

REFERAT Trafik- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 30-01-2023

Møtedato Mandag d. 30. januar 2023 kl. 19:00

Møtested Mødelokale 2608 Gladsaxeværrelset

Indholdsfortegnelse

Finansieringsmæssig udfordring for Bådfarten.....	3
Beslutning om eventuel vejlukning på Helmsvej.....	5
Beslutning om ansøgning til Statens Cykelpulje 2023.....	7
Søhuse - finansiering af udskiftning af vejtræer.....	9
Energisparetiltag.....	11
Orientering om mulighed for lokal aftale om valgplakater.....	14
Orientering om status for støj kortlægning og støjhåndteringsplan.....	16
Orientering om borgermøde ifm. igangsætning af miljøkonsekvensvurdering for BRT400S.....	17
Status Letbane.....	18
Meddelelser og nyt fra bestyrelser.....	19
Godkendelse.....	20

Punkt 1: Finansieringsmæssig udfordring for Bådfarten

21-13-00.22.04-A30

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

Da Furesø Kommune som den ene af de tre ejerkommuner har tilkendegivet at ville udtræde af samarbejdet omkring Bådfarten fra og med slutningen af sæson 2023 og dermed ophøre med at betale driftsbidrag, er der opstået en finansieringsmæssig udfordring for de to tilbageværende ejerkommuner, Lyngby-Taarbæk og Gladsaxe, for de efterfølgende år. Situationen giver anledning til en mere overordnet drøftelse af omfanget af Bådfartens fortsatte virksomhed.

Baggrund

Furesø Kommune (FK) oplyste i oktober 2022 Gladsaxe Kommune (GK) Lyngby-Taarbæk Kommune (LTK) om, at det i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2023 var besluttet helt at fjerne kommunens driftsbudget til Bådfarten - dog med bemærkning om en forhandling med de andre ejerkommuner om de fortsatte muligheder.

Det betyder alt andet lige, at FK udtræder af samarbejdet omkring Bådfarten, når sejladsæsonen slutter i sensommeren 2023. Overenskomsten for Bådfarten muliggør en sådan udtræden (bilag). Udtræden medfører ikke adgang til at modtage ejerandel, medmindre Bådfarten opløses inden to år efter udtræden.

Oprindelig var Søllerød Kommune – nu Rudersdal Kommune (RK) også med, men udtrådte for godt 30 år siden. Siden da har RK betalt et årligt (relativt lille) tilskud til Bådfarten, som indgår i de samlede budgetter for Bådfarten. De samlede indtægter - i driftsoperatøren Strømmas opgørelse af samlede udgifter og indtægter - udgøres af rederiets indtægter fra dels passagersejlad, dels chartersejlad på søerne, dels det samlede kommunale tilskud.

Ejerforholdet er 45:35:20 (LTK: GK: FK), som danner grundlag for fordelingen af det samlede kommunale tilskud (2023):

- LTK tilskud knap 1,4 mio. kr.
- GK tilskud knap 1,1 mio. kr.
- FK tilskud godt 0,6 mio. kr.
- (RK tilskud godt 0,2 mio. kr.).

Det samlede kommunale driftstilskud til driftsoperatøren er således 3,3 mio. kr. i 2023.

På bestyrelsesmøde i Bådfartsudvalget 01.12.2022 blev situationen drøftet. FKs udtræden falder sammen med, at driften af rederiet (som varetages af Strømme) er planlagt at skulle i udbud meget snart for at have en ny aftale på plads til sæsonen 2024.

Løsninger

Forvaltningerne i LTK og GK har drøftet spørgsmålet om hvilke muligheder, der skal overvejes vedrørende Bådfartens forhold fra og med 2024. Forvaltningerne peger på følgende scenarier:

1. Opretholdelse af sejlads inden for rammerne af det fremtidige lavere kommunale driftstilskud gennem "omvendt udbud". Driften af Bådfarten udbydes således, at en tilbudsgiver kan give tilbud på omfanget af driftsopgaver, herunder såvel rutesejlads som chartersejlads på alle søer, ud fra en på forhånd fastlagt kontraktsum og et fremtidigt samlet lavere kommunalt driftstilskud.
2. Opretholdelse af sejlads på alle tre søer med alle seks fartøjer (driftsmæssig status quo). Såfremt sejladsen skal opretholdes i Furesøen, vil det formentlig fortsat være muligt at benytte anlægsbroerne i FK, som ikke vedligeholdes over det hidtidige FK budget til deltagelse i Bådfarten. Det vil betyde, at det hidtidige driftstilskud fra FK på 0,6 mio. kr. vil skulle finansieres af GK og LTK i et nærmere aftalt forhold, og at ejerfordelingen justeres i forlængelse heraf.
3. Indstilling af rutesejlads på Furesøen med opretholdelse af chartertrafik. Dette fordrer dog en nærmere analyse af fordelingen af indtægter fra passagerne og charter fra henholdsvis Furesøen og Bagsværd/Lyngby Sø. I dette scenarie vil der skulle tages stilling til behovet for at reducere i antallet af fartøjer.
4. Ophør med driften af Bådfarten og afvikling af ejerskabet af alle 6 fartøjer.

Forvaltningen i FK har forespurgt, om det vil være en mulighed at fortsætte med en tilknytning til Bådfarten a la den ordning, som Rudersdals Kommune har - dvs. en årlig, nedsat betaling af et tilskud uden ejerskab af Bådfarten. Dette vil ikke løse den udfordring, som FK har givet anledning til ved at trække det nuværende driftstilskud til Bådfarten.

Forvaltningerne i GK og LTK har drøftet, at det næppe er rette vej at gå at kompensere tab af driftstilskud fra FK gennem forøgelse af egne driftstilskud - uanset et evt. fortsat reduceret bidrag fra FK. Hertil kommer, at den almindelige prisudvikling i forvejen vil udfordre driftsgrundlaget. På den baggrund foreslår forvaltningerne, at der arbejdes med "omvendt udbud" (scenarie 1).

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at omfanget af Bådfartens drift (fra 2024) tilpasses ud fra, hvad en tilbudsgiver kan tilbyde at udføre for den økonomi, Lyngby-Taarbæk og Gladsaxe kommuner aktuelt yder.

Bilag

Bilag 1: Samarbejdsaftale Bådfarten

Punkt 2: Beslutning om eventuel vejlukning på Helmsvej

22-4-05.01.02-P20

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om Helmsvej skal have etableret en vejlukning.

Resumé

By- og Miljøforvaltningen gennemførte i maj 2022 et trafikforsøg, hvor Helmsvej midlertidigt blev lukket mellem Nydamsvej og Stenten. Trafikregistreringer i Regattakvarteret før og under forsøget viste, at omfanget af gennemkørende trafik er begrænset. Hastighedsmålinger viser, at hastighedsniveauet generelt er lavt på vejene med en gennemsnitshastighed væsentligt under hastighedsgrænsen.

By- og Miljøforvaltningen vil på den baggrund ikke anbefale at etablere en vejlukning på Helmsvej.

Baggrund

Gladsaxe Kommune har løbende modtaget henvendelser og haft en dialog med borgere i Regattakvarteret om gennemkørende trafik og om, at hastighederne på Helmsvej var højere end de tilladte 40 km/t. På den baggrund blev der udarbejdet en trafikanalyse for Helmsvej i 2020, og i forlængelse heraf blev der gennemført et trafikforsøg i 2021, der omfattede delvise vejlukninger på Helmsvej; afspærring for vestkørende trafik ved Nydamsvej og afspærring for østkørende trafik ved Stenten. Da forsøget ikke kunne konkludere noget entydigt, blev det besluttet at afsætte midler i 2022 til at gennemføre endnu et trafikforsøg med en fysisk vejlukning på Helmsvej med henblik på at reducere mængden af gennemkørende trafik på Helmsvej.

Konklusion på trafikforsøg 2022

Der blev gennemført et trafikforsøg i maj 2022 fra uge 18 til uge 22, hvor Helmsvej var midlertidigt lukket mellem Nydamsvej og Stenten. Den tekniske rapport er vedlagt som bilag 1. Trafikregistreringer i Regattakvarteret før og under forsøget viser, at omfanget af gennemkørende trafik er begrænset. Således har trafikforsøget primært påvirket den lokale trafik. Trafikintensiteten er under trafikforsøget faldet på Helmsvej, men er øget på de øvrige lokalveje i området. Trafikintensiteten på Helmsvej er ikke anderledes, end man må kunne forvente i et boligområde af den størrelse, og den ligger på niveau med øvrige fordelingsveje i kommunen, som for eksempel Klirevænget og Dickens Allé. Yderligere viser hastighedsmålinger både før og under forsøget, at hastighedsniveauet generelt er lavt på vejene med en gennemsnitshastighed væsentligt under hastighedsgrænsen. Helmsvej er heller ikke nævnt som særlig fokusstrækning i forslaget til den nye trafikikkerhedsplan.

Det er derfor By- og Miljøforvaltningens anbefaling, at der ikke etableres en vejlukning på Helmsvej. Forvaltningen vil i det videre arbejde være opmærksom på de forslående tiltag som f.eks. ny overkørsel med belægningsændring ved Frederiksborgvej/Helmsvej og kampagner mod gennemkørsel, men disse tiltag skal prioriteres i sammenhæng med initiativerne fra den kommende nye trafikikkerhedsplan.

Orientering af lokalområdet

15.12.2022 fik borgerne i lokalområdet udsendt den tekniske rapport og blev orienteret om konklusionen vedr. trafikforsøget og forvaltningens oplæg til ikke at anbefale en vejlukning.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at der ikke etableres en vejlukning af Helmsvej.

Bilag

Punkt 3: Beslutning om ansøgning til Statens Cykelpulje 2023

22-28-05.01.02-P20

Beslutning

Ole Skrald Rasmussen stillede følgende ændringsforslag:

"At indstillingen tiltrædes med en tilføjelse om, at såfremt ansøgningen imødekommes, træffes beslutningen om finansiering af projektet på et senere møde".

Et flertal i udvalget (Ole Skrald Rasmussen, Calle Greisholm, Suleman Naim, Pia Skou, Signe Ejersbo og Martin Skou Heidemann) stemte for ændringsforslaget. Trine Henriksen stemte imod.

Trine Henriksen stemte imod med henvisning til følgende protokollat:

Enhedslisten er enige i at der skal arbejdes med trafiksikkerhed omkring skolerne. Derfor støtter vi bl.a. forslagene i Trafiksikkerhedsplanen om bilfrie zoner omkring skolerne, etablering af flere cykelstier og sikring af kryds. Men da der i forvejen er et meget sparsomt budget til rådighed, synes vi, at disse indsatser må prioriteres højere end medfinansiering af et projekt om adfærdsændringer. Derfor støtter vi ikke ansøgningen til Cykelpuljen til dette projekt.

Sagsfremstilling

Trafik- og Teknikudvalget skal tage beslutning om ansøgning til Statens Cykelpulje 2023.

Projekt til Statens Cykelpulje

Gladsaxe Kommune har mulighed for at ansøge Statens Cykelpulje 2023 om medfinansiering af cykelprojekter, hvor staten kan give et tilskud på 50%. By- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Gladsaxe Kommune i samarbejde med virksomheden "Trafik i Børnehøjde" sender en puljeansøgning med fokus på at forbedre trafiksikkerheden for skoleelever. Projektets fokus vil være på adfærdsændringer igennem inddragelse af eleverne, eventuelt i kombination med mindre fysiske afprøvninger.

Understøtning af Trafiksikkerhedsplanen 2023

Skoleeleverne i Gladsaxe har været inddraget aktivt i forhold til udpegning af utrygge steder i forbindelse med udarbejdelse af trafiksikkerhedsplanen, hvor der har været et selvstændigt fokus på tryghed og sikkerhed for skolebørn. Trafiksikkerhedsplanen er i høring frem til 29.01.2022 og forventes vedtaget politisk i maj 2023.

Projektet med "Trafik i børnehøjde" vil understøtte indsatsen omkring ankomstzoner på skolerne og være i tråd med det generelle fokus i trafiksikkerhedsplanen på gode cykelforhold for skolebørn.

Skolernes involvering

Der er tale om et forløb med involvering af elever, forældre og skolebestyrelser, således at løsningerne implementeres og forankres. For at minimere skolernes ressourceforbrug er der lagt vægt på, at konsulenten vil varetage hovedparten af opgaven, således at skolerne alene skal stille tid til rådighed for workshops og events.

Projektet vil medføre elevinddragelse og medbestemmelse, som både understøtter, at Gladsaxe er Unicefs Børnevenlig By og Gladsaxe Kommunes Børne- og Skolepolitik.

By- og Miljøforvaltningen vil sammen med Børne- og Kulturforvaltningen afsøge hvilke skoler, som har tid og mulighed for at deltage i projektet.

Ansøgning og tidsplan

Ansøgningsfrist til cykelpuljen er 31.03.2023. Det forventes, at der kommer tilsagn i efteråret 2023, hvorefter projekterne kan igangsættes. Forvaltningen foreslår, at Gladsaxe Kommune går med i cykelpuljeansøgningen med tilsagn om at udføre projektet på fem af kommunens skoler. Projektet løber over tre år fra 2024-2026, og det forventes, at der kan udføres to projekter/to skoler i 2024 og tre projekter/tre skoler i 2025.

Økonomi

Projektet består af udvikling og afprøvning af trafikløsninger samt et forløb med fastholdelse af adfærd på skolerne. For fem skoler er prisen 700.000 kr., hvis der opnås tilskud fra cykelpuljen bliver prisen således 350.000 kr. Derudover afsættes 50.000 kr. til supplerende mindre permanente tiltag.

Den samlede udgift for Gladsaxe Kommune vil således være på i alt 400.000 kr. fra 2024 og frem. Det anbefales, at projektet finansieres af puljen til trafiksanering, cykelstier, motionsruter m.v. Sagen forelægges til endelig politisk godkendelse, når det er kendt om der kan opnås tilskud fra Cykelpuljen.

Cykelpuljeansøgning til fællesmidler på supercykelstien Ring 3-ruten

I forbindelse med anlægget af letbanen på Ring 3 anlægges også en supercykelsti. Selve anlægget af supercykelstien finansieres i forbindelse med letbaneanlægget.

En "normal" supercykelsti indeholder dog også andre ting, som i dette tilfælde endnu ikke er finansieret: skiltning, afmærkning, servicetiltag, kampagner og evaluering. Derfor blev letbanekommunerne i foråret 2022 enige om at ansøge Cykelpuljen 2022 om støtte til disse udgifter, hvor der dog blev givet afslag. Supercykelstinetværket, som Gladsaxe Kommune er medlem af, vil søge puljen igen i 2023.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1) at der til Statens Cykelpulje 2023 sendes en puljeansøgning til projekt med fokus på at forbedre trafikikkerheden for skoleelever.

Punkt 4: Søhuse - finansiering af udskiftning af vejtræer

22-3-05.01.15-G01

Beslutning

Tiltrådt.

Sagsfremstilling

Resumé

De gamle vejtræer på Søhuse er i kritisk tilstand. Trafik- og Teknikudvalget skal med denne sag tage stilling til, om resten af træerne skal fældes samlet og erstattes af en ny træbeplantning, og om der skal være et fortov af grus eller fliser. Derudover skal udvalget tage stilling til finansieringen.

På Trafik- og Teknikudvalgets møde 31.10.2022, punkt 6, behandlede udvalget en sag om udskiftning af træer og fortove på Søhuse. By- og Miljøforvaltningen blev i den forbindelse bedt om at undersøge andre finansieringsmuligheder end den fremlagte, da udvalget ikke ønskede at benytte Trafiksaneringsmidlerne.

Historik

Hestekastaniealléen på den offentlige vej Søhuse er Gladsaxe Kommunes ældste allé, oprindeligt med 25 træer. Den blev plantet i 1905 og førte tidligere op til gården Søhøj, der i dag er fjernet og erstattet med parceller samt en sti ned til Bagsværdvej. I 2014 indstillede By- og Miljøforvaltningen træerne til fældning, da tilstanden var kritisk, og der var fare for nedfald af store grene. Det var på daværende tidspunkt ikke muligt at finansiere nye træer inden for driftsrammen. Beboerne ville meget nødt af med træerne, så Trafik og Teknikudvalget besluttede en kraftig kronerreduktion i 2015.

Siden er træernes tilstand blevet yderligere forværret, og antallet er reduceret til 12 stk. De sidste træer forventes at blive fældet inden for de næste 3-5 år.

Nye træer

På Søhuse er pladsen meget begrænset, da bedet er smalt. Det er ikke optimale vækstforhold, og plantebedet vil være under By- og Miljøforvaltningens normale vejledende standard fra Træpolitikken. Beboerne på Søhuse har dog et meget stærkt ønske om genplantning af den historiske allé, og derfor kan de begrænsede forhold accepteres på netop denne lokation.

For at reducere risikoen for overgravning af rødderne vil der mod fortovet blive etableret en rodbarriere, hvor forsyningsledningerne også er placeret. Forvaltningen anbefaler, at der ikke plantes hestekastanjer igen, da denne træart angribes af hestekastanjemilmøl. Det er samtidig et stort skovtræ, der kræver plads til rødderne for at udvikle sig. Forvaltningen foreslår i stedet fuglekirsebær, der er et blomstrende mellemstort træ. Sorten 'Plena' får ikke bær og bliver max. 15 m højt. Træerne vil blive plantet, hvor det er muligt i forhold til ledninger og indkørsler med en afstand på ca. 6-8 m.

Fortove

I dag består fortovene af en række fliser i hver side af vejen. Der er behov for en fortovsreovering, idet træernes rødder har skubbet til fliserne. På Trafik- og Teknikudvalgets møde 31.10.2022, punkt 6, foreslog forvaltningen, at der etableres grusfortove fremfor den ene række fortovsfliser, der er i dag, men en genetablering af en enkelt fliserække vil også være

en mulighed.

Det koster overslagsmæssigt 160.000 kr. mere at etablere fortovet i fliser fremfor grus. Én række fliser lever ikke op til tilgængelighedskravene for fortovsbredde. Der vil ikke være plads til træerne, hvis fortovet udvides til to rækker fliser.

Finansiering

Overslaget for udskiftning af træerne og renovering af fortovene med flise fortove vil beløbe sig til 1.160.000. kr. inkl. 2 års vanding og etableringspleje.

I budgetaftale 2019-2022 blev der afsat 2 mio. kr. årligt i perioden 2019-2022 til plantning af træer for at skabe grønne veje og byrum med flere træer. (Beslutningsnote 60), og Trafik- og Teknikudvalget besluttede på mødet 04.03.2019, punkt 5, at prioritere midlerne på Buddinge og Bagsværd Hovedgade som det første projekt.

Træerne på hovedgaden blev plantet i vinteren 2020 med en større udskiftning i 2021, og træerne går i 2023 ind i det sidste års etableringspleje. Udgifterne til etableringspleje har vist sig mindre end budgetteret, og det er derfor muligt at delfinansiere 500.000 kr. af træerne på Søhuse fra puljen til plantning af træer.

Forvaltningen foreslår, at finansieringen findes inden for udvalgets nuværende driftsbudget med 660.000 kr. fra driftskontoen til fortovsrenoveringer og de resterende midler fra puljen til plantning af træer.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at træerne på Søhuse fældes og der genetableres fortov med en række fliser, og
2. at der genplantes nye træerækker, og
3. at projektet finansieres af driftsmidler på henholdsvis driftskontoen til fortovsrenovering og puljen til træer.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget 21.09.2015, Punkt 57

Trafik- og Teknikudvalget 31.10.2022, Punkt 6

Bilag

Bilag 1: Luftfotos og fotos fra Søhuse

Punkt 5: Energisparetiltag

21-13-00.22.04-A30

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Som følge af den aktuelle energikrise har Økonomiudvalget på møde 11.10.2022, punkt 15, drøftet energisparetiltag og besluttet, at fagudvalgene drøfter eventuelle yderligere tiltag vedr. energibesparelser indenfor deres respektive ressortområder.

Trafik- og Teknikudvalget orienteres med denne sag om de energisparetiltagende initiativer, som By- og Miljøforvaltningen arbejder med.

Den grønne omstilling

Energi er et af tre fokusområder i Strategi for Grøn Omstilling. Med strategien er det besluttet, at Gladsaxe går i front for at sikre en grøn el- og varmforsyning, at vi i fremtiden skal forbruge mindre energi, og at den energi, vi bruger, skal komme fra vedvarende kilder. Der er fire delmål ift. energi:

- Energiforbruget i eksisterende boliger i Gladsaxe er faldet med 15 procent i 2030, målt i forhold til 2019
- I 2030 er elforbruget i Gladsaxe 100 procent baseret på vedvarende energi
- Olie- og naturgas til opvarmning udfases hurtigst mulig og senest i 2030
- Al opvarmning i Gladsaxe er CO2-neutral i 2035.

I Handleplan for Grøn Omstilling for 2022-23 er der en række indsatser på energiområdet. Indsatserne præsenteres herunder fordelt på tre delmål og med en kort status på, hvad vi har gjort i 2022, og hvad der er planlagt i 2023.

Energiforbruget i boliger i Gladsaxe er faldet med 15 procent i 2030, målt i forhold til 2019
Samarbejde med boligafdelinger om energitiltag: Der er planlagt energisparekampagne i samarbejde med boligforeninger i 1. kvartal 2023.

Energikampagne til boligejere/bygningsejere: Vi har i løbet af efteråret kommunikeret kampagner fra Spareenergi og Energistyrelsens puljer til energirenovering. Der er planlagt udbud af energitjek til boligejere, som blev meldt ud sammen med brevet til borgerne om planerne for fjernvarmeudbygningen medio december. Desuden blev borgerne inviteret til et webinar om energibesparelser og energikilder i januar. Der er allerede gennemført energitjek hos en række detailhandelsvirksomheder. Indsatserne med energitjek fortsætter i 2023.

Energiforbedringer i kommunale bygninger: Indsatser pågår løbende og er forankret i Ejendomscenteret. Igennem rigtig mange år er der arbejdet systematisk med energiforbedringer. I perioden 2007 til 2020 er energiforbruget i kommunale bygninger reduceret med 22 procent. Den systematiske indsats fortsætter, og anbefalingen om temperatursænkning til 19 grader er implementeret, ligesom der er iværksat tiltag for at reducere belysning.

I 2030 er elforbruget i Gladsaxe 100 procent baseret på vedvarende energi
Vedvarende energi i kommunale bygninger: Indsatser for udbygning af solceller pågår løbende ifm. nybyggeri. Indsatsen er forankret i Ejendomscenteret. En analyse af potentialet for solceller på tagarealer i Gladsaxe er under udarbejdelse og forventes fremlagt for Klima- og Miljøudvalget i 1. kvartal 2023.

Olie- og naturgas til opvarmning udfases hurtigst mulig og senest i 2030
Udbygge med fjernvarme: I dag dækker fjernvarme omkring 60 procent af varmebehovet i Gladsaxe, og med de aktuelle

udbygningsplaner kan fjernvarmen forsyne op mod 100 procent frem mod 2030.

Gladsaxe Fjernvarme leverer fjernvarme i den sydlige del af Gladsaxe. Selskabet er en kommunal forsyning, der betjener kunder/borgere på vegne af kommunen.

Byrådet har i 2022 godkendt selskabets projektforslag for udbygning af fjernvarmenettet i den resterende del af selskabets forsyningsområde. Dermed kan borgere i dette område – med få undtagelser – forvente at have adgang til fjernvarme inden 2028.

Vestforbrænding Fjernvarme leverer fjernvarme nord for Motorring 3 og vest for Stengårds Allé. Selskabet har en varmeplan frem til 2030, hvor potentialet for fjernvarmeudbygningen er kortlagt. I lyset af den igangværende energikrise er selskabet nu i gang med at undersøge, om udrulningen kan være færdig allerede i 2028.

Hjælp borgere med at omstille til grøn varme: I samarbejde med fjernvarmeselskaberne sikrer vi løbende information til borgerne om, hvor og hvornår der udbygges med fjernvarme. I december 2022 modtog alle bygningsejere uden fjernvarme et brev om, hvorvidt de kan forvente at få fjernvarme eller ej – og i givet fald hvornår de forventes at få fjernvarme. Der er afholdt digitalt borgermøde om varmeplaner og energisparetiltag 18.01.2023. På Gladsaxe.dk opdateres løbende information om fjernvarme og andre varmekilder. Bl.a. om varmepumper med fokus på både tilskudsmuligheder og de ting, man skal være opmærksom på, hvis man ønsker at installere en varmepumpe.

Yderligere budgetmidler – pulje for grøn omstilling

I Budgetaftalen 2023-26 er der afsat 800.000 kr. ekstra til pulje til grøn omstilling i 2023. Der fremlægges en sag for Klima- og Miljøudvalget i februar 2023 med forslag til disponering af midlerne. By- og Miljøforvaltningen lægger op til, at en del af midlerne anvendes til yderligere energispare-indsatser.

Slukning af gadebelysning

I de sidste par år er der arbejdet med udskiftning af gadebelysning til et moderne belysningsanlæg, og der er derfor allerede tale om et forholdsvist lavt strømforbrug på grund af LED-armatur mv. Endvidere dæmpes gadebelysningen med 50% på armaturer fra kl. 22.00 til kl. 06.00.

Kommunen har ca. 8.500 lyskilder registreret som vejbelyst både på offentlige veje og private fælles veje, hvor langt størstedelen af lyskilderne er på offentlig vej. På de private veje må der ikke ske slukning uden samtykke fra ejerboligforeninger mv.

Det er på overordnet niveau vurderet af Andel Lumen (som drifter gadebelysningen i Gladsaxe), om der kan ske yderligere reduktion af energiforbruget i gadelamperne, for eksempel ved at slukke hver 3. lampe i hele lygtetændingstiden. Af hensyn til trygheden og trafikikkerheden kunne det være fordelagtigt kun at slukke hver 3. lampe om natten, f.eks. i tidsrummet fra kl. 22.00 - 6.00, men det er som udgangspunkt ikke muligt at slukke hver 3. lampe i en afgrænset periode med det nuværende vejbelystsystem.

Det vil koste ca. 600.000 kr. at få slukket hver 3. mast og sandsynligvis tilsvarende at få dem tændt igen, i alt ca. 1,2 mio. kr. Slukningen vil kunne medføre en reduktion på 1/3 af udgiften til den rene elpris.

By- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at en udgift på 1,2 mio. kr. står mål med de potentielle energibesparelser – ikke mindst fordi gadebelysningen i forvejen har et forholdsmæssigt lavt energiforbrug. Videre kan en slukning af gadebelysningen medføre en øget utryghed og forringet trafikikkerhed.

Signalanlæg

I mange signalanlæg i Gladsaxe Kommune anvendes lanterne med glødepærer. Disse glødepærer har et højt strømforbrug, og ved at udskifte til lanterne med LED-teknologi kan strømforbruget reduceres med 60 procent.

Et skønsmæssigt overslag for omkostning til udskiftning af lanterner er beregnet til ca. 2 mio. kr. Der vil herefter være en skønsmæssig årlig besparelse i udgift til strøm på ca. 180.000 kr. samt en årlig besparelse i drift på ca. 60.000 kr., idet man sparer årlig udskiftning af glødepærer. Tilbagebetalingstiden for investeringen i signalerne vil være cirka 8 år. Med stigende elpriser bliver den årlige besparelse større og tilbagebetalingstiden kortere.

By- og Miljøforvaltningen vurderer, at det uanset energikrise, vil være en god idé at få udskiftet pærerne i signalanlæg. Det kan overvejes, om forslaget skal indarbejdes som budgetønske fra Trafik- og Teknikudvalget i den forestående budgetproces.

Skraldebiler

Gladsaxe Kommune hjemtager affaldsindsamlingen fra 01.10.2024. Det er besluttet, at skraldebilerne skal køre på el fremfor fossile brændsler, hvilket vil have en positiv effekt på klimabelastningen i forbindelse med affaldsindhentning.

Energispareindsatser i Driftsafdelingen

I Driftsafdelingen er der igennem de senere år arbejdet systematisk med energibesparende tiltag, som bl.a. omfatter:

- Omstilling til LED-belysning i alle bygninger på Turbinevej
- Installation af bevægelsesfølere i nogle lokaler
- Installation af solceller på taget af hal 1
- Omstilling til el af biler (driftslederbiler, tilsynsbiler, tre ladbiler mv.) og materiel (bl.a. buskryddere, motorsave, hækkeklippere og gravemaskiner)
- Omlægning af pleje af grønne områder fra intensiv til ekstensiv drift – hvilket reducerer kørselsbehov
- Ruteoptimering af den daglige kørsel
- Forsøg med afbrænding af græs i naturområder i stedet for eller i kombination med maskinel høslæt.

By- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at afrapportering af energisparetiltagende initiativer, som By- og Miljøforvaltningen arbejder med, tages til efterretning, og
2. at udvalget drøfter eventuelle yderligere forslag til energisparetiltag indenfor fagudvalgets ressortområde.

Relateret behandling

Økonomiudvalget 11.10.2022, punkt 15

Punkt 6: Orientering om mulighed for lokal aftale om valgplakater

22-91-00.01.00-P00

Beslutning

Å Å Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen orienterer med denne sag om mulighederne for at indføre lokale regler for valgplakater.

Baggrund

Byrådet besluttede 26.10.2022, punkt 11, at der senest i foråret 2023 foretages en sag for Trafik- og Teknikudvalget om mulighederne for at indføre bindende regler for opsætning af valgplakater gældende for partierne, herunder særligt for at beskytte vejtræer og bede. Byrådet besluttede samtidig, at gruppeformændene for partierne indkaldes for at drøfte mulighederne for at indgå en aftale om et loft for, hvor mange valgplakater der må hænges op til kommunalvalget.

Regler om valgplakater

Reglerne om ophængning af valgplakater på offentlige veje findes i vejlovens § 84-85 og privatvejslovens § 66a-66b. Det kræver ikke en tilladelse at ophænge valgplakater. Partiet eller kandidaten skal blot overholde reglerne for ophængningen, herunder skal en række kriterier være opfyldt, jvf. vejlovens § 3 nr. 10 og privatvejslovens § 10 nr. 17.

Mulighederne for at indføre regler for valgplakater

Vejloven giver en ubetinget ret til at opsætte valgplakater, som ikke kan begrænses ved lokale beslutninger. Vejmyndigheden kan således ikke fastsætte bindende lokale regler, men vejloven forhindrer ikke partier og kandidaterne, der er opstillet ved et valg, i at indgå frivillige aftaler om opsætningen.

Da vejmyndigheden ikke kan træffe beslutninger om fjernelse af valgplakater på andet grundlag end vejlovgivningen, kan kommunen ikke påse eller sanktionere overholdelse af en eventuel frivillig aftale på området, der er indgået mellem kandidaterne.

Trafik- og Teknikudvalget kan med andre ord ikke lovligt træffe beslutning om en skærpelse af vejlovens regler ved begrænsning af den lovfastede ret til opsætning af valgplakater og kan ikke lovligt påse overholdelsen af private aftaler indgået på området.

Beskyttelsen af vejtræer og bede er i dag en del af vejlovens regelsæt, idet kommunen kan opkræve den ansvarlige for valgplakaten eventuelle omkostninger til nedtagelse samt udbedring af skader, der er påført kommunen i forbindelse med opsætningen. En opkrævning forudsætter dokumentation for skaden herunder præcis hvem der har forvoldt den, og vil derfor i praksis ikke altid kunne forfalges.

Mulighederne for at indføre frivillige regler om opsætning af valgplakater

Gladsaxe Kommune kan ikke indføre, behandle eller føre tilsyn med frivillige lokalaftaler om opsætning af valgplakater. Det er imidlertid muligt for de politiske partier i kommunen at indgå i en sådan aftalekonstruktion.

Det bemærkes, at en frivillig aftale ikke vil være retlig bindende for aftalens parter eller for andre kandidater/partier udenfor aftalen, der stiller op til et valg i Gladsaxe Kommune. En lokalpolitisk aftale om opsætning af valgplakater har alene karakter af uformelle spilleregler mellem partierne via en såkaldt gentleman's agreement.

Forvaltningen peger på, at ønsket om en politisk aftale vedrørende opsætning af valgplakater ud over vejlovgivningens regler kan drøftes mellem byrådspartiernes gruppeformænd og på det grundlag indgås mellem partierne. Det anbefales i den forbindelse, at gruppeformændene også inddrager øvrige lokale, relevante politiske partier/kandidater udenfor kredsen, da en frivillig aftale ikke vil have praktisk virkning uden bred tilslutning blandt de aktører, der sådvanligvis opsætter valgplakater i kommunen i forbindelse med valg.

By- og Miljøforvaltningen foreligger sagen til orientering.

Relateret behandling

Byrådet 26.10.2022, punkt 11

Punkt 7: Orientering om status for støjkortlægning og støjhåndteringsplan

22-79-05.00.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

By- og Miljøforvaltningen ønsker med denne sag at orientere om status for arbejdet med støjkortlægning.

Gladsaxe Kommune er forpligtet til at udarbejde en kortlægning af trafikstøj og en tilhørende handlingsplan hvert femte år. Derfor skal der i 2023 udarbejdes en ny støjhandlingsplan, som skal afløse Støjhandlingsplanen 2018-2023.

Støjkortlægning

Grundet et krav fra EU skal støjkortlægningen ske ud fra en ny europæisk metode "CNOSSOS", således der kan ske sammenligning mellem lande på tværs af EU. I Danmark har vi hidtil anvendt en anden beregningsmetode, "Nord2000", da det er en mere avanceret og præcis metode.

CNOSSOS adskiller sig fra Nord2000 ved, at den generelt giver et lavere støjniveau og derfor kan give et forkert billede af, hvordan støjen faktisk er i byen. CNOSSOS adskiller sig særligt ved tætbebyggede områder, hvor der kan være en forskel på helt op til 10 dB. Dette betyder, at CNOSSOS støjkortlægningen primært vil kunne anvendes som et sammenligningsgrundlag med de andre EU-lande men ikke er hensigtsmæssig som kommunalt planlægningsværkstøj.

Den kommunale støjkortlægning med CNOSSOS gennemføres af Miljøstyrelsen. Støjkortlægningen med CNOSSOS er gennemført og er tilgængelig via Miljøstyrelsens hjemmeside. Det er aftalt mellem kommunerne via Silent City, GATE21, at kommunerne først kommunikerer støjkortlægningen, når den foreligger for Nord2000 til sommer 2023.

Støjhåndteringsplan

Det er vedtaget, at de kommunale støjhandlingsplaner skal præsentere to støjkortlægninger ud fra henholdsvis de to beregningsmodeller; CNOSSOS og Nord2000.

Støjhandlingsplanen skal indeholde en gennemgang af området, gældende grænseværdier, resultaterne af støjkortlægningen, udført støjbekæmpelse siden sidste støjhandlingsplan samt forslag til handling og tiltag.

Efter sommerferien vil By- og Miljøforvaltningen offentliggøre støjkortlægningen fra Nord2000 og igangsætte udarbejdelse af den nye støjhandlingsplan i samarbejde med Silent City, GATE21. Støjhandlingsplanen forventes at blive sendt i høring i slutningen af 2023 med endelig vedtagelse i foråret 2024. Seneste frist for indrapportering af handlingsplanerne er juli 2024.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Punkt 8: Orientering om borgermøde ifm. igangsætning af miljøkonsekvensvurdering for BRT400S

22-5-05.00.00-P35

Beslutning

Til efterretning.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet er ved at igangsætte en miljøkonsekvensvurdering af en højklasset kollektiv bus (en såkaldt BRT - Bus Rapid Transit) på Ring 4 mellem Ishøj st. og Lyngby st. Vejdirektoratet gennemfører en indledende forslagsfase som led i gennemførelsen af miljøkonsekvensvurderingen for BRT 400S, hvor offentligheden får mulighed for at komme med forslag, indvendinger mv. i forhold til BRT-projektet.

Se nærmere i vedlagte bilag fra Vejdirektoratet "Orientering om Vejdirektoratets igangsætning af indledende offentlighedsfase for miljøkonsekvensvurdering (MKV) af BRT på 400S".

Der vil blive afholdt en række borgermøder i forbindelse med den indledende forslagsfase. Vejdirektoratet vil snarest indkalde til borgermøderne, og der bliver formentligt afholdt et borgermøde i Gladsaxe 01.03.2023 om aftenen.

By- og Miljøforvaltningen forelægger sagen til orientering.

Relateret behandling

Trafik- og Teknikudvalget, 27.06.2022, punkt 4

Bilag

Bilag 1: VDs orientering om indledende offentlighedsfase for BRT 400S

Punkt 9: Status Letbane

21-65-05.00.00-P20

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Statusnotat Letbane januar 2023

Punkt 10: Meddelelser og nyt fra bestyrelser

21-9-00.22.04-A30

Beslutning

Jacob Pryds Winkel orienterede om, at By- og Miljøforvaltningen har fået oplyst fra Miljøministeriet, at vi ikke kan ansøge om miljøzone i Gladsaxe Kommune, fordi kommunen er vurderet til ikke at have for meget partikelforurening.

Punkt 11: Godkendelse

21-8-00.22.04-A30

Beslutning

Godkendt.