

# **REFERAT Trafik- og Teknikudvalget - 2002-2005 d. 21-06-2004**

**Mødedato** Mandag d. 21. juni 2004 kl. 16:30

**Mødested** Rådhuset

**Mødedeltagere** Peter Brooker, Jens Thind-Andersen, Trine Græse, Ole Rasmussen, Ebbe Skovsgaard, Henrik Sørensen, Kristian Niebuhr

## Indholdsfortegnelse

NEDLÆGGELSE AF § 14 FORBUD MOD Udstykning i Åben-lav boligområde, to	3
ANMODNING OM AFHOLDELSE AF VEJSYN, Møllevænget 32-52.....	5
DISPOSITION TIL CYKELSTIPLAN.....	7
ZONE 40 – SUPPLERENDE FORANSTALTNINGER, ANLÆGSBEVILLING.....	10
MILJØZONER i KØBENHAVN.....	13
MANDSKABSBYGNINGER PÅ Egegården og Bagsværd hovedgade, PROGRAM	15
TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS FORMAND PETER BROOKER HAR FORESLÅET FØL	17
BIDRAG TIL DRIFTSBUDGET OG ANLÆGSBUDGET FOR ÅR 2005 OG OVERSLAGSÅRE	19
PRESSEOMTALE AF SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE.....	21
MEDDELELSER.....	23
Lukket.....	25

**Punkt 58: NEDLÆGGELSE AF § 14 FORBUD MOD Udstykning I  
ÅBEN-LAV BOLIGOMRÅDE, TORDISVEJ 9**

TTU 21.06.2004, nr. 58

# TTU 21.06.2004, nr. 58

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 58

## NEDLÆGGELSE AF § 14 FORBUD MOD UDSTYKNING I ÅBEN-LAV BOLIGOMRÅDE, TORDISVEJ 9

Landinspektør Hanna Lindstrøm har fastholdt en ansøgning om tilladelse til udstykning af ejendommen i 2 parceller på henholdsvis 600 m<sup>2</sup> og 623 m<sup>2</sup>, som tilladt i byplan 15, § 5.

Der er tidligere meddelt administrativt afslag til det ansøgte med henvisning til kommuneplanens rammer.

Teknik og miljøforvaltningen bemærker, at ejendommen har et grundareal på 1223 m<sup>2</sup>.

Byplan 3, § 5 stk. 2, fastsætter en grundstørrelse på 300 m<sup>2</sup> for rækkehuse, 350 m<sup>2</sup> for kædehuse, 400 m<sup>2</sup> for dobbelthuse og 800 m<sup>2</sup> for parcelhuse i boligområdet.

Kommuneplanens rammer for enkeltområde 2.B.15, fastlægger ejendommens anvendelse til åben-lavbolig med en minimum grundstørrelse på 800 m<sup>2</sup>, hvilket det ansøgte strider mod.

Der vedlægges kopi af ansøgning, afslag, fastholdelse af ansøgning, samt oversigtskort til orientering (**bilag nr. 1**).

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der nedlægges § 14 forbud i henhold til planloven, hvilket indebærer, at der skal udarbejdes lokalplanforslag i overensstemmelse med kommuneplanens rammer indenfor 1 år.

Sagen skal til Økonomiudvalget.

**TTU:**

Anbefales

Til Økonomiudvalget

**Punkt 59: ANMODNING OM AFHOLDELSE AF VEJSYN,  
MØLLERVÆNGET 32-52**

TTU 21.06.2004, nr. 59

# TTU 21.06.2004, nr. 59

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 59

## ANMODNING OM AFHOLDELSE AF VEJSYN, MØLLEVÆNGET 32-52

Med E- post af 21.04.2004 (**bilag nr. 2**) har Lasse Morell, Møllevænget 46, rettet henvendelse til Gladsaxe Kommune om afholdelse af vejsyn på den private fællesvej. Den nord/sydgående del af Møllevænget er offentlig kommunevej, mens de 4 blinde sideveje på Møllevænget er private fællesveje uden driftsoverenskomst med kommunen. Oversigtskort vedlægges (**bilag nr. 3**).

Der er ikke modtaget henvendelse fra ejerne på de to resterende private fællesveje veje om afholdelse af vejsyn.

Den offentlige kommunevej Møllevænget planlægges istandsat med ny kørebaneasfalt i 2005.

Hovedkloakken i vejen er offentlig, men vejafvandingen frem til hovedkloakken er privat.

Udgiften til regulering eller udskiftning af dæksler i forbindelse med vejarbejde på nedgangsbrønde, der er hovedkloak, afholdes af kloakforsyningen.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at der foretages vejsyn med henblik på at afsige kendelse for istandsættelse af den omhandlede strækning.

**TTU:**

Tiltrådt.

## **Punkt 60: DISPOSITION TIL CYKELSTIPLAN**

TTU 21.06.2004, nr. 60

# TTU 21.06.2004, nr. 60

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 60

## DISPOSITION TIL CYKELSTIPLAN

Trafik- og Teknikudvalget tiltrådte på møde 16.06.2003, sag nr. 38, et oplæg til en cykelstrategi. Denne omhandlede snerydning, renholdelse, belægningstilstand, prioritering af jævnhed af cykelstier samt nye cykelstiprojekter. Udvalget besluttede endvidere, at der i maj 2004 skulle foreligge en cykelstiplan med forslag til eventuelle nye cykelstiprojekter.

Der foreligger nu en disposition til kommunens fortsatte arbejde med at realisere forbedringer for cyklister, hvor principper og status for cykelstrategien ligeledes er indarbejdet. Denne indeholder også konkrete forslag til nye cykelstiprojekter med henblik på prioritering i forbindelse med budgetlægning 2005 og overslagsårene.

Dispositionsoplægget (**bilag nr. 4**), med tilhørende bilag, som er udleveret til Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer, kan kort skitses:

### Indsatsområder

- § Flere cykelstier og stier i eget tracé.
- § Alle veje, undtagen i industri kvarterer, med større hastighed end 40 km/t, forsynes med cykelstier eller trafiksaneres og klassificeres til 40 km/t.
- § Bedre vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner.
- § Bedre sikkerhed for cyklister i kryds.
- § Mere og bedre cykelparkering.
- § Andre tiltag

Til disse indsatsområder kan knyttes følgende bemærkninger:

### Nye cykelstier og stier i eget tracé

Der foreslås en forlængelse af stien i Vandledningsvejens tracé. Afhængig af en eventuel udbygning af Høje Gladsaxe Centret vil anlægsudgifter andrage 7-13 mio. kr. Anlægget foreslås udført i 2008.

Der foreslås etableret cykelstier på Stengårds Alle nord for Gammellosevej. Anlægsudgifter vil andrage 5,5 mio. kr. og anlægget foreslås projekteret i 2008 og udført i 2009.

### Trafiksanering af veje med cykeltrafik

Værebrovej og Skovdiget foreslås klassificeret til 40 km/t. Snogegårdsvej og Ericavej foreslås forsynet med bump og klassificeret til 40 km/t. Ændringerne foreslås udført i 2005.

### Vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner

Der reserveres årligt i størrelsesordenen 400.000 kr. til nye slidlag og reparationer af cykelarealer. Beløbet reserveres fra eksisterende bevillinger til belægningsvedligeholdelse. I forbindelse med igangværende asfaltpartnering projekt udnyttes entreprenørfaringer til øget jævnhed af nye slidlag.

### Bedre sikkerhed i kryds

Der igangsættes uheldsanalyser med henblik på forslag til sikkerhedsmæssige forbedringer i udvalgte kryds. Denne afsluttes primo 2005.

## Cykelparkering

Der foreslås etableret faciliteter til cykelparkering ved regionale busruter langs Gladsaxe Ringvej og Buddingevej.

Anlægsudgifter udgør 200.000 kr. Anlæggene foreslås drøftet yderligere med amtet i 2004 med henblik på fælles finansiering.

## Andre tiltag

Der igangsættes en analyse af cykelstibehovet i industrikvarterer, som forventes at foreligge primo 2005.

Planlagte kampagner for at reducere forældres biltrafik ved skoler igangsættes i samarbejde med det lokale Trafiksikkerhedsråd i efteråret 2004 og årene efter.

Forslag om skiltning af cykelruter bearbejdes i løbet af 2004.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at sagen har været drøftet med Dansk Cyklistforbund. Cyklistforbundet har tilsluttet sig oplægget med bemærkning om, at behovet for cykelstier i industrikvarterer bør indgå på lige fod med behovet for cykelstier på øvrige primære trafikveje. Ligeledes har Cyklistforbundet foreslået, at der opstilles målbare succeskriterier for planen, samt har et ønske om at blive inddraget i forbindelse med konkretisering af planerne.


## Teknik- og miljøforvaltningen indstiller

at udvalget tiltræder dispositionsoplægget,

at uafsluttede analyser færdiggøres med henblik på udarbejdelse af detaljeret cykelstiplan,

at planen planlægges fremlagt til offentligt debat primo 2005, og

at spørgsmålet om midler til realisering af yderligere forlængelse af stiprojekt på Vandledningsvejen samt projektering af cykelsti på Stengårds Allé indgår i forbindelse med drøftelser af budget 2005-2008.

TTU 16.06.2003, sag nr. 38 

## **TTU:**

Tiltrådt, idet der foretages følgende ændring i dagsordenens formulering i afsnittet om Trafikanering af veje med cykelstier: "forsynet med bump" erstattes med "forsynet med hastighedsdæmpende foranstaltninger"

# **Punkt 61: ZONE 40 – SUPPLERENDE FORANSTALTNINGER, ANLÆGSBEVILLING**

TTU 21.06.2004, nr. 61

# TTU 21.06.2004, nr. 61

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 61

## ZONE 40 – SUPPLERENDE FORANSTALTNINGER, ANLÆGSBEVILLING

Teknik- og miljøforvaltningen ansøgte i brev af 05.09.2003 (**bilag nr. 5**) Vejdirektoratet om forlængelse af tidligere modtaget dispensation til at anvende zonetavlen E68 i forbindelse med etablering af 30- og 40 km/t zoner i hovedparten af kommunens boligkvarterer i år 2000.

Ansøgningen er siden præciseret således, at der søges om en permanent – subsidiært en ny midlertidig – godkendelse af anvendelsen af zonetavlen.

Senest har teknik- og miljøforvaltningen modtaget brev af 02.03.2004 fra Vejdirektoratet (**bilag nr. 6**). Heri meddeler Vejdirektoratet, at de ikke kan give en permanent tilladelse førend en række nærmere præciserede betingelser er opfyldt:

- § at der etableres supplerende hastighedsdæmpende foranstaltninger på Aldershvilevej, Høje Gladsaxe, Provst Bentzonsvej og Vandtårnsvej,
- § at der gennemføres hastighedsmålinger på Frødings Allé, og
- § at der udarbejdes en supplerende evalueringsrapport for disse fem veje med hastighedsmålinger.

Vejdirektoratet finder derimod grundlag for at meddele en tidsbegrænset godkendelse til afmærkningen gældende indtil 31. december 2005.

Med henblik på en permanent godkendelse af anvendelse af zonetavle E68 planlægges nu etablering af de af Vejdirektoratet krævede hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Dette foreslås at ske i form af følgende, se endvidere kortoversigt (**bilag nr. 7**):

- § Etablering af 1 stk. 50 km/t busvenligt cirkelbump på Aldershvilevej (busbetjenes af linie 165).
- § Etablering af 2 stk. 40 km/t cirkelbump på Høje Gladsaxe.
- § Begrænsning af 40 km/t zonen på Vandtårnsvej til kun at omfatte strækningen ud for Gladsaxe Svømmehal. Dermed imødekommes Vejdirektoratets bemærkning om, at hastighedsniveauet findes for højt på Vandtårnsvej i forhold til vejen status som 40 km/t zone.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Provst Bentzonsvej, som krævet af Vejdirektoratet, planlægges udskudt, idet vejen er planlagt brugt til arbejdskørsel i forbindelse med udvidelse af Motorring 3.

Teknik- og miljøforvaltningen har efter modtagelsen af Vejdirektoratets brev af 02.03.2004 foretaget en hastighedsmåling på Frødings Allé. Denne viste en årsdøgntrafik på 518 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 20 km/t.

I forbindelse med etablering af de supplerende hastigheds-dæmpende foranstaltningen gøres opmærksom på, at der i arbejdet med kommunens cykelstiplan planlægges etableret yderligere bump på Ericavej og Snogegårdsvej.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at det resterende rådighedsbeløb på anlægskonto Trafiksanering i 2004 udgør 1.642.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af bump etableres på Aldershvilevej og Høje Gladsaxe,

at 40 km/t zonen på Vandtårnsvej begrænses til kun at omfatte

strækningen ud for Gladsaxe Stadioncenter,

at der meddeles anlægsbevilling på 110.000 kr. finansieret af rådighedsbeløb afsat i 2004 på anlægskonto for trafiksanering, og

at Vejdirektoratet ansøges om permanent tilladelse til anvendelsen af zonetavle E68, når foranstaltningerne er udført, og der er udarbejdet en supplerende evalueringsrapport med hastighedsmålinger for Aldershvilevej, Høje Gladsaxe, Vandtårnsvej og Frødings Allé.

Sagen skal til Økonomiudvalget

**TTU:**

Anbefales

Til Økonomiudvalget.

## **Punkt 62: MILJØZONER i KØBENHAVN**

TTU 21.06.2004, nr. 62

# TTU 21.06.2004, nr. 62

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 62

## MILJØZONER I KØBENHAVN

Københavns Kommune har i brev af 24.05.2005 (**bilag nr. 8**) udbedt sig høringssvar i forbindelse med gennemførelsen af et treårigt forsøg med en miljøzone i Københavns Kommune.

Formålet med miljøzoneforsøget, som geografisk foreslås at dække den del af Københavns Kommune, der ligger mellem Ring 2 og Vejlands Allé (**bilag nr. 9**) er, at vise om det er et egnet redskab til at nedbringe partikelforureningen fra dieselmotorer i København.

Baggrunden for projektet er, at partikelforureningen fra trafikken er sundhedsskadeligt for folk, som bor og færdes i byen. Lastbiler og andre store køretøjer er årsag til en stor del af denne forurening.

Etablering af miljøzonen indebærer, at alle dieselmotorer over 3½ tons totalvægt for at få tilladelse til at køre i miljøzonen skal være forsynet med et godkendt partikelfilter, og at motoren i disse køretøjer højst må være 7 år gammel.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller, at det meddeles Københavns Kommune, at Gladsaxe Kommune ikke har nogen indvendinger imod det treårige miljøzoneforsøg.

**TTU:**

Tiltrådt.

**Punkt 63: MANDSKABSBYGNINGER PÅ EGEGÅRDEN OG  
BAGSVÆRD HOVEDGADE, PROGRAMOPLÆG FOR OMBYGNING,  
ANLÆGSBEVILLING**

TTU 21.06.2004, nr. 63

# TTU 21.06.2004, nr. 63

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 63

## MANDSKABSBYGNINGER PÅ EGEGÅRDEN OG BAGSVÆRD HOVEDGADE, PROGRAMOPLÆG FOR OMBYGNING, ANLÆGSBEVILLING

I budget 2004 er afsat 2.000.000 kr. til tilpasning af mandskabsfaciliteterne for driftspersonalet på Egegården og Bagsværd Hovedgade.

Efterfølgende har ejendomsafdelingen i samråd med driftsafdelingen udarbejdet programoplæg (**bilag nr. 10**). Dette omfatter ombygning af eksisterende mandskabsrum og værksted, således at der på Egegården og Bagsværd Hovedgade kan rummes henholdsvis 26 og 14 personer.

Begge bygningers omklædningsfaciliteter opdeles, så de kan anvendes af både kvinder og mænd.

På Egegården ombygges det eksisterende værksted, således at der i dette areal indrettes bade- og omklædningsforhold, kontor samt et reduceret værkstedsareal. Eksisterende spiserum udvides ved at nuværende kontorareal inddrages. Der etableres nyt gasfyr, der også forsyner drivhuset.

På Bagsværd Hovedgade ændres adgangsforholdene til omklædningsrummene, således at omklædningsarealet udvides. Eksisterende spiserum udvides ved at nuværende vindfang inddrages. Nuværende kontor nedlægges og arealet indrettes til nyt vindfang med garderobe til overtøj.

Det foreslås, at arbejderne udbydes i fagentreprise i begrænset licitation og underhåndsbud alt efter entreprisens størrelse.

Samlet udgift er overslagsberegnet til 2.000.000 kr.

Tidsplan:

21.06.2004: Trafik- og Teknikudvalget.

10.08.2004: Økonomiudvalget.

18.08.2004: Byrådet.

Udarbejdelse af hovedprojekt inkl. udbud og accept: medio august til primo oktober 2004.

Byggearbejder: medio oktober til medio januar 2005.

Ibrugtagning: 20.01.2005.

Teknik- og miljøforvaltningen indstiller,

at programoplægget inkl. tidsplan godkendes,

at udbudsformen godkendes,

at ejendomsafdelingen varetager projektering og byggeledelse, og

at der gives anlægsbevilling på 2.000.000 kr. finansieret af det i 2004 afsatte rådighedsbeløb.

**TTU:**

Anbefales

Til Økonomiudvalget.

**Punkt 64: TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS FORMAND PETER  
BROOKER HAR FORESLÅET FØLGENDE OPTAGET PÅ  
DAGSORDENEN:**

TTU 21.06.2004, nr. 64

# **TTU 21.06.2004, nr. 64**

**Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 64**

## **TRAFIK- OG TEKNIKUDVALGETS FORMAND PETER BROOKER HAR FORESLÅET FØLGENDE OPTAGET PÅ DAGSORDENEN:**

"Udvalget har tidligere drøftet kommunens skoleveje. Det blev stillet i bero, da holdningen var, at det arbejdede man med.

Undersøgelse af brugertilfredshed med folkeskolen har imidlertid vist, at det eneste punkt, hvor man i Gladsaxe lå under gennemsnit for sammenlignelige kommuner var skolevejen og dens sikkerhed.

Derfor vil jeg gerne have, at udvalget drøfter sikkerhed på skoleveje, jævnfør tilfredshedsundersøgelsen, som peger på, at Gladsaxe reelt halter bagud."

**TTU:**

Sagen drøftet.

# **Punkt 65: BIDRAG TIL DRIFTSBUDGET OG ANLÆGSBUDGET FOR ÅR 2005 OG OVERSLAGSÅRENE 2006-2008**

TTU 21.06.2004, nr. 65

# TTU 21.06.2004, nr. 65

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 65

## BIDRAG TIL DRIFTSBUDGET OG ANLÆGSBUDGET FOR ÅR 2005 OG OVERSLAGSÅRENE 2006-2008

For Trafik- og Teknikvalget er i henhold til budgetcirkulæret af 30.03.2004 fastsat 1 driftsramme og 1 anlægsramme.

Driftsrammen for 2005 er 57.076.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen bemærker, at der i det pris- og lønfremskrevne budgetoverslag er foretaget korrektioner for kommunens betaling for afvanding af de kommunale veje. Det sker ud fra anlægsaktiviteten på spildevandområdet med 182.000 kr., idet betalingen fastsættes som 2% af anlægs-udgifterne excl. udgifter til renseanlæg.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger på den baggrund et driftbudgetbidrag med en samlet ramme på 57.258.000 kr.

Specificeret bidrag til driftsbudget, bemærkninger til driftsbudget med indarbejdelse af mål og resultatkrav samt ønsker til nye eller ændrede driftsopgaver vedlægges til udvalgets medlemmer (**bilag nr. 11**).

Anlægsrammen for 2005 er 29.503.000 kr.

Teknik- og miljøforvaltningen forelægger et anlægsbudget med en samlet ramme i år 2005 på 29.503.000 kr.

Specifikation og bemærkninger fremgår af anlægsbudgettet, bilag J. Ønsker til nye eller ændrede anlægsaktiviteter er medtaget i bilag K, hvor forvaltningen har udarbejdet forslag til prioritering.

Budgetbidraget skal fremsendes til planlægningsafdelingen til indarbejdelse i det samlede budgetbidrag for 2005-2008.

### **TTU:**

Budgetbidraget fremsendes til planlægningsafdelingen til indarbejdelse i det samlede budgetbidrag for 2005-2008.

## **Punkt 66: PRESSEOMTALE AF SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE**

TTU 21.06.2004, nr. 66

# TTU 21.06.2004, nr. 66

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 66

## PRESSEOMTALE AF SKORSTENSFEJNING I GLADSAXE

Henrik Sørensen har anmodet om, at følgende sættes på dagsordenen:

” På næste møde i Trafik- og Teknikudvalget vil jeg gerne have sat et punkt på dagsorden, hvor forvaltningen kommer med en redegørelse vedrørende det indslag, der var omkring skorstensfejer Peter Heilesen.

I indslaget er der en kommentar om, at forvaltningen hellere ser Peter Heilesens hæl end tå.

Jeg vil gerne have oplyst, om forvaltningen på nogen måde har givet TV Lorry det indtryk siden de bringer denne påstand i indslaget. Såfremt dette er tilfældet ønskes det oplyst, hvem i forvaltningen, der har udtalt dette samt hvem der har ansvaret for at udsagnet er blevet bragt frem.

Såfremt dette ikke er tilfældet ønskes det oplyst om forvaltningen har fremsendt et brev til TV Lorry med ønske om at det nævnte udsagn bliver dementeret.

Endvidere ønskes der såfremt forvaltningen har udtrykt, at de hellere vil se en af kommunens samarbejdspartneres hæl end tå, hvorledes forvaltningen i fremtiden loyalt vil følge de politiske beslutninger.”

**TTU:**

Udsat.

## **Punkt 67: MEDDELELSER**

TTU 21.06.2004, nr. 67

# TTU 21.06.2004, nr. 67

Udvalgstype: TTU Mødedato: 21.06.2004 Nummer: 67

## MEDDELELSER

### MEDDELELSER

#### TTU:

Blå orientering:

- nr. 16 Ny støjdæmpende belægning på Motorring 3.
- nr. 17 Resultat - udbud af asfaltpartnering.
- nr. 18 Asfaltarbejde på Skovbrynet og vandansamling udfor nr. 15.
- nr. 19 Status på Gladsaxevej (vest) - Nye cykelstier.
- nr. 20 Lukning af adgangen fra Skovdiget til Hillerødmotorvej.

Jørgen Sterner nævnte, at Vejdirektoratet har henvendt sig vedrørende nordvendte vejforbindelser og oplyst, at tidsplanen ikke holder. projektet kører i Vejdirektoratets regi.

Ole Rasmussen spurgte til stelen på Krogshøjvej, som igen er ude af drift.

Ebbe Skovsgaard oplyste, at papirsække i 3 skraldestativer ved Bagsværd Sø var i stykker i weekenden, og affaldet flød rundt. Det samme gjorde sig gældende på P-pladsen ved Skovdiget, at toilettet ved rostadion - som ikke er kommunens - kun er åben ved stævner. Hvorfor kan de ikke åbnes for publikum/borgerne på andre tidspunkter?

Ebbe Skovsgaard efterlyste sag vedrørende dispensation fra regler om opsætning af varmemålere.

## **Punkt 68: Lukket**

TTU 21.06.2004, nr. 68