortdata	0,5
Byplan og landskab	0,9
Total	9,2

Anlægsregnskab – Gladsaxe Boulevard etableres de kommende år

En overordnet oversigt over regnskabet vedrørende anlægsudgifter for Trafik- og Teknikudvalget fremgår af nedenstående tabel. En detaljeret oversigt over de enkelte anlægsprojekter med anlægsbevilling, vedtaget budget, rådighedsbeløb samt forbrug, regnskab 2023 og anlægsbemærkninger, fremgår af bilag 1.

Tabel 4 - Regnskab 2023, nettoanlægsudgifter, mio. kr.

Vedtaget budget	Korrigeret budget	Regnskab 2023	Forskel Vedtaget budget	Forskel korrigeret budget
17,2	127,5	32,4	15,2	95,1

Oversigten i tabel 4 viser, at det vedtagne budget for anlæg på Trafik- og Teknikudvalgets område i 2023 var på netto 17,2 mio. kr., mens det korrigerede budget er 127,5 mio. kr.

Samlet set var der på anlægsområdet et nettoforbrug på 32,4 mio. kr., hvilket var et merforbrug i forhold til det vedtagne budget på 15,2 mio.kr., og et mindreforbrug på 95,1 mio.kr. i forhold til det korrigerede budget på grund af udskudte projekter og fortsat igangværende aktiviteter – for eksempel forventes Gladsaxe Boulevard først endeligt afregnet i 2025.

Alle igangværende anlægsprojekter søges videreført fra 2023 til 2024.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at regnskab for 2023 godkendes, og
2. at forslag til videreførelse af uforbrugte drifts- og anlægsmidler fra 2023 til 2024 godkendes.

Bilag

Bilag 1: Regnskab anlæg TTU 2023

Punkt 2: Nedlæggelse af §14-forbud mod nedrivning af enfamiliehus med høj bevaringsværdi på Daltoftevej 56

24-19249-02.00.00-A00

Adresse

Daltoftevej 56, 2860 Søborg

Beslutning

Ad indstillingens pkt. 1)

Anbefales.

Ad indstillingens pkt. 2)

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Rikke Louise Schilling, Signe Ejersbo, Trine Henriksen og Pia Skou) stemte for indstillingen.

Martin Skou Heidemann undlod at stemme.

Anbefales.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen har modtaget en ansøgning om nedrivning af ejendommens hovedbygning på Daltoftevej 56, 2860 Søborg. Bygningen har på baggrund af en SAVE-undersøgelse fået en bevaringsmæssig værdi på 3, hvilket udgør en høj bevaringsværdi. Lokalplanen indeholder ikke bestemmelser om bevaring af bebyggelse på ejendommen, som gør, at ejeren umiddelbart kan nægtes en tilladelse til nedrivning. Gladsaxe Kommune har dog mulighed for at nedlægge forbud efter planlovens §14 mod nedrivning af ejendommen og udarbejde en ny lokalplan med bevarende bestemmelser. Derudover foreslår Trafik- og Teknikudvalget, at der udarbejdes en temalokalplan, som skal gælde for bevaringsværdige bygninger i hele kommunen, hvor alle bevaringsværdige bygninger med en SAVE-værdi på mindst 4 bliver registreret i lokalplanen.

Beskrivelse af ejendom og ansøgning

Forvaltningen har modtaget en ansøgning 12.01.2024 om nedrivning af ejendommens hovedbygning, som er et enfamiliehus på 128 m² i én etage med udnyttet tagetage samt kælder. Huset er opført i 1926 som et bindingsværkshus med sortmalet træ, røde mursten, rødt teglstenstag og hvidmalede vinduer.

Se luftfoto af ejendommen på bilag 1, og tegninger fra opførelsen af enfamiliehuset på bilag 2.

Ansøger, der ejer ejendommen, beskriver ejendommen som værende i en forfatning, der gør den uanvendelig til bolig eller til et salg. Ansøger mener, at bygningens tilstand ikke opfylder tidens krav til beboelse og nævner blandt andet problematikker som isoleringskrav, manglende fugtspærre i baderummet og tegn på råd i dele af træværket.

Ejer har vedhæftet tilstandsrapport, el-rapport, energimærkning og en geoteknisk rapport fra 1993. Disse dokumenter er samlet i bilag 3.

Der er foretaget en partshøring af ejer i forbindelse med sagen. Vi har modtaget høringssvar 05.03.2024 med ejers bemærkninger til sagen samt et overslag for renovering. Begge dele er samlet i bilag 4.

Den bevaringsmæssige vurdering

Der er foretaget en SAVE-undersøgelse på adressen senest i september 2018. I SAVE-undersøgelsen er der foretaget en vurdering ud fra arkitektur, kulturhistorie, det omkringliggende miljø, originalitet og tilstand. Herefter er der lavet en samlet bevaringsmæssig vurdering med en værdi fra 1-9, hvor 1 er den højeste værdi. I vurderingen er der lagt særligt vægt på, at der er tale om et fint, velbevaret bindingsværkshus med originale proportioner, materialer og detaljer, og den bevaringsmæssige værdi er blevet fastsat til 3, som er en høj bevaringsværdi. I vurderingen er det beskrevet, at der er tale om en veludført arketype, og at det er et eksempel på en hustype, vi ikke længere ser så mange af. Derudover er huset tildelt en tilstandsværdi på 4, og tilstanden er vurderet som tilsyneladende fin. Det er bemærket, at fuger i skorsten smuldrer, at der er tag af ældre dato og lettere slitage ved taskekvist.

Save-undersøgelsen er vedlagt som bilag 5.

Udtalelse fra Kroppedal Museum

Kroppedal Museum har 30.08.2022 besigtiget ejendommen og efterfølgende udarbejdet en kulturhistorisk vurdering af ejendommen dateret 06.09.2022. Det er sket på baggrund af en henvendelse fra ejer 09.08.2022 med ønske om ophævelse af bevaringsværdien på ejendommen.

Kroppedal Museum anbefalede i den kulturhistoriske vurdering, at Gladsaxe Kommune fastholder husets bevaringsværdi på 3 og ikke giver tilladelse til, at huset rives ned. Det gør Kroppedal Museum blandt andet på baggrund af, at Daltoftevej 56 er det eneste bevaringsværdige hus på Daltoftevej med bevaringsværdi 3 (der er dog andre huse på vejen med bevaringsværdi 4), og at der er tale om et originalt bindingsværkshus, som fremstår forholdsvist uændret. De fremhæver også, at ejendommen er med til at give kvarteret en kulturhistorisk fortælling om et af de første huse, bygget på udstykninger fra Grønnemosegård, samt en fortælling om mindre københavnske familier, der i 1940'erne flyttede fra København til Gladsaxe og var med til at forme og udvikle et nyt boligkvarter i Gladsaxe.

Kroppedal Museum har 15.01.2024 meddelt, at de fastholder deres anbefaling fra 2022.

Billeder fra Kroppedal Museums besigtigelse samt den kulturhistoriske vurdering er vedlagt som bilag 6.

Ifølge lokalplan og kommuneplan

Ejendommen er omfattet af lokalplan 100, der ikke indeholder bestemmelser om bevaring af ejendommen. Det betyder, at By- og Miljøforvaltningen ikke kan nægte at give tilladelse til nedrivning af ejendommen på baggrund af lokalplanens bestemmelser.

Bliver der givet tilladelse til nedrivning, giver lokalplanen mulighed for, at der kan opføres et nyt enfamiliehus på grunden med en bebyggelsesprocent på højst 25 og opført med højst én etage med udnyttelig tagetage.

Kommuneplanen indeholder retningslinjer for bevaringsværdigt byggeri. Alle bygninger, der i Kommuneatlas Gladsaxe fra 1998 er registreret med bevaringsværdi 1 til 3, skal pålægges bevaringsbestemmelser i kommende lokalplaner. Daltoftevej 56 havde i Kommuneatlas Gladsaxe fra 1998 en middel bevaringsværdi på 4-6, men blev i 2018 opjusteret til

en høj bevaringsværdi på 3. Hvis der træffes beslutning om at nedlægge forbud mod nedrivning, vil ejendommen derfor skulle pålægges bevaringsbestemmelser i en kommende lokalplan.

Overtagelsespligt jf. planlovens §49

Hvis nedrivningstilladelse nægtes, kan ejeren efter planlovens §49 under visse forudsætninger forlange, at ejendommen overtages af kommunen mod erstatning.

Nedrivningsforbuddet skal medføre, at ejendommen bliver væsentligt mindre værd end de omkringliggende ejendomme, hvor der ikke er noget forbud mod nedrivning. Det skal desuden være selve nedrivningsforbuddet, der ligger til grund for misforholdet i ejendomsværdierne, før planlovens §49 finder anvendelse.

Forvaltningen har ikke fundet mange fortilfælde, hvor det er afgjort, at kommunen skal overtage en ejendom efter at have udarbejdet en bevarende lokalplan og derefter nægtet tilladelse til nedrivning. Det bemærkes, at det er ikke en ejendom, hvor der vil kunne bygges mere end et enfamiliehus, så sammenligningsgrundlaget vil være andre enfamiliehuse i området.

Hvis ejendommen ender med at skulle overtages af kommunen mod erstatning, kan kommunen sælge ejendommen videre.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Forvaltningen tilslutter sig Kroppedals Museums vurdering af, at der er tale om et originalt bindingsværkshus, der har en særlig kulturhistorisk betydning. Det er et fint og velproportioneret hus, hvor der kun er foretaget ændringer i forhold til de oprindelige tegninger på bagsiden af huset, hvor man finder en lidt anden vindues- og dørsætning end oprindeligt. Der er ikke mange af denne type ejendomme tilbage i Gladsaxe Kommune, som fremstår så originale, som Daltoftevej 56 gør. Forvaltningen vurderer derfor, at der bør værnes om denne ejendom, og at nedrivning af ejendommen bør forhindres.

Forvaltningen finder det ikke belyst i ansøgningen, at huset skulle være i så dårlig stand, at det ikke står til at redde. Det er samtidigt forvaltningens vurdering, at omkostninger forbundet med den fremtidige anvendelse af ejendommen ikke umiddelbart giver anledning til at lade ejendommen blive revet ned. En dårlig stand vil normalt kunne undgås, hvis der sørges for løbende sikring og vedligehold af bygningen.

Det er derfor forvaltningens anbefaling, at der bør nedlægges et forbud efter planlovens §14, hvilket medfører pligt til at udarbejde en ny lokalplan for ejendommen med bestemmelser om bevaring, inden for et år.

Der er generelt en udfordring i Gladsaxe Kommune i forhold til at værne om de bevaringsværdige bygninger. En lang række af kommunens bevaringsværdige bygninger er ikke omfattet af bestemmelser om bevaring i lokalplanerne/byplanvedtægterne. Der er derfor meget begrænsede muligheder for at forhindre nedrivning eller om- og tilbygninger, der påvirker bygningens bevaringsværdier i væsentlig grad. Nogle af bygningerne vil blive pålagt bevarende bestemmelser i forbindelse med udarbejdelse af nye lokalplaner, men det vil være for et begrænset område hver gang, og det vil derfor tage lang tid, før alle relevante områder vil være omfattet af bevarende bestemmelser.

Forvaltningen foreslår derfor, at der udarbejdes en temalokalplan, der vil omfatte alle bevaringsværdige bygninger i Gladsaxe Kommune, i stedet for at udarbejde en ny lokalplan for et begrænset område i forbindelse med forbud efter planlovens §14. Temalokalplaner for bevaringsværdige bygninger findes i flere kommuner i Hovedstadsområdet og

Nordsjælland og kan udarbejdes på flere forskellige måder. En tilgang kunne være at tage udgangspunkt i alle bygninger i kommunen, som har en SAVE-vurdering på 1-4, og pålægge dem generelle bevarende bestemmelser. Der vil på den måde ske en administrativ forenkling som gør, at forvaltningen i langt højere grad vil kunne værne om alle de bevaringsværdige bygninger i kommunen, da udvendige ændringer i så fald vil kræve en dispensation og vil skulle ske på en måde, der sikrer bygningernes arkitektur og bevaringsværdier.

Stadsarkitekten vil give en orientering om temalokalplaner på udvalgsrådet.

Indstilling

Trafik- og Teknikudvalget indstiller,

1. at nedlægge et forbud efter planlovens §14, hvilket medfører pligt til at udarbejde en ny lokalplan med bevaringsbestemmelser for ejendommen inden for et år, og
2. at der i forbindelse med §14-forbuddet udarbejdes en temalokalplan for alle bevaringsværdige bygninger i Gladsaxe Kommune, eksempelvis med udgangspunkt i bygninger med SAVE-vurdering på 1-4.

Deltager i sagens behandling

Stadsarkitekt Dennis Larsen

Bilag

Bilag 1: Luftfoto 1-500

Bilag 2: Tegninger fra opførelsen

Bilag 3: Ansøgers dokumenter om tilstanden

Bilag 4: Høringssvar og ejers overslag for renovering

Bilag 5: SAVE-undersøgelse

Bilag 6: Kroppedal Museums kulturhistoriske vurdering

Punkt 3: Godkendelse af Regulativ for gravearbejde

23-325-05.00.00-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

By- og Miljøforvaltningen modtager et stigende antal graveansøgninger. Forvaltningen vil gerne sikre en ensartet og gennemsigtig sagsbehandling og har derfor udarbejdet et forslag til "Regulativ for gravearbejde", vedlagt som bilag 1. Regulativet beskriver de vilkår, som ansøgere i dag får oplyst i forbindelse med den konkrete graveansøgning. Forvaltningen foreslår, at Regulativ for gravearbejde godkendes.

Baggrund

I 2023 modtog forvaltningen mere end 2.500 graveansøgninger, og antallet af ansøgninger forventes at stige yderligere i 2024. Dette skyldes både mange private projekter og de betydelige offentlige initiativer som letbanen, udrulning af fjernvarme og separatkloakering.

For at forenkle processen i forbindelse med det stigende antal ansøgninger foreslår forvaltningen et regulativ som et værktøj, der kan understøtte en effektiv, gennemsigtig og smidig sagsbehandling. Et fast regulativ for gravninger i vejen vil give entreprenørerne kendskab til de standardvilkår, der gælder i Gladsaxe. Dette inkluderer særligt fokus på god fremkommelighed for bløde trafikanter og den kollektive trafik i anlægsperioden, samt tekniske vilkår om vejgenopbygning, som medvirker til at vejkapitalen opretholdes.

Graveregulativet fokuserer på standardisering af arbejdsmetoder, etablering af tidsbegrænsninger, for eksempel vedrørende arbejde nær skoler og daginstitutioner, samt klare retningslinjer for afdækning og afspærring af arbejdsområder. Desuden beskrives tekniske forhold omkring vejens genopbygning. Forslag til Regulativ for gravearbejder er vedlagt som bilag 1.

Enhver ansøgning om gravetilladelse vil fortsat blive vurderet konkret, og vilkår vil blive formuleret med afsæt i de konkrete forhold omkring gravearbejdet. Regulativet erstatter således ikke den konkrete myndighedsvurdering, men bidrager med en forventningsafstemning om de standardvilkår, der vægtes i Gladsaxe Kommune.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Regulativ for gravearbejde godkendes.

Bilag

Bilag 1: Regulativ for gravearbejde i vej - April 2024

Punkt 4: Movias Mobilitetsplan 2024 i høring

24-3-05.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt med tilføjelse af to ekstra punkter til høringssvaret:

- At indtægterne fra Roadpricing skal gå til at udbygge den kollektive trafik, samt til at sænke taksterne.
- At Movia arbejder for en ændring af organisering af trafikplanlægning og -bestilling, så der skabes et mere entydigt ansvar for bl.a. linjeføring og frekvens med henblik på, at der skabes et mere effektivt og sammenhængende kollektivt transportnet.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

Movia har sendt forslag til Mobilitetsplan 2024 i høring. By- og Miljøforvaltningen foreslår, at Trafik- og Teknikudvalget indsender et høringssvar.

Movias Mobilitetsplan 2024

Movia har sendt forslag til Mobilitetsplan 2024 i høring frem til 31.05.2024. Se mere via linket: [Høring af Mobilitetsplan](#).

Movia fremlægger med planen deres bud på, hvordan de sammen med kommuner og regioner kan arbejde målrettet for at omstille og udvikle den kollektive transport til gavn for borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner i både byer og på landet.

Planen indeholder fire temaer, hvor der under hvert tema er forslag til indsatser:

- Styr på sammenhængen på tværs: Strategisk net og udbygning med BRT samt roadpricing som en mulighed,
- Nye mobilitetsløsninger på landet: Fleksibel offentlig transport og samkørsel på tværs af kommunerne samt forbedring af de mindre knudepunkter,
- Nye partnerskaber for flere kunder: Forbindelse til turisme, kultur, fritids- og idrætsaktiviteter og samarbejde om bæredygtig pendling med kommunerne og virksomheder samt mobilitetstilbud for unge, og
- Fortsat fokus på klima og miljø: Omstilling til grøn transport og understøtning af kommunernes klimaplaner.

Sammenhæng til Gladsaxe Kommunes mobilitet

Mobilitetsplanen understøtter på en række områder, mål og igangværende indsatser i Gladsaxe Kommune.

Strategisk net

Det strategiske net er tilrettelagt for at skabe den bedste sammenhæng med fjern- og regionaltoget, S-toget og metro samt den kommende letbane i Ring 3. I Gladsaxe er det A- og S-busserne samt de lokale linjer 68 og 164. De to lokale linjer er nye i det strategiske net.

Udbygningen af BRT

Gladsaxe Kommune deltager allerede i planlægningsundersøgelser for både BRT400S på Ring 4 og BRT200S fra Gladsaxe til Avedøre Holme.

Fossile busser i 2023

I Gladsaxe Kommunes Strategi for Grøn Omstilling er det et mål, at alle buslinjer i Gladsaxe betjenes af eldrevne busser fra 2025.

Det forventes, at alle kommunale buslinjer vil være eldrevne i løbet af 2026.

Mobilitetstiltag

Movia vil understøtte implementeringen af kommunernes klimaplaner med konkrete, tværgående mobilitetstiltag, som f.eks. samkørsel og indarbejdelse af kollektiv mobilitet i kommune- og lokalplaner, så planerne understøtter den grønne transportadfærd i bolig- og erhvervsområder. Gladsaxe Kommune deltager i dag i flere mobilitetsforsøg, f.eks. om bycykler og elløbehjul på Ring 3 i samarbejde med Region Hovedstaden og de andre kommuner langs letbanestrækningen. Desuden deltager vi i projektet Green Mobility Shift sammen med bl.a. Movia. Dette projekt handler om at fremme de grønne mobilitetsvaner på virksomhederne i Gladsaxe.

Forslag til pointer i høringssvar fra Trafik- og Teknikudvalget

I forlængelse af Trafik- og Teknikudvalgsmøde 26.02.2025, punkt 5, hvor Movia deltog og præsenterede forslaget til Mobilitetsplan, foreslår By- og Miljøforvaltningen, at Trafik- og Teknikudvalget sender et høringssvar til Movia med følgende hovedpointer:

- Opbakning til de fire temaer, som er med til at styrke den kollektive trafik,
- Opbakning til det strategiske net herunder, at de lokale linjer 68 og 164 medtages,
- Der skal ikke kun arbejdes videre med de allerede igangværende BRT-projekter, men også afsøges nye muligheder, f.eks. mulighed for at busser kan køre i nødsporene på motorvejene,
- Der skal fokus på partnerskaber, herunder samarbejde med virksomheder om finansiering af øget kollektiv trafik, og
- Hvis roadpricing indføres er det vigtigt, at indtægterne i videst muligt omfang bruges til investering af den kollektive trafik.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Trafik- og Teknikudvalget drøfter input til høringssvar.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 26.02.2024, punkt 5

Punkt 5: Forslag fra Socialdemokratiet: Bedre fremkommelighed for bus 250S

22-4-05.00.00-P16

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Socialdemokratiet har fremsendt følgende forslag til behandling i Trafik- og Teknikudvalget:

Bedre fremkommelighed for bus 250S, forslag fra Socialdemokratiet

På strækningen mellem Mørkhøjvej og Mosesvinget sker det jævnligt, at bus 250S holder i kø blandt bilisterne og derfor bliver forsinket.

Socialdemokratiet ønsker derfor at få undersøgt mulighederne for, at bussen på strækningen, eller på dele af strækningen, kan køre i eget spor (nødsporet) og derved komme hurtigere frem.

Socialdemokratiet foreslår, at Gladsaxe Kommune kontakter Movia og Vejdirektoratet for at få afdækket mulighederne for at give bus 250S bedre fremkommelighed i begge retninger ved, at bussen kan køre i eget spor (nødsporet) mellem Mørkhøjvej og Mosesvinget.

Punkt 6: Ønske om afspærring af Søborg Hovedgade ifm. Søborgnatten

24-70-05.00.00-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Sagsfremstilling

Resumé

Butikkerne på Søborg Hovedgade har forespurgt om muligheden for at få lukket Søborg Hovedgade i forbindelse med Søborgnatten. Trafik- og Teknikudvalget bedes drøfte og tage stilling til om By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre muligheden.

Baggrund

Ombygningen af Søborg Hovedgade forventes færdig i starten af maj. Søborgnatten er planlagt til fredag d. 31. maj 2024. For at fejre genåbningen af gaden og gøre Søborgnatten ekstra festlig i år, har butikkerne gennem BID-netværk Søborg forespurgt om muligheden for at få Søborg Hovedgade lukket for kørende trafik i forbindelse med afholdelse af Søborgnatten.

By- og Miljøforvaltningens vurdering

Lignende ønsker er tidligere blevet afvist, da det er forbundet med et forholdsvist stort ressourceforbrug at spærre en hovedgade for kørende trafik. Forvaltningen er opmærksom på, at gadens butikker har været ekstra ramt som følge af ombygningen af Søborg Hovedgade. En ekstraordnær lukning af gaden i år vil kunne markere en "genstart" af butiks- og bylivet efter renoveringen.

Der er i forvejen udarbejdet planer for omlægning af trafik, beredskab og busbetjening i forbindelse med renoveringsprojektet, som tilrettelæggelsen af afspærringen kan tage afsæt i. Det er i sidste ende Politiet, der skal godkende den midlertidige afspærring af gaden.

Indstilling

By- og Miljøforvaltningen indstiller:

1. Trafik- og Teknikudvalget beslutter, om By- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med muligheden for at spærre Søborg Hovedgade for kørende trafik på Søborgnatten fredag d. 31. maj 2024.

Punkt 7: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Meddelelse

Til efterretning.

Der var afbud fra Suleman Naim.

Bilag

Bilag 1: Letbanenotat april 2024

Punkt 8: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Meddelelse

Trine Henriksen orienterede fra møde i repræsentantskabet for Movia.

Jacob Pryds Winkel orienterede om arbejdet med Møbelstien.

Punkt 9: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30